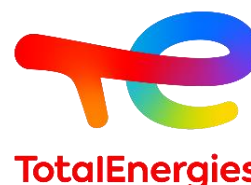


LHM PLUS

MINERALE HYDRAULISCHE VLOEISTOF VOOR CITROËN



Technische informatiefiche

TOEPASSINGEN

- Voor de hydraulische systemen van CITROËN XM, XANTIA, BX, CX, SM, GS.
- Voor de hydraulische systemen van CITROËN ID en DS, gecommercialiseerd vanaf september 1966 (onderdelen zijn groen geschilderd).
- Tevens te gebruiken voor de rem- en hydraulische systemen van CITROËN N, P en C35 bestelwagens.
- Voor de remsystemen van de AMI 8, AMI SUPER, DYANE en MEHARI sinds september 1977 en 2CV vanaf juli 1982.
- Niveauregeling van de Peugeot 405 X4.
- Niet mengbaar en niet verenigbaar met synthetische vloeistoffen, waaronder de synthetische remvloeistoffen DOT 3, DOT 4 en DOT 5 en de oude Citroën vloeistoffen van het type LHS 2.

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- Uitzonderlijke hoge viscositeitindex.
- Zeer laag stolpunt.
- Zeer hoge stabiliteit.
- Uitstekend smerend vermogen.
- Hoog kookpunt en ongevoelig voor vocht (het product is niet hygroscopisch).
- Uitzonderlijke bescherming tegen corrosie.

PRESTATIENIVEAU

- PSA PEUGEOT CITROËN B71 2710

TYPISCHE KENMERKEN

KARAKTERISTIEKEN	EENHEDEN	WAARDEN
Densiteit bij 15 °C	kg/m ³	0,845
Kleur	-	Fluorescerend groen
Viscositeit bij -40 °C	mm ² /s	< 1200
Viscositeit bij 40 °C	mm ² /s	18
Viscositeit bij 100 °C	mm ² /s	6,3
Viscositeitindex	-	355
Vloeipunt	°C	- 62

De waarden van de karakteristieken in deze tabel zijn gemiddelden, gegeven ter informatie.

LHM Plus
Mei 2006

TotalEnergies Marketing Belgium
Anspachlaan 1, bus 2
B-1000 Brussel

Indien dit product wordt gebruikt volgens onze aanbevelingen en voor de toepassingen waarvoor het voorzien is, houdt het geen speciaal gevaar in. Een veiligheidsinformatieblad conform de vigerende wetgeving binnen de EU is beschikbaar op <https://ms-sds.totalenergies.com> of bij uw commerciële raadgever.

☎ 02 288 98 13
✉ techniclubricants.belgium@totalenergies.com