

QUARTZ INEO ECS 5W-30

Motorolie

DE ESSENTIE

GAMMA LICHTE VOERTUIGEN



MOTOROLIE BENZINE & DIESEL
SAE 5W-30
SYNTHETISCHE MOTOROLIE
FUEL ECONOMY
LOW SAPS PARTICULATE FILTER



INTERNATIONALE NORMEN

- ACEA C2

HOMOLOGATIES CONSTRUCTEURS

- PSA B71 2290

Voldoet aan de vereisten van:

- FIAT 9.55535-S1
- IVECO 18-1811 SC1
- Geschikt voor TOYOTA

¹ het is raadzaam om de onderhoudsboeken te consulteren.

TECHNOLOGIE

Age resistance technology

Voor een uitzonderlijke bescherming

De *Age-Resistance technologie* zorgt voor een uitzonderlijke beschermingen van uw motor tegen slijtage.

De *Age-Resistance technologie* biedt een ongeëvenaarde bescherming van uw motor. De unieke samenstelling van het product op basis van hyperactieve moleculen zorgt voor een beschermende oliefilm op alle motoronderdelen. Hierdoor is de motor steeds beschermd tegen slijtage, oxidatie van de olie en extreme temperaturen.



TOEPASSINGEN

QUARTZ INEO ECS 5W-30 is een low SAPS -olie op basis van synthesesetchnologie speciaal ontwikkeld voor PEUGEOT, CITROËN en DS motoren . Het hightech-profiel zorgt voor zowel een brandstofbesparende werking als een geoptimaliseerde werking van de antipollutiesystemen zoals de roetfilter.

- QUARTZ INEO ECS 5W-30 is een smeermiddel van de tweede generatie, speciaal ontwikkeld voor brandstofbesparing. Het is vooral geschikt voor alle dieselmotoren, zowel oude als nieuwe. Het is ook geschikt voor de meeste benzinemotoren.
- QUARTZ INEO ECS 5W-30 is essentieel voor de functioneren van de roetfilter, en kan ook gebruikt worden voor andere nabehandelingssystemen.
- QUARTZ INEO ECS 5W-30 biedt bescherming tegen LSPI (Low Speed Pre-Ignition), een fenomeen dat enigszins vergelijkbaar met kloppen, wat de motor kan beschadigen.
- QUARTZ INEO ECS 5W-30 is geschikt voor de strengste onderhoudsintervallen en de moeilijkste gebruiksomstandigheden (snelweg, druk stadsverkeer...), het hele jaar door.

VOORDELEN VOOR DE KLANT

- **Verlengde levensduur van de roetfilter:** Versterkt de werking van de roetfilter en beschermt deze door het voorkomen van voortijdige verstoppingen (bevat 50% minder metaalhoudende componenten dan een traditionele olie).
- **Brandstofbesparing:** Tot 6% brandstofbesparing in de startfase en gemiddeld 3% besparing bij een gemengde cyclus in vergelijking met een ACEA referentie-olie (testen uitgevoerd op een Citroën C4 1.6 HDi).
- **Milieuvriendelijk:** "ECS_Emission Control System": vermindering van de CO₂- en verontreinigende uitstoot. Bovenop het positief effect op de doeltreffendheid van de roetfilter, zorgt het lagere brandstofverbruik voor een lagere CO₂-uitstoot. De lage fosfor- en zwavelgehaltes van dit smeermiddel garanderen een uitstekende bescherming van alle nabehandelingssystemen en optimaliseert hun levensduur. Ook de NO_x-uitstoot wordt beheerst en gereduceerd.
- **Optimale bescherming en zuiverheid van de motor:** De detergerende en dispergerende additieven verzekeren een optimale bescherming tegen slijtage en verontreiniging van de motor.

EIGENSCHAPPEN³

TEST	EENHEID	METHODE	RESULTAAT
Viscositeitsgraad	-	SAE J300	5W-30
Densiteit 15°C	kg/ m ³	ASTM D1298	851
Kinematische viscositeit bij 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	56.3
Kinematische viscositeit bij 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	10.1
Viscositeitsindex	-	ASTM D2270	168
Vloeipunt	°C	ASTM D97	-39
Vlampunt	°C	ASTM D92	237

³ De hierboven vermelde karakteristieken werden verkregen met gebruikelijke productietolerantiegrenzen en kunnen niet beschouwd worden als specificaties.

AANBEVELINGEN VOOR GEBRUIK

Het is belangrijk om vóór gebruik van het product het onderhoudsboekje te raadplegen: oliewissels dienen te gebeuren in overeenstemming met de aanbevelingen van de constructeur.

Het product niet bewaren bij een temperatuur hoger dan 60 °C. Vermijd blootstelling aan zonlicht, intense koude of sterke temperatuurschommelingen.

Bescherm de verpakking tegen slechte weersomstandigheden. Leg de vaten horizontaal indien dit niet mogelijk is om zo contaminatie met water en het vervagen van het label te voorkomen.

GEZONDHEID, VEILIGHEID EN MILIEU

Indien dit smeermiddel wordt gebruikt volgens onze aanbevelingen en voor de toepassingen waarvoor het voorzien is, houdt het geen speciaal gevaar in. Een veiligheidsinformatieblad conform de vigerende wetgeving binnen de EU is beschikbaar op <https://sdstotalms.total.com> of bij uw commerciële raadgever.

Het product mag niet gebruikt worden voor andere toepassingen dan dewelke het voor bedoeld is. Gelieve rekening te houden met het milieu en de lokale regelgeving te respecteren bij het ontdoen van het product na gebruik.

TOTAL BELGIË NV

Handelsstraat 93

B-1040 Brussel

02 288 98 13

techniclubricants.belgium@totalenergies.com

QUARTZ INEO ECS 5W-30

07/2021

Variaties zijn mogelijk onder normale productieomstandigheden maar deze hebben geen invloed op het prestatievermogen van het product, ongeacht de site. De gegevens in dit document zijn onderhevig aan wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving.