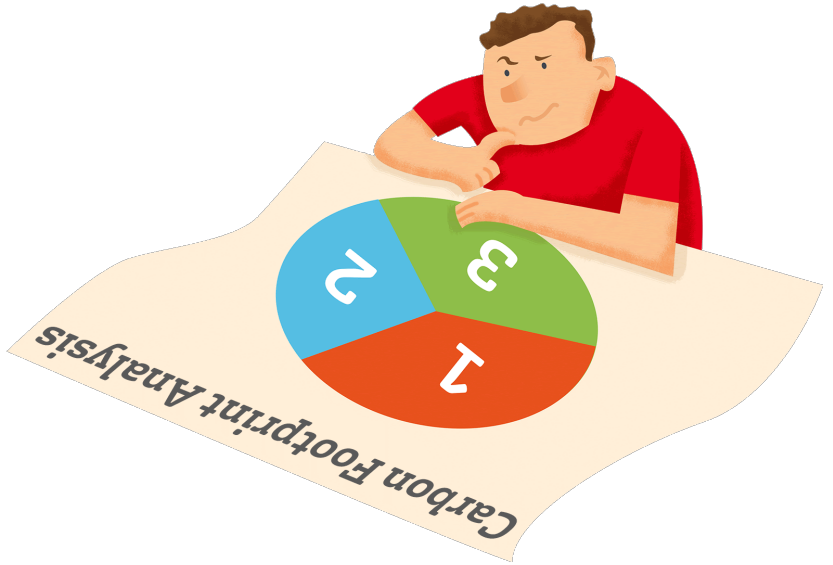


Centre Juno Beach : Restitution BEGES 2024



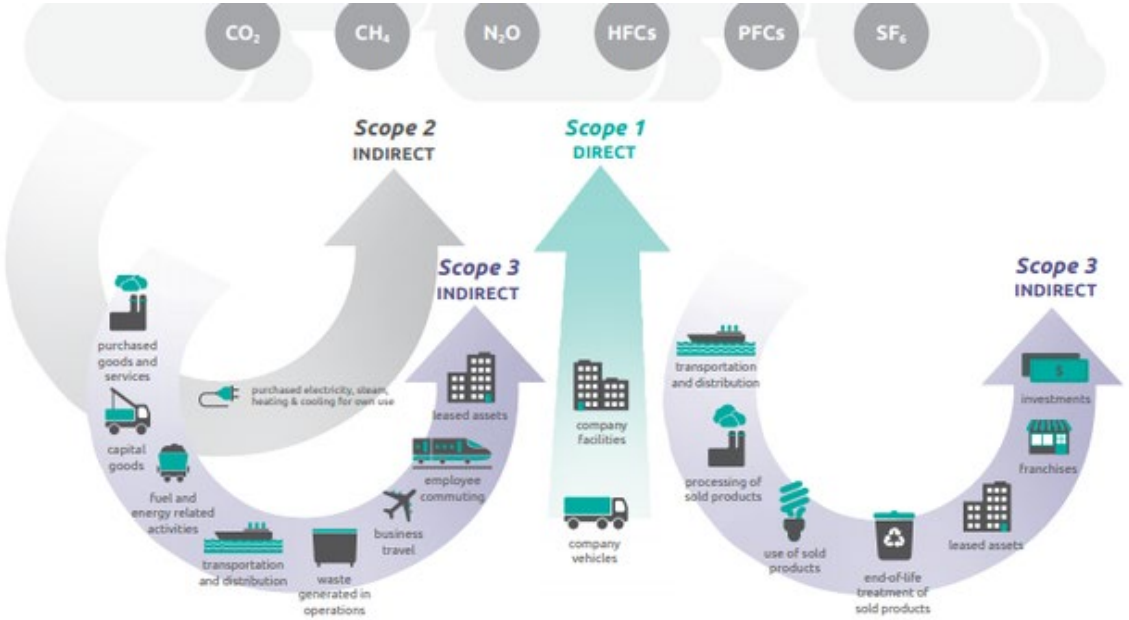
CENTRE JUNO BEACH

Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development



Déroulé de la restitution

- Le bilan des émissions de GES du CJB en 2024
- Rappel Objectif 2050
- Focus sur le BEGES 2024
- En route vers 2050



CENTRE JUNO BEACH

Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development

Le bilan de GES du Centre Juno Beach en 2024



ÉMISSIONS TOTALES

1 118

tCO_2eq

ÉMISSIONS PAR COLLABORATEUR

80 391

$kgCO_2eq$ / collaborateur

ÉMISSIONS PAR CHIFFRE D'AFFAIRES

819

$kgCO_2eq$ / k€

ÉMISSIONS PAR NBE VISITEURS

10,4

$kgCO_2eq$ / nbe visiteurs

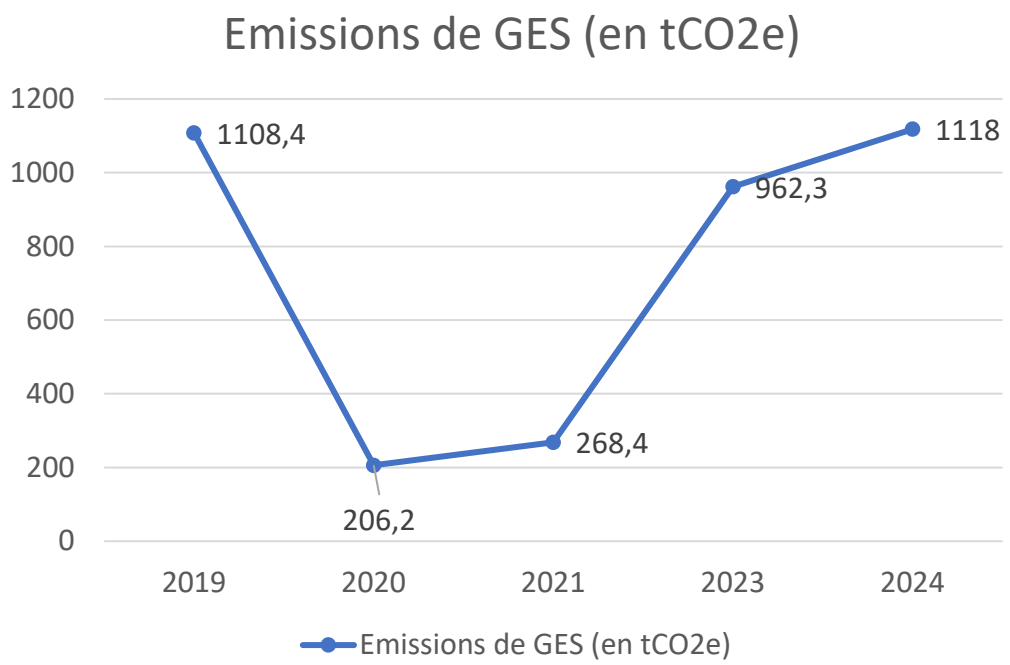
CENTRE JUNO BEACH

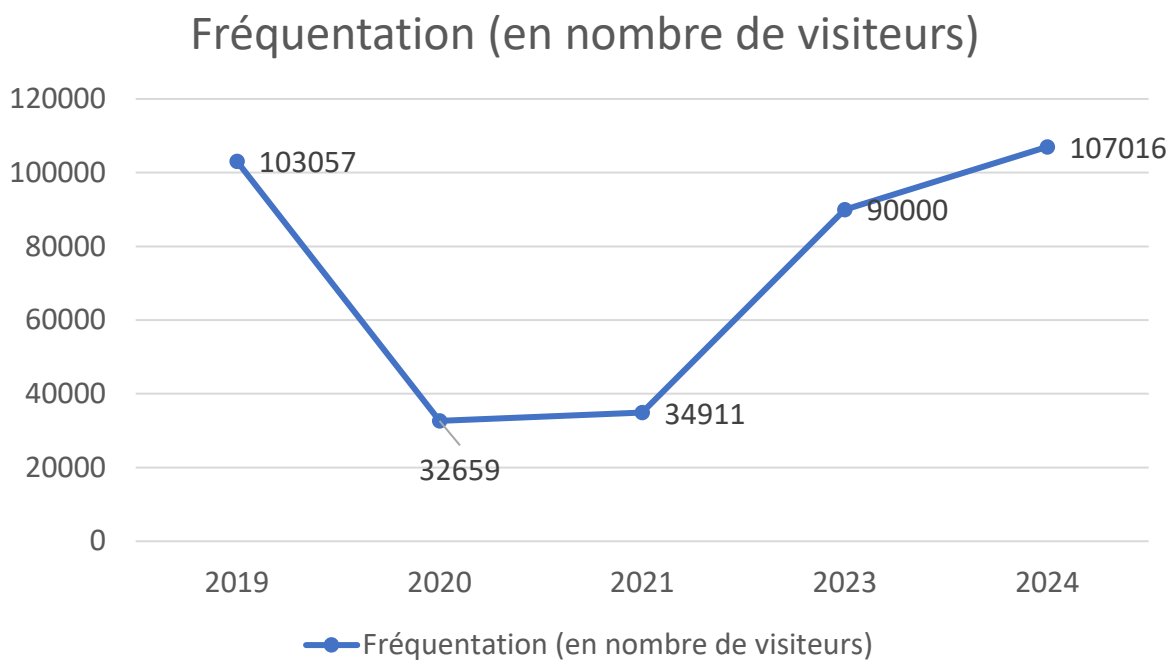
Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development

Année de référence : 2019
Année de reporting : 2024

Les bilans de GES du Centre Juno Beach







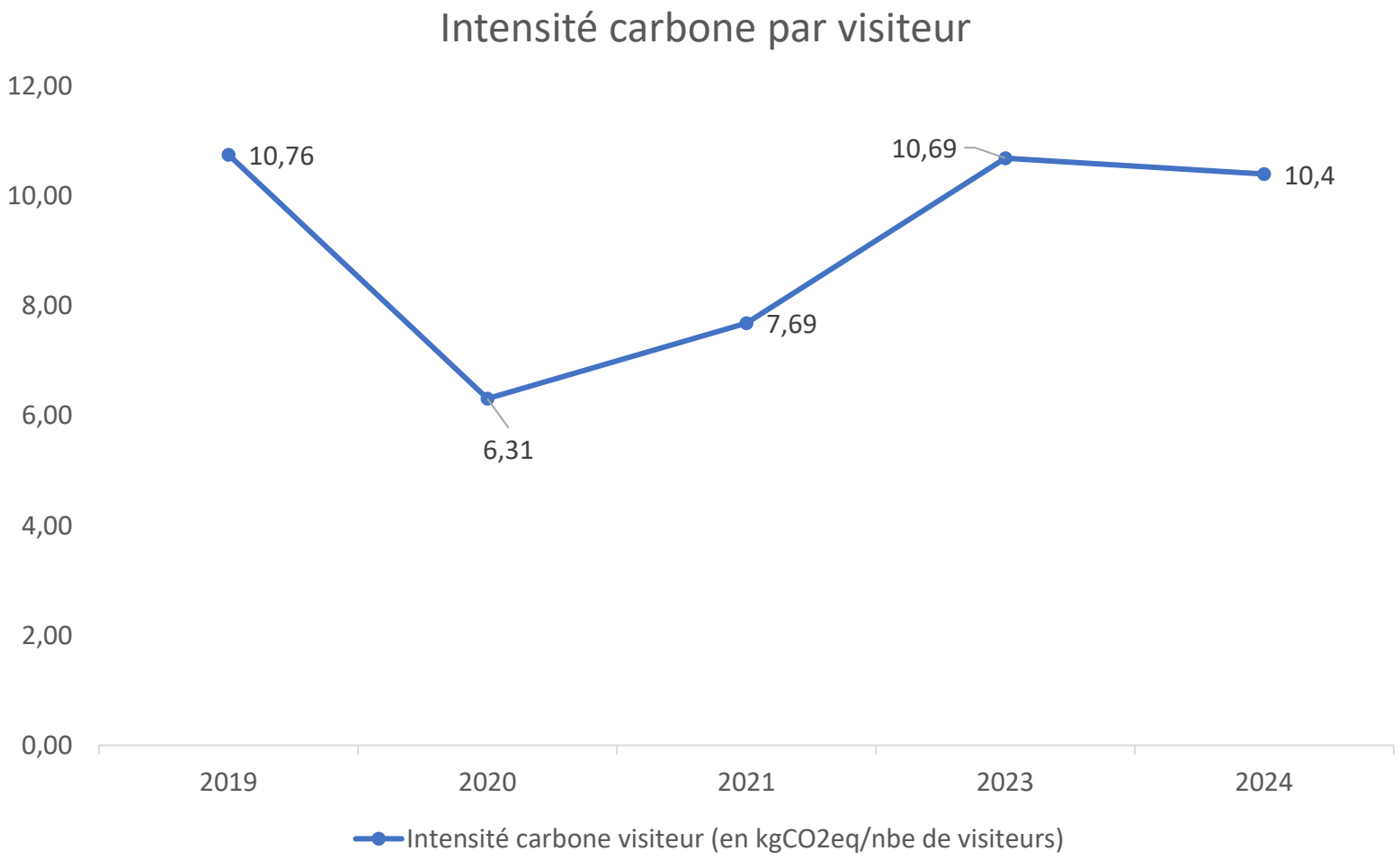
CENTRE JUNO BEACH

Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development

Année de référence : 2019
Année de reporting : 2024

Les bilans de GES du Centre Juno Beach





L'intensité carbone par visiteur se calcule comme suit :

kgCO2eq/nombre de visiteurs

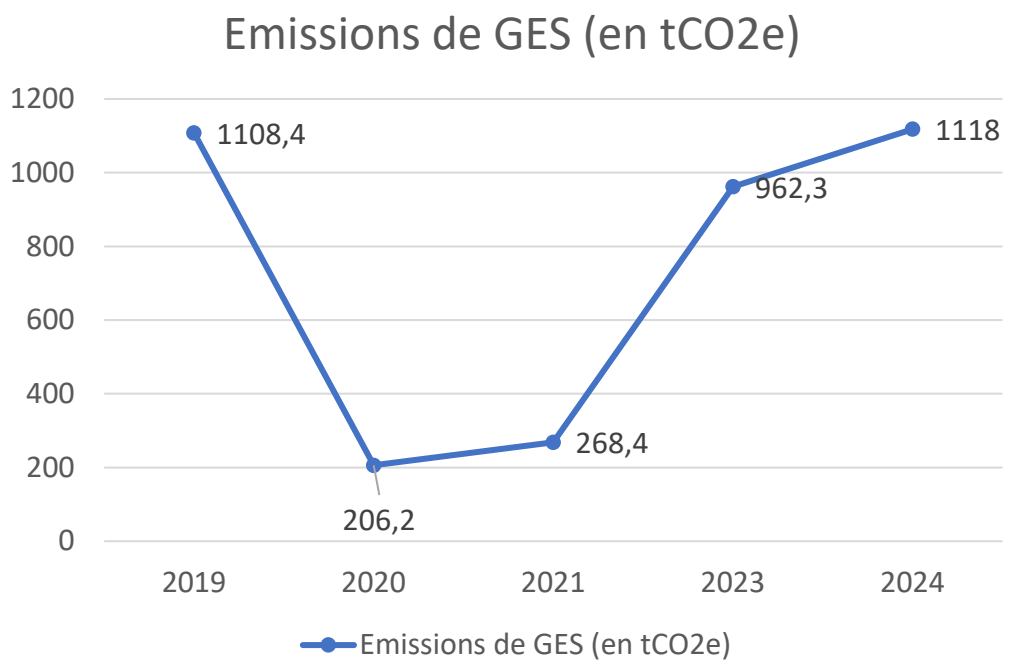
Cette donnée permet de comparer l'intensité carbone des visiteurs du CJB, d'une année sur l'autre. Autrement dit, un visiteur au CJB émet en 2024 10,40 kgCO2eq quand il en émettait 10,76 kgCO2eq en 2019. L'intensité carbone par visiteur a donc diminué depuis 2019 et sa tendance est également à la baisse depuis 2019.

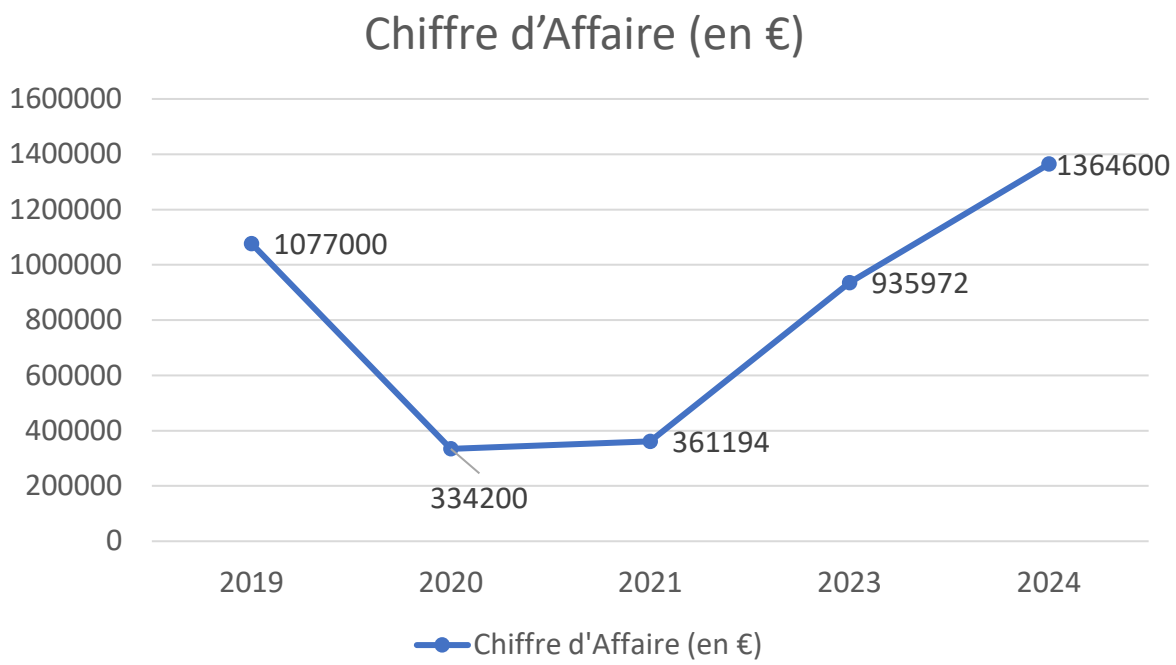
CENTRE JUNO BEACH

Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development

Les bilans de GES du Centre Juno Beach







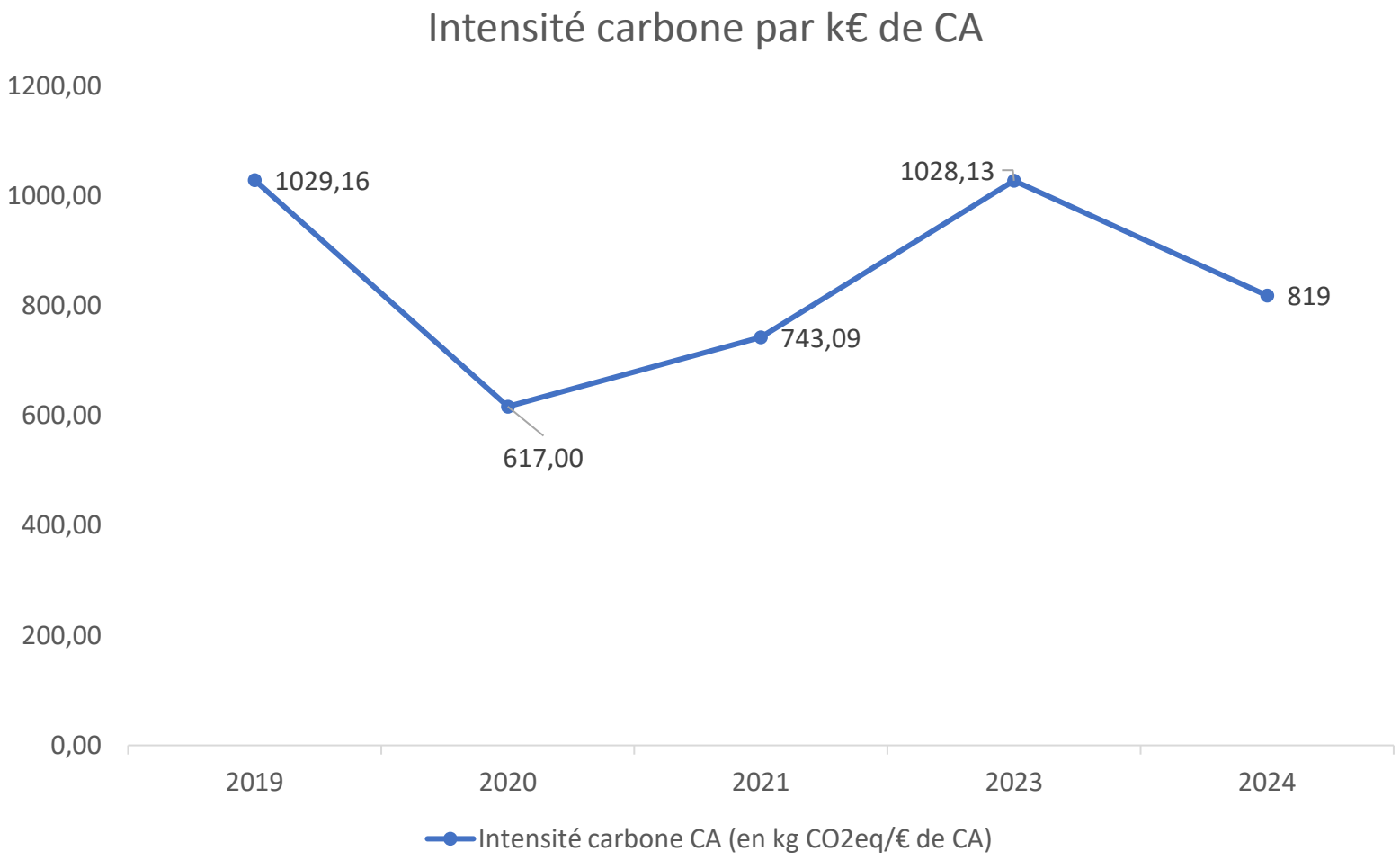
CENTRE JUNO BEACH

Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development

Année de référence : 2019
Année de reporting : 2024

Les bilans de GES du Centre Juno Beach





L'intensité carbone monétaire se calcule ainsi :

kgCO2eq/k€ CA

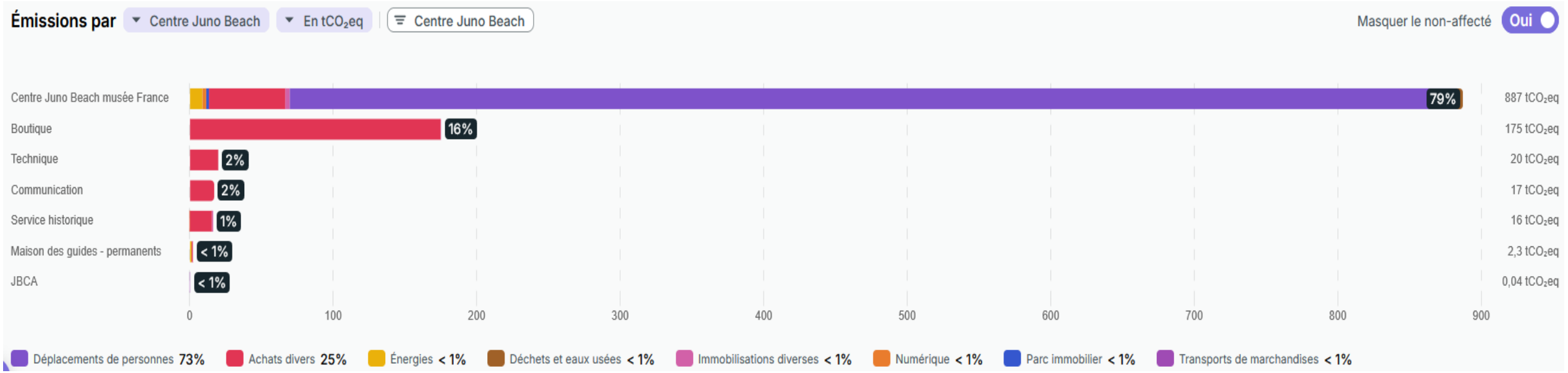
Cette donnée permet de comparer l'intensité carbone du CA du CJB, d'une année sur l'autre. Autrement dit, le CJB émet 819 kgCO2eq par € de CA en 2024 quand il en émettait 1029,16 en 2019. Ici aussi, la tendance est bonne, à la baisse.

CENTRE JUNO BEACH

Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development

Le bilan de GES du Centre Juno Beach 2024 par catégorie





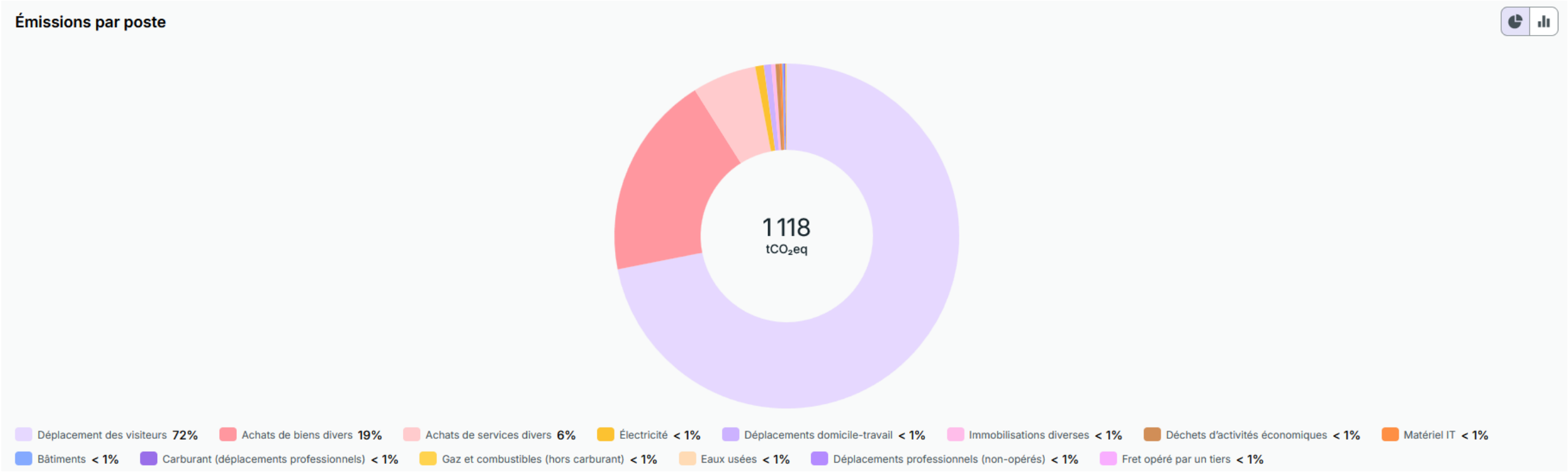
Répartition des émissions par service. Sont regroupées dans Centre Juno Beach musée France, toutes les émissions liées à l'activité du CJB.

CENTRE JUNO BEACH

Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development

Le bilan de GES du Centre Juno Beach 2024 par catégorie





Répartition des émissions par poste d'émission

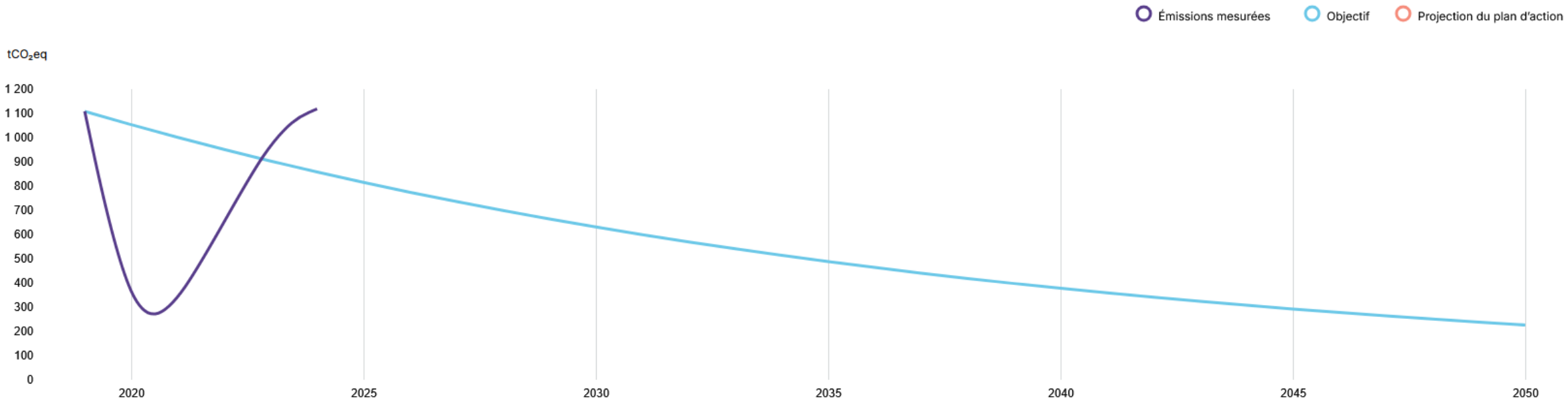
CENTRE JUNO BEACH

Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development



Rappel objectif 2050

Trajectoire

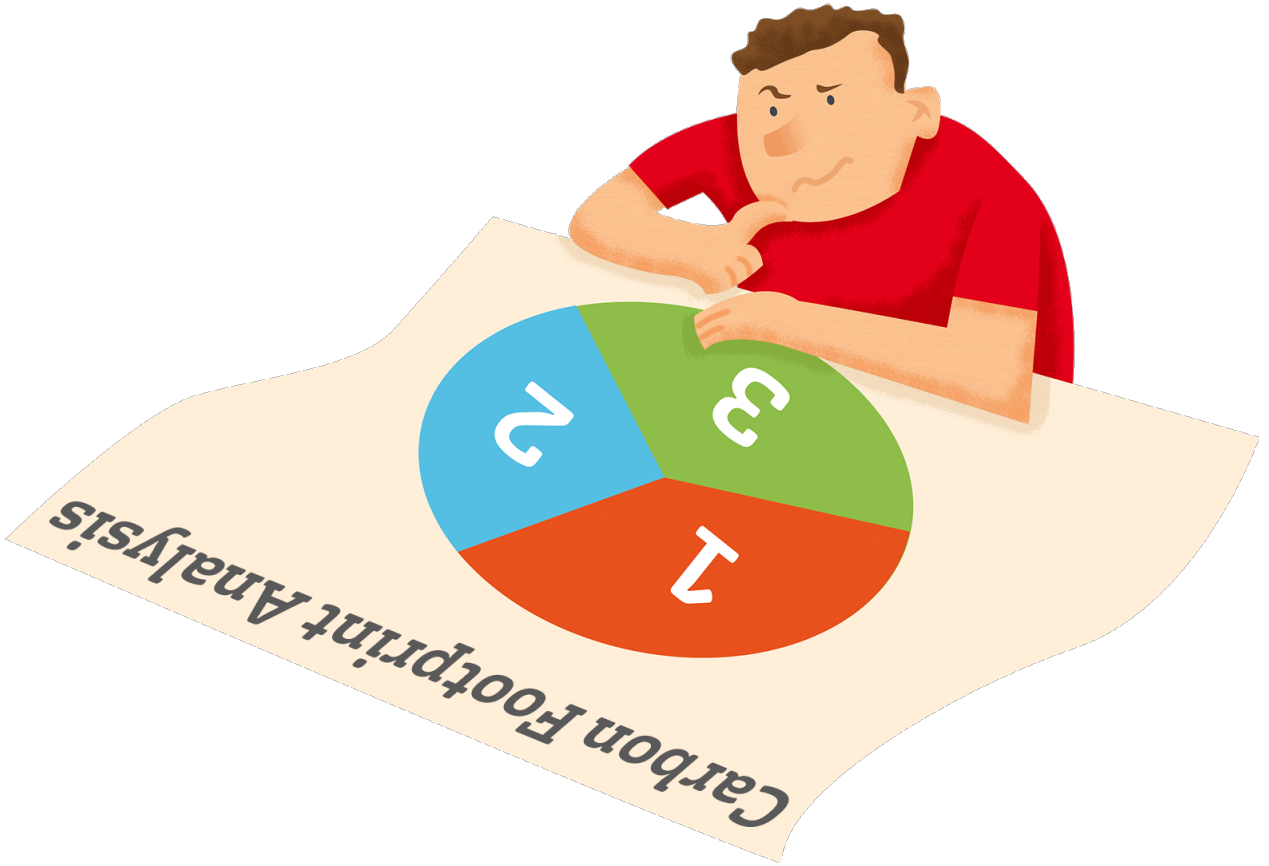


CENTRE JUNO BEACH

Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development



Focus sur le BEGES 2024



CENTRE JUNO BEACH

Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development



Poste 1.1 : Emissions directes des sources fixes de combustion

2019 (en tCO2eq)	2023 (en tCO2eq)	2024 (en tCO2eq)	Evol vs 23 (en %)	Evol vs 2019 (en %)	Objectif 2050 (en tCO2eq)
8,4	1,7	1,0	-41,18 ✓	-88,00 ✓	1,68

Le poste 1.1, c'est quoi ?
Les émissions directes des sources fixes de combustion proviennent de la combustion de combustibles de toute nature. Par exemple, la combustion du gaz.







CENTRE JUNO BEACH
Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development



Poste 1.1 : Emissions directes des sources fixes de combustion

Les actions déjà mises en place :

-Réalisation d'un audit énergétique du musée et d'un bilan thermique des annexes
-Mise en place d'une chaudière à condensation dans les annexes
-Sensibilisation du personnel sur la consommation énergétique

Les pistes de réduction :

-Améliorer l'isolation du musée et de ses annexes
-Passage à l'électrique des annexes
-Système de production d'électricité renouvelable complémentaire au CJB et **dans les annexes**

Objectif 2050 → 1,68 tCO_2eq

Comment :
En réduisant au maximum les consommations de gaz et en assurant une meilleure isolation des bâtiments.

Bilan à N+5 :
Objectif de réduction sur ce poste atteint. L'institution en 2024 a émis 1,00 tCO_2eq pour un objectif à 1,68 tCO_2eq à horizon 2050.



Poste 1.2 : Emissions directes des sources mobiles à moteur thermiques

2019 (en tCO2eq)	2023 (en tCO2eq)	2024 (en tCO2eq)	Evol vs 23 (en %)	Evol vs 2019 (en %)	Objectif 2050 (en tCO2eq)
2	0,5	1,1	+120 ✗	-45 ✓	0,4



Le poste 1.2, c'est quoi ?
Les émissions directes des sources mobiles à moteur thermique proviennent de la combustion de carburants au sein de source de combustion en mouvement contrôlé. Par exemple, un véhicule terrestre, aérien, ferroviaire, maritime, ou fluvial.









CENTRE JUNO BEACH

Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development



Poste 1.2 : Emissions directes des sources mobiles à moteur thermiques

Les actions déjà mises en place :

-Réduction du nombre de kilomètres de la voiture thermique
-Sensibilisation du personnel à l'utilisation du vélo & des mobilités douces
-Achat véhicule électrique, trottinette électrique et vélo électrique

Les pistes de réductions :

-Rationaliser au maximum chacun des déplacements
-plan d'usage des matériels technique (tondeuse, souffleur, etc.)
-passer sur du matériel d'entretien électrique plutôt que thermique

Objectif 2050 → 0,4 tCO_2eq

Comment :
En réduisant au maximum les consommations de carburant (matériel du service technique, véhicules) et en utilisant au maximum les transports en commun pour les déplacements. En 2024, année de gros anniversaire, la voiture thermique a été utilisée plus fréquemment pour les besoins opérationnels ce qui a généré une hausse d'émission liée à ce poste.

Bilan à N+3 :
Des efforts à fournir en 2025 pour limiter le nombre de plein de gazole. L'institution en 2024 a émis 1,1 tCO_2eq pour un objectif à 0,4 tCO_2eq à horizon 2050.



Poste 1.4 : Emissions directes fugitives

2019 (en tCO2eq)	2023 (en tCO2eq)	2024 (en tCO2eq)	Evol vs 2023 (en %)	Evol vs 2019 (en %)	Objectif 2050 (en tCO2eq)
12,1	0	0	0 ✓	0 ✓	2,42

Le poste 1.4, c'est quoi ?
Les émissions directes fugitives proviennent de rejets intentionnels ou non intentionnels de source souvent difficilement contrôlables physiquement. Par exemple, les fuites de gaz d'une Pompe à Chaleur (PAC).





CENTRE JUNO BEACH

Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development



Poste 1.4 : Emissions directes fugitives

Les actions déjà mises en place :

-Assurer un entretien régulier et une consommation raisonnée des 5 PAC
-Installation d'un système de gestion des PAC plus pointu (solution HTTP)

Les pistes d'amélioration:

-Anticiper l'éventuel changement des 5 PAC (quelle technologie sans gaz R404C)
-Assurer l'entretien régulier des PAC

Objectif 2050 → 2,42 tCO_2eq

Comment :
En continuant l'entretien régulier des PAC et en anticipant le changement éventuel de technologie (veille technologique).

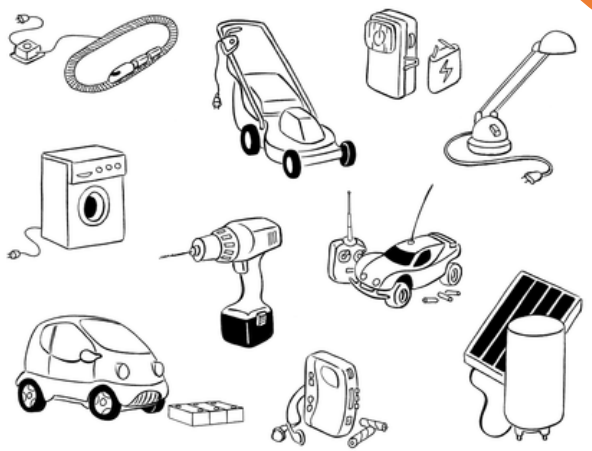
Bilan à N+5 :
Objectif de réduction sur ce poste atteint. L'institution en 2024 a émis 0 tCO_2eq pour un objectif à 2,42 tCO_2eq à horizon 2050.



Poste 2.1 : Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité

2019 (en tCO2eq)	2023 (en tCO2eq)	2024 (en tCO2eq)	Evol vs 23 (en %)	Evol vs 2019 (en %)	Objectif 2050 (en tCO2eq)
11,3	5,5	6,1	+10,90 ✗	-46,00 ✓	2,26

Le poste 2.1, c'est quoi ?
Les émissions indirectes liées à la consommation d'électricité proviennent des consommations électriques. Elles correspondent au relevé du compteur EDF.





CENTRE JUNO BEACH
Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development



Poste 2.1 : Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité

Les actions déjà mises en place :

-Installation de LED dans tout le musée
-Sensibilisation du personnel à la bonne gestion de nos appareils numériques et sur la réduction des consommations électriques (éteindre les lumières, les écrans, etc.)
-Ajustement de l'utilisation des PAC
-Installation et réglage de timer dans les WC et pour l'éclairage des extérieurs

Les pistes de réduction :

-Réflexion sur l'utilisation et le financement de technologies productrices d'énergie renouvelable supplémentaire au CJB et dans les annexes.
-Réduire le numérique dans les expositions
-Formation continue et sensibilisation des salariés sur les consommations d'électricité

Objectif 2050 → 2,26 tCO_2eq

Comment :
En assurant une sensibilisation continue du personnel et en développant les ENR.

Bilan à N+5 :
Objectif de réduction sur ce poste presque atteint. L'institution en 2024 a émis 6,1 tCO_2eq pour un objectif à 2,26 tCO_2eq à horizon 2050. En légère hausse par rapport à 2023. Cela est lié à la hausse d'activité due au 80ème anniversaire du débarquement. La piste de l'usage de nouvelles ENR au CJB semble une bonne solution pour réduire encore ce poste car un plateau semble atteint sur la réduction de ce poste.



Poste 2.2 : Émissions indirectes liées à la consommation d'énergie autre que l'électricité

2019 (en tCO2eq)	2023 (en tCO2eq)	2024 (en tCO2eq)	Evol vs 23 (en %)	Evol vs 2019 (en %)	Objectif 2050 (en tCO2eq)
6,2	0	0	0 ✓	0 ✓	4,96

Le poste 2.2, c'est quoi ?
Les émissions indirectes liées à l'énergie proviennent des émissions « amont » liées à la chaine de production d'énergie finale. Ce sont les émissions associées à l'extraction, au transport, au raffinage/traitement et à la distribution de combustible. Pour l'électricité, les émissions liées au transport et à la distribution sont incluses dans ce poste.





CENTRE JUNO BEACH
Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development



Poste 2.2 : Emissions indirectes liées à l'énergie

Les actions déjà mises en place :

L'entretien régulier des PAC
-Toutes les actions précitées visant à réduire les consommations énergétiques
-Sensibilisation du personnel (permanents et guides) pour réduire les consommations énergétiques

Les actions à venir :

-Continuer la sensibilisation du personnel (permanents et guides) pour réduire les consommations énergétiques
-Continuer l'entretien régulier des PAC

Objectif 2050 → 4,96 tCO_2eq

Comment :
En continuant l'entretien régulier des PAC et en améliorant son utilisation. Réduire au maximum les consommations énergétiques.

Bilan à N+5 :
Objectif de réduction sur ce poste atteint. L'institution en 2024 a émis 0 tCO_2eq pour un objectif à 4,96 tCO_2eq à horizon 2050. L'absence de fuite de gaz R407C dans les PAC est à l'origine de ce résultat.



Poste 3.1 : Transport de marchandises amont

2019 (en tCO2eq)	2023 (en tCO2eq)	2024 (en tCO2eq)	Evol vs N-1 (en %)	Evol vs 2019 (en %)	Objectif 2050 (en tCO2eq)
NC	0,2	0	-100 ✓	-100 ✓	0,05

Le poste 3.1, c'est quoi ?
Ce poste peut concerner des marchandises provenant d'un fournisseur, des marchandises provenant d'un
autre site du CJB, des marchandises acheminées vers un autre site du CJB,
des marchandises partant du CJB et à destination d'un tiers.







CENTRE JUNO BEACH
Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development



Poste 3.1 : Transport de marchandises amont

Lors des bilans passés, ce poste était considéré avec le facteur monétaire dans les achats. Ce qui était moins précis que la nouvelle allocation dans le poste 3.1.

Les actions déjà mises en place :

Les actions à venir :

-Sensibiliser le personnel sur l'impact des envois de colis (par DHL)
-Un seul envoi dans l'année pour la boutique entre le Canada et la France
-Un seul envoi dans l'année pour la boutique entre la France et le Canada
-Faire fabriquer les plaques d'étain pour les donations en France plutôt que de faire venir du Canada
-Un seul envoi de drapeaux vers le Canada dans le cadre du programme de donation

Objectif 2050 → 0,05 tCO_2eq

Comment limiter ce poste :
A limitant les envois de colis et de marchandises entre le Canada et la France ou en transportant la commande annuelle import par voilier.

Bilan à N+5 :
Ce résultat va évoluer prochainement avec l'intégration des données JBCA.

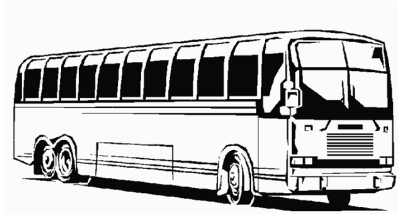


Poste 3.3 : Déplacements domicile-travail

2019 (en tCO2eq)	2023 (en tCO2eq)	2024 (en tCO2eq)	Evol vs 23 (en %)	Evol vs 2019 (en %)	Objectif 2050 (en tCO2eq)
9,8	6,3	7,6	+20,60 ✗	-22,44 ✓	1,96



Le poste 3.3, c'est quoi ?
Le poste «déplacements domicile-travail » prend en compte l'énergie nécessaire pour le déplacement des salariés lorsqu'ils se rendent sur le lieu de travail. Nous pouvons par exemple citer le nombre de km réalisés, aller-retour, pour aller travailler avec une voiture thermique.







CENTRE JUNO BEACH

Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development



Poste 3.3 : Déplacements domicile-travail

Les actions déjà mises en place :

-Mise à disposition d'un hébergement de proximité pour le personnel saisonnier
-Covoiturage régulier entre salariés
-Mise en place du télétravail
-Achat véhicule électrique

Les pistes de réduction :

-Etablir un plan de mobilité
-Echanger avec les salariés pour essayer de trouver des solutions moins carbonées pour venir au CJB

Objectif 2050 → 1,96 tCO_2eq

Comment :
En sensibilisant sur la mobilité, en écoutant et apportant des solutions aux salariés prêts à changer leurs habitudes. En favorisant lorsque c'est possible le télétravail.

Bilan à N+5 :
Objectif de réduction sur ce poste non atteint. L'institution en 2025 a émis 7,6 tCO_2eq pour un objectif à 1,96 tCO_2eq à horizon 2050. En 2024 il y a eu un déménagement au sein de l'équipe, ce qui a fortement augmenté liées à ce poste d'émission.

Poste 3.4 : Déplacement des visiteurs et des clients

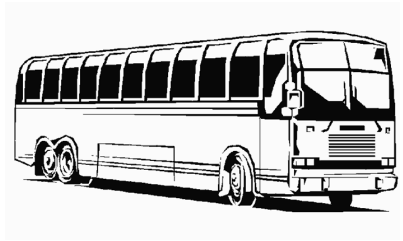


2019 (en tCO2eq)	2023 (en tCO2eq)	2024 (en tCO2eq)	Evol vs 23 (en %)	Evol vs 2019 (en %)	Objectif 2050 (en tCO2eq)
872,6	715	804	+12,44 ✗	-7,90 ✓	174,52



Le poste 3.4, c'est quoi ?

Il regroupe toutes les sources d'énergie utilisées nécessaires au transport des visiteurs pour se rendre au musée. Par exemple, le trajet en avion, en voiture ou en train. Les données liées à ce poste sont modérées par le facteur 2,5/198. On estime ainsi le temps de visite au musée à 2,5h et à 8,25 jours le temps passé dans la région.









CENTRE JUNO BEACH

Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development

Poste 3.4 : Transport des visiteurs



Les actions déjà mises en place :

-Mise en place du tarif bas carbone (vélo, bus, train et TO)
-Installation d'un parking vélo complet (abri vélos, borne de réparation, bornes pour VAE) et d'une piste cyclable
-Installation de bornes électriques vélo/voiture
-Labélisation « accueil vélo »
-Sensibilisation voyagistes et visiteurs sur un tourisme plus durable
-Travailler par groupes d'acteurs pour un tourisme bas carbone
-Mise en place d'une visite virtuelle
-Tarif bas carbone échelle Région

Les piste de réduction :

-Ciblage d'une clientèle régionalisée pour promouvoir un tourisme de proximité
-Communiquer plus sur l'expérience bas carbone à Juno
-Référencement du site auprès des prestataires bas carbone (par exemple TO favorisant les mobilités douces)
-Continuer à promouvoir l'expérience mobilité douce dans le tourisme de mémoire
-Sensibiliser les parties prenantes aux mobilités douces

Objectif 2050 → 174,52 tCO_2eq

Comment :
En promouvant une mobilité responsable et moins carbonée, en incitant l'utilisation des transports bas carbone. Le défi est que ce poste sera toujours le plus important et celui sur lequel nous pouvons le moins agir. Ce qui ne veut pas dire que nous ne pouvons pas influencer les parties prenantes.

Bilan à N+5 :
Objectif de réduction sur ce poste non atteint. L'institution en 2024 a émis 804 tCO_2eq pour un objectif à 174,52 tCO_2eq à horizon 2050.

CENTRE JUNO BEACH
Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development

Poste 3.4 : Transport des visiteurs



Note complémentaire concernant le transport des visiteurs

Si l'on observe le rapport émission du poste 3.4 divisé par le nombre de visiteur, nous constatons une baisse de l'intensité : 8,47 kgCO2eq/visiteur en 2019 pour 7,51 kgCO2eq/visiteur en 2024.

Il est difficile d'apporter une explication claire et ferme à cette légère baisse d'intensité carbone mais peut-être pouvons-nous y voir un début de modification des comportements individuels sur les modes de transport et/ou les premiers effets du tarif bas carbone ?

Le sondage en fin de parcours va être légèrement modifier pour essayer d'améliorer le mode de calcul de ce poste. L'objectif étant d'avoir des données fiables sur le temps passé dans la région (en jours) et au musée (en heure) ainsi que d'essayer de mieux comptabiliser les tarifs bas carbones.

Quelques ordres de grandeurs liées au sondage :

-2 923 réponses valides soit 3% des visiteurs
-1 visiteur sur 3 avait connaissance du tarif bas-carbone avant de venir au CJB, Parmi eux, 1 visiteur sur 4 a été influencé par ce tarif pour se rendre au musée (8% des visiteurs au total)
-Parmi les déplacements en voiture, 1 sur 10 se fait en voiture électrique.
-1 visiteur sur 10 se rend au CJB en mobilité bas-carbone (vélo, marche, transports en commun).

Année	Poste transport des visiteurs (en kCO2eq)	Nombre de visiteurs	Rapport émission/nombre de visiteurs
2019	872 553	103 057	8,47
2021	110 000	34 911	3,15
2023	715 000	88 228	8,10
2024	804 000	107 016	7,51

Poste 3.5 : Déplacements professionnels



2019 (en tCO2eq)	2023 (en tCO2eq)	2024 (en tCO2eq)	Evol vs 23 (en %)	Evol vs 2019 (en %)	Objectif 2050 (en tCO2eq)
20,6	1,1	0,1	-90,9 ✓	-99,5 ✓	4,12



Le poste 3.5, c'est quoi ?
Le poste « Déplacements professionnels » regroupe les émissions associées aux déplacements professionnels du personnel avec des moyens de transport qui n'appartiennent pas ou qui ne sont pas sous le contrôle du CJB. Par exemple, le voyage en train pour une réunion.









CENTRE JUNO BEACH

Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development



Poste 3.5 : Déplacements professionnels

Les actions déjà mises en place :

-Limitation des déplacements professionnels au strict nécessaire
-Faire rentrer le télétravail (VPN) et la visio-conférence dans les pratiques des salariés
-Achat d'un véhicule électrique, de trottinettes et de vélos électriques

Les actions à venir :

-Rester vigilant sur un juste niveau de déplacement professionnels

Objectif 2050 → 4,12 tCO_2eq

Comment :
En continuant à limiter les déplacements professionnels, en favorisant les visioconférences et le télétravail, et les déplacements en transport en commun.

Bilan à N+5 :
Objectif de réduction sur ce poste atteint. L'institution en 2024 a émis 0,1 tCO_2eq pour un objectif à 4,12 tCO_2eq à horizon 2050. Chiffre en baisse pour le moment mais qui devrait augmenter après l'intégration du BEGES de la JBCA.



Poste 4.1 : Achats de produits ou services

2019 (en tCO2eq)	2023 (en tCO2eq)	2024 (en tCO2eq)	Evol vs 23 (en %)	Evol vs 2019 (en %)	Objectif 2050 (en tCO2eq)
162	131	218	+66,40 ✖	+34,56 ✖	32,4

Le poste 4.1, c'est quoi ?
Les émissions regroupées dans ce poste sont relatives à la fabrication de biens et de services achetés par le musée. Par exemple, les achats boutique, les achats pour des réparations dans le musée ou encore l'intervention d'un prestataire externe au musée.







CENTRE JUNO BEACH
Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development



Poste 4.1 : Achats de produits ou services

Les actions déjà mises en place :

-Création d'un kit annuel de fournitures pour les salariés (bloc note en papier brouillon, etc.)
-Réemploi du mobilier de l'exposition temporaire
-Travail sur les supports de communication (Imprim'vert, papier recyclé)
-Limitation des « petits » achats type Amazon

Les pistes de réduction :

-Sensibiliser le personnel sur l'achat et la consommation responsable
-Mise en place d'une boutique responsable
- Transport de marchandises par voilier
-Réalisation d'un audit auprès de nos fournisseurs
-Création d'une politique d'achat au niveau du CJB
-Obtenir des données carbone directement des fournisseurs pour améliorer la précision du calcul.

Objectif 2050 → 32,4 tCO_2eq

Comment :
En limitant les achats au strict nécessaire et en développant une boutique plus responsable tout en travaillant avec des prestataires/partenaires responsables.

Bilan à N+5 :
Objectif de réduction sur ce poste non atteint. L'institution en 2024 a émis 218 tCO_2eq pour un objectif à 32,4 tCO_2eq à horizon 2050. L'année 80ème anniversaire a mécaniquement fortement augmenté les achats ainsi que la nouvelle exposition temporaire sur la RCAF. Il faut continuer la transition vers une boutique plus responsable pour réduire ce poste au regard de la part importante que la boutique représente.

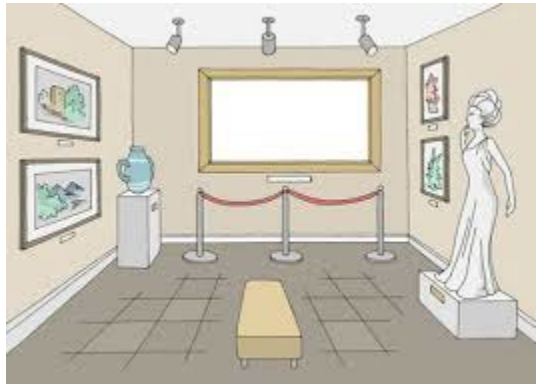
Note : L'estimation de ce poste reste imprécise du fait de l'utilisation des données monétaires, plus incertaines que les données physiques,



Poste 4.2 : Immobilisation de biens

2019 (en tCO2eq)	2023 (en tCO2eq)	2024 (en tCO2eq)	Evol vs 23 (en %)	Evol vs 2019 (en %)	Objectif 2050 (en tCO2eq)
0	20	9,1	-54,50 ✓	+100,00 ✗	5,27

Le poste 4.2, c'est quoi ?
Ce poste comprend les biens utilisés par l'organisation pour fabriquer un produit, fournir un service, ou vendre, stocker et livrer des marchandises. Ces biens ont une durée de vie prolongée et ne sont ni transformés ni. Ils sont immobilisés par le CJB. Par exemple l'aménagement d'une exposition.







CENTRE JUNO BEACH
Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development



Poste 4.2 : Immobilisation de biens

Les actions déjà mises en place :

-Ecoconception de la salle G
-Ecoconception de l'exposition temporaire RCAF

Les pistes de réduction :

-Mieux anticiper les flux entrants/sortant sur les prochaines expositions
-Limiter l'usage du numérique sur les prochaines expositions
-Utiliser l'Analyse de Cycle de Vie de manière plus poussée pour réduire l'impact des expositions

Objectif 2050 → 5,27 tCO_2eq

Comment :
En investissant judicieusement et en maximisant la durée de vie des investissements.

Bilan à N+5 :
L'institution en 2024 a émis 9,1 tCO_2eq et a pour objectif d'atteindre 5,27 tCO_2eq à horizon 2050.



Poste 4.3 : Déchets

2019 (en tCO2eq)	2023 (en tCO2eq)	2024 (en tCO2eq)	Evol vs 23 (en %)	Evol vs 2019 (en %)	Objectif 2050 (en tCO2eq)
3,5	3,6	4,5	+ 25 ✖	+28,5 ✖	0,7

Le poste 4.3, c'est quoi ?
Le poste « déchets » regroupe toutes les émissions liées au traitement des déchets dépendant du type de déchets et du type de traitement. Pour le CJB, il s'agit du traitement des eaux usées, ramassage des déchets (SYVEDAC), verre et déchèterie.









CENTRE JUNO BEACH
Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development

Poste 4.3 : Déchets



Les actions déjà mises en place :

-Mise en place d'un composteur & d'une cuve à eau de pluie
-Mise en place de bacs de recyclage dans le musée et mise en place de filières de recyclage (bouchons en plastique/liège, aluminium)
-Choix d'un système locatif pour l'imprimante et réduction du nombre d'impression par employé
-Récupération de certains cartons de la boutique pour les envois de la boutique en ligne
-Installation d'une recycleuse plastique (porte clé feuille d'érable)
-Installation poubelles de tri
-Surcyclage d'anciennes exposition pour vendre en boutique

Les pistes d'amélioration :

-Etudier les pistes de recyclage pour limiter au maximum les déchets en fonction des déchets produits
-Sensibilisation des parties prenantes et des collaborateurs

Objectif 2050 → 0,7 tCO_2eq

Comment :
En continuant à faire attention à nos déchets, en continuant à identifier des pistes de recyclage et en réduisant au maximum les déchets par des processus de circularité et de réemploi.

Bilan à N+5 :
Objectif de réduction sur ce poste non atteint. L'institution en 2024 a émis 4,5 tCO_2eq pour un objectif à 0,7 tCO_2eq à horizon 2050.
L'année du 80ème anniversaire du débarquement est probablement liée à ce mauvais chiffre.

CENTRE JUNO BEACH
Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development



Poste 4.5 : Achats de services

2019 (en tCO2eq)	2021 (en tCO2eq)	2023 (en tCO2eq)	Evol vs 23 (en %)	Evol vs 2019 (en %)	Objectif 2050 (en tCO2eq)
162	78	67	-14,10 ✓	-58,64 ✓	33,03

Le poste 4.5, c'est quoi ?
Ce poste concerne les émissions à l'achat de services non décrit dans les autres postes de la catégorie 4. Il s'agit notamment des services de conseil, de nettoyage, d'entretien, de distribution du courrier, des services bancaires, etc.



Poste 4.5 : Achats de services



Les actions déjà mises en place :

-Amorce d'une logique d'écoconception d'exposition sur la salle G
-Prise en charge interne de certaines parties de l'exposition
-Retenir des durées de vie longues pour les expositions.

Les pistes d'amélioration :

-Être plus rigoureux sur l'écoconception des expositions et sur le cahier des charges à imposer aux prestataires
-Faire un maximum de choses en interne pour limiter les achats de services externes (ré-usages de meubles d'exposition, fabrication des meubles grâce à la ressourcerie,…)

Objectif 2050 → 33,03 tCO_2eq

Comment :
En anticipant au mieux les changements d'exposition ainsi que leur écoconception.

Bilan à N+5 :
Objectif de réduction sur ce poste non atteint. L'institution en 2024 a émis 67 tCO_2eq pour un objectif à 33,03 tCO_2eq à horizon 2050.
Ce qui est notable cette année c'est que nous étions sur une année de 80ème anniversaire, donc a forte fréquentation, Malgré cela, nous notons une baisse versus 2023.

Récapitulatif



Catégorie	Poste	Total	CO_2	CH_4	N_2O	Autre	CO_2b
1. Émissions directes	1.1. Émissions directes des sources fixes de combustion	1,0	1,0	0	0	0	0
	1.2. Émissions directes des sources mobiles de combustion	1,1	1,1	0,0	0,0	0	0,1
	1.3. Émissions directes des procédés hors énergie	0	0	0	0	0	0
	1.4. Émissions directes fugitives	0	0	0	0	0	0
	1.5. Émissions issues de la biomasse (sols et forêts)	0	0	0	0	0	0
2. Émissions indirectes associées à l'énergie	2.1. Émissions indirectes liées à la consommation d'électricité	6,1	0	0	0	0	0
	2.2. Émissions indirectes liées à la consommation d'énergie autre que l'électricité	0	0	0	0	0	0
3. Émissions indirectes associées au transport	3.1. Transport de marchandise amont	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	3.2. Transport de marchandise aval	0	0	0	0	0	0
	3.3. Déplacements domicile-travail	7,6	0	0	0	0	0
	3.4. Déplacements des visiteurs et des clients	804	0	0	0	0	0
	3.5. Déplacements professionnels	0,1	0	0	0	0	0
4. Émissions indirectes associées aux produits achetés	4.1. Achats de biens	218	0,4	0,1	0,0	0	0
	4.2. Immobilisations de biens	9,1	0	0	0	0	0
	4.3. Gestion des déchets	4,5	4,4	0	0	0	0
	4.4. Actifs en leasing amont	0	0	0	0	0	0
	4.5. Achats de services	67	0	0	0	0	0
5. Émissions indirectes associées aux produits vendus	5.1. Utilisation des produits vendus	0	0	0	0	0	0
	5.2. Actifs en leasing aval	0	0	0	0	0	0
	5.3. Fin de vie des produits vendus	0	0	0	0	0	0
	5.4. Investissements	0	0	0	0	0	0
6. Autres émissions indirectes	6.1. Autres émissions indirectes	0	0	0	0	0	0

Émissions en tCO_2eq

Catégorie	Total	CO_2	CH_4	N_2O	Autre	CO_2b
1. Émissions directes	2,1	2,1	0,0	0,0	0	0,1
2. Émissions indirectes associées à l'énergie	6,1	0	0	0	0	0
3. Émissions indirectes associées au transport	812	0,0	0,0	0,0	0,0	0
4. Émissions indirectes associées aux produits achetés	298	4,8	0,1	0,0	0	0
5. Émissions indirectes associées aux produits vendus	0	0	0	0	0	0
6. Autres émissions indirectes	0	0	0	0	0	0



En route vers 2050



CENTRE JUNO BEACH

Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development

Bilan



Certains postes sont déjà à l'objectif 2050, d'autres en sont loin. Lorsque nous regardons la courbe de la diapositive « Rappel objectif 2050 : Mise à jour 2024 », nous constatons que le point est bien au-dessus de la courbe, ce qui n'est vraiment pas bon. Il faut cependant pondérer cette courbe car 2024 était l'année du 80ème anniversaire du débarquement, avec des chiffres jamais atteints jusque là en termes de fréquentation et de chiffre d'affaires. Il est plutôt intéressant de comparer les intensités carbone. **En 2024, l'intensité carbone de chaque euro de chiffre d'affaires et de chaque visiteur du musée est la moins élevée jamais comptabilisée depuis 5 ans.** Même si la donnée brute d'émission carbone est la plus élevée jamais enregistrée, l'intensité baisse baisse.

Le CJB, malgré la baisse d'intensité ne suit pas la tendance de la courbe d'émissions qu'il s'est fixé (-5% par an, tous les ans, jusqu'en 2050).

	2019	2020	2021	2023	2024
Emissions (tCO_2eq)	1 108	206	268	962	1 118
ÉMISSIONS PAR COLLABORATEUR ($kgCO_2eq$/col.)	73 892	17 186	22 364	64 153	80 391
ÉMISSIONS PAR CHIFFRE D'AFFAIRES ($kgCO_2eq$/k€deCA)	1029	617	743	1 028	819
ÉMISSIONS PAR NBE VISITEURS ($kgCO_2eq$/visiteur)	10,75	6	8	10,69	10,4

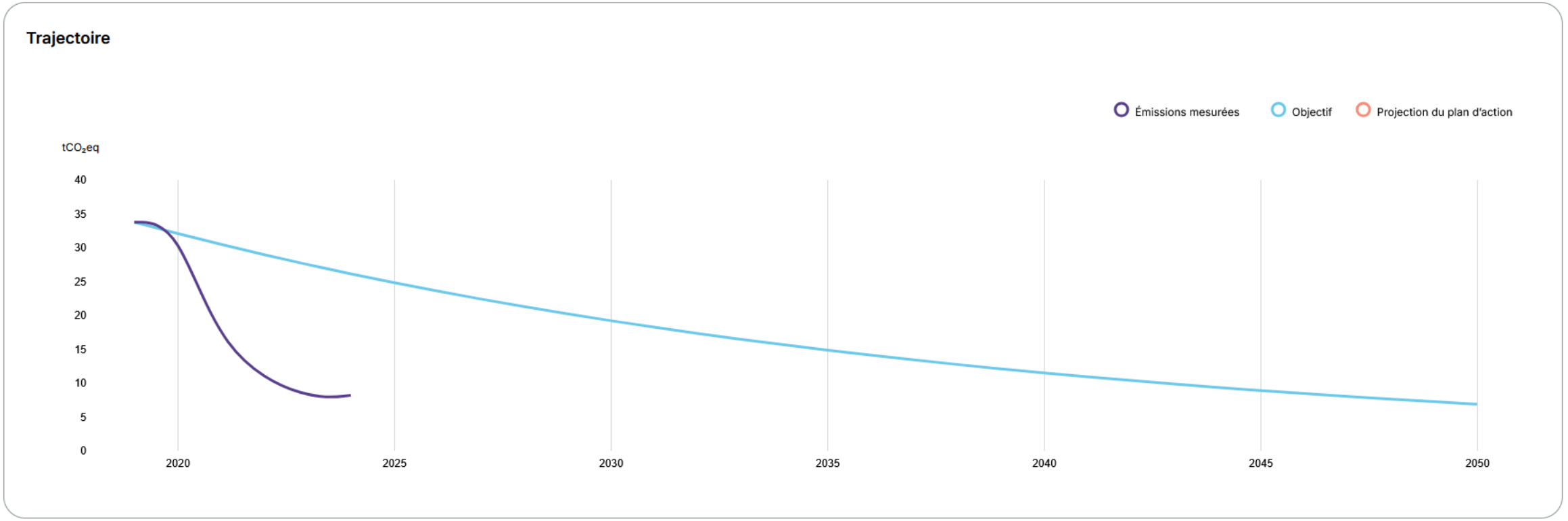
Bilan



Choisir un filtre : Scope

Scope 1 × Scope 2 ×

Réinitialiser les filtres



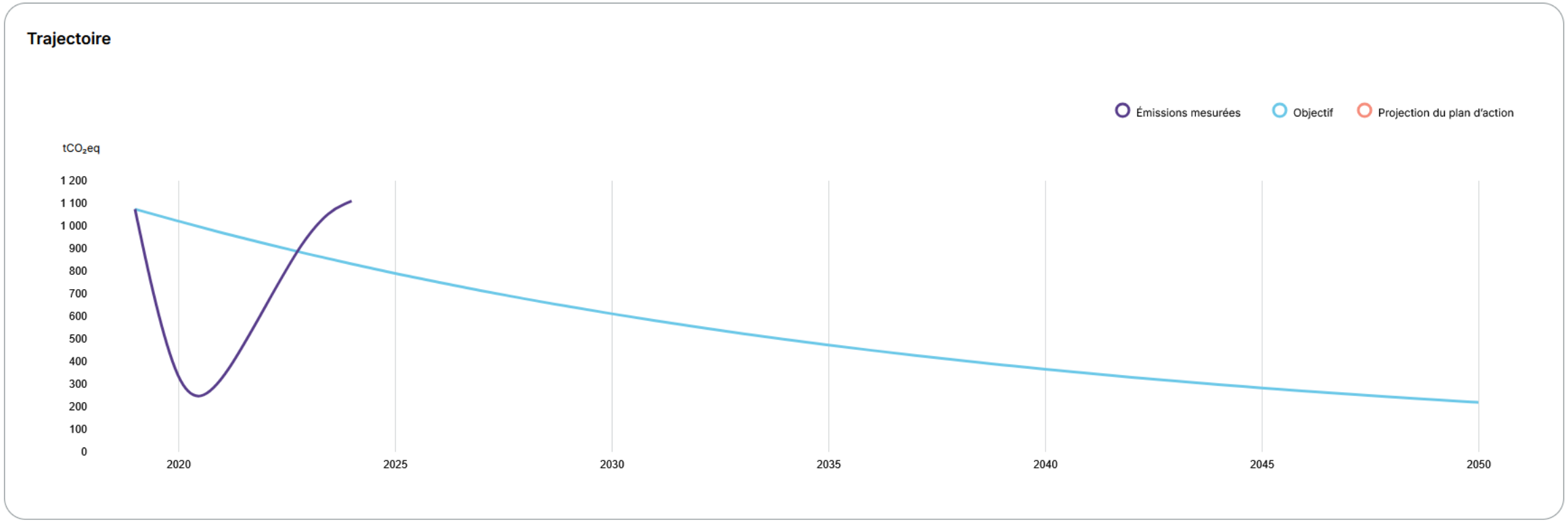
Le regard par SCOPE est aussi très intéressant. Si nous observons les résultats des BEGES du CJB depuis 2019 sur les SCOPE 1 et 2 uniquement, nous constations la courbe présentée ci-dessus. Les SCOPE 1 et 2 sont à l'objectif 2050. Les efforts ainsi que les investissements réalisés depuis 5 ans au CJB ont permis de réduire de manière conséquente les deux premiers SCOPE.

Bilan



Scope 3 ×

Réinitialiser les filtres



Si nous observons les données pour le SCOPE 3, nous constatons que la tendance à la réduction n'est pas bonne pour être en phase avec les objectifs 2050. Cela met en avant la forte dépendance du CJB aux déplacements des visiteurs. Le sujet de la mobilité des visiteurs reste le poste le plus complexe à réduire, mais le CJB est sur la bonne voie. Au point de progrès, celui des achats.

CENTRE JUNO BEACH

Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development

Bilan



En 2050, si le CJB veut être en phase avec les engagements de la France aux accords de Paris, la SNBC et les ODD, le niveau d'émission à atteindre est entre **200 et 250 tCO_2eq**.

Petit rappel : 2019 = 1108 tCO_2eq
2020 = 206 tCO_2eq
2021 = 241 tCO_2eq
2023 = 962 tCO_2eq
2024 = 1118 tCO_2eq

Maintenir le niveau d'émission des années 2020/2021 pour 2050, tout en accueillant plus de visiteurs « bas carbone » est le défi du CJB.

A noter que prochainement, l'intégration des émissions de GES 2024 de l 'équipe au Canada va être ajouté au BEGES du CJB France pour élargir le périmètre de l'étude.

« Ils ont livré bataille pour protéger notre pays et notre liberté. Sauvegardons maintenant ensemble ce qu'ils ont défendu. »



CENTRE JUNO BEACH

Un musée engagé pour la mémoire et le développement durable
A museum committed to memory and sustainable development