

PAESMANS AUTOGROEP / ZAKELIJKE MOBILITEIT

LEASING & RENTING

Jouw wagen. Jouw onderneming.
Een formule die bij allebei past.

HELDERE KEUZES

Van financiële leasing tot renting en flexibele verhuur: ontdek hoe de formules werken, welke kosten je vergelijkt en waar je fiscaal rekening mee houdt.

Een praktische gids voor zelfstandigen, kmo's en wagenparkbeheerders.

Geen twee ondernemingen rijden hetzelfde.

De ene ondernemer wil zijn wagen op termijn overnemen. De andere zoekt vooral één duidelijk maandbudget of wil snel een tijdelijke extra wagen inzetten. Leasing en renting bieden verschillende antwoorden.

We beginnen bij jouw situatie.

Een bedrijfswagen kiezen draait niet alleen om het model, de catalogusprijs of de maandelijkse factuur. Minstens even belangrijk zijn je jaarlijkse kilometers, hoe lang je met de wagen wilt rijden, welke diensten je verwacht en hoe de wagen fiscaal wordt behandeld.

Wat lees je in deze gids?

Je ontdekt de belangrijkste verschillen tussen financiële leasing, financiële renting, operationele leasing en kortetermijnhuur. Daarna leggen we de boekhoudkundige en fiscale basis uit, inclusief btw, privégebruik en de totale gebruikskost.

BELANGRIJK

Dit is een algemene gids, geen persoonlijk fiscaal of financieel advies. De precieze behandeling hangt onder meer af van je ondernemingsvorm, de wagen, je contract en de actuele wetgeving. Laat je accountant de finale keuze mee beoordelen.

Onze aanpak

We leggen uit wat je koopt, wat je huurt, wat je betaalt en waar je best vooraf afspraken over maakt. Zonder onnodig vakjargon en zonder te doen alsof één formule voor iedereen werkt.

Vier routes. Eén bestemming.

Bij elke formule gebruik je een wagen voor je onderneming, maar de afspraken rond eigendom, diensten en het einde van je contract lopen uiteen.

01 / FINANCIËLE LEASING

Gebruik nu, mogelijk overnemen later.

Je betaalt periodiek en hebt doorgaans een vooraf bepaalde aankooptie. Onder de gebruikelijke Belgische boekhoudregels wordt de wagen bij financiële leasing op de balans van je onderneming verwerkt.

02 / FINANCIËLE RENTING

Een periodieke kost, met een mogelijke overname.

Een formule waarbij je de wagen gebruikt tegen periodieke betalingen, doorgaans met een hogere aankooptie. De gebruikelijke Belgische verwerking verschilt van financiële leasing.

03 / OPERATIONELE LEASING

Rijden met vooraf afgesproken diensten.

Je gebruikt de wagen tijdens een overeengekomen periode en binnen een gekozen kilometerpakket. Een pakket onderhoud, verzekering of andere diensten kan deel uitmaken van het contract.

04 / KORTETERMIJNHUUR

Een wagen wanneer je hem nodig hebt.

Van een tijdelijke vervanging tot een drukke periode of een extra collega: je huurt voor een kortere periode zonder een klassieke meerjarige lease.

Benamingen en inbegrepen diensten kunnen per aanbieder verschillen. Vraag altijd na wat een concrete offerte precies inhoudt. [1] [2]

FORMULE 01

Financiële leasing

Wil je een bedrijfswagen gebruiken en tegelijk de mogelijkheid behouden om hem later over te nemen? Dan is financiële leasing een formule om te bekijken.

Hoe werkt het?

Een leasingmaatschappij koopt de wagen en stelt hem ter beschikking van jouw onderneming. Je betaalt de afgesproken termijnen. Aan het einde van de looptijd kun je doorgaans kiezen om de aankoopoptie uit te oefenen of de wagen volgens de contractvoorwaarden terug te geven.

Wat betekent dat voor je boekhouding?

Bij een klassieke financiële leasing onder Belgische boekhoudregels wordt de wagen in principe geactiveerd op de balans, met een bijbehorende schuld. De waardevermindering en financieringskosten worden afzonderlijk verwerkt. Je accountant controleert de juiste toepassing op jouw contract.

En de aankoopoptie?

Voor de gebruikelijke kwalificatie als financiële leasing bedraagt de aankoopoptie maximaal 15% van het investeringsbedrag, volgens de toepasselijke definities. Dat maakt het mogelijk om al vooraf te weten tegen welke contractuele optieprijs je eventueel kunt overnemen.

DENK VOORAF NA

Ben je van plan de wagen langer te houden? Bekijk dan niet alleen de maandtermijn, maar ook je eerste betaling, de totale financieringskost en de aankoopoptie.

Wat zit er in de prijs?

Onderhoud, banden, verzekering, bijstand en belastingen zijn niet automatisch inbegrepen. Dit moet uitdrukkelijk in je offerte en eventuele bijkomende servicecontracten staan.

Bronnen: Febelfin en FEBIAC. [1] [2]

FORMULE 02

Financiële renting

Wil je met een duidelijk periodiek bedrag werken, maar een eventuele overname niet uitsluiten? Bij financiële renting ligt de nadruk op gebruik tijdens de contractperiode.

Hoe werkt het?

Je betaalt periodiek voor het gebruik van de wagen. De aankoopoptie ligt bij de gebruikelijke Belgische formule hoger dan bij financiële leasing: doorgaans boven 15% van de investeringsprijs exclusief btw. Of je de wagen uiteindelijk koopt, is een beslissing voor later.

Wat betekent dat voor je boekhouding?

Onder de gebruikelijke Belgische boekhoudregels worden rentingfacturen doorgaans als kosten verwerkt in de resultatenrekening, in plaats van de wagen als actief op de balans op te nemen. De concrete voorwaarden en toegepaste boekhoudnormen blijven doorslaggevend.

Wanneer kan dit interessant zijn?

Dit kan interessant zijn wanneer je het gebruik van de wagen gedurende een bepaalde periode wilt organiseren en op het einde ruimte wilt behouden om te beslissen: overnemen of opnieuw bekijken wat je onderneming nodig heeft.

GOED OM WETEN

Een lagere of hogere maandprijs zegt niet automatisch welke formule goedkoper is. Een hogere aankoopoptie verschuift een deel van de mogelijke kost naar het einde van het contract.

Let ook hier op de diensten.

Controleer welke verzekeringen, onderhoudsproducten en bijkomende kosten wel of niet in de offerte zijn opgenomen. Financiële renting is niet automatisch een all-informule.

Bronnen: FEBIAC en de gepubliceerde omschrijving van financiële leasing/renting. [2] [3]

FORMULE 03

Operationele leasing

Graag meer duidelijkheid over de gebruikskosten en minder operationele opvolging? Operationele leasing draait in de praktijk om het gebruik van de wagen en de afspraken daaromheen.

Hoe werkt het?

Je spreekt met de aanbieder een looptijd en meestal ook een verwacht aantal kilometers af. De maandprijs wordt mee bepaald door de wagen, de restwaardeverwachting, je kilometerpakket en de diensten in je overeenkomst. Op het einde lever je de wagen doorgaans in.

Welke diensten kunnen inbegrepen zijn?

Afhankelijk van de aanbieder en het gekozen pakket kun je onder meer onderhoud, herstellingen, banden, verzekering, pechbijstand, belastingen en administratie laten opnemen. Ook hier geldt: alleen wat op je contract staat, is inbegrepen.

Wat gebeurt er als je meer rijdt?

Bij veel contracten worden extra kilometers apart afgerekend. Ook vroegtijdige stopzetting en schade buiten de normale gebruiksslijtage kunnen bijkomende kosten veroorzaken. Laat de tarieven en beoordelingsregels vooraf vastleggen.

PRAKTISCHE TIP

Vergelijk operationele leasing alleen op gelijke basis: dezelfde looptijd, hetzelfde kilometeraantal, dezelfde verzekering en hetzelfde onderhouds- en bandenpakket.

Boekhoudkundige verwerking

Onder de klassieke Belgische regels wordt operationele leasing doorgaans als periodieke gebruikskost behandeld. Onder andere verslaggevingsstandaarden, zoals IFRS, kan dat anders zijn. Je accountant bepaalt de juiste verwerking.

Bronnen: Febelfin en FEBIAC. [1] [2]

FORMULE 04

Kortetermijnhuur

Niet elke mobiliteitsvraag vraagt om een meerjarig engagement. Een tijdelijke piek, een nieuwe collega of een vervangwagen kan een heel andere oplossing nodig hebben.

Een wagen op het juiste moment

Bij kortetermijnhuur spreek je af welke wagen je nodig hebt en voor welke periode. Dat kan voor een korte opdracht, een evenement, een onverwachte personeelsuitbreiding of als tijdelijke overbrugging tot een bestelde wagen beschikbaar is.

Wat vergelijk je bij huur?

Kijk naar het dag- of weektarief, inbegrepen kilometers, verzekering en vrijstelling, waarborg, afhaal- en terugbrengvoorwaarden, extra bestuurders en wat er gebeurt bij verlenging of te late inlevering.

En fiscaal?

Zakelijke huur is niet automatisch volledig fiscaal aftrekbaar. Bij gewone personenwagens kunnen de bekende aftrekbeperkingen voor autokosten ook op huurkosten van toepassing zijn. Het zakelijke gebruik, voertuigtype en het actuele regime zijn belangrijk.

PAESMANS RENT

Ook tijdelijke mobiliteit hoort bij een ondernemingsplan. Informeer bij Paesmans naar de beschikbare huurformules en de concrete voorwaarden voor jouw situatie.

Een nuttige vuistregel

Blijft een tijdelijke behoefte terugkomen? Vergelijk dan de totale huurkost over meerdere maanden met een langere mobiliteitsformule. Een goedkoop dagtarief is niet altijd de laagste kost op langere termijn.

VERGELIJK DE FORMULES

De verschillen in één oogopslag

Dit schema geeft de typische kenmerken weer. Wat effectief geldt, lees je altijd in de offerte en de overeenkomst.

Vraag	Financiële leasing	Financiële renting
Waar ligt de nadruk?	Gebruik met mogelijke overname en balansverwerking.	Periodieke gebruikskost met mogelijke overname.
Aankoopoptie	Gebruikelijk maximaal 15%.	Gebruikelijk hoger dan 15%.
Boekhouding*	Doorgaans actief en schuld op de balans.	Doorgaans periodieke huurkosten.
Diensten inbegrepen?	Alleen als zo afgesproken.	Alleen als zo afgesproken.
Na afloop	Overname via optie of afwikkeling volgens contract.	Overname via optie of afwikkeling volgens contract.

Vraag	Operationele leasing	Kortetermijnhuur
Waar ligt de nadruk?	Gebruik met afgesproken looptijd, kilometers en vaak diensten.	Tijdelijke mobiliteitsbehoefte.
Aankoopoptie	Niet standaard; aanbod varieert.	Niet de gebruikelijke opzet.
Boekhouding*	Doorgaans periodieke gebruikskosten.	Doorgaans periodieke huurkosten.
Diensten inbegrepen?	Volgens samengesteld contractpakket.	Volgens huurvoorwaarden.
Na afloop	Doorgaans inleveren of eventueel verlengen.	Wagen terugbrengen of huur verlengen.

* Onder de gebruikelijke Belgische boekhoudregels. Contractuele details en andere verslaggevingsstandaarden kunnen de verwerking beïnvloeden. [1] [2]

VAN VRAAG NAAR KEUZE

Welke formule sluit aan bij jouw plannen?

Je hoeft niet te starten met financiële termen. Beantwoord eerst een paar praktische vragen over jouw onderneming.

01 Hoe lang wil je met de wagen rijden?

Denk aan je verwachte gebruiksperiode, eventuele groei van je onderneming en hoe snel je van wagen wilt kunnen wisselen.

02 Hoe voorspelbaar zijn je kilometers?

Een vaste buitendienst rijdt anders dan een onderneming met seizoenspieken. Je kilometerraming beïnvloedt vooral formules met kilometerafspraken.

03 Wil je de wagen eventueel overnemen?

Die vraag is cruciaal bij financiële leasing of renting. De aankoopoptie is niet zomaar een detail in kleine letters.

04 Wat wil je zelf regelen?

Verzekering, onderhoud, banden en pechbijstand: wil je dat zelf beheren, of horen deze diensten voor jou in één pakket?

05 Welke ruimte heb je in je budget?

Vergelijk de eerste betaling, periodieke facturen, restwaarde of aankoopoptie, bijkomende diensten en mogelijke kosten bij afloop.

06 Wie gebruikt de wagen?

Alleen professioneel, ook privé, door één werknemer of door verschillende bestuurders? Dat kan het fiscale, verzekerings- en administratieve plaatje beïnvloeden.

FISCALITEIT ZONDER VAKJARGON

Fiscaal aftrekbaar: wat betekent dat eigenlijk?

Een auto kost geld. De fiscaliteit bepaalt welk deel van de beroepskosten je onder de geldende regels kunt aftrekken van je belastbare resultaat. Dat is iets anders dan een korting op de aankoopprijs.

Een kost aftrekken is niet hetzelfde als geld terugkrijgen.

Stel dat een bepaalde kost fiscaal mag worden afgetrokken. Dan verlaagt die aftrek, onder voorbehoud van de overige fiscale regels, het resultaat waarop de belastingen worden berekend. Hoe groot het effectieve voordeel is, hangt dus mee af van je belastingpositie.

De aandrijving en het moment tellen.

Voor gewone bedrijfswagens hangt de fiscale behandeling onder meer af van de CO₂-uitstoot, de aandrijving en het toepasselijke wettelijke regime. Bij emissievrije wagens spelen eveneens de wettelijke regels die gelden op het moment van aanschaf, leasing of huur. Voor bestaande contracten kunnen overgangsbepalingen relevant zijn.

Leasing versus renting: geen magische aftrek.

De gekozen financierings- of gebruiksformule bepaalt mee wanneer en op welke manier kosten boekhoudkundig terechtkomen, maar omzeilt op zichzelf de fiscale beperkingen voor personenwagens niet.

CONCREET

Vraag voor jouw situatie altijd twee berekeningen: de totale kost vóór fiscaliteit en de geraamde kost na het voor jou geldende fiscale effect. Maak je beslissing niet op basis van één aftrekpercentage.

Bron: FOD Financiën, fiscale vergroening mobiliteit. [4]

DE FISCALE BASIS

Vennootschap, eenmanszaak of lichte vracht?

Niet elke ondernemer valt onder precies hetzelfde fiscale regime. Daarom is een algemene brochure nuttig als vertrekpunt, maar nooit voldoende als individuele berekening.

Vennootschap

Voor een personenwagen binnen een vennootschap gelden onder meer de toepasselijke regels voor beroepskosten en de fiscale behandeling van de aandrijving en uitstoot. Ook de contractdatum kan van belang zijn voor het toepasselijke regime.

Eenmanszaak en vrije beroepen

In de personenbelasting kan een afzonderlijke behandeling bestaan, afhankelijk van de aandrijving, het beroepsgebruik en de actuele wetgeving. Neem percentages uit een brochure voor vennootschappen dus niet zomaar over.

Lichte vracht

Een voertuig dat fiscaal kwalificeert als lichte vracht kan onder andere regels vallen dan een gewone personenwagen. De commerciële benaming "bestelwagen" volstaat niet om de fiscale kwalificatie te bepalen.

Wat met je bestaande wagenpark?

Een nieuwe regel voor nieuwe contracten betekent niet noodzakelijk dat elk lopend contract plots op dezelfde manier wordt behandeld. Laat oudere contracten en de toepasselijke overgangsregelingen apart toetsen.

ONZE RAAD

Bespreek de juridische en fiscale kwalificatie van je onderneming én van de wagen vóór je definitief kiest. De juiste vergelijking begint met de juiste uitgangspunten.

Bron: FOD Financiën, circulaire fiscale vergroening mobiliteit. [4]

BTW HELDER UITGELEGD

Btw-aftrek is een apart verhaal.

Een wagen kan fiscaal gunstig worden behandeld in de inkomstenbelasting, terwijl de btw-aftrek toch beperkt is. Die twee systemen mag je niet met elkaar verwarren.

Bij personenwagens

Voor gewone personenwagens is de aftrek van btw in principe beperkt tot het werkelijke beroepsgebruik, met een wettelijk maximum van 50%. Je onderneming moet uiteraard ook recht op btw-aftrek hebben.

En bij een elektrische wagen?

Elektrisch rijden geeft op zich geen automatisch recht op volledige btw-aftrek. Ook dan kijk je naar de toepasselijke btw-regels en het professionele gebruik.

Btw op periodieke facturen

Bij leasing of renting wordt btw doorgaans op de periodieke facturen aangerekend. Hoeveel je daarvan kunt aftrekken, wordt niet alleen door het factuurbedrag bepaald, maar ook door het beroepsgebruik en je recht op aftrek.

Wat met je laadinfrastructuur?

De btw-behandeling van een laadpunt en de bijbehorende installatie kan verschillen van die van de wagen. Onder meer de plaats, het gebruik en de precieze facturatie zijn relevant.

ONTHOUD

De btw-aftrek en de fiscale aftrek van autokosten zijn twee verschillende berekeningen. Laat beide afzonderlijk opnemen in je vergelijking.

Bronnen: FOD Financiën, btw-teruggave en informatie over gemengde belastingplichtigen. [5] [6]

PRIVÉGEBRUIK

Wat als je de bedrijfswagen privé gebruikt?

Een bedrijfswagen wordt niet altijd uitsluitend voor klantenbezoeken gebruikt. Bij privégebruik door een werknemer of bedrijfsleider kan een voordeel van alle aard (VAA) ontstaan.

Wat is een voordeel van alle aard?

Het VAA is een belastbaar voordeel wanneer een onderneming een wagen voor privégebruik ter beschikking stelt. Dat voordeel wordt doorgaans opgenomen in de fiscale gegevens van de werknemer of bedrijfsleider.

Welke elementen spelen mee?

Bij de gewone forfaitaire berekening voor personenwagens spelen de cataloguswaarde, de ouderdom van de wagen en een wettelijk CO₂-percentage een rol. De referentiewaarden en het wettelijk minimum kunnen wijzigen. Voor bepaalde voertuigen gelden bijzondere regels.

Een EV heeft ook een VAA.

Een volledig elektrische wagen kent bij de gebruikelijke berekening een specifiek CO₂-percentage, maar het belastbare voordeel valt daardoor niet automatisch weg.

Let ook op het bredere plaatje.

Naast de persoonlijke belasting op het voordeel kunnen voor de onderneming bijkomende werkgeversverplichtingen of andere fiscale gevolgen spelen. Laat HR, payroll of je accountant die mee in rekening brengen.

IN MENSENTAAL

De wagen kost niet alleen iets aan je onderneming. Als iemand hem ook privé mag gebruiken, kan dat gevolgen hebben voor het netto-inkomen van die persoon.

Bron: FOD Financiën, bedrijfswagens en voordelen van alle aard. [7]

VERDER KIJKEN DAN DE PRIJS

Wat kost jouw wagen écht?

Een mooi maandbedrag vertelt maar een deel van het verhaal. Daarom loont het om naar de volledige gebruikskost te kijken: Total Cost of Ownership, kortweg TCO.

Welke posten horen in je berekening?

Start met de contract- of financieringskost. Voeg dan energie of brandstof, onderhoud, banden, verzekering, belastingen, laadinfrastructuur waar relevant, administratie en mogelijke eindcontractkosten toe. Neem de fiscale effecten pas mee wanneer de basisvergelijking duidelijk is.

Een eerlijk vergelijk

Neem voor twee formules dezelfde wagen, looptijd en geschatte kilometers. Kijk vervolgens wat inbegrepen is en welke uitgaven je nog zelf draagt. Denk aan een eventuele eerste betaling, aankoopoptie en geschatte kosten bij inlevering.

Elektrisch rijden: maak het concreet

Bij een elektrische wagen spelen ook thuisladen, laden op het werk, publiek laden en eventuele investeringen in een laadpunt een rol. De meest relevante vergelijking vertrekt van je echte rij- en laadprofiel.

REKENVRAAG

Wat betalen we over de volledige gebruikperiode als we alle rechtstreeks verbonden kosten, inbegrepen diensten en de relevante fiscale behandeling meenemen?

Waarom het helpt

Een lager maandbedrag kan samenhangen met een hogere aankoopoptie, minder inbegrepen diensten of een beperkter kilometerpakket. TCO helpt om dat zichtbaar te maken, zonder appels met peren te vergelijken.

Aanvullende lectuur: Paesmans Autogroep, uitleg over TCO in fleet. [8]

PRAKTISCHE CHECKLIST

Check dit vóór je tekent.

Een heldere offerte voorkomt misverstanden wanneer de wagen geleverd wordt, tijdens het contract én bij de teruggave.

- ✓ De basis: wagen, uitvoering, opties, looptijd, levering en eventuele eerste betaling.
- ✓ De prijs: periodiek bedrag, prijsherzieningen, dossierkosten, contractuele aankoopoptie en totale contractkost.
- ✓ Het gebruik: jaar- of totaalkilometers, tarief voor meerkilometers en eventuele mogelijkheden om je pakket aan te passen.
- ✓ De inbegrepen diensten: onderhoud, reparaties, banden, verzekering, pechbijstand, vervangwagen en belastingen.
- ✓ De verzekering: waarborgen, eigen risico, schadeafhandeling, bestuurderstoestemming en wat uitgesloten is.
- ✓ Het einde: inlevervoorwaarden, normale slijtage, schadebeoordeling, mogelijke eindafrekening en vroegtijdige beëindiging.
- ✓ De fiscaliteit: fiscale behandeling voor jouw onderneming, beroepsgebruik, btw-aftrek en eventueel privégebruik.
- ✓ De toekomst: groei, meer kilometers, wisselende medewerkers, laadmogelijkheden en je gewenste volgende wagen.

TIP

Vraag om de concrete afspraken schriftelijk naast de offerte te zetten. Zo weet je niet alleen wat vandaag inbegrepen is, maar ook wat er tijdens en na de looptijd kan gebeuren.

VEELGESTELDE VRAGEN

Nog vragen? Logisch.

De antwoorden hieronder geven richting. De exacte afspraken verschillen naargelang de aanbieder en het contract.

Is renting hetzelfde als operationele leasing?

Nee. De termen worden in commerciële communicatie soms door elkaar gebruikt, maar financiële renting en operationele leasing verschillen in de gebruikelijke aankoopoptie, serviceopzet en boekhoudkundige behandeling.

Kan ik bij elke formule de wagen kopen?

Niet standaard. Financiële leasing en financiële renting voorzien doorgaans een aankoopoptie. Bij operationele leasing en tijdelijke huur is overname geen vanzelfsprekend onderdeel van het contract.

Mag ik met een leasingwagen ook privé rijden?

Dat hangt af van de overeenkomst en de afspraken binnen je onderneming. Privégebruik kan fiscale en verzekeringsgevolgen hebben.

Zijn onderhoud en banden altijd inbegrepen?

Nee. Zeker bij financiële formules mogen die diensten niet zomaar worden verondersteld. Bij operationele leasing verschillen de pakketten per aanbieder.

Is elektrisch rijden altijd fiscaal volledig aftrekbaar?

Dat kun je niet algemeen stellen. De toepasselijke regels hangen onder meer af van de relevante wetgeving en het moment van aanschaf, leasing of huur. Ook de btw-aftrek blijft een afzonderlijke vraag.

Wie helpt mij de fiscale impact correct te berekenen?

Je accountant kan de individuele fiscale en boekhoudkundige behandeling beoordelen. Paesmans kan je helpen met de mobiliteitsbehoefte en de gegevens die je nodig hebt om formules te vergelijken.

SAMEN VOORUIT

Jouw plannen. Onze mobiliteit.

Een wagen kiezen is eenvoudiger wanneer je vertrekt van hoe jouw onderneming vandaag werkt én waar ze naartoe groeit.

Vertel ons wat je nodig hebt.

Eén nieuwe bedrijfswagen, een veranderend wagenpark of tijdelijk extra vervoer? We bekijken graag met je welke oplossing je mobiliteitsbehoefte ondersteunt en welke vragen je aan de financierings- of leasingpartner moet stellen.

**PAESMANS
AUTOGROEP**

Zakelijke mobiliteit, leasing & renting, elektrisch rijden en tijdelijke huur.

www.paesmans.be
info@paesmans.be

En daarna?

Met een duidelijke offerte, realistische gebruiksgegevens en de input van je accountant heb je de juiste informatie om een bewuste beslissing te nemen.

Eén aanspreekpunt. Een oplossing die meebeweegt.

BRONNEN

Verder lezen & actuele informatie

Bewust zijn er geen fiscale jaartabellen opgenomen in deze brochure. Wetgeving, percentages en referentiewaarden kunnen wijzigen. De onderstaande links leiden naar de relevante uitleg en, waar mogelijk, rechtstreeks naar de bevoegde overheid.

[1] Febelfin - Alles over leasing

Uitleg over financiële en operationele leasing, aankoopopties en contractopzet.

[2] FEBIAC - Leasing: mijn mobiliteit huren

Praktische vergelijking van financiële leasing, financiële renting en operationele leasing.

[3] Stellantis Financial Services - Financiële leasing/renting

Aanvullende omschrijving van de gebruikelijke financiële rentingstructuur.

[4] FOD Financiën - Circulaire fiscale vergroening mobiliteit

Over wettelijke aftrekregels en het belang van het relevante aanschaf- of contractmoment.

[5] FOD Financiën - Teruggave van btw

Btw-aftrek voor autokosten bij personenwagens.

[6] FOD Financiën - Gemengde belastingplichtigen

Aanvullende context over een beperkt recht op btw-aftrek.

[7] FOD Financiën - Bedrijfswagens

Actuele uitleg over de berekening van het voordeel van alle aard.

[8] Paesmans - Waarom TCO telt in fleet

Uitleg over totale gebruikskosten bij de keuze van een bedrijfswagen.

Disclaimer - Deze brochure is algemene informatie. Ze vormt geen juridisch, fiscaal of boekhoudkundig advies en bevat geen bindend financierings- of verzekeringsaanbod. Concrete productvoorwaarden, fiscale regels en tarieven kunnen wijzigen. Raadpleeg de actuele regelgeving en je accountant voor individuele toepassing.