

El Futuro de la Logística Energética en LatAm: Desafíos Estructurales y Oportunidades de Inversión [01]

Por Dr. Martin Echeverría
Consultor especialista en Energía

24 Oct 2024 15 min read



La transición energética global impone presiones sin precedentes sobre las infraestructuras de transporte y almacenamiento en América Latina. Mientras los mercados maduros adoptan soluciones de red inteligente, la región enfrenta cuellos de botella fundamentales que amenazan el ritmo del desarrollo renovable.

El análisis de los flujos de capital durante el último trimestre fiscal revela una desconexión crítica entre la inversión en generación (solar y eólica) y la inversión en infraestructura de soporte logístico. Esta asimetría está generando "bolsas de energía atrapada" en regiones con alta capacidad de generación pero conectividad deficiente.

"No existe transición energética viable sin una revolución logística paralela. Los electrones limpios no tienen valor si no pueden llegar a los centros de demanda."

El Dilema del Transporte Intermodal

Históricamente, la red logística latinoamericana fue diseñada para extraer hidrocarburos desde el interior hacia los puertos de exportación. La nueva matriz demanda un flujo omnidireccional. La falta de redundancia en las líneas de transmisión troncales y la limitada capacidad portuaria para componentes sobredimensionados (como palas eólicas de más de 80 metros) son restricciones activas.

CONTENIDO DEL DOSSIER

- Resumen Ejecutivo
- Análisis de Flujos de Capital
- Cuellos de Botella Portuarios
- Proyecciones M&A 2024-2025
- Anexos y Metodología

MÉTRICAS CLAVE

DÉFICIT ESTIMADO DE INVERSIÓN LOGÍSTICA (2024-2027)

\$14.2B

INCREMENTO NECESARIO EN CAPACIDAD DE PUERTOS ESPECIALIZADOS

140%



Dossier Completo

Acceda al informe de 45 páginas con datos granulares por país.

[Descargar PDF \(2.4 MB\)](#)

COMPARTIR:



Puntos Clave del Dossier

- Déficit de Inversión:** Se requiere un aumento del 140% en CAPEX logístico para 2030 para mantener el ritmo de instalación renovable.
- Riesgos Regulatorios:** La fragmentación de marcos normativos entre países retrasa proyectos transfronterizos críticos.
- Oportunidades de M&A:** Consolidación esperada en operadores portuarios especializados de mediana escala durante Q3 2024.

Nuestra proyección a cinco años indica que los actores que aseguren control sobre activos de infraestructura logística estratégicos capturarán primas de rentabilidad significativamente mayores que aquellos enfocados exclusivamente en el desarrollo de megavatios verdes.