



**MADE
IN
GERMANY**

AUTOMOTIVE BRANDED PRODUCTS

MADE IN GERMANY



since
1965

SCHMIERSTOFFWERK DUISBURG

Wir produzieren Markenschmierstoffe. We produce branded lubricants.

Swd ist ein unabhängiges, mittelständisches Unternehmen, hervorgegangen aus dem FINA Schmierstoffwerk Duisburg. Wir entwickeln, produzieren und vertreiben heute unter dem geschützten Markennamen Swd Rheinol bereits seit mehr als 50 Jahren hochwertige Markenschmierstoffe und Spezialitäten.

Unsere Produkte erfüllen die nationalen und internationalen Standards und werden während der Entwicklung, Produktion und Abfüllung sorgfältig durch das werkseigene Qualitätslabor überwacht. Swd ist nach DIN EN ISO 9001, ISO/TS 16949:2009 und OHSAS 18001:2007 zertifiziert.

Swd is an independent, medium-sized company that originated from the FINA lubricants plant in Duisburg. For more than 50 years, we have been developing, producing, and distributing high-quality branded lubricants and specialty products under the protected brand name Swd Rheinol.

Our products meet national and international standards and are carefully monitored by our in-house quality laboratory throughout development, production, and filling. Swd is certified in accordance with DIN EN ISO 9001, ISO/TS 16949:2009, and OHSAS 18001:2007.



Inhalt/Content:

PKW/Passenger car	6
Racing.....	17
Motorrad/Motorbike	
Motorrad/Motorbike 4T	19
Motorrad/Motorbike 2T	21
LKW/Truck	22
Zentralhydraulikflüssigkeit/ Central hydraulic fluid	26
ATF	27
Antifreeze	32
Bremsflüssigkeit/Brake fluid	34
Adblue	35
Getriebe/Gear Oil	36
Batterie/Battery	42
Landwirtschaft/Agriculture	44
Industrie/industry.....	46
Hydrauliköl/Hydraulic Oil	46
Sägekettenöl/Chain Saw Oil	47
Bettbahnöl/Ways Oil	48
Industriegetriebeöl/ Industrial Gear Oil	48
Fette/Grease	49
Additive & Pflege/Additives & Care	52
Packschema/Packing Pattern	58

Qualität, Zuverlässigkeit, Flexibilität und Service aus einer Hand – das schätzen unsere Kunden seit vielen Jahren.

Quality, reliability, flexibility, and comprehensive service from a single source – values our customers continue to trust.



Stark vernetzt im Herzen Europas / Well connected at the heart of Europe

Der Duisburger Unternehmensstandort bietet ideale logistische Voraussetzungen für eine zeitnahe Belieferung. / The company's location in Duisburg, Germany, offers ideal logistical conditions for prompt and reliable delivery:

-  • **eigener Schiffsanleger (Steiger)** / own quay (jetty)
-  • **eigener Gleisanschluss** / own rail connection
-  • **unmittelbar an einem der wichtigsten Autobahn-knotenpunkte Europas gelegen** / located directly at one of Europe's most important motorway interchanges



Leistungsstarke Produktion auf höchstem Niveau / High-Performance Production at the Highest Level

Swd hat eine Produktionskapazität von 80.000 Tonnen Schmierstoffen pro Jahr. Damit gehören wir zu einem der größten, unabhängigen Schmierstoffproduzenten Deutschlands:/

SWD has a production capacity of 80,000 tonnes of lubricants per year. This makes us one of the largest independent lubricant producers in Germany:



- **93 Tanks von 6 m³–1.500 m³ mit einer gesamten Tanklagerkapazität von 9.000 m³** / 93 tanks ranging from 6 m³ to 1,500 m³, with a total tank storage capacity of 9,000 m³
- **14 Mischbehälter von 1–40 m³** / 14 blending vessels with capacities of 1–40 m³
- **12 Mischtanks von 150–250 m³** / 12 blending tanks with capacities of 150–250 m³
- **12 voll- und teilautomatische Abfüll-Linien für die Abfüllung von der 0,25 Liter Dosierflasche bis zum 1.000 Liter Container** / 12 fully and semi-automated filling lines for filling containers ranging from 0.25-liter dosing bottles to 1,000-liter containers
- **2 x 50-Tonnen-Wiegebrücken für die Beladung von Tankwagen** / Two 50-ton weighbridges for loading tank trucks



PKW/PASSENGER CARS

Rheinol Motoröle für PKW sind auf moderne Motoren abgestimmt und sorgen sowohl im täglichen Einsatz als auch unter anspruchsvollen Bedingungen für zuverlässigen Schutz sowie einen gleichmäßigen Motorlauf.

Rheinol motor oils for passenger cars are tailored to modern engines and provide reliable protection and smooth engine operation both in everyday use and under demanding conditions.

PRIMUS ASM 0W-8

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31175

Anwendung:
Leichtlaufmotoröl der Premiumklasse. Optimal für Hybridfahrzeuge

Application:
Premium class low-friction engine oil. Ideal for hybrid vehicles

Spezifikation/Specification:
API SQ (RC)

Merkmale:
• erhöhte Motorsauberkeit
• bester Verschleiß- und Korrosionsschutz

Attributes:
• increased engine cleanliness and corrosion protection
• optimal wear

Empfehlung/Recommendation:
JASO GLV-1



PRIMUS LLB 0W-12

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31190

Anwendung:
Hochleistungs-Premium Motorenöl, für die neuesten Benzin- und Hybrid-Benzinmotoren von BMW

Application:
High-performance premium motor oil, for the latest petrol and hybrid petrol engines from BMW

Spezifikation/Specification:

Merkmale:
• extrem hohe Oxidationsstabilität
• modernste Additivtechnologie für maximale Reinigungswirkung

Attributes:
• extremely high oxidation stability
• state-of-the-art additive technology for maximum cleaning effect

Empfehlungen/Recommendation:
BMW Longlife-22FE++



PRIMUS GF PLUS 0W-16

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31139

Anwendung:
Kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl für PKW- Benzinmotoren

Application:
Fully synthetic fuel efficient engine oil

Spezifikation/Specification:
API SQ

Merkmale:
• stabiler Ölfilm bei allen Betriebstemperaturen
• hervorragende Kaltstart-Eigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen

Attributes:
• stable lubrication film at all operation conditions
• outstanding cold starting properties even at low temperatures

Empfehlung/Recommendation:
BYD • ILSAC GF-7B



PRIMUS ASP 0W-20

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31113

Anwendung:
Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW Motoren

Application:
High-performance low-friction motor oil for passenger cars

Spezifikation/Specification:
ACEA C5/C6 • API SP

Merkmale:
• höchste thermische und mechanische Stabilität
• hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten

Attributes:
• maximum thermal and mechanical stability
• excellent viscosity-temperature behavior

Empfehlung/Recommendation:
Opel OV 040 1547-A20 • Stellantis-FIAT 9.55535-DM1 • Stellantis-FIAT 9.55535-GSX • Stellantis-PSA B71 2010



PRIMUS GF PLUS 0W-20

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31148

Anwendung:
Kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl für PKW- Benzinmotoren

Application:
Fuel-saving low-friction engine oil for car petrol engines

Spezifikation/Specification:
API SQ

Merkmale:
• speziell entwickelt für die modernste Generation von Downsizing-Motoren
• stabiler Ölfilm bei allen Betriebsbedingungen

Attributes:
• specially developed for the most modern generation of downsizing engines
• stable lubrication film at all operation conditions

Empfehlung/Recommendation:
BYD • ChangAn • Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Ford WSS-M2C947-A • Ford WSS-M2C947-B1 • Ford WSS-M2C962-A • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • ILSAC GF-7A • Isuzu • Kia • Lexus • Mazda • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • Wuling



PRIMUS LLB 0W-20

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31199

Anwendung:
Spezielles Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für BMW Fahrzeuge

Application:
High-performance low-friction engine oil, specially developed for BMW vehicles

Spezifikation/Specification:
ACEA C5/C6 • API SQ (RC)

Merkmale:
• niedriger Aschegehalt zur Reduktion des Partikelauflbaus in Dieselpartikelfiltern
• geringer Schwefel- und Phosphorgehalt vermindert die Vergiftungsgefahr bei Katalysatoren

Attributes:
• low ash content to reduce particulate build up in diesel particulate filters
• low sulfur and phosphorus content decreases the risk of poisoning in catalysts

Empfehlung/Recommendation:
Chrysler MS-12145 • Fiat 9.55535-GSX • Ford WSS-M2C947-B1 • Ford WSS-M2C954-A1 • Ford WSS-M2C962-A1 • ILSAC GF-7A • JLR STJLR 03-5006-16 • MB 229.72 • OV 040 1547 – A20 • Volvo VCC C6SP (deckt Volvo VCC RBSO-2AE ab)



Freigabe/Approval:
BMW Longlife 17 FE+ MB-Freigabe 229.71

PRIMUS LLD 0W-20

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31150

Anwendung:
Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-Benzin- und Dieselmotoren

Application:
High-Performance low friction engine oil for passenger cars

Merkmale:
• wirtschaftliches Ganzjahresöl mit nachgewiesener Kraftstoffeinsparung
• hervorragender Leichtlaufcharakter durch spezielle reibungsvermindernde Zusätze

Attributes:
• cost-effective all-seasons oil with noticeable fuel reduction
• outstanding fuel economy properties by special friction reducing additives



Spezifikation/Specification:
ACEA C5/C6 • API SP

Empfehlung/Recommendation:
Ford WSS-M2C952-A1 • Haval • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5006 • Li-Auto • MB 229.71 • MG (SAIC) • Opel OV0401547-A20

Freigabe/Approval:

PRIMUS LLV 0W-20

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31192

Anwendung:
Spezielles Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Fahrzeuge der VW-Gruppe

Application:
High-performance engine oil for vehicles of VW Group

Merkmale:
• spürbare Verringerung des Kraftstoffverbrauches
• garantiert höchste thermische und mechanische Stabilität

Attributes:
• appreciable reduction of fuel consumption by friction-reducing additives
• guarantees high thermal and mechanical stability



Spezifikation/Specification:
ACEA C5/C6 • API SP/SP RC/SQ/SQ RC

Empfehlung/Recommendation:
FORD WSS-M2C956-A1 • ILSAC GF-6A/7a • Porsche C20 • VW TL 52577 • China GB11121

Freigabe/Approval:
VW-Norm 508 00
VW-Norm 509 00

PRIMUS VO 0W-20

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31188

Anwendung:
Spezielles Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Volvo Motoren

Application:
High-performance low-friction engine oil for Volvo engines.

Merkmale:
• reduzierte CO₂-Emission und Partikelaußstoß schonen die Umwelt.
• hervorragende Verbrauchseigenschaften durch spezielle reibungsmindernde Zusätze.

Attributes:
• high cleaning- and dirt holding capacity provide excellent motor cleanliness
• outstanding fuel economy properties by special friction reducing additives



Spezifikation/Specification:
ACEA C5 • API SP

Empfehlung/Recommendation:
VOLVO VCC RBS0-2AE

PRIMUS ASP 0W-30

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31114

Anwendung:
Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW Motoren

Application:
High-performance low-friction motor oil for passenger cars

Merkmale:
• höchste thermische und mechanische Stabilität
• hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten

Attributes:
• maximum thermal and mechanical stability
• excellent viscosity-temperature behavior



Spezifikation/Specification:
ACEA C2 • API SP

Empfehlung/Recommendation:
PSA B 712302 • Fiat 9.55535-DS1/-GS1

PRIMUS FOS PLUS 0W-30 • FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31194

Anwendung:
Spezielles Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Ford Motoren

Application:
High-performance low-friction oil for passenger car gasoline- and diesel engines suitable especially for FORD-engines.

Merkmale:
• hohes Reinigungs- und Schmutztragevermögen, sauberer Motor
• wirtschaftliches Ganzjahresöl mit nachgewiesener Kraftstoffeinsparung

Attributes:
• high cleaning- and dirt holding capacity, clean engine
• cost-effective all-seasons oil with noticeable fuel reduction



Spezifikation/Specification:
ACEA C2

Empfehlung/Recommendation:
Fiat 9.55535-DS1/-GS1 • Ford WSS M2C-950-A • STJLR.03.5007 • VW VWC 53035

PRIMUS LDI 0W-30

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 30172

Anwendung:
Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-Benzin- und Dieselmotoren

Application:
High-performance low-friction oil for passenger car gasoline- and diesel engines.

Merkmale:
• überragendes Kaltstartverhalten
• hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz

Attributes:
• outstanding cold-start performance.
• high wear and corrosion protection.



Spezifikation/Specification:
ACEA C3 • API SN

Empfehlung/Recommendation:
BMW Longlife-04 • MB 229.51 / 229.31 • MB 229.52 • Porsche C30

Freigabe/Approval:
VW 504 00 / 507 00

PRIMUS LLB 0W-30

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31193

Anwendung:
Spezielles Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für BMW Fahrzeuge

Application:
High-performance low-friction engine oil, specially developed for BMW vehicles

Merkmale:
• niedriger Aschegehalt zur Reduktion des Partikelauflbaus in Dieselpartikelfiltern
• wirksame Reinigungszusätze verringern die Bildung von Ablagerungen

Attributes:
• low ash content to reduce particulate build up in diesel particulate filters
• effective cleaning agents reducing deposits and sludge



Spezifikation/Specification:
ACEA C2 • API SP

Empfehlung/Recommendation:
Ford WSS-M2C950-A • ILSAC GF-6A • MB 227.61 • MB 229.61 • VWC 53035

Freigabe/Approval:
BMW Longlife-12 FE

PRIMUS VO PLUS 0W-30

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31195

Anwendung:
Spezielles Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Volvo Motoren

Application:
High-performance low-friction engine oil for Volvo engines.

Merkmale:
• Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Volvo Motoren.
• hohe Reinigungs- und Schmutzaufnahmekapazität für exzellente Motorsauberkeit.

Attributes:
• high cleaning- and dirt holding capacity provide excellent motor cleanliness
• outstanding fuel economy properties by special friction reducing additives



Spezifikation/Specification:
ACEA A5 / B5 • API SL

Empfehlung/Recommendation:
VOLVO VCC 95200377

PRIMUS VS 0W-40

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31160

Anwendung:
Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-
Benzin- und Dieselmotoren

Application:
High-performance low-friction engine oil for
passenger cars

Merkmale:
• exzellentes Kaltstartverhalten
• hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz

Attributes:
• excellent cold-start performance
• high wear and corrosion protection



Spezifikation/Specification:
ACEA A3 / B4 • API SN

Empfehlung/Recommendation:
BMW Longlife-01 • Ford WSS-M2C937-A • MB 226.5 • MB 229.5
Porsche A40 • Renault RN 0700 / 0710 • VW 502 00 / 505 00

PRIMUS ECO 5W-20

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31187

Anwendung:
Spezielles Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl
für FORD EcoBoost Motoren

Application:
High-performance low-friction engine oil for
FORD EcoBoost engines.

Merkmale:
• hohe Reinigungs- und Schmutzaufnahmekapazität
• reduzierte CO₂-Emission und Partikelaußstoß schonen die Umwelt

Attributes:
• high cleaning- and dirt holding capacity provide excellent motor cleanliness
• environmentally sound by reducing emissions of CO₂ and particles



Spezifikation/Specification:
ACEA C5 • API SP

Empfehlung/Recommendation:
ILSAC GF-5 • FORD WSS-M2C948-A/B • Jaguar / Land Rover ST
JLR.03.5004

PRIMUS GF PLUS 5W-20

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31198

Anwendung:
Kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl für
PKW- Benzinmotoren

Application:
Fuel-saving low-friction engine oil for car petrol
engines

Merkmale:
• speziell entwickelt für die modernste Generation von Downsizing-Motoren
• stabiler Ölfilm bei allen Betriebsbedingungen

Attributes:
• specially developed for the most modern generation of downsizing engines
• stable lubrication film at all operation conditions



Spezifikation/Specification:
API SQ

Empfehlung/Recommendation:
Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Ford WSS-M2C930-A • Ford WSS-M2C945-A •
Ford WSS-M2C945-B1 • Ford WSS-M2C960-A • GM 6094-M • GM dexos1 Gen
3 • Honda • Hyundai • ILSAC GF-7A • Isuzu • Kia • Lexus • Mazda • Nissan •
Subaru • Suzuki • Toyota

PRIMUS ASM 5W-30

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31189

Anwendung:
Ganzjahresöl für PKW Motoren, die hoch-
legierte fuel economy (FE) Öle erfordern

Application:
High-alloy all-season oil for passenger car
engines requiring fuel-economy (FE) oils.

Merkmale:
• hohe Reinigungs- und Schmutzaufnahmekapazität
• hervorragende Verbrauchseigenschaften durch reibungsmindernde Zusätze.

Attributes:
• high cleaning- and dirt holding capacity provide excellent motor cleanliness
• outstanding fuel economy properties by special friction reducing additives



Spezifikation/Specification:
ACEA C2, A5/B5 • API SP

Empfehlung/Recommendation:
Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • ILSAC GF-5 • KIA • Mazda • Mitsubishi •
PSA B71 2290 • Renault RN 0700 • Subaru • Toyota

PRIMUS CVS 5W-30

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31178

Anwendung:
Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-
Benzin- und Dieselmotoren

Application:
High-performance oil for passenger car
gasoline- and diesel engines

Merkmale:
• exzellentes Kaltstartverhalten
• hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz

Attributes:
• excellent cold start properties
• high wear and corrosion protection



Spezifikation/Specification:
ACEA A3/B4 • API SP

Empfehlung/Recommendation:
BMW LL 98 • BMW Longlife-01 • MB 229.3 • Opel GM-LL-B-025 • Renault
RN0700 / RN0710 • VW 502 00 / 505 00

Freigabe/Approval:
MB-Freigabe 229.5

PRIMUS DPF 5W-30

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 30180

Anwendung: Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl
für PKW- Benzin- und Dieselmotoren der VW-
Gruppe, auch für FSI-Motoren sowie für Diesel-
motoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF)

Application: High-performance low-friction oil
for passenger car gasoline- and diesel engines
of the VW-Group, also for FSI. Special oil for
diesel engines with Diesel Particulate Filter (DPF)

Merkmale:
• geeignet für Fahrzeuge mit LongLife-Service
• nachweislich kraftstoffsparend und umweltschonend

Attributes:
• suitable for vehicles with VW LongLife-Service
• proven fuel-efficient and environmentally friendly



Spezifikation/Specification:
ACEA C3

Empfehlung/Recommendation:
VW 504 00/507 00 • MB 229.51 • BMW Longlife-04

PRIMUS DX 5W-30

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31228

Anwendung: Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl
für PKW und leichte Nutzfahrzeuge. Geeignet
für Diesel- und gasbetriebene Motoren mit und
ohne Abgasnachbehandlungssystem

Application: High-performance low-friction
motor oil for passenger cars with and without
exhaust aftertreatment.

Merkmale:
• optimaler Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit
• beste Tieftemperatureigenschaften für problemlosen Kaltstart

Attributes:
• optimum wear protection and maximum engine cleanliness
• best low-temperature properties for trouble-free cold starts



Spezifikation/Specification:
ACEA C3 • API SP

Empfehlung/Recommendation:
GM dexos 2 • MB 226.5 • Opel OV 040 1547 – D30 & G30 • Renault RN
0700 / 0710 • VW 502 00 / 505 00 / 505 01 (PD)

Freigabe/Approval:
BMW Longlife-04
MB-Freigabe 229.52
MB-Freigabe 229.51

PRIMUS DXV 5W-30

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31230

Anwendung: Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl
für PKW- Benzin- und Dieselmotoren (PD) sowie
leichte Nutzfahrzeuge mit und ohne Abgasnach-
behandlungssystem

Application: High-performance low-friction
motor oil for passenger cars with and without
exhaust aftertreatment.

Merkmale:
• Schutz der Umwelt durch geringere Schadstoffemissionen
• niedriger Schwefel-, Phosphor- und Aschegehalt

Attributes:
• protection of the environment by lower pollutant emissions
• low sulfur, phosphorus and ash content



Spezifikation/Specification:
ACEA C3/C2 • API SP

Empfehlung/Recommendation:
BMW Longlife-04 • Fiat 9.55535-S3 • GM dexos 2 • MB 229.31 / 229.51 /
229.52 • Renault 0700/0710 • RN17 • VW 502 00 / 505 00 / 505 01

PRIMUS FOS 5W-30

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31173

Anwendung:
Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-
Benzin- und Dieselmotoren

Application:
High-performance low-friction oil for passen-
ger car gasoline- and diesel engines

Merkmale:
• hohes Reinigungs- und Schmutztragevermögen, sauberer Motor
• Leichtlaufcharakter durch spezielle reibungsmindernde Zusätze

Attributes:
• high cleaning- and dirt holding capacity, clean engine
• low-friction properties by special additives



Spezifikation/Specification:
ACEA A5 / B5 • API SL

Empfehlung/Recommendation:
FORD WSS-M2C 913-B / C / D • IVECO 18-1811 S1 • Jaguar / Land Rover
STJLR.03.5003 • Renault RN 0700 • VW VWC 53036

PRIMUS GF PLUS 5W-30

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31149

Anwendung:
Kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl für
PKW- Benzinmotoren

Application:
Fuel-saving low-friction engine oil for car petrol
engines

Merkmale:
• speziell entwickelt für die modernste Generation von Downsizing-Motoren
• stabiler Ölfilm bei allen Betriebsbedingungen

Attributes:
• specially developed for the most modern generation of downsizing engines
• stable lubrication film at all operation conditions



Spezifikation/Specification:
API SQ

Empfehlung/Recommendation:
Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C929-A • Ford WSS-M2C946-A •
Ford WSS-M2C946-B1 • Ford WSS-M2C961-A • GM 6094M/4718M • GM
dexos1 Gen 3 • Honda/Acura HTO-06 • Hyundai • ILSAC GF-7A • Isuzu •
Kia • Lexus • Mazda • Nissan • Opel OV 040 1547 - G30 • Subaru • Suzuki •
Toyota • VW VWC 53034

PRIMUS LLX 5W-30

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31180

Anwendung:
Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-
Benzin- und Dieselmotoren

Application:
High-performance low-friction oil

Merkmale:
• hervorragender Verschleißschutz
• nachweislich kraftstoffsparend und umweltschonend

Attributes:
• outstanding wear protection
• demonstrable fuel economy and ecological



Spezifikation/Specification:
ACEA C3 • API SN

Empfehlung/Recommendation:
BMW Longlife-04 • GM Dexos 2 • Porsche C 30

Freigabe/Approval:
VW 504 00 / 507 00
MB-Freigabe 229.51

PRIMUS LONGLIFE ULTRA 5W-30 • FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31183

Anwendung:
Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-
Benzin- und Dieselmotoren

Application:
High-performance low-friction oil

Merkmale:
• Verringerung der Bildung von Ablagerungen und Schlamm
• niedriger Schwefel- und Phosphorgehalt, Verminderung der Vergiftungsgefahr

Attributes:
• low ash content due to reduction of particle build-up in particulate filters
• low sulfur and phosphorus content, reduced risk of poisoning



Spezifikation/Specification:
ACEA C3 • API SQ

Empfehlung/Recommendation:
Opel OV 040 1547 – D30 & G30 • Porsche C 30

Freigabe/Approval:
BMW Longlife-04
MB-Freigabe 229.52
MB-Freigabe 229.51
VW 504 00 / 507 00

PRIMUS RN 5W-30

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31226

Anwendung: Hochleistungs- Leichtlaufmoto-
renöl für PKW und leichte Nutzfahrzeuge. Ge-
eignet für Diesel- und gasbetriebene Motoren
mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Application: High-performance low-friction
motor oil for passenger cars with and without
exhaust aftertreatment systems

Merkmale:
• optimaler Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit
• beste Tieftemperatureigenschaften für problemlosen Kaltstart

Attributes:
• optimum wear protection and maximum engine cleanliness
• best low-temperature properties for trouble-free cold starts



Spezifikation/Specification:
ACEA C2/C3 • API SP

Empfehlung/Recommendation:
BMW Longlife-04 • Fiat 9.55535-S3 • MB 229.52, 229.51, 226.52 • PSA B71
2290 • Renault RN 17, RN 0700/0710

PRIMUS SLX 5W-30

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31177

Anwendung:
Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Motoren
mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Application:
High-performance oil for passenger car engines
with and without exhaust aftertreatment systems

Merkmale:
• geeignet für Fahrzeuge mit DPF
• hervorragende thermische Oxidationsstabilität

Attributes:
• for vehicles with DPF
• outstanding thermal oxidation stability



Spezifikation/Specification:
ACEA C4

Empfehlung/Recommendation:
MB 226.51 • MB 229.31 • MB 229.51 • Renault RN0720 (DPF)

PRIMUS CVS 5W-40

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31168

Anwendung:
Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-
Benzin- und Dieselmotoren

Application:
High-performance oil for passenger car
gasoline- and diesel-engines

Merkmale:
• exzellentes Kaltstartverhalten
• hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz

Attributes:
• excellent cold start properties
• high wear and corrosion protection



Spezifikation/Specification:
ACEA A3/B4 • API SP

Empfehlung/Recommendation:
BMW Longlife-01 • BMW LL 98 • Fiat 9.55535 M2 • Lamborghini • Maserati •
MB 226.5 • Opel GM-LL-B-025 • Porsche A40 • PSA B71 2296 • Renault
RN0700, RN0710 • VW 502 00/505 00

Freigabe/Approval:
MB-Freigabe 229.5

PRIMUS DXM 5W-40

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31239

Anwendung: Hochleistungs-Leichtlaufmoto-
renöl für PKW und leichte Nutzfahrzeuge. Ge-
eignet für Diesel- und gasbetriebene Motoren
mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Application: High-performance low-friction
motor oil for passenger cars with and without
exhaust aftertreatment.

Merkmale:
• stabiler Schmierfilm bei allen Betriebsbedingungen
• hervorragendes Kaltstartverhalten

Attributes:
• stable lubrication film under all operation conditions
• outstanding cold-starting properties



Spezifikation/Specification:
ACEA C3 • API SP

Empfehlung/Recommendation:
BMW Longlife-04 • Fiat 9.55535-S2 • Ford WSS-M2C917-A • GM dexos 2 •
MB 226.5 • Porsche A40 • Renault RN 0700 / 0710 • VW 502 00 / 505 00 /
505 001 (PD)

Freigabe/Approval:
MB-Freigabe 229.51
MB-Freigabe 229.52

PRIMUS DXV 5W-40

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31231

Anwendung:

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-Benzin- und Dieselmotoren (PD) sowie leichte Nutzfahrzeuge

Application:

High-performance low-friction motor oil for passenger cars with and without exhaust after-treatment.

Merkmale:

- Schutz der Umwelt durch geringere Schadstoffemissionen
- niedriger Schwefel-, Phosphor- und Aschegehalt

Attributes:

- protection of the environment by lower pollutant emissions
- low sulfur, phosphorus and ash content



Spezifikation/Specification:

ACEA C2/C3 • API SP

Empfehlung/Recommendation:

BMW Longlife-04 • dexos 2 • MB 229.31 / 229.51 • Renault RN 0700 / 0710 • VW 502 00 / 505 00 / 505 01

PRIMUS GUARDIAN 10W-40

Item-no. 31144

Anwendung:

Formuliert, um die Lebensdauer des Motors zu verlängern

Application:

Formulated to prolong engine life

Merkmale:

- erhöhter Schutz des Motors auch unter extremen Bedingungen
- erreicht eine höhere Performance als die der europäischen Standards

Attributes:

- protecting your engine from harsh conditions right up to the next oil change
- reassuring with more robust European performance built in as standard



Spezifikation/Specification:

ACEA A3/B4 • API SP

Empfehlung/Recommendation:

Advanced protection

PRIMUS TS 10W-40

Item-no. 31140

Anwendung:

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-Benzin- und Dieselmotoren

Application:

High-performance low-friction oil for passenger cars gasoline- and diesel-engines. Suitable for turbo charger and fuel injection.

Merkmale:

- gutes Kaltstartverhalten
- optimaler Verschleißschutz

Attributes:

- good cold-start performance
- optimal wear protection



Spezifikation/Specification:

ACEA A3 / B4 • API SN

Empfehlung/Recommendation:

FIAT 9.55535-G2/D2 • MB 226.5 • PSA B71 2300 • Renault RN 0700 / 0710 • VW 501 01 / 505 00

Freigabe/Approval:

MB-Freigabe 229.3

PRIMOL POWER SYNTH CS 5W-30 • FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31371

Anwendung:

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-Benzin- und Dieselmotoren.

Application:

High-performance low-friction engine oil

Merkmale:

- verhindert Ablagerungen im Ölkreislauf
- bester Verschleiß- und Korrosionsschutz

Attributes:

- prevents deposits in the oil circulation system
- provides excellent wear and corrosion protection



Spezifikation/Specification:

ACEA A3/B4 • API SP/CF • MB 229.1

Empfehlung/Recommendation:

PSA B71 2294 • Renault RN0700 / RN0710 • VW 501.01 / 505.00

PRIMOL POWER SYNTH CS 5W-40 • FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31244

Anwendung:

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-Benzin- und Dieselmotoren

Application:

High-performance low-friction engine oil

Merkmale:

- verhindert Ablagerungen im Ölkreislauf
- bester Verschleiß- und Korrosionsschutz

Attributes:

- prevents deposits in the oil circulation system
- provides excellent wear and corrosion protection



Spezifikation/Specification:

ACEA A3/B4 • API SP

Empfehlung/Recommendation:

PRIMOL POWER SYNTH CS 10W-30

Item-no. 31342

Anwendung:

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-Benzin- und Dieselmotoren

Application:

High-performance low-friction engine oil

Merkmale:

- verhindert Ablagerungen im Ölkreislauf
- bester Verschleiß- und Korrosionsschutz

Attributes:

- prevents deposits in the oil circulation system
- provides excellent wear and corrosion protection



Spezifikation/Specification:

ACEA A3/B4 • API SP

Empfehlung/Recommendation:

Daihatsu • Honda • Hyundai • Kia • Lexus • Mazda • MB 229.1 • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • VW 505 00

PRIMOL POWER SYNTH CS 10W-40

Item-no. 31344

Anwendung:

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-Benzin- und Dieselmotoren

Application:

High-performance low-friction engine oil

Merkmale:

- verhindert Ablagerungen im Ölkreislauf
- bester Verschleiß- und Korrosionsschutz

Attributes:

- prevents deposits in the oil circulation system
- provides excellent wear and corrosion protection



Spezifikation/Specification:

ACEA A3/B4 • API SP

Empfehlung/Recommendation:

MB 229.3 • Renault RN 0700 / RN0710 • VW 501 01 / 505 00 • PSA B71 2296 / B71 2294

PRIMOL POWER SYNTH CS 15W-40

Item-no. 31444

Anwendung:

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-Benzin- und Dieselmotoren

Application:

High-performance low-friction engine oil

Merkmale:

- verhindert Ablagerungen im Ölkreislauf
- bester Verschleiß- und Korrosionsschutz

Attributes:

- prevents deposits in the oil circulation system
- provides excellent wear and corrosion protection



Spezifikation/Specification:

ACEA A3/B4 • API SP

Empfehlung/Recommendation:

MB 229.1

PRIMOL POWER SYNTH CS 20W-50

Item-no. 31446

Anwendung:

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-Benzin- und Dieselmotoren

Merkmale:

- verhindert Ablagerungen im Ölkreislauf
- bester Verschleiß- und Korrosionsschutz

Application:

High-performance low-friction engine oil

Attributes:

- prevents deposits in the oil circulation system
- provides excellent wear and corrosion protection



Spezifikation/Specification:

ACEA A3/B4 • API SP

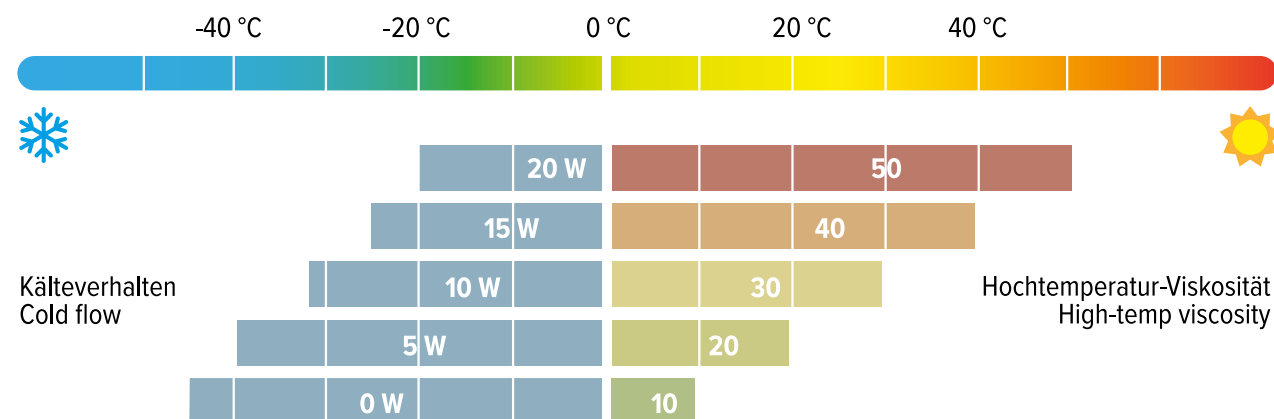
Empfehlung/Recommendation:

Wofür steht 10W-40? SAE-Kennzahlen lesen

Die SAE-Kennung fasst in zwei Zahlen zusammen, für welche Bedingungen ein Öl ausgelegt ist – vom Kaltstart bis zur Hitze. Der Wert vor dem „W“ beschreibt das Fließverhalten bei niedrigen Temperaturen: kleiner bedeutet dünnflüssiger beim Kaltstart, wenn es auf schnelle Schmierung ankommt. Die Zahl dahinter steht für die Zähigkeit bei Hitze – je höher, desto stabiler bleibt der Schmierfilm unter Last. Maßgeblich bleibt am Ende die Hersteller-Empfehlung.

Decoding 10W-40: how to read SAE grades

The SAE rating sums up in two numbers the conditions an oil is designed for – from cold start to heat. The number before the „W“ describes the flow behaviour at low temperatures: lower means thinner at cold start, when fast lubrication matters most. The number after it stands for the viscosity under heat – the higher it is, the more stable the lubricating film stays under load. In the end, what counts is the manufacturer's recommendation.



(Beispiel-Werte / example values)

RACING

In der Racing-Serie bündeln sich maximale Performance und technologische Präzision. Entwickelt für Höchstleistungen, wo Temperatur, Drehzahl und Geschwindigkeit keine Kompromisse zulassen.

In the Racing Series, maximum performance and technological precision come together. Engineered for peak performance where temperature, RPM, and speed allow no compromises.

SYNERGIE RACING 5W-50 • FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31170

Anwendung:

Vollsynthetisches Hochleistungs- Leichtlaufmotorenöl für sportliche High-Tech PKW-Benzin- und Dieselmotoren.

Merkmale:

- Ganzjahreseinsatz durch breite Viskositätsspanne
- sehr gutes Kaltstartverhalten

Application:

Fully synthetic high-performance, low-friction engine oil for sporty, high-tech passenger car gasoline and diesel engines.

Attributes:

- all-seasons oil by wide viscosity range
- very good cold-starting performance



Spezifikation/Specification:

ACEA A3/B4 • API SP

Empfehlung/Recommendation:

MB 229.5

SYNERGIE RACING 10W-60 • FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31158

Anwendung:

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für sportliche High-Tech PKW- Benzin- und Dieselmotoren

Merkmale:

- extremer Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen
- verhindert Schlamm- und Ölalterung

Application:

High-performance low-friction engine oil for sporty high-tech passenger car petrol and diesel engines

Attributes:

- extreme wear protection under all operating conditions
- prevents sludge formation and oil aging



Spezifikation/Specification:

ACEA A3 / B4 • API SP

Empfehlung/Recommendation:

SYNERGIE RACING DOUBLE ESTER 5W-30 • FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31186

Anwendung:

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für sportliche High-Tech PKW- Benzin- und Dieselmotoren

Application:

High-performance low-friction engine oil for sporty high-tech passenger car petrol and diesel engines

Merkmale:

- extremer Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen
- verhindert Schlamm- und Ölalterung

Attributes:

- extreme wear protection under all operating conditions
- prevents sludge formation and oil aging



Spezifikation/Specification:

ACEA A3 / B4 • API SP

Empfehlung/Recommendation:

SYNERGIE RACING DOUBLE ESTER 5W-40 • FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31174

Anwendung:

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für sportliche High-Tech PKW- Benzin- und Dieselmotoren

Application:

High-performance low-friction engine oil for sporty high-tech passenger car petrol and diesel engines

Merkmale:

- extremer Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen
- verhindert Schlamm- und Ölalterung

Attributes:

- extreme wear protection under all operating conditions
- prevents sludge formation and oil aging



Spezifikation/Specification:

ACEA A3 / B4 • API SP

Empfehlung/Recommendation:

ULTIMATE RACING 5W-30 FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31181

Anwendung:

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl mit Nano-Technologie

Application:

High-performance low-friction oil with Nano-Technology

Merkmale:

- Erhöhung der Lebensdauer von Motor und Getriebe
- Verringerung des CO₂-Ausstoßes durch Abgasreduzierung

Attributes:

- increased operational life of engine and transmission
- reduction of deposits and sludge



Spezifikation/Specification:

ACEA C3 • API SQ

Empfehlung/Recommendation:

BMW Longlife-04 • MB 229.52 • MB 229.51 • Opel OV 040 1547 – D30 & G30 • Porsche C 30 • VW 504 00 / 507 00

ULTIMATE RACING 5W-40 FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31240

Anwendung:

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl mit Nano-Technologie

Application:

High-performance low-friction oil with Nano-Technology

Merkmale:

- Erhöhung der Lebensdauer von Motor und Getriebe
- Verringerung des CO₂-Ausstoßes durch Abgasreduzierung

Attributes:

- increased operational life of engine and transmission
- reduction of deposits and sludge



Spezifikation/Specification:

ACEA C3 • API SP

Empfehlung/Recommendation:

BMW Longlife-04 • Fiat 9.55535-S2 • Ford WSS-M2C917-A • GM dexos 2 • MB 226.5 • Porsche A40 • Renault RN 0700 / 0710 • VW 502 00 • VW 505 00 / 505 01 (PD)

MOTORRAD/ MOTORBIKE

Rheinol Motorradöle sorgen für optimale Schmierung, konstante Leistung und zuverlässigen Motorschutz – jeweils abgestimmt auf die speziellen Anforderungen von Zweitakt- bzw. Viertaktmotoren.“

Rheinol motorcycle oils provide optimal lubrication, consistent performance, and reliable engine protection – specifically tailored to the unique requirements of two-stroke or four-stroke engines.

MOTORRAD 4T/MOTORBIKE 4T

FOUKE 4T FHC 5W-40

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 32313

Anwendung:

Hochleistungs-Mehrbereichsmotorenöl für Motorräder

Application:

High-performance multigrade oil for motor cycles with air- and water-cooled 4-stroke engines

Merkmale:

- optimaler Verschleißschutz für Motor und Getriebe
- sichere Funktion nasser Kupplungen auch im Dauerbetrieb

Attributes:

- optimal wear protection for engine and transmission
- reliable operation of wet clutches even under continuous load



Spezifikation/Specification:

ACEA A3 • API SP

Empfehlung/Recommendation:

JASO MA2

FOUKE 4T 10W-40

Item-no. 32340

Anwendung:

Hochleistungs-Mehrbereichsmotorenöl für Motorräder

Application:

High-performance multigrade oil for motorcycles with air- and water-cooled 4-stroke engines

Merkmale:

- optimaler Verschleißschutz für Motor und Getriebe
- sichere Funktion nasser Kupplungen auch im Dauerbetrieb

Attributes:

- optimal wear protection for engine and transmission
- reliable operation of wet clutches even under continuous load



Spezifikation/Specification:

ACEA A3 • API SP

Empfehlung/Recommendation:

JASO MA2

FOUKE 4T 10W-50

Item-no. 32350

Anwendung: Hochleistungs-Mehrbereichsmotorenöl für Motorräder	Merkmale: • optimaler Verschleißschutz für Motor und Getriebe • sichere Funktion nasser Kupplungen auch im Dauerbetrieb
Application: High-performance multigrade oil for motorcycles with air- and water-cooled 4-stroke engines	Attributes: • optimal wear protection for engine and transmission • reliable operation of wet clutches even under continuous load



Spezifikation/Specification: ACEA A3 • API SP	Empfehlung/Recommendation: JASO MA2
---	---

FOUKE 4T 10W-60

Item-no. 32360

Anwendung: Hochleistungs-Mehrbereichsmotorenöl für Motorräder	Merkmale: • optimaler Verschleißschutz für Motor und Getriebe • sichere Funktion nasser Kupplungen auch im Dauerbetrieb
Application: High-performance multigrade oil for motorcycles with air- and water-cooled 4-stroke engines	Attributes: • optimal wear protection for engine and transmission • reliable operation of wet clutches even under continuous load



Spezifikation/Specification: ACEA A3 • API SP	Empfehlung/Recommendation: JASO MA2
---	---

FOUKE 4T 15W-50

Item-no. 32347

Anwendung: Hochleistungs-Mehrbereichsmotorenöl für Motorräder	Merkmale: • optimaler Verschleißschutz für Motor und Getriebe • sichere Funktion nasser Kupplungen auch im Dauerbetrieb
Application: High-performance multigrade oil for motorcycles with air- and water-cooled 4-stroke engines	Attributes: • optimal wear protection for engine and transmission • reliable operation of wet clutches even under continuous load



Spezifikation/Specification: ACEA A3 • API SP	Empfehlung/Recommendation: JASO MA2
---	---

FOUKE 4T 20W-50

Item-no. 32320

Anwendung: Hochleistungs-Mehrbereichsmotorenöl für Motorräder	Merkmale: • optimaler Verschleißschutz für Motor und Getriebe • sichere Funktion nasser Kupplungen auch im Dauerbetrieb
Application: High-performance multigrade oil for motorcycles with air- and water-cooled 4-stroke engines	Attributes: • optimal wear protection for engine and transmission • reliable operation of wet clutches even under continuous load



Spezifikation/Specification: ACEA A3 • API SP	Empfehlung/Recommendation: JASO MA2
---	---

MOTORRAD 2T/MOTORBIKE 2T

TWOKE PREMIX TC

Item-no. 32145

Anwendung: Teilsynthetisches Hochleistungs-Zweitakt-Motorenöl	Merkmale: • selbstmischend • rauchfreie Verbrennung
Application: Semi-synthetic high-performance two-stroke engine oil	Attributes: • self-mixing • smokeless combustion



Spezifikation/Specification: API TC Farbe/Colour: grün/green ●	Empfehlung/Recommendation: ISO L-EGD • Jaso FD • TISI
--	---

TWOKE SYNMIX ULTRA

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 30155

Anwendung: Vollsynthetisches Hochleistungs-Zweitakt-Motorenöl	Merkmale: • selbstmischend • rauchfreie Verbrennung
Application: Fully-synthetic high-performance two-stroke engine oil	Attributes: • Self-mixing • Smokeless combustion



Spezifikation/Specification: API TC • Jaso FD Farbe/Colour: grün/green ●	Empfehlung/Recommendation: ISO L-EGD TISI
--	---

TWOKE OUTBOARD PM

Item-no. 32155

Anwendung: Mischungsaktives Zweitakt-Motorenöl	Merkmale: • aschefreie Additive, wodurch Glühzündung verhindert wird • rückstandsfreie Verbrennung ohne Ablagerungen
Application: Semi-synthetic 2-stroke oil for outboard motors	Attributes: • ash-free additives prevent pre-ignition. • residue-free combustion without deposits.



Spezifikation/Specification: N.M.M.A. TC-W3 Farbe/Colour: grün/green ●	Empfehlung/Recommendation: SAE J1536 Class 3 (Bombardier • Mercury Marine • N.M.M.A. TC-W3 • Nissan • SAE J 1536 Class 3 • Suzuki • Yamaha)
--	---

LKW/TRUCKS

Rheinol LKW-Flüssigkeiten und Schmierstoffe sichern langlebige Leistung, zuverlässigen Schutz und effiziente Funktion – speziell abgestimmt auf die Anforderungen schwerer Nutzfahrzeuge.

Rheinol truck fluids and lubricants deliver long-lasting performance, reliable protection, and efficient operation – specially tailored to meet the demands of heavy-duty vehicles.

EXPERT XH 10W-40

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31011

Anwendung:

Hochleistungsmotorenöl für EURO-4 und EURO-5 Nutzfahrzeug-Motoren

Application:

High-performance engine oil for EURO-4 and EURO-5 commercial vehicle engines

Merkmale:

- ausgezeichneter Alterungs- und Korrosionsschutz
- außergewöhnliches Verschleißschutz- und Reinigungsvermögen

Attributes:

- excellent aging and corrosion protection
- exceptional wear protection and cleaning properties



Freigabe/Approval:

DTFR 15B120 (MB-Freigabe 228.5) • Mack EO-N • Renault VI RLD-2 • Volvo VDS-3

Spezifikation/Specification:

ACEA E4/E7 • API CI-4/SL

Empfehlung/Recommendation:

Caterpillar ECF 1-a, ECF 2 • Cummins CES 20076, 20077, 20078 • DAF HP • Detroit Diesel 93K215 • Deutz DQC IV-10 • Global DHD-1 • Mack EO-M+ • MAN M 3277 • MAN M 3377 • MTU Typ 3 • Renault RXD • Scania LDF-2 •

FAVORIT CES 15W-40

Item-no. 31050

Anwendung:

Hochleistungsmotorenöl für gasbetriebene Motoren

Application:

High-performance engine oil for gas-powered engines

Merkmale:

- hohe thermische und Oxidations-Stabilität
- Vermeidung von Schlamm- und Verschleißbildung

Attributes:

- high thermal and oxidation stability
- prevents sludge formation



Freigabe/Approval:

DTFR 15C110 (MB-Freigabe 228.51) • Mack EO-S 4.5 • Renault VI RLD-3 • Volvo VDS 4.5

Spezifikation/Specification:

API CK-4

Empfehlung/Recommendation:

Cummins CES 20086 • Cummins CES 20092 • DFS 93K222 • Mack EOS-4.5 • Renault RVI RLD-3 • Volvo VDS-4.5

FAVORIT FAM 0W-20

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31317

Anwendung: Hochleistungsmotorenöl für Nutzfahrzeugmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen

Application: High-performance engine oil for the most modern commercial vehicle engines with modern exhaust aftertreatment systems

Merkmale:

- minimiert mechanischen Verschleiß sowie Ablagerungen
- für optimale Kolbensauberkeit und verlängerte Motorlebensdauer

Attributes:

- minimizes mechanical wear and deposits
- ensures optimal piston cleanliness and extended engine life



Spezifikation/Specification:

DTFR 15C140 (MB 228.71)

Empfehlung/Recommendation:

Freigabe/Approval:

DTFR 15C140 (MB 228.71)

FAVORIT FAV 5W-30

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31313

Anwendung:

Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit niedriger HTHS-Viskosität

Application:

High-performance diesel engine oil with low HTHS viscosity

Merkmale:

- verbesserte Kraftstoffeffizienz durch reduzierte HTHS-Viskosität
- aschearme Formulierung schont Abgasnachbehandlungsgeräte

Attributes:

- improved fuel efficiency due to reduced HTHS viscosity
- low-ash formulation helps protect exhaust aftertreatment devices



Spezifikation/Specification:

ACEA F01 • API FA-4 / SN / SN Plus

Empfehlung/Recommendation:

Cummins CES 20087 • DDC 93K223 • DTFR 15C130 (MB 228.61) • Ford M2C214-B1, JASO DH-2 • MACK EOS-5 • Renault RLD5 • Volvo VDS-5

FAVORIT LMF 10W-40

Item-no. 31068

Anwendung:

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Lastkraftwagen.

Application:

High-performance low-friction engine oil for trucks.

Merkmale:

- ausgezeichnete thermische / oxidative Stabilität
- maximale Ölwechselintervalle durch hohe TBN-Reserve

Attributes:

- excellent thermal/oxidative stability
- maximum oil change intervals thanks to high TBN reserves



Spezifikation/Specification:

ACEA E7 • API CI-4

Empfehlung/Recommendation:

Caterpillar ECF-1a / ECF-2 • Cummins CES 20077/20078 • DAF • DDC 93K215 • DEUTZ DQC III-05 • Global DHD-1 • JASO DH-1 • Mack EO-M Plus • MAN M 3275-1 • MTU Type 2.0 • Renault Truck RLD / RLD-2

Freigabe/Approval:

DTFR 15B110 (MB-Freigabe 228.3) • Mack EO-N • Renault VI RLD-2 • VOLVO VDS-3

FAVORIT LSAP 10W-40

Item-no. 31001

Anwendung:

Hochleistungsmotorenöl für EURO-5 und EURO-6 Nutzfahrzeug-Motoren

Application:

High-performance heavy duty motor oil for EURO-5 and EURO-6 commercial vehicle engines

Merkmale:

- maximaler Verschleiß- und Korrosionsschutz
- Detergent-Dispersant-Wirkung

Attributes:

- maximum wear- and corrosion protection
- detergency & dispersancy effect



Spezifikation/Specification:

ACEA E8/E7/E11 • API CK-4

Empfehlung/Recommendation:

CAT ECF-3 • Cummins CES 20086 • DAF • DDC 93K222 • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C100 (MB 228.31) • DTFR 15C120 (MB228.52) • JASO DH-2 • John Deere JDQ-78X • MAN M 3477, M 3575, M 3775 • MTU Typ 3.1 • Renault Truck RXD, RGD • Scania LA • Volvo CNG

Freigabe/Approval:

DTFR 15C110 (MB-Freigabe 228.51) • Mack EO-S 4.5 • Renault VI RLD-3 • Volvo VDS 4.5

FAVORIT LSCK 5W-20

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31025

Anwendung:
Hochleistungsmotorenöl für EURO-5 und EURO-6 Nutzfahrzeug-Motoren

Application:
High-Performance Heavy Duty Motor Oil for Euro-5 and Euro-6 commercial vehicle engines

Merkmale:

- maximaler Verschleiß- und Korrosionsschutz
- Detergent-Dispersant-Wirkung

Attributes:

- maximum wear- and corrosion protection
- detergency & dispersancy effect



Spezifikation/Specification:

Empfehlung/Recommendation:
MAN M 3977 • Scania LDF 5

FAVORIT LSCK 5W-30

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31029

Anwendung:
Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit niedriger HTHS-Viskosität

Application:
High-performance diesel engine oil with low HTHS viscosity

Merkmale:

- exzellente Fließfähigkeit bei tiefen Assentemperaturen
- stabile Viskosität bei hohen Temperaturen

Attributes:

- excellent flowability at low temperatures
- stable viscosity at high temperatures



Spezifikation/Specification:

ACEA • E4/E7/E8/E11 • API CK-4

Empfehlung/Recommendation:

CAT ECF-3 • Cummins CES 20081 / CES 20086 • DAF Extended Drain • Detroit Diesel DDC 93K218 / 93K222 • Deutz DQC IV-18 LA • JASO DH-2 / DH-1 / DL-0 • MAN M 3477 / M 3775 / M 3271-1 • MB 228.52 / 228.51 / 228.31 / 235.28 • MTU Type 3.1 und 2.1 • Renault RLD-4 • Scania LDF 4 • Voith Retarder Class B

Freigabe/Approval:

Mack EOS- 4.5 • MAN M3677/ M3777 • Renault VI RLD-3 • Volvo VDS-4.5

FAVORIT MF 15W-40

Item-no. 31070

Anwendung:
Höchstleistungs-Motorenöl für Diesel- und Benzinmotoren in LKW und PKW

Application:
High-performance engine oil for diesel and petrol engines in trucks and cars

Merkmale:

- erlaubt maximale Ölwechselintervalle der Motorenhersteller
- verringert wirkungsvoll die Bildung von „Bore Polishing“

Attributes:

- high TBN reserve allows engine manufacturers to maximize oil change intervals
- effectively reduces the formation of bore polishing



Spezifikation/Specification:

ACEA E7/A3/B4 • API CI-4

Empfehlung/Recommendation:

Caterpillar ECF-1a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20078 • Global DHD-1 • Mack EO-M Plus • MAN M 3275 • MTU Type 2 • Renault Truck RLD/RLD-2

Freigabe/Approval:

DTFR 15B110 (MB 228.3) • Mack EO-N • Renault VI RLD-2 • VOLVO VDS-3

FAVORIT MSCK 10W-40

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31018

Anwendung:
Hochleistungsleichtlauföl der neuesten Generation

Application:
High-performance low-friction oil of the latest generation

Merkmale:

- erfüllt die besonderen Anforderungen an die Low SAPS Technologie
- zuverlässig bzgl. Kaltstartverhalten u. Schmierfähigkeit bei hohen Temperaturen

Attributes:

- meets the specific requirements of low SAPS technology
- reliable in terms of cold start performance and lubrication at high temperatures



Spezifikation/Specification:

ACEA E7/E11 • API CK-4

Empfehlung/Recommendation:

CAT ECF-3 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DDC93K222 • Detroit Diesel DFS93K222 • DTFR 15C100 (MB 228.31) • Ford WSS-M2C171-F1 • Jaso DH-2 • John Deere JDQ-78X • MAN 3575, 3775 und 3275 • MTU Type 2.1

Freigabe/Approval:

Mack EOS-4.5 • Renault VI RLD-3 • Volvo VDS-4.5

FAVORIT MSCK 15W-40

Item-no. 31022

Anwendung:
Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation Motoren

Application:
High Performance Heavy Duty Motor Oil

Merkmale:

- maximaler Verschleiß- und Korrosionsschutz
- detergent-Dispersant-Wirkung

Attributes:

- maximum wear- and corrosion protection
- detergency & dispersancy effect



Spezifikation/Specification:

ACEA E7/E11 • API CK-4

Empfehlung/Recommendation:

Allison TES 439 • CAT ECF-3 • Cummins CES 20086 • Deutz DQC-III-10LA / 18LA • Detroit Diesel DDC93K222 • Detroit Diesel DFS93K222 • Ford WSS-M2C171-F1 • Jaso DH-2 • John Deere JDQ-78X • MAN 3275 / 3575 / 3775 • MTU Type 2.1

Freigabe/Approval:

DTFR 15C100 (MB-Freigabe 228.31) • Volvo VDS 4.5 • Mack EOS-4.5 • Renault VI RLD-3

KOMPAROL MF 10W-40

Item-no. 31331

Anwendung:
Hochleistungsmotorenöl für LKW-Nutzfahrzeug-Motoren

Application:
High-performance heavy-duty motor oil

Merkmale:

- hervorragende thermische/oxidative Stabilität
- maximale Ölwechselintervalle durch hohe TBN-Reserve

Attributes:

- excellent thermal/oxidative stability
- maximum oil drain intervals by high TBN-reserve



Spezifikation/Specification:

ACEA E7 • API CI-4/CF/SL

Empfehlung/Recommendation:

Caterpillar ECF-1a & ECF-2 • Cummins CES 20077 / 20078 • DEUTZ DQC III-10 • DDC 93K215 • DTFR 15B110 (MB 228.3) • Global DHD-1 • Jaso DH-1 • Mack EO-M Plus & EO-N • MAN M 3275 • MTU Type 2 • Renault RLD / RLD2 • VOLVO VDS-3

KOMPAROL MF 15W-40

Item-no. 31333

Anwendung:
Hochleistungsmotorenöl für LKW-Nutzfahrzeug-Motoren

Application:
High Performance Heavy Duty Motor Oil

Merkmale:

- ausgezeichnete thermisch/oxidative Stabilität
- maximale Ölwechselintervalle durch hohe TBN-Reserve

Attributes:

- excellent thermal/oxidative stability
- maximum oil drain intervals by high TBN-reserve



Spezifikation/Specification:

ACEA E7 • API CI-4/CF/SL

Empfehlung/Recommendation:

Caterpillar ECF-1a & ECF-2 • Cummins CES 20077 / 20078 • DEUTZ DQC III-10 • DDC 93K215 • DTFR 15B110 (MB 228.3) • Global DHD-1 • Jaso DH-1 • Mack EO-M Plus & EO-N • MAN M 3275 • MTU Type 2.0 • Renault RLD1/RLD2 • VOLVO VDS-3

KOMPAROL MF 20W-50

Item-no. 31386

Anwendung:
Hochleistungsmotorenöl für LKW-Nutzfahrzeug-Motoren

Application:
High Performance Heavy Duty Motor Oil

Merkmale:

- ausgezeichnete thermisch/oxidative Stabilität
- maximale Ölwechselintervalle durch hohe TBN-Reserve

Attributes:

- excellent thermal/oxidative stability
- maximum oil drain intervals by high TBN-reserve



Spezifikation/Specification:

ACEA E7 • API CI-4/SL

Empfehlung/Recommendation:

DTFR 15B110 (MB 228.3) / 229.1 • MAN M 3275 • MB 229.1 • MTU Type 2.0

ZENTRALHYDRAULIK- FLÜSSIGKEIT / CENTRAL HYDRAULIC FLUID

Rheinol Zentralhydraulikflüssigkeiten gewährleisten präzise Steuerung, gleichmäßige Kraftübertragung und zuverlässigen Schutz der Hydrauliksysteme – für reibungslose Abläufe in allen Anwendungen.

Rheinol central hydraulic fluids provide precise control, smooth power transmission, and reliable protection for hydraulic systems – ensuring seamless operation across all applications.

ATF

Rheinol ATFs unterstützen sanfte und präzise Schaltvorgänge, reduzieren Verschleiß und sorgen für eine stabile Leistungsentfaltung des Getriebes über ihre gesamte Lebensdauer.

Rheinol ATFs promote smooth and precise shifting, minimize wear, and ensure consistent transmission performance throughout their service life.

HYDRALUBE ZHF

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 30019

Anwendung:

Hochleistungs-Hydraulikflüssigkeit für Kfz-Aggregate

Application:

Central hydraulic fluid, developed especially for hydraulics in the automotive sector

Merkmale:

für Servolenkung, Niveauregulierung, Stoßdämpfer, hydropneumatische Federung, Zentralverriegelung, Stabilitäts- und Traktionssysteme, elektrohydraulische Kabriolverdecksteuerung

Attributes:

for steering booster, level control, shock absorbers, hydropneumatic suspension, central locking systems, stability and traction systems, electrohydraulic convertible top controls



Spezifikation/Specification:

VW/Audi G004000, P/N G002000, P/N G002012, TL 521 146

Empfehlung/Recommendation:

Chrysler MS-1872, MS-5931, MS-9602, MS-11655 • Ford M2C195-A • GM 88901975, 89021184, 89021187, 9985010, 9985835 • Hyundai PSF-3, PSF-4, 00232-19017 • DTFR 38B100 / 31B120 (MB 236.3, 345.0) • MAN 3289 • Mitsubishi PS Fluid & Diamond SP III • Nissan PSF-II • Saab 93160548, 30 09 800, 30 32 380 • Subaru K0209A0080 • Toyota Type EH 008886-01 • Volvo 30741424, P/N 1161529

HYDRALUBE ZHF-2

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 30027

Anwendung:

Hochleistungs-Hydraulikflüssigkeit für Kfz-Aggregate

Application:

Central hydraulic fluid, developed especially for hydraulics in the automotive sector

Merkmale:

für Servolenkung, Niveauregulierung, Stoßdämpfer, hydropneumatische Federung, Zentralverriegelung, Stabilitäts- und Traktionssysteme, elektrohydraulische Kabriolverdecksteuerung

Attributes:

for steering booster, level control, shock absorbers, hydropneumatic suspension, central locking systems, stability and traction systems, electrohydraulic convertible top controls



Spezifikation/Specification:

VW/Audi G004000, P/N G002000, P/N G002012, TL 521 146

Empfehlung/Recommendation:

Bentley JNV862564F • BMW 81 22 9 407 758 • BMW 82 11 1 468 041 • BMW 83 29 0 429 576 • Chrysler MS-11655B • DTFR 31B120 (MB 345.0) • Fendt X 902 011 622 • FORD M2C-204-A / -A2 • GM B 040 2012 • Hyundai 00232-19017 • Land Rover LR 003 401 • MAN M 3289 • Opel B 040 0070 / B 040 2012 • Pentosin CHF-202 • Porsche 000 043 203 33 • Porsche 000 043 206 56 • Porsche 000 043 206 74 • PSA S71 2710 • SAAB 3032 380 / 9316 0548 • Vauxhall 93160548 • Volvo 1161 259 / 3074 1424 • ZF TE-ML 02K

ATF 8 HP

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 30635

Anwendung: Hochleistungs-Automatikgetriebeöl speziell für moderne ZF 6- 8- und 9-Gang Automatikgetriebe geeignet

Application: High-performance automatic transmission oil specially designed for modern ZF 6-/8- and 9-speed automatic transmissions

Spezifikation/Specification:

VW / Audi G 060 162 A1/A2/A6, G 055 162 (A2, A6), VW G 055 540 (A2)

Farbe/Colour: grün/green ●

Merkmale:

- höchste Qualitätseigenschaften
- hohes Lasttragevermögen und extrem verschleißmindernd

Attributes:

- highest quality properties
- high load-bearing capacity and extremely wear-reducing



Empfehlung/Recommendation:

BMW 83 22 2 289 720 (ATF3+) • BMW 83 22 2 305 397 • BMW L12108 (83 22 2 152 426) • Chrysler 68157995AA • FIAT 9.55550-AV5 • Honda Type 3.1 • Jaguar 02JDE 26444 • Jeep ATF LGF8 • Land Rover LR 023288 / 232289 • MB 236.82 • Mopar 68157995AA • ZF Lifeguard 6 (S671 090 255) • ZF Lifeguardfluid 8 (S671 090 312) • ZF Lifeguardfluid 9 (AA01.500.001)

ATF CVT-LV

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 32834

Anwendung:

Universelles Low-Viscosity Hochleistungsautomatikgetriebeöl speziell für CVT-Getriebe

Application:

Universal low-viscosity high-performance automatic transmission oil especially for CVT transmissions

Spezifikation/Specification:

Toyota CVTF FE

Farbe/Colour: gelb/yellow ●

Merkmale:

- optimale Tieftemperatureigenschaften
- äußerst stabiles Reibverhalten, hervorragender Verschleißschutz

Attributes:

- optimal low-temperature properties
- extremely stable friction behavior, excellent wear protection



Empfehlung/Recommendation:

Audi Multi-tronic • Chery WCF-1/Shell SL 2100 • Daihatsu AMMIX CVTF DFE • GM/Saturn DEX-CVT • GM VT40 /GM HP CVT • Honda HCF2 • Lexus Fluid FE • Mitsubishi CVTF-J4 and -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+) • Mitsubishi CVTF ECO J4 • Nissan NS-3 • Opel/Vauxhall 7-speed CVT, 95529854 • Perodua D-CVT • Subaru Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, K0425Y0710 & K0425Y0711 • Subaru Lineartronic chain CVT 3 Fluid • Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700 • Subaru High Torque CVTF-LV • Suzuki CVTF 4401 • Suzuki CVT Green 2 • Toyota CVTF FE • VW/Audi TL 521 16 (G 052 516) • VW/Audi TL 521 80 (G 052 180 A2)

ATF SPEZIAL CVT

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 30632



Anwendung:
Hochleistungsautomatikgetriebeöl speziell für Autotronic-Getriebe (CVT)

Application:
High-performance automatic transmission oil specifically for Autotronic transmissions (CVT)

Merkmale:
• optimale Tieftemperatureigenschaften
• äußerst stabiles Reibverhalten

Attributes:
• optimal low-temperature properties
• extremely stable friction behavior

Spezifikation/Specification:
MB 236.20, Toyota CVTF TC, CVTF FE

Farbe/Colour: gelb/yellow ●

Empfehlung/Recommendation:
BMW 8322 0 429 154 • BMW 8322 0 429 159 • BMW Mini Cooper 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154 • Chery CVT (inc. CVT-25 and CVT-18 models) • Chery WCF-1 • Chrysler/Dodge/Jeep NS-2 • Chrysler/Dodge/Jeep/ Mopar CVT+4 • Citroen PSA Standard 9735EF • Daihatsu Ammix CVT DC/DFC/DFE • Daihatsu TC • ELFMATIC CVT • Fiat Tutela Car CVT N.G • Ford CVT 23, 30 • Ford WSD-M2C-199A • Ford WSS-M2C928-A • Ford WSS-M2C933-A • Fujijyuuko i-CVTF FG • GM / Saturn DEX-CVT • GM 1940713 and 1940714 • GM VT40 / GM HP CVT • GM/Saturn CVTF I-Green2 • Honda ATF-Z1*, HCF2 • Honda HMMF* / CVT* • Honda Ultra HEVF-Type 1 • Hyundai CVTF • Hyundai/Kia CVT-1 • Hyundai/Kia CVT-J1 • Hyundai/Kia SP-III (CVT model) • Idemitsu CVTF-EX1 • JASO M358 • Lexus Fluid TC, Fluid FE • MB 236.20 • MB A 001989 46 03 • Mazda JWS 3320 • Mercon C • MG Rover EM-CVT • Mini Cooper EZL799 / EZL799A / ZF CVT V1 • Mitsubishi (Diaqueen) SP-III (CVT model only) • Mitsubishi CVT Fluid-MA1 • Mitsubishi CVTF ECO J4 • Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1) • Mitsubishi CVTF-J4 & J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 & J4+) • Nissan NS-1, NS-2, NS-2V, NS-3, N-CVT • Opel/Vauxhall 7-speed CVT, 95529854 • Peugeot PSA Standard 9735EF • Perodua D-CVT • Punch CVT • Punch CVTF-EX1 for Punch VT2/VT3 Transmissions • Renault CVT CK/SK/FK • Renault Elf Matic CVT • Shell Green 1V • Subaru ECVT, iCVT, iCVT FG / NS-2 • Subaru Lineartronic chain CVTF / CVTF II / CVT 3 Fluid • Subaru Lineartronic ECVT • Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF / CVTF-LV • Subara Lineartronic iCVT • Suzuki CVTF TC, CVT Green 1 / 2 / 1V, NS-2, CVTF 3320 / 4401 • Toyota CVTF TC, CVTF FE • Volvo CVT 4959 • VW/Audi TL521 16 (G 052 516 A2) • VW/Audi TL521 80 (G 052 180 A1/A2/A6) • Zoty CVTs

* Use in a Honda CVT with a starting clutch is not recommended

ATF CVT UNIVERSAL

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 32630



Anwendung:
Universelles Hochleistungsautomatikgetriebeöl speziell für Autotronic-Getriebe (CVT)

Application:
Universal High-performance automatic transmission oil specifically for Autotronic transmissions (CVT)

Merkmale:
• optimale Tieftemperatureigenschaften
• äußerst stabiles Reibverhalten, hervorragenden Verschleißschutz

Attributes:
• optimal low-temperature properties
• extremely stable friction behavior, excellent wear protection

Spezifikation/Specification:
MB 236.20, Toyota CVTF TC, CVTF FE

Farbe/Colour: gelb/yellow ●

Empfehlung/Recommendation:
Aisin Warner AW-2, PSA 16 350 560 80, VW G 053 001 • Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), AW-1 • BMW 83 22 9 407 765, BMW 83 222 152 426 • BMW 8322 0 429 154 • BMW 8322 0 429 159 • BMW Mini Cooper 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154 • Chery CVT (inc. CVT-25 and CVT-18 models) • Chery WCF-1 • Chrysler/Dodge/Jeep NS-2 • Chrysler/Dodge/Jeep/Mopar CVT+4 • Citroen PSA Standard 9735EF • Daihatsu Ammix CVT DC/DFC/DFE • Daihatsu TC • ELFMATIC CVT • Fiat Tutela Car CVT N.G • Ford CVT 23, 30 • Ford WSD-M2C-199A • Ford WSS-M2C928-A • Ford WSS-M2C933-A • Ford WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309 • Fujijyuuko i-CVTF FG • GM / Saturn DEX-CVT • GM 1940713 and 1940714 • GM VT40 /GM HP CVT • GM/ Saturn CVTF I-Green2 • GM DEXRON®-IIIH • Honda ATF-Z1*, HCF2 • Honda HMMF* / CVT* • Honda Ultra HEVF-Type 1 • Hyundai CVTF • Hyundai/Kia CVT-1 • Hyundai/Kia CVT-J1 • Hyundai/Kia SP-III (CVT model) • Idemitsu CVTF-EX1 • JASO M358 • Lexus Fluid TC, Fluid FE • Mazda JWS 3320 • MB 236.20 • MB A 001 989 46 03 • MG Rover EM-CVT • Mini Cooper EZL799/EZL799A/ZF CVT V1 • Mitsubishi (Diaqueen) SP-III (CVT model only) • Mitsubishi CVT Fluid-MA1 • Mitsubishi CVTF ECO J4 • Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1) • Mitsubishi CVTF-J4 & J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 & J4+) • Nissan NS-1, NS-2, NS-2V, NS-3, N-CVT • Opel/Vauxhall 7-speed CVT, 95529854 • Perodua D-CVT • Peugeot PSA Standard 9735EF • Punch CVT • Punch CVTF-EX1 for Punch VT2/VT3 Transmissions • Renault CVT CK/SK/FK • Renault Elf Matic CVT • Shell Green 1V • Subara Lineartronic iCVT • Subaru ECVT, iCVT, iCVT FG / NS-2 • Subaru Lineartronic chain CVTF/CVTF II /CVT 3 Fluid • Subaru Lineartronic ECVT • Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF / CVTF-LV • Suzuki CVTF TC, CVT Green 1/2/1V, NS-2, CVTF 3320 /4401 • Toyota CVTF TC, CVTF FE • Toyota ATF T-IV • Toyota ATF WS • Volvo CVT 4959 • VW/Audi TL521 16 (G 052 516 A2) • VW/Audi TL521 80 (G 052 180 A1/A2/A6) • ZF 3, 4, & 6 speed transmissions • ZF 8 speed transmissions • Zoty CVTs

* Einsatz in Honda-CVT-Getrieben mit Anfahrkupplung wird nicht empfohlen. Weitere Empfehlungen entnehmen Sie bitte dem Produktdatenblatt./Use in a Honda CVT with a starting clutch is not recommended. For further recommendations, please refer to the product data sheet.

ATF DCT

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 30633



Anwendung:
Hochleistungs-Automatikgetriebeöl für Doppelkupplungsgetriebe

Application:
High-performance automatic transmission oil for dual-clutch transmissions

Merkmale:
• darf auf keinen Fall mit anderen Getriebeölen vermischt zum Einsatz kommen, um einen einwandfreien DSG-Betrieb zu gewährleisten.

Attributes:
• must never be mixed with other transmission oils to ensure proper DSG operation.

Spezifikation/Specification:
Audi / Volkswagen / Seat / Skoda - G 052 182 A2/A6 (TL 52 182), G 052 529 A2/A6 (TL 52 529) G 055 529 (TL 52 529-C)

Farbe/Colour: gelb/yellow ●

Empfehlung/Recommendation:
BMW - DCTF-1 (83 22 0 440 214), DCTF-1+, DCTF-2, BMW 6-Speed DCT, MTF-LT-5 (83 22 2 167 666), 83 22 2 147 477, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 2 433 157, 83 22 2 446 673 • Borg Warner • Bugatti Veyron • BYD DCTs, Q/Byd-A1909.0058-2013 • Castrol BOT 341, 351 C4, 450 • Changan DCTF • Chery DCT's • Chrysler Powershift 6-Speed (Getrag), 68044345 EA & GA • Citroen / Peugeot - 6DCT451 (PSA 9734.S2) • DCT Transmission Oil for ZF • Eaton PS-278 • Ferrari 7-Speed (Getrag), TF DCT-F3 • Fiat 9.55550-HE2 • Fiat 9.55550-MZ6 • Ford WSS-M2C200-D2 / XT-11-QDC • Ford / Nissan Powershift 6-Speed (GFT), Ford WSS-M2C-936-A, part #1490763 / 1490761 • Ford WSS-M2C218-1A / -F-DC, part #KU7J M2C218AA • Geely 7-Speed • Great Wall DCT • Hyundai / Kia 04300-2N100, 04300-2N110, WDHO-1 • Magna / Getrag DCTs • Mercedes-Benz MB 236.22, MB 236.24, MB 236.25, MB 236.41, MB 239.21, MB 239.22 • Mitsubishi - TC-SST 6-Speed (GFT), MZ320065 DiaQueen SSTF-1 • Peugeot / Citroen DCS 6-Speed, 9734.S2 • Porsche - 000 043 210 44, 000 043 306 34, 043 207 29, 043 207 30, 000 043 20, 000 043 305 13, 971 094 307 02A, 999 917 080 01 • Renault - 77 11 785 243 (DW5), DW6, BOT 450, EDC 6-Speed (Getrag), EDC 7 • Shell TF DCT-F3 • Volvo Dual Clutch Oil D1 / D2 • Volvo Powershift 6-Speed (GFT) / 1161838 / 1161839 • VW (Audi, Seat, Skoda) 6-Speed • VW / Audi G 052 512 • VW / Audi G 052 536 • VW / Audi G 055 536 • VW / Audi TL 521 82 / G 052 182 A2 or A6 (fluid) • VW / Audi TL 52529 / G 052 529 A2 or A6 (fluid) / DSG 7 = S-tronic 7 / 7-Speed VW (Audi, Seat, Skoda) • VW G 052 536, 055 536 • ZF Lifeguard Fluid 8.2 • ZF TE-ML 11 (ZF004743) • ZF / Porsche Oil #999.917.080.00

ATF MULTI-HV

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 32846



Anwendung:
Automatikgetriebeöl für den Einsatz in europäischen, amerikanischen und einigen asiatischen Fahrzeugen

Application:
Automatic transmission fluid for use in European, American and some Asian cars

Merkmale:
• außergewöhnlich stabiles Oxidationsverhalten
• ausgezeichnete Korrosions- und Rostschutzeigenschaften

Attributes:
• exceptionally stable oxidation behavior
• excellent corrosion and rust protection properties

Spezifikation/Specification:
Mercon V, VW/Audi G 052 025 A2, G 052 055, VW/Audi G 052 162 (A1, A2)

Farbe/Colour: red/rot ●

Empfehlung/Recommendation:
GM DEXRON II / II-C / II-D / II-E / III-G / III-H / B / III-F • Allison C-2, C-3, C-4, TES-295, TES-389 • Aisin Warner JWS 3309 • ATF 3100 PL085, 3403-M115, ETL-7045 E, K17, LA 2634, N402 • BMW ATF 4 • BMW ETL 7045 / 7045E / 8072B, N402, LA 2634, LT 71141 • BMW P/N 83 22 2 220 438/440 • BMW P/N 83 22 2 220 442 • BMW/Mini P/N 81 22 9 400 272/275, P/N 81 22 9 407 858/859, P/N 83 22 0 024 249/359, P/N 83 22 0 026 922 (BMW 7045 E), P/N 83 22 0 402 413, P/N 83 22 0 403 248/249, P/N 83 22 7 542 290, P/N 83 22 9 407 765 (BMW LA 2634), P/N 83 22 9 407 807 (LT 71141) • Bosch TE-ML 09 • Daihatsu D3-SP • Fiat Chrysler ASRC, ATF+, ATF+2, ATF+3, ATF +4 • Fiat Chrysler MB 236.10/12, P/N 05127382AA, P/N 68333587AA • Fiat Chrysler SP-III • Fiat Chrysler Type 7176E • Fiat Chrysler Type 9602 • Ford ESP-M2C138-CJ • Ford ESP-M2C166-H • Ford WSS-M2C919-E (Mercon V) • Ford/Lincoln/Mercury P/N XT-2-QDX [M], P/N XT-5-QSM [Syn], P/N XT-5-QM or -DM [V], P/N XT-8-QAW [Premium], P/N XT-9-QMM5 [FNR5], WSS-M2C922-A1 • FORD XT-5-QMC (Mercon V) • FORD XT-5-QSM (V Syn) • GM/GMC/Opel/Saturn ATF Z1, P/N 22717466, P/N 19 40 700/767, P/N 21005966 (transaxle), P/N 88900925/9986195, P/N 9985010, T-IV, Type A Suffix A • Honda/Acura Z-1 (P/N 08200-9001 & 08200-9001A) • Honda ATF DPSF-II • Hyundai/Kia ATF Red-1K • Hyundai/Kia Genuine ATF • Hyundai/Kia JWS 3314, JWS-3309 T4, P/N 00232-19023, P/N 04500-00140, SP / SP-II / III, P/N U M040 CH-020 Red-1 • Idemitsu ATF HP, K17 • Isuzu P/N 08200-9001, ATF II/III • Isuzu Genuine ATF • Jaso M315, Class 1A, 1A-02 • Jaguar JLM 20238 / 20292 / 21044 / K17, LT 71141, WSS-M2C922-A1 • Land Rover Texaco ETL-7045E, ATF N402, JWS3309US • MAN 339 A, D, F • Mazda ATF M-5, N-1, S-1, F-1, M3, JWS 3317, M-5, P/N XT-9-QMM5, M-III, Type T-IV • Mercon V • Mitsubishi ATF-J2, Dia Queen AW, DII/ DIII, SP, P/N MS991156, SP-II / III • Mobil ATF 3309 • DTFR 13C100 (MB 236.1) / 13C110 (MB 236.11) / 13C120 (MB236.2) / 13C140 (MB236.7) / 13C150 (MB236.8) / 13C170 (MB 236.9) / 13C180 (MB 236.91) • Mercedes A 0019892203 • Mercedes ATF 3403 -M115 • Nissan/Infinity 402, Fluid A, Matic-D / J / K / W • Porsche P/N 000 043 204 41, P/N 000 043 204 63, P/N 000 043 205 09, P/N 000 043 205 28, P/N 999 917 547 00 (A2), LT 71141 • Peugeot P/N Z 000169756 • PSA AL4 / 4HP20, P/N 9730AE, B71 2340 • PSA Peugeot Citroen P/N Z 000169756 • Renault DP-0, Matic D2, SATF-D • Rolls Royce Oil No. PL 31493PA • Renk Genuine Oil • Saab ATF HP, P/N 93 160 393, 3309 - T-IV • Saturn Dex- IIIG, T-IV Fluid, P/N 22689186 • Shell 3403-M115, LA 2634 • SSANG YONG DSIH 5M-52, 5M-66 • Subaru HP, P/N K0140Y0700 • Suzuki 2326/ 2384K/ 3314/ 3317/ 5D06, Matic D/J • Toyota/Lexus/Scion Type D-II/T-II/T-III/T-IV, JWS 3309, 3324 • VW/Audi LT 71141 • VW/Audi G 052 990 (A2), G 055 025 (A2), US 000 162 • Voith H55.6335.XX • Voith Svc Bltn # 013 / 118 • Volvo P/N 1161521/ 1161621, P/N 1161540 / 1161640, P/N 1273.41, CE 97340, 97341 • ZF TE-ML 05L / 11A / 11B / 21L • ZF 6 Speed (S671 090 255) • ZF LifeguardFluid 5 (ZF No. S671 090 170)

ATF DX VI-LV

FULLY SYNTHETIC

Item-no. ● 32847, ● 32844

Anwendung: Automatikgetriebeöl für den Einsatz in europäischen, amerikanischen und einigen asiatischen Fahrzeugen	Merkmale: • außergewöhnlich stabiles Oxidationsverhalten • dauerhafte Vibrationsdämpfung	
Application: Automatic transmission fluid for use in European, American and some Asian cars	Attributes: • exceptionally stable oxidation resistance • long-lasting vibration damping	

Spezifikation/Specification:

Dexron VI

Farbe/Colour: rot/red ●, gelb/yellow ●

Empfehlung/Recommendation:

Aisin Warner AW F8FXX • Aisin Warner AW-1 • Aisin Warner JWS 3324 • ATF-OWS • ATF 134 / 3353 / L12108 / M-1375.4 • ATF M-1375.6 • Shell 3403-M115 • Bentley P/N PY112995PA • BMW ATF 3+ • ATF 6 • BMW M-L12108 • BMW/Mini P/N 83 22 0 142 516 • BMW/Mini P/N 83 22 0 397 114 • BMW/Mini P/N 83 22 2 152 426 • BMW/Mini P/N 83 22 2 163 514 (BMW 8072 B) • BMW/Mini P/N 83 22 2 289 720 • BMW/Mini P/N 83 22 2 305 396 (ATF 2) • BMW/Mini P/N 83 22 2 305 397 • BMW/Mini P/N 83 22 2 355 599 • BMW/Mini P/N 83 22 2 355 601 • Chrysler/Dodge/Jeep P/N 05127382AA • Chrysler/Dodge/Jeep P/N 68043742AA • Daimler / Mercedes MB 236.12 • 236.14 • 236.41 • Fiat Chrysler 8&9 Speed ATF • Fiat Chrysler AW-1 • Fiat Chrysler Dex-VI • Fiat Chrysler P/N 05127382 • Fiat Chrysler P/N 68157995AA/AB • Fiat Chrysler SP-4 • P/N 68171866AA • Fiat Chrysler SP-IV • P/N 68171866AA • Fiat Chrysler SP-IV • P/N 68171869AA • FIAT 9.55550-AV1 • FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-10-QLV [LV] • FORD/Lincoln/Mercury P/N XT-6-QSP or -DSP [SP] • FORD/Lincoln/Mercury Spec WSS-M2C922-A1 • GM Dex HP • GM/GMC/Opel/Saturn AW1 • GM/GMC/Opel/Saturn P/N 88863400 • GM/GMC/Opel/Saturn P/N 88863401 • Honda 082000-9017 (ATF Type 3.1) • Honda/Acura DW-1 • ATF Type 3.0 • Hyundai/Kia NWS-9638 T-5 • Hyundai/Kia P/N 040000C90SG • Hyundai/Kia SP4-M1 • SP-IV • SP-IV-RR • Hyundai/Kia SPH-VI • Hyundai/Kia WS • spec NWS-9638 • Isuzu SCS • Jaguar 02JDE 26444 / Fluid 8432 • JASO M315 Class 1A-LV • Jeep ATF LGF8 • Land Rover LR0022460: LV • Land Rover LR0022460-AW-1 • Land Rover LR023288/023289 • Land Rover P/N TYK500050 • Maserati P/N 231603 • Mazda FW 6A EL • FW 6AX EL • Mazda FZ • Mercon LV • Mini (siehe BMW/Mini) • Mitsubishi ATF-J3 • Mitsubishi Dia Queen ATF-MA1 • Mitsubishi Dia Queen ATF-PA • Mitsubishi SP-IV • Nissan/Infinity Matic-S / Matic-W • Porsche P/N 000 043 304 00 • Saab P/N 93 165 147 - AW-1 • Shell 3353 • Shell 134 • Shell 1375.4 • Subaru WS • Suzuki Matic S • Toyota/Lexus/Scion WS • Volvo P/N 31 256 774 • 31 256 775 • VW/Audi G 052 533 • G 055 005 (-A, A2) • VW/Audi G 055 162 A2 or A6 • VW/Audi G 055 540 (A2) • VW/Audi G 060 162 A2 • ZF Lifeguard 6 / 8 / 9

ATF DX III H

Item-no. ● 32836, ○ 32835

Anwendung: Automatikgetriebefluid (ATF)	Merkmale: • sehr guter Verschleißschutz • optimal abgestimmtes Reibungsverhalten	
Application: Automatic Transmission Fluid (ATF)	Attributes: • outstanding oxidation stability • good corrosion- and rust preventive properties	

Spezifikation/Specification:

Dexron III H

Farbe/Colour: rot/red ●, weiß/white ○

Empfehlung/Recommendation:

Allison C-4 • Allison TES 389 • CAT TO-2 • DEXRON III G • DEXRON II E • DEXRON II D • Ford Mercon • Ford M2C138-CJ • Ford M2C166-H • MAN 339 Typ Z1 & V1, Z2 & V2 • DTFR 13C100 (MB 236.1) / 13C140 (MB 236.7) / 13C170 (MB 236.9) • TASA • Voith 55.6335 & 55.6336 • Volvo 97340, 97341 • ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11A, 11B, 14A & 17C

ATF HX-FLUID

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 30647

Anwendung: Hochleistungs-Getriebeöl für Haldex Allrad-, Quattro-, 4-Motion-Antriebe	Merkmale: • unterstützt die Kraftübertragung der Haldex-Kupplung	
Application: High-performance gear oil for Haldex 4-wheel, Quattro, and 4-Motion drives	Attributes: • supports power transmission of the Haldex coupling	

Spezifikation/Specification:

VW G 052 175 A2 • G 055 175 A2 • G 060 175 A2 • G 065 165 • G 065 175 A2 • VW TL 52175-Y

Empfehlung/Recommendation:

BMW / Mini 83 22 2 413 513 • GM 93165387 • Land Rover LR 003136 • Land Rover LR 054941 • Opel 1940057 • Volvo 1161641 • 30759648 • 31325136 • 31367940 • 31367941

ATF MBX 15

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 30629

Anwendung: Hochleistungs-ATF für den Einsatz in den neuesten 7-Gang Automatikgetrieben von Mercedes-Benz	Merkmale: • Antiverschleißadditive mit äußerst scherstabilen VI-Verbesserern • Reibkraftverminderer garantieren ein dauerhaft glattes Schaltverhalten	
Application: High performance ATF for use in the latest Mercedes-Benz 7-speed automatic transmissions	Attributes: • anti-wear additives with extremely shear stable VI improvers • anti-wear additives guarantee permanently smooth shifting behavior	

Spezifikation/Specification:

MB 236.15

Farbe/Colour: blau/blue ●

Empfehlung/Recommendation:

MB 236.15 ⚠ **ACHTUNG: ATF MBX 15 ist speziell für den Einsatz in den neuesten 7-Gang Automatikgetrieben von Mercedes-Benz bestimmt. Es ist nicht abwärtskompatibel und somit nicht geeignet für den Einsatz in älteren Getrieben. Hinweis des Herstellers beachten! / ⚠ ATTENTION: ATF MBX 15 is not backward compatible, so not suitable for use in older transmissions. Note manufacturer's instructions!**

ATF MBX 17

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 32850

Anwendung: Hochleistungs-ATF für den Einsatz in den neuesten 9-Gang Automatikgetrieben von Mercedes-Benz.	Merkmale: • Antiverschleißadditive mit äußerst scherstabilen VI-Verbesserern • Reibkraftverminderer garantieren ein dauerhaft glattes Schaltverhalten	
Application: High-performance ATF for use in the latest Mercedes-Benz 9-speed automatic transmissions.	Attributes: • anti-wear additives with extremely shear stable VI improvers • anti-wear additives guarantee permanently smooth switching behavior	

Spezifikation/Specification:

MB 236.17

Farbe/Colour: gelb/yellow ●

Empfehlung/Recommendation:

Aisin AW F8FXX • DSIH 6p805 (Geely, Ssangyong, Mahindra 6sp) • Hyundai NWS-9638 • Hyundai/Kia SP-IV, SPH-IV, SP-IV RR • JASO 1-A-LV • MB 236.16, MB 236.41 • Mitsubishi ATF-J3, ATF-PA • Mopar 68218925AA • Nissan Matic S, Matic W • Saab 93 165 147 • Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774 oder 31256675) • VW G 052 540, G 055 005, G 055 162 • ZF 6 Speed (S671 090 255)

ATF ULV

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 31635

Anwendung: Ultra Low Viscosity (ULV) Automatikgetriebe-Fluid	Merkmale: • außergewöhnlich stabiles Oxidationsverhalten • niedrige Viskosität für optimale Kraftstoffeinsparung	
Application: Ultra low-viscosity (ULV) automatic transmission-fluid	Attributes: • low viscosity for high fuel economy • smoother shifts over a long period of time	

Spezifikation/Specification:

Ford Mercon ULV, GM Dexron, Dexron ULV

Farbe/Colour: gelb/yellow ●

Empfehlung/Recommendation:

Aisin AW F8FXX • DSIH 6p805 (Geely, Ssangyong, Mahindra 6sp) • Hyundai NWS-9638 • Hyundai/Kia SP-IV, SPH-IV, SP-IV RR • JASO 1-A-LV • MB 236.16, MB 236.17, MB 236.41 • Mitsubishi ATF-J3, ATF-PA • Mopar 68218925AA • Nissan Matic S, Matic W • Saab 93 165 147 • Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774 oder 31256675) • VW G 052 540, G 055 005, G 055 162 • ZF 6 Speed (S671 090 255)

ANTIFREEZE

Rheinol Antifreeze schützt das Kühlsystem zuverlässig vor Frost, Überhitzung und Korrosion – für konstante Leistung und maximale Lebensdauer des Motors, selbst unter extremen Bedingungen.

Rheinol Antifreeze provides reliable protection against freezing, overheating, and corrosion – ensuring consistent performance and maximum engine longevity, even in extreme conditions."

ANTIFREEZE EVO-R

Item-no. 39124

Anwendung: Konzentrierter Langzeit-Kühlerschutz für wassergekühlte Benzin- und Dieselmotoren. Auch für Aluminium Motoren geeignet.

Application:
Antifreeze concentrate for water cooled radiators.

Merkmale:

- Antifreeze EVO-R (Konzentrat) gemäß Mischtable mit Wasser vermischen
- kann mit anderen Kühlerfrostschutzmitteln vergleichbarer Qualität vermischt werden

Attributes:

- Mix Antifreeze EVO-R (concentrate) with water according to the mixing table
- can be mixed with other antifreeze products of comparable quality

**Spezifikation/Specification:**

Coolant Concentrate

Farbe/Colour: rosa/pink ●

Empfehlung/Recommendation:

Alfa Romeo, Fiat, Lancia (9.55523) • BMW, MINI (LC87, LC97, LC18) • Chrysler (MS 7170) • Cummins • DEUTZ DQC (CC-14, CA-14) • DTFR 29C120 (325.5) • Ford (ESD-M97B49-A) • Iveco (18-1830) • John Deere (>2011) • MAN 324 (Man 324NF, MAN Si-OAT, Si-OAT evo) • MTU / Rolls Royce (MTU 5048) • Opel / Vauxhall GME L1301 • Toyota (1WW/2WW Engines) • Volvo Cars TR-31854114-002, VCS-2 • Volvo Trucks TR1286083 • VW GROUP TL-774-L / G12 Evo (Audi, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Seat, Skoda, Volkswagen) (TL-774-L / G12 Evo)

ANTIFREEZE EVO-R (-40)

Item-no. 39126

Anwendung:

Vorgemischter Langzeit-Kühlerschutz für wassergekühlte Benzin- und Dieselmotoren. Auch für Aluminium Motoren geeignet.

Application:

Antifreeze ready mix for water cooled radiators

Merkmale:

- direkt ohne Anmischen verwendbar
- kann mit anderen Kühlerfrostschutzmitteln vergleichbarer Qualität vermischt werden

Attributes:

- ready to use – no mixing required
- can be mixed with other antifreeze products of comparable quality

**Spezifikation/Specification:**

Coolant Readymix

Farbe/Colour: rosa/pink ●

Empfehlung/Recommendation:

Alfa Romeo, Fiat, Lancia (9.55523) • BMW, MINI (LC87, LC97, LC18) • Chrysler (MS 7170) • Cummins • DEUTZ DQC (CC-14, CA-14) • DTFR 29C120 (325.5) • Ford (ESD-M97B49-A) • Iveco (18-1830) • John Deere (>2011) • MAN 324 (Man 324NF, MAN Si-OAT, Si-OAT evo) • MTU / Rolls Royce (MTU 5048) • Opel / Vauxhall GME L1301 • Toyota (1WW/2WW Engines) • Volvo Cars TR-31854114-002, VCS-2 • Volvo Trucks TR1286083 • VW GROUP TL-774-L / G12 Evo (Audi, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Seat, Skoda, Volkswagen) (TL-774-L / G12 Evo)

ANTIFREEZE GW 12++

Item-no. 39144

Anwendung:

Langzeit-Kühlerschutzmittel für wassergekühlte Benzin- und Dieselmotoren. Auch für Aluminium Motoren geeignet

Application:

Antifreeze concentrate for water cooled radiators

Merkmale:

- Antifreeze GW-12++ (Konzentrat) gemäß Mischtable mit Wasser vermischen
- kann mit anderen Kühlerfrostschutzmitteln vergleichbarer Qualität vermischt werden

Attributes:

- mix Antifreeze GW-12++ (concentrate) with water according to the mixing table
- can be mixed with other antifreeze products of comparable quality

**Spezifikation/Specification:**

Coolant Concentrate

Farbe/Colour: rosa/pink ●

Empfehlung/Recommendation:

AFNOR NF R15-601 (France) • AS 2108 (Australia) • ASTM D3306 (USA) • ASTM D4656 (USA) • ASTM D4985 (USA) • BS 6580: 2010 (UK) • Cummins CES 14603 • CUNA NC 956-16 • Deutz DQC CC-14 • FVV Heft R443 • Irizar • Liebherr Min LH-01-COL3A • MAN 324 Typ Si-OAT • MB 325.6 • Porsche • SAE J 1034 • Scania • UNE 26361-8 • VW TL 774-G (Audi, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Seat, Skoda, VW)

ANTIFREEZE GW 12++ (-40)

Item-no. 39146

Anwendung:

Vorgemischter Langzeit-Kühlerschutz für wassergekühlte Benzin- und Dieselmotoren. Auch für Aluminium Motoren geeignet

Application:

Antifreeze ready mix for water cooled radiators

Merkmale:

- direkt ohne Anmischen verwendbar
- kann mit anderen Kühlerfrostschutzmitteln vergleichbarer Qualität vermischt werden

Attributes:

- ready to use – no mixing required
- can be mixed with other antifreeze products of comparable quality

**Spezifikation/Specification:**

Coolant Readymix

Farbe/Colour: rosa/pink ●

Empfehlung/Recommendation:

AFNOR NF R15-601 (France) • AS 2108 (Australia) • ASTM D3306 (USA) • ASTM D4656 (USA) • ASTM D4985 (USA) • BS 6580: 2010 (UK) • Cummins CES 14603 • CUNA NC 956-16 • Deutz DQC CC-14 • FVV Heft R443 • Irizar • Liebherr Min LH-01-COL3A • MAN 324 Typ Si-OAT • MB 325.6 • Porsche • SAE J 1034 • Scania • UNE 26361-8 • VW TL 774-G (Audi, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Seat, Skoda, VW)

ANTIFREEZE ECONOMIC

Item-no. 39114

Anwendung:

Langzeit-Kühlerschutzmittel für wassergekühlte Benzin- und Dieselmotoren. Auch für Aluminium Motoren geeignet

Application:

Antifreeze concentrate for water cooled radiators

Merkmale:

- Antifreeze Economic (Konzentrat) gemäß Mischtable mit Wasser vermischen
- kann mit anderen Kühlerfrostschutzmitteln vergleichbarer Qualität vermischt werden

Attributes:

- mix Antifreeze Economic (concentrate) with water according to mixing table
- can be mixed with other antifreeze products of comparable quality

**Spezifikation/Specification:**

Coolant Concentrate

Farbe/Colour: blau/blue ●

Empfehlung/Recommendation:

AFNOR NF R15-601 (France) • AS 2108 (Australia) • ASTM D3306 (USA) • ASTM D4656 (USA) • BS 6580: 2010 (UK) • CUNA NC 956-16 • SAE J 1034 • UNE 26361-88

ANTIFREEZE ECONOMIC (-40)

Item-no. 39116

Anwendung:

Vorgemischter Langzeit-Kühlerschutz für wassergekühlte Benzin- und Dieselmotoren. Auch für Aluminium Motoren geeignet

Application:

Antifreeze ready mix for water cooled radiators

Merkmale:

- Vor der Befüllung des Kühlers alten Frostschutz ablassen und entsorgen
- kann mit anderen Kühlerfrostschutzmitteln vergleichbarer Qualität vermischt werden

Attributes:

- drain and dispose of the old antifreeze before pouring into the radiator
- can be mixed with other antifreeze of comparable quality

**Spezifikation/Specification:**

Coolant Readymix

Farbe/Colour: blau/blue ●

Empfehlung/Recommendation:

AFNOR NF R15-601 (France) • AS 2108 (Australia) • ASTM D3306 (USA) • ASTM D4656 (USA) • BS 6580: 2010 (UK) • CUNA NC 956-16 • SAE J 1034 • UNE 26361-88

BREMSFLÜSSIGKEIT/ BRAKE FLUID

Rheinol Bremsflüssigkeiten garantieren zuverlässige Hydraulikleistung, stabile Bremskraft und hohe Sicherheit – selbst bei wechselnden Temperaturen und intensiver Beanspruchung.

Rheinol brake fluids ensure reliable hydraulic performance, consistent braking power, and enhanced safety – even with fluctuating temperatures and demanding use.

BREMSFLÜSSIGKEIT/BRAKE FLUID DOT 4 • FULLY SYNTHETIC

Item-no. 30770

Anwendung:

Hochleistungsbremsflüssigkeit für moderne Kfz-Bremssysteme mit Scheiben- oder Trommelbremsen

Application:

High-performance brake fluid for automotive braking systems with disc or drum brakes

Merkmale:

- Naßsiedepunkt > 160°C. Siedepunkt > 260°C
- mischbar mit Bremsflüssigkeiten gleicher Spezifikation.

Attributes:

- Wet boiling point > 160°C. Boiling point > 260°C
- miscible with brake fluids of the same specification



Spezifikation/Specification:

FMVSS 116 • SAE J1703/J1704 • IOS 4925 Class 4

ADBLUE

Rheinol AdBlue reduziert effektiv die Emissionen moderner Dieselmotoren und unterstützt eine saubere Verbrennung – für optimale Leistung und die zuverlässige Einhaltung aktueller Abgasnormen.

Rheinol AdBlue effectively reduces emissions in modern diesel engines and supports clean combustion – ensuring optimal performance and reliable compliance with current emission standards.

ADBLUE

Item-no. 30780

Anwendung:

Wässrige Harnstofflösung zur Reduzierung von Stickoxiden

Application:

Aqueous urea solution for reducing nitrogen oxides

Merkmale:

- schädliche Stickoxide werden mittels AdBlue zu Stickstoff und Wasser reduziert
- in geschlossenen Behältnissen bis zu 9 Monate haltbar (bei durchschnittl. 20 °C)
- geeignet für EURO 4-, EURO 5- und EURO 6-Motoren

Attributes:

- nitrogen oxides are reduced to nitrogen and water by means of AdBlue
- can be stored in sealed containers (average 20 °C) for up to 9 months
- suitable for EURO 4, EURO 5 and EURO 6 engines.



Spezifikation/Specification:

DIN 70070 • ISO 22241-1 • AUS 32 (CEFIC)

GETRIEBEÖL/ GEAR OIL

Rheinol Getriebeöl sorgt für präzise Schaltvorgänge, gleichmäßige Kraftübertragung und dauerhaften Schutz der Komponenten – für effiziente Leistung in allen Anwendungsbereichen.

Rheinol gear oils provide precise shifting, smooth power transmission, and long-lasting component protection – supporting efficient performance across all applications.

PT FLUID TO-4 SAE 10W

Item-no. 32410



Anwendung:
Hochleistungs-Getriebe-Fluid

Application:
High-performance transmission fluid

Merkmale: wird eingesetzt in Antriebssträngen, Lastschaltgetrieben, nassen Bremsen und Hydrauliken von Baumaschinen und schweren Geländefahrzeugen wie Radladern, Kipplastern, Planiertrauen, Containerhebefahrzeugen, Rangierfahrzeugen und Flugplatz-Traktoren

Attributes: is used in powertrains, powershift transmissions, wet brakes, and hydraulic systems of construction equipment and heavy-duty off-road vehicles such as wheel loaders, dump trucks, bulldozers, container lifts, shunting vehicles, and airfield tractors

Spezifikation/Specification:
API-GL-4

Empfehlung/Recommendation:
Allison C-4 • Caterpillar TO-4 • DANA – OHTM-TO-10W • Komatsu • ZF 03C

PT FLUID TO-4 SAE 30

Item-no. 32430



Anwendung:
Hochleistungs-Getriebe-Fluid

Application:
High-performance transmission fluid

Merkmale: wird eingesetzt in Antriebssträngen, Lastschaltgetrieben, nassen Bremsen und Hydrauliken von Baumaschinen und schweren Geländefahrzeugen wie Radladern, Kipplastern, Planiertrauen, Containerhebefahrzeugen, Rangierfahrzeugen und Flugplatz-Traktoren

Attributes: is used in powertrains, powershift transmissions, wet brakes, and hydraulic systems of construction equipment and heavy-duty off-road vehicles such as wheel loaders, dump trucks, bulldozers, container lifts, shunting vehicles, and airfield tractors

Spezifikation/Specification:
API-GL-4

Empfehlung/Recommendation:
Allison C-4, TES-493 • API CF • Caterpillar TO-4 • DANA – OHTM-TO-30 • Komatsu • ZF 03C, 07F, 07D

PT FLUID TO-4 SAE 50

Item-no. 32450



Anwendung:
Hochleistungs-Getriebe-Fluid

Application:
High-performance transmission fluid

Merkmale: wird eingesetzt in Antriebssträngen, Lastschaltgetrieben, nassen Bremsen und Hydrauliken von Baumaschinen und schweren Geländefahrzeugen wie Radladern, Kipplastern, Planiertrauen, Containerhebefahrzeugen, Rangierfahrzeugen und Flugplatz-Traktoren

Attributes: is used in powertrains, powershift transmissions, wet brakes, and hydraulic systems of construction equipment and heavy-duty off-road vehicles such as wheel loaders, dump trucks, bulldozers, container lifts, shunting vehicles, and airfield tractors

Spezifikation/Specification:
API-GL-4

Empfehlung/Recommendation:
API CF • Caterpillar TO-4 • Komatsu

SYNKROL 4 FE 75W-80

Item-no. 30518



Anwendung:
Mehrbereichsgetriebeöl für manuelle Schaltgetriebe von Kraftfahrzeugen

Application:
Multigrade gear oil for motor vehicles

Merkmale:

- Verlängerung der üblichen Ölwechselintervalle
- Reduzierung des Kraftstoffverbrauches

Attributes:

- Extension of standard oil change intervals
- Reduction in fuel consumption

Spezifikation/Specification:
API GL-4

Empfehlung/Recommendation:
DTFR 13D110 (MB 235.28) • MAN 341 Typ Z5 / Typ VR • Voith Class C • Volvo 97307 • ZF TE-ML 01E, 02E, 16P

SYNKROL 4 MX 75W-80

Item-no. 32517



Anwendung:
Mehrbereichsgetriebeöl für manuelle Schaltgetriebe von Kraftfahrzeugen

Application:
Multigrade gear oil for motor vehicles

Merkmale:

- ausgezeichnetes Hochdruck- und Verschleißschutzverhalten
- sehr gute Eigenschaften beim Korrosions- und Rostschutz

Attributes:

- excellent high pressure- and wear protection properties
- very good properties in corrosion and rust protection

Spezifikation/Specification:
API GL-4

Empfehlung/Recommendation:
BMW MTF LT-1/-2/-3/-4 • Fiat 9.55550-MZ6 • FORD WSS-M2C200-C / D2/ +112C186-A • GM 1940182 / 1940764 / 1940768 • MB 235.10 • NISSAN MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type) • PSA B 71 2330 (EZL 848) • B71 2315 • Special Gear Oil, MTF 94 • Special Honda MTF/MTF-II/MTF-III • Tranself NFJ, NFP, TRJ, TRT, TRZ, TRP, TRX • Volvo 97308 / 97309 • VW G 009 317, VW G 052 171, G 052 178 • VW G 052 512, G 052 726, VW G 060 726 • VW G 50, G 052 527 A2, G 070 726 A2 • VW G 052 549

SYNKROL 4 SMT 75W-80

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 32519



Anwendung:
Mehrbereichsgetriebeöl für Kraftfahrzeuge

Application:
Multigrade gear oil for motor vehicles

Merkmale:

- ausgezeichnetes Hochdruck- und Verschleißschutzverhalten
- gute bis sehr gute Eigenschaften beim Korrosions- und Rostschutz

Attributes:

- excellent pressure and antiwear behavior
- good to excellent properties in corrosion and rust protection

Spezifikation/Specification:
API GL-4

Empfehlung/Recommendation:
DAF • IVECO • MAN 341 Type Z-4 • Eaton Extended Drain (300,000 km) • RENAULT (IN ACCORDANCE WITH RENAULT NOTE TECHNIQUE B0032/2 ANNEX 3) • ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 13, 16K, 24A •

SYNKROL 4 TS 75W-90

Item-no. 32514

Anwendung: Mehrbereichsgetriebeöl für Kraftfahrzeuge	Merkmale: - hohe Fresstragfähigkeit und guter Verschleißschutz - ausgezeichnetes Kältefließverhalten	
Application: Multigrade gear oil for motor vehicles	Attributes: - high scuffing load carrying capacity and good wear protection - excellent cold flow properties	
Spezifikation/Specification: API GL-4	Empfehlung/Recommendation: DTFR 13B100 (MB 235.1) • MAN 341 E-1, Z-2 • ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19C	

SYNKROL 4 WV 75W-90

Item-no. 32641

Anwendung: Mehrbereichsgetriebeöl für manuelle Schaltgetriebe von Kraftfahrzeugen	Merkmale: - ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit - besonders hohes Druckaufnahmevermögen	
Application: Multigrade gear oil for motor vehicles	Attributes: - excellent aging resistance - particularly high pressure absorption capacity	
Spezifikation/Specification: API GL-4	Empfehlung/Recommendation: BMW MTF LT4 • DSQM-2C9008-A, M2C 186A, M2C 175 • Ford WSD-M2C200-C, WSD-M2C200-D • MB 235.72 • Opel B 040 104 3 • VW 501.50, G 50, G 51, TL 521 45-Y (G 052 145 A2) • G 052 911, G 005 000, G 052 157, G 005 100, G 052 190 • Volvo 97310	

SYNKROL 4 - 80W-90

Item-no. 32525

Anwendung: Mehrbereichsgetriebeöl für Kraftfahrzeuge	Merkmale: - hohe Fresstragfähigkeit und guter Verschleißschutz - ausgezeichnetes Kältefließverhalten	
Application: Multigrade gear oil for motor vehicles	Attributes: - high scuffing load carrying capacity and good wear protection - excellent cold flow properties	
Spezifikation/Specification: API GL-4	Empfehlung/Recommendation: DTFR 13B100 (MB 235.1) • MAN 341 E-1 • ZF TE-ML 06L, 08, 16A, 17A, 19A, 19C, 24A	

SYNKROL 4 - 85W-140

Item-no. 32535

Anwendung: Mehrbereichsgetriebeöl für Kraftfahrzeuge	Merkmale: - hohe Fresstragfähigkeit und guter Verschleißschutz - ausgezeichnetes Kältefließverhalten	
Application: Multigrade gear oil for motor vehicles	Attributes: - high scuffing load carrying capacity and good wear protection - excellent cold flow properties	
Spezifikation/Specification: API GL-4	Empfehlung/Recommendation: DTFR 13B100 (MB 235.1) • MAN 341 E-1 • ZF TE-ML 06L, 08, 16A, 17A, 19A, 19C, 24A	

SYNKROL 4.5 ML 80W-90

Item-no. 32655

Anwendung: Hochleistungs-Leichtlaufgetriebeöl für extrem belastete Antriebssysteme	Merkmale: - sehr guter Verschleißschutz - beste Schaltbarkeit bei niedrigen Temperaturen	
Application: High-performance low-friction gear oil for extremely stressed drive systems	Attributes: - excellent wear protection - excellent gear operation at low temperatures	
Spezifikation/Specification: API GL-4 & GL-5	Empfehlung/Recommendation: DTFR 12B100 / 12B130 (MB 235.0 / 235.6) • Ford WSP-M2C197-A • MAN 3343 Typ M • MAN M342 M1/M2 • MIL-L-2105D/E • SAE J2360 • Scania STO 1:0 • Volvo 1273.10, 1273.21 • ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 08, 12A, 12E, 16B/C, 17B, 19B, 21A	

SYNKROL 4.5 SYNTH 75W-90 • FULLY SYNTHETIC

Item-no. 30645

Anwendung: Hochleistungs-Leichtlaufgetriebeöl für extrem belastete Antriebssysteme	Merkmale: - sehr guter Verschleißschutz - beste Schaltbarkeit bei niedrigen Temperaturen	
Application: High-performance low-friction gear oil for extremely stressed drive systems	Attributes: - excellent wear protection - excellent gear operation at low temperatures	
Spezifikation/Specification: API GL-4 & GL-5 & MT-1	Empfehlung/Recommendation: DTFR 12B130 (MB 235.6) • MAN 3343 • MAN M 342 M1/M2 • MIL-PRF-2105 D & E • SAE J2360 • Scania STO 1:0 • Volvo STD 1273.10, 1273.21 • ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 17A&B, 19B, 21A	

SYNKROL SYNTH MB 75W-90 • FULLY SYNTHETIC

Item-no. 30514

Anwendung: Hochleistungs-Leichtlauf-Schaltgetriebeöl	Merkmale: - ausgezeichneter Schutz vor Rost und Korrosion. - hochgradiger Getriebeschutz unter Schwerlastbedingungen	
Application: High-performance, low-friction manual transmission oil	Attributes: - outstanding protection against rust and corrosion - high-level gearbox protection under heavy-duty conditions	
Spezifikation/Specification: API GL-5	Empfehlung/Recommendation: DTFR 13B110 / 13B150 (MB 235.11 / MB 235.4) • DAF • Eaton/Fuller • Iveco • MAN 341 Type E3 • MAN 341 Type Z4 • Renault • Volvo 97315, 97319 • ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 16k	

SYNKROL 5 - 80W-90

Item-no. 32555

Anwendung: Hypoid - Getriebeöl für Kraftfahrzeuge und Baumaschinen	Merkmale: - guter Verschleißschutz - ausgezeichneter Korrosions- und Oxidationsschutz	
Application: High-performance gear oil	Attributes: - good wear protection - excellent corrosion and oxidation protection	
Spezifikation/Specification: API GL-5	Empfehlung/Recommendation: DTFR 12B100 (MB 235.0) / DTFR 12B130 (MB 235.6) • MAN 342 M-2 (160.000 km Ölwechsel) • MIL-L-2105 D • ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B-D, 17B, 19B, 21A	

SYNKROL 5 - 85W-90

Item-no. 32560

Anwendung:

Hypoid-Getriebeöl für Kraftfahrzeuge und Baumaschinen

Application:

High-performance gear oil

Merkmale:

- guter Verschleißschutz
- ausgezeichneter Korrosions- und Oxidationsschutz

Attributes:

- good wear protection
- excellent corrosion and oxidation protection



Spezifikation/Specification:

API GL-5

Empfehlung/Recommendation:

DTFR 12B100 (MB 235.0) / DTFR 12B130 (MB 235.6) • MAN 342 M-2 (160.000 km Ölwechsel) • MIL-L-2105 D • ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B-D, 17B, 19B, 21A

SYNKROL 5 - 85W-140

Item-no. 32565

Anwendung:

Hypoid-Getriebeöl für Kraftfahrzeuge und Baumaschinen

Application:

High-performance gear oil

Merkmale:

- guter Verschleißschutz
- ausgezeichneter Korrosions- und Oxidationsschutz

Attributes:

- good wear protection
- excellent corrosion and oxidation protection



Spezifikation/Specification:

API GL-5

Empfehlung/Recommendation:

DTFR 12B100 (MB 235.0) / DTFR 12B130 (MB 235.6) • MAN 342 M-2 (160.000 km Ölwechsel) • MIL-L-2105 D • ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B-D, 17B, 19B, 21A

SYNKROL 5 LS - 80W-90

Item-no. 32562

Anwendung:

Spezial-Getriebeöl für Lamellen-Sperrdifferenziale

Application:

Special gear oil for multi-plate limited-slip differentials

Merkmale:

- hervorragende Oxidationsstabilität und extremes Druckaufnahmevermögen
- dauerhafter Schutz vor Korrosion und Ablagerungen

Attributes:

- excellent oxidation stability and extreme pressure resistance
- lasting protection against corrosion and deposits



Spezifikation/Specification:

API GL-5

Empfehlung/Recommendation:

Volvo STD 1273,21 • ZF TE-ML 05C / 05N / 16E / 21E

SYNKROL SYNTH 5 LS - 75W-140 • FULLY SYNTHETIC

Item-no. 30513

Anwendung:

Vollsynthetisches Spezial-Getriebeöl für Lamellen-Sperrdifferenziale

Application:

Fully synthetic special gear oil for limited slip differentials

Merkmale:

- hervorragende Oxidationsstabilität
- extremes Druckaufnahmevermögen

Attributes:

- outstanding oxidizing stability
- extreme load carrying capacity



Spezifikation/Specification:

API GL-5

Empfehlung/Recommendation:

BMW LS Rear Axles • Ford WSL-M2C192-A • MB 235.61 • Nissan GTR limited slip axles • ZF TE-ML 05C, 12D, 16G, 21D

SYNKROL 5 TS - 75W-90

Item-no. 32640

Anwendung:

Teilsynthetisches Hypoid-Getriebeöl für Kraftfahrzeuge und Baumaschinen

Application:

High-performance gear oil

Merkmale:

- guter Verschleißschutz
- ausgezeichneter Korrosions- und Oxidationsschutz

Attributes:

- very good wear protection
- good gear operation at low temperatures



Spezifikation/Specification:

API GL-5

Empfehlung/Recommendation:

DTFR 12B100 (MB 235.0) • MAN 342 Typ M-1 • MIL-L-2105 D • Volvo 97310 • ZF TE-ML 05A, 07A, 16B/C/D, 17B, 19B



Blick in die Rheinol Produktionshalle in unserem Duisburger Werk

A look inside the Rheinol production hall at our Duisburg plant

BATTERIE/BATTERY

Rheinol High-Tech-Flüssigkeiten für Elektro- und Hybridfahrzeuge sichern reibungslose Getriebeoperationen, effiziente Kühlung und langlebige Performance – entwickelt für die speziellen Anforderungen moderner Antriebe.

Rheinol high-performance fluids for electric and hybrid vehicles deliver smooth transmission operation, effective cooling, and long-lasting performance – engineered for the unique demands of modern drivetrains.

SYNKROL EV-AXLE

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 32500

Anwendung:

Hochleistungs-Getriebeöl für Nass- und Multi-speed E-Achsen

Application:

High-performance gear oil for wet and multi-speed e-axes

Merkmale:

- optimale Temperaturkontrolle
- ausgezeichnete Antischaum- und Luftabweisungseigenschaften

Attributes:

- optimal temperature control
- excellent anti-foaming and air-repellent properties



Spezifikation/Specification:

Empfehlung/Recommendation:

Audi eTron and eTron Sportback • BAIC EU-Series • BYD BOT 384 • BYD Qin Pro EV • ChangAn • Chevrolet Bolt, Chevrolet Bolt EUV • Chevrolet Spark • Chevrolet Volt • Ford E-Transit • Ford F-150 Lightning (2022) • Ford Focus Electric • Ford Mustang Mach E • GAC Aion S/LX/V • Geely • GMC Hummer EV • GWM with BorgWarner dry eAxeles • Honda Clarity FCEV • Honda e and e-Advance • Honda Fit EV • Hyundai Ioniq • Kia e-Niro • Lexus RX • Lexus UX300e • Lucid Air • Mazda MX-30 • MB E-Sprinter • MB EQA • MB EQC • MB EQV • MG MG5 EV • Nio ES6/8, EC6, ET7 • Nissan Leaf • Nissan e-NV200 • Opel Ampera E • Polestar Model 2 • Porsche Taycan 4S • Renault Fluence Z.E. • Renault Kangoo Z.E., Twizy • Renault Zoe Z.E. • SAIC MG ZS EV • Scion iQ EV • Tesla Model 3 • Tesla Model 3 Dual Motor • Tesla Model S • Tesla Model X • Tesla Model X90D • Tesla Model Y • Toyota bZ4X • Toyota Mirai • Volvo XC40 (BEV only, SUV) • VW e-Golf • XiaoPeng G3

ATF EV-CVT

FULLY SYNTHETIC

Item-no. 32633

Anwendung:

Hochleistungs-ATF für CVT-Getriebe in elektrischen und Hybridfahrzeugen

Application:

High-performance ATF for CVT transmissions in electric and hybrid vehicles

Merkmale:

- optimale Tieftemperatureigenschaften
- äußerst stabiles Reibverhalten

Attributes:

- optimal low-temperature properties
- extremely stable friction behavior



Spezifikation/Specification:

Empfehlung/Recommendation:

Ford Escape Hybrid with eCVT • Honda e:HEV • Honda iMMD • Jatco CVT 8 Hybrid • Jatco JR712E • Mazda SKYACTIVE-HYBRID • Nissan Altima Hybrid • Nissan e Power • Toyota THS 5th Gen. / Toyota Noah, Voxy etc. Toyota THSII/Toyota Prius

COOLANT E-CAR BATTERY • FULLY SYNTHETIC

Item-no. 39180

Anwendung:

Motorkühlmittel für batterieelektrische Fahrzeuge

Application:

Engine coolant for battery electric vehicles

Merkmale:

- schützt vor Korrosion, Überhitzung und Frost
- schützt effektiv das Batteriekühlsystem mit seinen lebenswichtigen Teilen

Attributes:

- protects against corrosion, overheating and frost
- effectively protects the battery cooling system and its vital components



Spezifikation/Specification:

ASTM D8485 / D8566

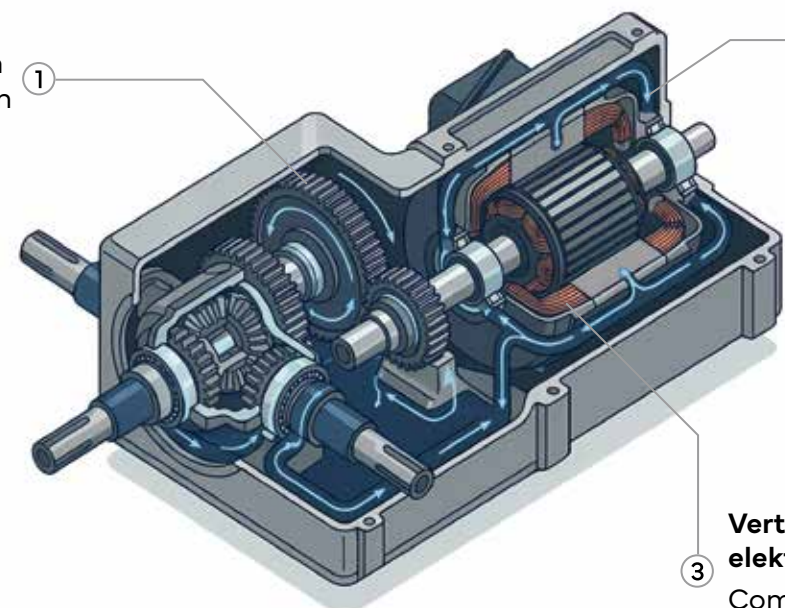
Empfehlung/Recommendation:

Cosworth GB 29743.2-2025 (indirekte Batteriekühlung) • Hyundai BSC-1/ BSC-2 • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5312 • Kia BSC-1 / BSC-2 • Tata (indirekte Batteriekühlung) • Toyota (indirekte Batteriekühlung / Wechselrichter) • VW TL 774-M (G15)

Die drei Aufgaben von Getriebeöl für batterieelektrische Fahrzeuge:

The three jobs of transmission fluid in battery-electric vehicles:

Schmieren
Lubrication



2 Kühlen
Cooling

3 Verträglichkeit mit den
elektrischen Bauteilen
Compatibility with the
electrical components

LANDWIRTSCHAFT/ AGRICULTURE

Rheinol Landwirtschaftsprodukte gewährleisten zuverlässigen Schutz, optimale Schmierung und stabile Leistung – auch unter harten Einsatzbedingungen auf Feld und Hof.

Rheinol agricultural products provide reliable protection, optimal lubrication, and consistent performance – even under demanding conditions in the field and on the farm.

HYTRACTOL UTTO

Item-no. 32773



Anwendung: Universal Tractor Transmission Oil (UTTO)	Merkmale: • ausgezeichnetes Leistungsvermögen als Hydrauliköl • beste Kälte-Fließfähigkeit bis unter -25°C
Application: Universal Tractor Transmission Oil (UTTO)	Attributes: • excellent performance as a hydraulic oil • best cold flow properties down to below -25°C

Spezifikation/Specification: API GL-4	Empfehlung/Recommendation: Allison C2, C3 • Allison C4 • AXO 80 (KE507.866) • CASE MS 1204 / 1205 / 1206 / 1207 / 1209 / 1210 • Caterpillar TO-2 • CNH MAT -3505, -3510, -3525, -3526, -3540 • Dennison HF-0, HF-1, HF-2 *1 • Deutz Hydr. Trans Fluid • Deutz-Allis Power Fluid 821XL, 25741, 25743, 246634, 272843 • Dresser • Fiat Heston AF-87 • Ford ESN-M2C86-A/-B/-C • Ford ESN-M2C134A-D • Ford M2C-41,41A/B, 43, 48B/C, 53A/B, 77A, 92A, 142A, • 143, 159A-C • Ford FNHA-2-C-200, C-201 • Ford M2CA-C • Fendt Vario CVT (FWN 81001) • IMT • International Harvester Hy-Tran B-6 • JCMAS HK P-041/042 • JI Case MS-143, 144, 145 (TCH Fluid) • JI Case MS-185 (TFD Fluid) • JI Case MS1204-1205, 1206, 1207, 1209, 1210 • JI Case MS-1216, -1230, -1317 • John Deere JDM J 20A/B/C/D • John Deere J14A-C, J21A, JTD 303 • Kioti • Komatsu KES 07.866,AX080 • Komatsu- Dresser B06.0002 • Kubota UDT • Landini • MF M1110, 1127, 1127 A&B • MF M1129, M1129A • MF CMS M1135, M1138, M1139, M1141 • MF CMS M 1143, M1144, M1145 • Nassbremsen-Anwendungen • Parker (Dennison UTTO) HF-0 / HF-1 / HF-2 • Quatrol • Renk Doromat 87.3 & 874A/B • Sauer Sunstrand/Danfoss & Hydro Static Trans Fluid • Sperry Vickers/Eaton I-286S Industrial Hydraulics • Sperry Vickers/Eaton M2950S Mobil Hydraulics • Steiger HTF (SEMS 17001) • Valmet • Valtractores • Versatile Gear and HydrTrans Fluid • Vickers 35VQ25 • Volvo WB101 (VCE97303)*2 • Volvo VCE 1273.03 • White/Minneapolis-Moline/Oliver/New Idea 55, 5J, • Q-1705, Q-1722, Q-1766, Q-1766B, Q-1802, Q-1826 • Yanmar • 23M&24M *1 außer Demulgierverhalten *2 außer Hinterachse bei Motorgradern
---	--

HYTRACTOL UTTO CNH

Item-no. 32774



Anwendung: Universelles Traktor-Getriebeöl (UTTO)	Merkmale: • ausgezeichnetes Leistungsvermögen als Hydrauliköl • beste Kälte-Fließfähigkeit bis unter -25°C
Application: Universal Tractor Transmission Oil (UTTO)	Attributes: • excellent performance as a hydraulic oil • best cold flow properties down to below -25°C

Spezifikation/Specification: API GL-4	Empfehlung/Recommendation: AGCO Powerfluid 821XL • Allison C4 • • AXO 80 (KE507.866) • Case New Holland CNH MAT -3505, -3506, -3509, -3525, -3526, -3540 CASE MS 1207 / 1209 / 1210 • Caterpillar TO-2 • FENDT • FNHA-2-C-200.00 / 201.00 • Ford ESN-M2C134-D • Ford ESN-M2C86-B / -C • HVLP-D gem. DIN 51 524 Teil 3* • John Deere JDM J • 20C/D • Kubota UDT Fluid • Landini, Claas / Renault Agriculture • Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M 1143, M1145 • Mc. Cormick HTX • New Holland NH 410 B / C • VALTRA G2 - 08 • Volvo CE WB 101 • Volvo CE WB 102 • ZF-TE ML 03E / 05F / 06E / 06F / 06K / 17E / 21F *ausgenommen Demulgierverhalten Komatsu
---	---

SUPERTRACTOL STOU HC 10W-40

Item-no. 32744



Anwendung: Super Universal-Traktoröl (STOU)	Merkmale: • bietet störungsfreien Betrieb in Motoren, Getrieben, Achsen, Differentialen Hydraulik- und Bremsanlagen
Application: Super Universal Tractor Transmission Oil (STOU)	Attributes: • Offers trouble-free operation in engines, transmissions, axles, differentials, hydraulic and brake systems

Spezifikation/Specification: API CG-4 / GL-4, ACEA E3 (niveau)	Empfehlung/Recommendation: ACEA E3 (Niveau) • Allison C-4 • Case M5 / 1118 / 1207 / 1209 / MAT3525 / CS / CVX • Claas Renault Agriculture • Fendt KDM 17/2012 • Fendt Vario • Ford M2C159B/C, M2C86B/C, M2C134D • Harvester B6 • HVLP-D gem. DIN 51 524 Teil 3 (für 10W40) • John Deere JDM / J20C / J27 • Landini / Lindner / Mc-Cormick • Massey Ferguson M1135 bis 1145 • MB 228.1 / MB 227.1 • MIL-L-2104D • New Holland NH 410B / 420A / 526 C • Same-Deutz-Lam-borghini-Hirlimann T3245 / 3340 / 3345 / 3445 / 3450 / 3550 • Steyr Serie 900 / 9000 / CVT • Valmet (inkl. stufenlos) • ZF TE-ML-06B, -06C, -07B
--	---

UNITRACTOL STOU 10W-30

Item-no. 32703



Anwendung: Super Universal-Getriebeöl für Traktoren (STOU)	Merkmale: • bietet störungsfreien Betrieb in Motoren, Getrieben, Achsen, Differentialen, Hydraulik- und Bremsanlagen
Application: Super Universal Tractor Transmission Oil (STOU)	Attributes: • offers trouble-free operation in engines, transmissions, axles, differentials, hydraulic and brake systems

Spezifikation/Specification: API CF / CG-4 / SF GL-4, ACEA E3	Empfehlung/Recommendation: ACEA E3 • Allison C-4 • Case NH MAT 3525 / 3526 • Caterpillar TO-2 • Fendt KDM 17/2012 • Ford M2C 159B & C • HVLP-D 68 gem. DIN 51 524 Teil 3* • John Deere J20C / J20D / JDM 27 • Massey Ferguson M1139 / M1144 / M1145 • MB 227.1 / MB 228.1 • MIL-L-2104D • ZF TE-ML 06A / 06B / 06C / 07B
---	--

INDUSTRIE/INDUSTRY

Rheinol Industrieflüssigkeiten sichern zuverlässige Schmierung, hohe Belastbarkeit und effiziente Performance – für einen störungsfreien Betrieb von Maschinen und Anlagen in unterschiedlichsten Einsatzbereichen.

Rheinol industrial fluids ensure reliable lubrication, high load capacity, and efficient performance – supporting smooth machine and equipment operation across a wide range of applications.

HYDRAULIKÖL/HYDRAULIC OIL

HYDRALUBE HLP 22, 32, 46, 68

Item-no. 34046

Anwendung:
Hydrauliköl gemäß DIN 51524, Teil 2

Merkmale:

- schnelles Demulgiervermögen
- gutes Luftabscheidevermögen und ausgezeichnetes Schaumverhalten

Application:
Hydraulic oil according to DIN 51524, Part 2

Attributes:

- rapid demulsifying properties
- good air release properties and excellent foaming behavior



Spezifikation/Specification:
DIN 51 524-2 (HM)

Empfehlung/Recommendation:

ISO VG 32: AIST 126 • ASTM D 6158 (HM) • Bosch Rexroth RDE 90235 • Danfoss Vickers E-FDGN-TB002-E • Fives P68 • GB 11118.1-2011 (L.HM) Conventional Type • GM LS-2 • ISO 11158 (HM) • JCMAS P041 HK • Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2 • SAE MS 1004 • Swedish Standard 155434 • ZF-TE-ML-21M, ZF-TE-ML-04K

ISO VG 46: AIST 126 • AIST 127 • ASTM D 6158 (HM) • Bosch Rexroth RDE 90235 • Danfoss Vickers E-FDGN-TB002-E • Fives P70 • GB 11118.1-2011 (L.HM) Conventional Type • GM LS-2 • ISO 11158 (HM) • JCMAS P041 HK • Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2 • Swedish Standard 155434 • ZF-TE-ML-21M, ZF-TE-ML-04K • ZF-TE-ML-07H

ISO VG 68: AIST 126 • ASTM D 6158 (HM) • Bosch Rexroth RDE 90235 • Danfoss Vickers E-FDGN-TB002-E • Fives P69 • GB 11118.1-2011 (L.HM) Conventional Type • GM LS-2 • ISO 11158 (HM) • Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2 • Swedish Standard 155434 • ZF-TE-ML-21M • ZF-TE-ML-07H

HYDRALUBE HLP-D 32, 46, 68

Item-no. 34246

Anwendung:
Detergierendes und emulgierendes EP-Hydrauliköl

Merkmale:

- schnelles Demulgiervermögen
- gutes Luftabscheidevermögen und ausgezeichnetes Schaumverhalten

Application:
Detergent and emulsifying EP hydraulic oil

Attributes:

- rapid demulsifying properties
- good air release properties and excellent foaming behavior

Spezifikation/Specification:
DIN 51 524 Teil 2 - HLP (detergierend)

Empfehlung/Recommendation:
MAN-N 698



HYDRALUBE HVLP 32, 46, 68

Item-no. 34546

Anwendung:
Hydrauliköl gemäß DIN 51524, Teil 3

Merkmale:

- schnelles Demulgiervermögen
- gutes Luftabscheidevermögen und ausgezeichnetes Schaumverhalten

Application:
Hydraulic oil according to DIN 51524, Part 3

Attributes:

- rapid demulsifying properties
- good air release properties and excellent foaming behavior

Spezifikation/Specification:
DIN 51 524 Teil 3 - HVLP/
DIN 51 524 part 3 - HVLP

Empfehlung/Recommendation:
Denison HF0, HF1, HF2 • Bosch Rexroth Fluid Rating List' RDE 90245



SÄGEKETTENÖL/CHAIN SAW OIL

SILVACUR K100

Item-no. 36212

Anwendung:
Sägekettenöl

Merkmale:

- gutes Haftvermögen durch spezielle Haftzusätze und somit kein Abtropfen und kein Abschleudern durch die umlaufende Sägekette

Application:
Chainsaw oil

Attributes:

- good adhesive power by special tackiness additives which prevents dripping off and throwing off from the rotating chain saw

Spezifikation/Specification:
Sägekettenöl ISO VG 100/
Chainsaw oil ISO VG 100



BETTBAHNÖL/SLIDEWAY OIL

ADHESOL SW 68, 220

Item-no. 35208

Anwendung:

HVLP - Hydrauliköl gemäß DIN 51524, Teil 3

Application:

HVLP - Hydraulic oil according to DIN 51524, Part 3

Merkmale:

- schnelles Demulgiervermögen
- gutes Luftabscheidevermögen und ausgezeichnetes Schaumverhalten

Attributes:

- rapid demulsifying properties
- good air release properties and excellent foaming behavior



Spezifikation/Specification:

DIN 51 524 Teil 3 - HVLP

Empfehlung/Recommendation:

AIST 126 • ASTM D 6158 (HM) • Bosch Rexroth RDE 90235 • Eaton E-FDGN-TBoo2-E • Fives P68, P69, P70 (HM) • GB 111158.1-2011 (L-HL, L-HM) • GM LS-2 • ISO 11158 (HM) • JCMAS P041 HK Hydraulic specification • Parker (Denison) HF-0, HF-1, HF-2 (HM) • SAE MS 1004 (HM) • SEB 181222

INDUSTRIEGETRIEBEÖL/INDUSTR. GEAR OIL

IMPULSOR CLP 68, 100, 150, 220, 320, 460

Item-no. 35608

Anwendung:

Hochdruckgetriebeöl für Industriegetriebe

Application:

High-pressure gear oil for industrial gearboxes

Merkmale:

- ausgezeichneter Verschleißschutz
- exzellentes Druckaufnahmevermögen

Attributes:

- excellent wear protection
- excellent pressure absorption capacity



Spezifikation/Specification:

DIN 51 517 Teil 3 CLP
DIN 51 517 part 3 CLP

FETTE/GREASES

Rheinol Schmierfette sorgen für langanhaltenden Schutz, hohe Belastbarkeit und optimale Performance – selbst bei starken Beanspruchungen, wechselnden Temperaturen und anspruchsvollen Einsatzbedingungen.

Rheinol lubricating greases provide long-lasting protection, high load capacity, and optimal performance – even under heavy stress, varying temperatures, and demanding operating conditions.

MEHRZWECKFETT K2K-30

Item-no. 30982

Anwendung:

Schmierfett für normal belastete Wälz- und Gleitlager sowie für Gleitflächen

Application:

Lubricating grease for normally loaded rolling and plain bearings as well as sliding surfaces

Merkmale:

- Lithiumseifenfett mit guter Eignung für Wälz- und Gleitlager
- Einsatztemperaturbereich von –30 °C bis +130 °C

Attributes:

- Lithium soap grease suitable for rolling and plain bearings
- Operating temperature range –30 °C to +130 °C



Spezifikation/Specification:

DIN 51 825 – K2K-30, Konsistenzklasse NLGI 2/ NLGI grade 2

Farbe/Colour: gelbbraun/yellow brown ●

EP-LANGZEITFETT KP2K-30

Item-no. 30984

Anwendung:

Schmierfett für hoch belastete Wälz- und Gleitlager sowie für Gleitflächen mit hoher Druckbeaufschlagung

Application:

Lubricating grease for heavily loaded rolling and plain bearings as well as sliding surfaces under high pressure

Merkmale:

- Lithiumfett für hoch belastete Lager
- Einsatztemperaturbereich von –30 °C bis +130 °C

Attributes:

- lithium grease for heavily loaded bearings
- operating temperature range –30 °C to +130 °C



Spezifikation/Specification:

DIN 51 825 – KP2K-30, Konsistenzklasse NLGI 2/ NLGI grade 2

Farbe/Colour: gelbbraun/yellow brown ●

MEHRZWECKFETT (GRAPHIT) KF2K-30

Item-no. 30981

Anwendung:

Schmierfett für normal belastete Wälz- und Gleitlager sowie für Gleitflächen

Application:

Lubricating grease for normally loaded rolling and plain bearings as well as sliding surfaces

Merkmale:

- graphithaltiges Lithiumfett
- Einsatztemperaturbereich von –30 °C bis +130 °C

Attributes:

- graphite-containing lithium grease
- operating temperature range –30 °C to +130 °C



Spezifikation/Specification:

DIN 51 825 – KF2K-30, Konsistenzklasse NLGI 2/ NLGI grade 2

Farbe/Colour: grauschwarz/gray black ●

MEHRZWECKFETT (MoS2) KPF2K-30

Item-no. 30986

Anwendung: Schmierfett für hoch belastete Wälz- und Gleitlager mit normalen bis hohen Drehzahlen sowie für Gleitflächen mit hoher Druckbeaufschlagung

Application:

Lubricating grease for heavily loaded rolling and plain bearings with normal to high speeds as well as sliding surfaces under high pressure

Merkmale:

- Lithiumseifenfett (MoS2) für hoch belastete Lager
- Einsatztemperaturbereich von –30 °C bis +130 °C

Attributes:

- lithium soap grease (MoS2) for heavily loaded bearings
- operating temperature range –30 °C to +130 °C



Spezifikation/Specification:

DIN 51 825 – KPF2K-30, Konsistenzklasse NLGI 2 / NLGI grade 2

Farbe/Colour: dunkelgrau/dark gray ●

SPEZIAL FLIESSFETT ZSA MP00G-40 (MINERAL.)

Item-no. 30989

Anwendung:

Schmierfett für geschlossene Getriebe, die Fettschmierung benötigen

Application:

Lubricating grease for enclosed gears requiring grease lubrication

Merkmale:

- lithiumverseiftes Getriebefließfett auf Basis mineralischer Grundöle
- Einsatztemperaturbereich von –40 °C bis +100 °C

Attributes:

- lithium-soap gear grease based on mineral base oils
- operating temperature range –40 °C to +100 °C



Spezifikation/Specification:

DIN 51 502 – MP00G-40, Konsistenzklasse NLGI 00/NLGI grade 00

Farbe/Colour: braun/brown ●

SPEZIAL FLIESSFETT ZSA KHCP00G-40

Item-no. 30993

Anwendung:

Schmierfett für geschlossene Getriebe, die Fettschmierung benötigen

Application:

Lubricating grease for enclosed gears requiring grease lubrication

Merkmale:

- lithiumverseiftes Getriebefließfett auf Basis synthetischer Grundöle
- Einsatztemperaturbereich von –40 °C bis +100 °C

Attributes:

- lithium-soap gear grease based on synthetic base oils
- operating temperature range –40 °C to +100 °C



Spezifikation/Specification:

DIN 51 502 und DIN 51 825 – KHCP00G-40, Konsistenzklasse NLGI 00/NLGI grade 00

Farbe/Colour: gelbbraun/yellow brown ●

LKW EP-RADLAGERFETT KP2N-30

Item-no. 30983

Anwendung:

Schmierfett für die Schmierung von schwer belasteten Wälz- und Gleitlagern unter hohen Temperaturbedingungen

Application:

Lubricating grease for the lubrication of heavily loaded rolling and plain bearings under high temperature conditions

Merkmale:

- komplexes Lithiumseifenfett für hoch belastete Lager
- Einsatztemperaturbereich von –30 °C bis +140 °C, kurzzeitig bis zu 220 °C

Attributes:

- complex lithium soap grease for heavily loaded bearings
- operating temperature range –30 °C to +140 °C, short-term up to 220 °C



Spezifikation/Specification:

DIN 51 502 – KP2N-30, Konsistenzklasse NLGI 2 / NLGI grade 2

Farbe/Colour: blau/blue ●

Empfehlung/Recommendation:

ISO 12924 - L-XC(F)DIB2 • NLGI GC-LB • Volvo 1277.2



Rheinol Ölfässer in unserem Duisburger Werk

Rheinol oil barrels at our plant in Duisburg

ADDITIVE, TECHNISCHE SPRAYS & REINIGER/ ADDITIVES, TECHNICAL SPRAYS & CLEANERS

Rheinol Additive verbessern gezielt die Leistung von Schmierstoffen, schützen Bauteile vor Verschleiß und tragen zu effizientem Betrieb und längerer Lebensdauer bei.

Rheinol additives enhance the performance of lubricants, protect components from wear, and contribute to efficient operation and extended service life.

KATALYSATOR- & KRAFTSTOFFSYSTEMREINIGER /FUEL SYSTEM CLEANER AND CARE

Item-no. 30614



Anwendung:

Kraftstoff-Additiv zur Reinigung des gesamten Benzin-Kraftstoff-Systems und Wiederherstellung der ursprünglichen Motorleistung

Application:

Fuel additive for cleaning the entire gasoline fuel system and restoring the engine's original performance

Merkmale:

- reinigt das Kraftstoffsystem wird gereinigt
- optimiert die Zerstäubung an Düsen und Ventilen

Attributes:

- cleans the fuel system
- optimizes atomization at injectors and valves

Empfehlung/Recommendation:

Empfohlen für alle Ottomotoren, z. B. FSI, mit Kat und Turbo

VENTIL- & EINSPRITZDÜSENREINIGER INJECTION AND CARBURETOR CLEANER

Item-no. 30593



Anwendung:

Kraftstoff-Additiv zur Reinigung des gesamten Kraftstoffsystems vom Tank bis zum Brennraum. Verhindert und entfernt Ablagerungen

Application:

Fuel additive for cleaning the entire fuel system, from the tank to the combustion chamber. Prevents and removes deposits.

Merkmale:

- löst und dispergiert Ablagerungen und Rückstände auch auf Einlassventilen
- verbessert die Motorleistung, reduziert dadurch den Kraftstoffverbrauch

Attributes:

- dissolves and disperses deposits and residues, including on the intake valves
- improves engine performance and thereby reduces fuel consumption

OKTANZAHLVERBESSERER/OCTANE BOOSTER

Item-no. 30609



Anwendung:

Kraftstoff-Additiv zur Erhöhung der Oktanzahl bei Kraftstoffen mit niedriger Oktanzahl oder bei Motoren mit erhöhtem Oktanzahlbedarf

Application:

Fuel additive for boosting the octane rating of low-octane fuels or in engines with a higher octane requirement

Merkmale:

- erhöht die ROZ-Oktanzahl des Kraftstoffes um bis zu 15 Punkte
- verhindert „Motorklingeln“ und mechanische Schäden

Attributes:

- increases the RON octane number of the fuel by up to 15 points
- prevents engine knocking and mechanical damage

Empfehlung/Recommendation:

Besonders empfohlen für Kraftstoffe minderer Qualität. Für alle Benzinmotoren geeignet./ Especially recommended for fuels of lower quality. Suitable for all gasoline engines.

DIESELSYSTEMREINIGER/DIESEL SYSTEM CARE

Item-no. 30611



Anwendung:

Kraftstoff-Additiv für Dieselfahrzeuge bei Problemen mit der Laufkultur, beim Kaltstart, Gaswechsel oder bei schlechten Abgaswerten

Application:

Fuel additive for diesel vehicles with rough running, cold-start issues, poor throttle response, or high emissions

Merkmale:

- neutralisiert schädliche Motorensäure
- optimiert die Abgaswerte

Attributes:

- removes operational contamination in the entire oil and lubrication circuit
- neutralizes harmful engine acids

Empfehlung/Recommendation:

Für Dieselsysteme/for Diesel systems

DIESELPARTIKELFILTER REINIGER/ DIESEL PARTICULATE FILTER CLEANER

Item-no. 30618



Anwendung:

Kraftstoff-Additiv für Dieselfahrzeuge mit höherer Laufleistung, die stärker Ruß bilden; Bei Kaltstartproblemen und Leerlaufschwankungen.

Application:

Fuel additive for higher-mileage diesel vehicles with increased soot formation; for cold-start problems and rough idling

Merkmale:

- permanente und vollständige Filterreinigung während des Fahrbetriebs
- die wirtschaftlichste Art der Partikelfiltererhaltung und -reinigung

Attributes:

- ensures permanent and complete filter cleaning during operation
- most economical way to maintain and clean particulate filters

Empfehlung/Recommendation:

In allen Dieselmotoren einsetzbar/Suitable for all diesel engines

KÜHLSYSTEMREINIGER/RADIATOR CLEANER

Item-no. 30627



Anwendung:

Wirkstoffkombination zur Reinigung des gesamten Kühlkreislaufes bei Kalk- und Schlammablagerungen

Application:

Active ingredient combination for cleaning the entire cooling circuit in case of limescale and sludge deposits

Merkmale:

- in allen Kühlflüssigkeiten wirksam
- unbedenklich gegenüber Dichtungen und Aggregaten

Attributes:

- cleans thoroughly and reliably
- effective in all coolants and safe for seals and components

Empfehlung/Recommendation:

Geeignet für alle Arten von Kühlsystemen/suitable for all kinds of cooling circuits

OELSYSTEMREINIGER/CLEANER AND CARE FOR OIL SYSTEM

Item-no. 30617

Anwendung:

Kurzzeit-Additiv fürs Ölsystem vor dem Ölwechsel

Merkmale:

- neutralisiert schädliche Motorensäure
- verbessert die Motorleistung

Application:

Short-term oil system additive for use before an oil change

Attributes:

- neutralizes harmful engine acids
- optimizes exhaust values



Empfehlung/Recommendation:

Vor dem Ölwechsel dem Ölkreislauf zugeben/add to the oil circulation system prior to oil change

NANO MOTORINNENSCHUTZ/NANO ENGINE SUPER PROTECTION

Item-no. 30619

Anwendung:

Motorenöl-Additiv zur Verbesserung der Verschleißschutz-Eigenschaften für alle Motoren

Merkmale:

- schützt alle inneren Oberflächen im Motor
- hält Dichtungen, O-Ringe und Simmerringe geschmeidig

Application:

Engine oil additive to improve anti-wear properties for all engines

Attributes:

- protects all internal surfaces in the engine
- keeps gaskets, O-rings, and oil seals flexible



AUTOMATIKGETRIEBESCHUTZ /AUTOMATIC TRANSMISSION CONDITIONER)

Item-no. 30702

Anwendung:

Additiv zum Schutz von Automatikgetrieben mit und ohne geregelte Wandlerüberbrückungskupplung

Merkmale:

- verbessert die Reibwerte an den Schaltelementen
- verbessert die Verzahnungs- und Lagerhaltbarkeit

Application:

Additive for the protection of automatic transmissions with and without a controlled torque converter lock-up clutch

Attributes:

- improves friction coefficients on the switching elements
- improves gear and bearing durability



AUTOMATIKGETRIEBEREINIGER/ AUTOMATIC TRANSMISSION CLEANER)

Item-no. 30701

Anwendung:

Additiv für Automatikgetriebeöl bei Fehlfunktionen wie Schaltproblemen, Anfahrerschwächen, Vibrationen, Geräuschen etc.

Merkmale:

- bessere Reibwerte an den Schaltelementen
- bessere Funktion der Steuerventile

Application:

Additive for the transmission oil circuit in the event of malfunctions such as switching problems, starting weaknesses, vibrations, noises etc.

Attributes:

- better friction coefficients at the switching elements
- better function of the control valves



SOMMERSCHEIBENREINIGER KONZENTRAT

Item-no. 30693

Anwendung:

Dosierkonzentrat 1:100 für die Scheibenwaschanlage im Sommer

Merkmale:

- sorgt für streifenfreie Sicht bei Regen, Nacht und Gegenlicht
- reinigt Scheiben gründlich von Silikon- und Fettrückständen etc.

Application:

1:100 concentrate for the windscreen washer system for use in summer

Attributes:

- ensures streak-free visibility in rain, at night, and in bright sunlight
- thoroughly cleans windows of silicone and grease residues etc.



BREMSENREINIGER/BRAKE CLEANER SPRAY

Item-no. 30594

Anwendung:

Zur Reinigung von Bremsen, Vergaser, Kupplungs- und Getriebeteilen

Merkmale:

- effektive und materialschonende Reinigung
- sorgt für beste Werte bei Brems- und Kupplungselementen

Application:

Cleaner for brakes, carburetors, clutch and transmission parts

Attributes:

- effective and material-friendly cleaning
- improves adhesion factor at brakes and clutches



Empfehlung/Recommendation:

(H)/AL

ROSTLÖSER/RUST PREVENTIVE SPRAY

Item-no. 30590

Anwendung:

Zum wirksamen Lösen von Rost, mit Mos₂

Merkmale:

- löst blockierte metallische Bauteile effektiv
- entfernt Rost wirksam, erzeugt Gleitmitteleffekt

Application:

For effective rust removal, with Mos₂

Attributes:

- excellent anti-blocking agent for all moving metal parts
- effectively removes rust, provides a lubricating effect



SILIKONSPRAY/SILICONE SPRAY

Item-no. 30596

Anwendung:

Silikonhaltiger Schmierstoff für Metall, Gummi- und Kunststoff

Merkmale:

- anhaltend wasserabweisender Gleit- und Schutzfilm
- zuverlässiger Korrosionsschutz

Application:

Silicon-containing lubricant for metals, rubber and plastics

Attributes:

- long-lasting water-repellant lubricating and protective film
- reliable corrosion protection



Empfehlung/Recommendation:

-40 bis +200 °C/-40 to +200 °C

VERGASERREINIGERSPRAY/CARBURETOR CLEANER SPRAY

Item-no. 30692



Anwendung:

Spezialmischung zur Innen- und Außenreinigung von Vergasern

Application:

Special mixture for cleaning the inside and outside of carburetors

Merkmale:

- entfernt Öl- Fett- und Kraftstoffrückstände
- besonders werden Drosselklappen- und Leerlaufventilen ideal gereinigt

Attributes:

- removes oil, grease and fuel residues
- especially ideal for cleaning throttle valves and idle valves

RHEINOL KUPFERPASTENSpray/RHEINOL COPPER PASTE SPRAY

Item-no. 30976



Anwendung:

Hochtemperatur-Schmiermittel mit hohem Kupfergehalt

Application:

High-temperature lubricant with a high copper content

Merkmale:

- hochwertige Montageschmierung von Schraubverbindungen, die hohen Temperaturen und korrosiven Einflüssen im Betrieb ausgesetzt sind.

Attributes:

- high-quality assembly lubrication for bolted connections exposed to high temperatures and corrosive influences during operation

Empfehlung/Recommendation:

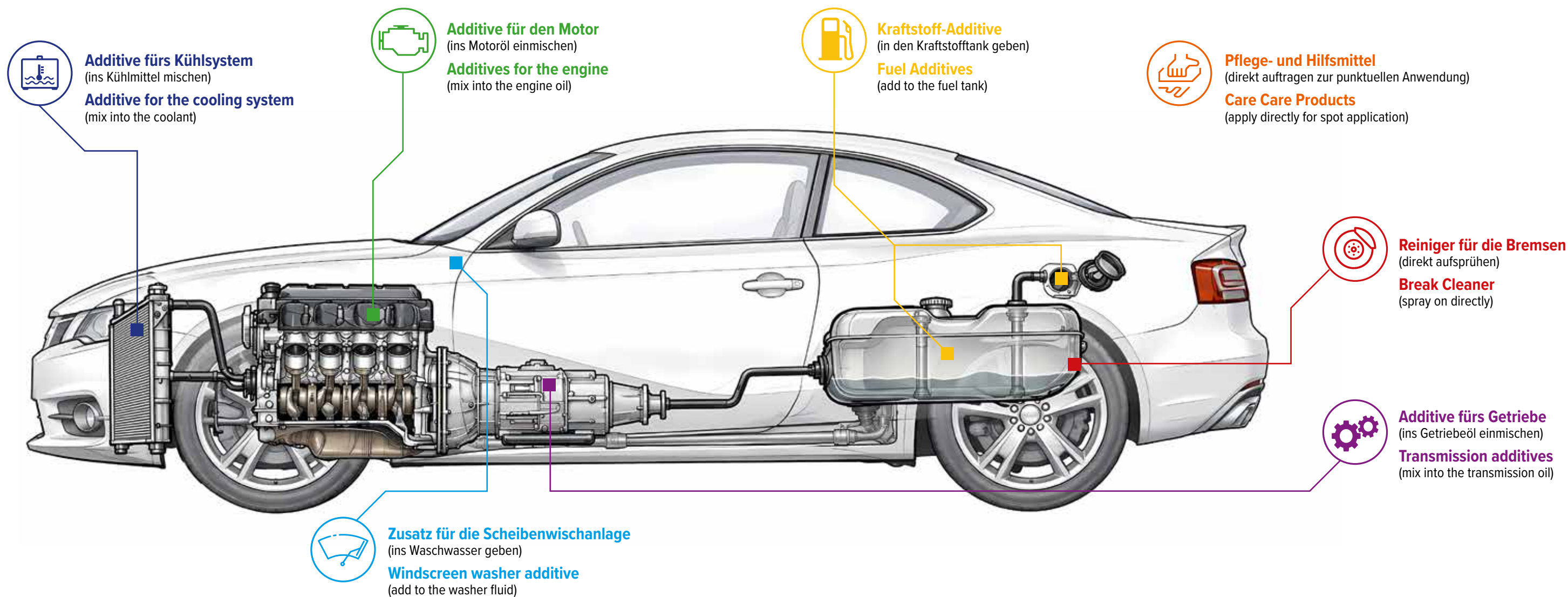
Hitzebeständig bis 1100 °C/heat-resistant up to 1100 °C

Rheinol Additive & Reiniger:

Das passende Produkt für jeden Bedarf

Rheinol Additives & Cleaners:

A product for every need



CP9 PACKSCHEMA/PACKING PATTERN



1000 L

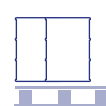
L = 1,00 m
B = 1,21 m
H = 1,20 m



4 x



CP9



CP9

L = 1,18 m
B = 1,14 m
H = 1,03 m



9 x



CP9



CP9

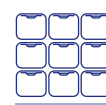
L = 1,14 m
B = 1,14 m
H = 0,76 m



45 x



CP9



CP9

L = 1,16 m
B = 1,17 m
H = 1,13 m



3 x



90 x



CP9

L = 1,19 m
B = 1,14 m
H = 2,16 m



4 x



84 x



CP9

L = 1,18 m
B = 1,14 m
H = 2,15 m



12 x



98 x



CP9

L = 1,20 m
B = 1,14 m
H = 1,91 m



Grundmaß CP9 Palette/CP9 pallet base dimensions: L = 1,14 m | B = 1,14 m | H = 0,15 m

Bei der Palettierung kann die Ware leicht über das Palettenmaß hinausgehen.
During palletizing, the goods may slightly exceed the pallet dimensions.

EURO PACKSCHEMA/PACKING PATTERN



1000 L

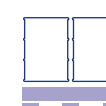
L = 1,00 m
B = 1,21 m
H = 1,20 m



2 x



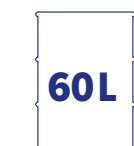
EURO



EURO

L = 1,20 m
B = 0,80 m
H = 1,03 m

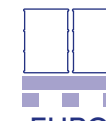
* auf Anfrage/* on request



6 x



EURO



EURO

L = 1,20 m
B = 0,80 m
H = 0,74 m



30 x



EURO



EURO

L = 1,20 m
B = 0,80 m
H = 1,13 m



3 x



40 x



EURO

L = 1,21 m
B = 0,80 m
H = 1,47 m



4 x



40 x



EURO

L = 1,21 m
B = 0,80 m
H = 1,49 m



12 x



40 x



EURO

L = 1,20 m
B = 0,80 m
H = 1,16 m



Grundmaß Euro Palette/Euro pallet base dimensions: L = 1,20 m | B = 0,80 m | H = 0,15 m

Bei der Palettierung kann die Ware leicht über das Palettenmaß hinausgehen.
During palletizing, the goods may slightly exceed the pallet dimensions.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]

