

Swd Rheinol ATF ULV

Ultra Low Viscosity (ULV) Automatikgetriebe-Fluid

Produktbeschreibung

Swd Rheinol ATF ULV - ist ein Ultra Low Viscosity Automatikgetriebe- Fluid welches auf einer herausragenden kombination von hochwertigen Hydrocrackölen mit einer speziellen Additivtechnologie basiert.

Anwendung

Swd Rheinol ATF DX ULV wurde entwickelt für den Einsatz in 6, 8- und 10-Gang Automatikgetrieben

Eigenschaften

Swd Rheinol ATF ULV bietet folgende Vorteile:

- außergewöhnlich stabiles Oxidationsverhalten
- niedrige Viskosität für optimal Kraftstoffeinsparung
- sanftere Schaltvorgänge über einen langen Zeitraum hinweg
- ausgezeichnete Korrosions- und Rostschutzeigenschaften

Spezifikation / Empfehlung

Aisin Warner AW-2
 BMW 83 22 2 413 477 (ATF 7)
 Ford WSS-M2C949-A
 Ford Mercon ULV
 Ford P/N XT-12-ULV [ULV]
 Ford Motorcraft XT-12-QULV
 GM Dexron ULV
 GM 19352619
 Mazda ATF A7
 MB 236.16 & 236.17
 Nissan Matic P, P/N 999MP-MTP10P
 PSA 16 350 560 80
 Volvo P/N 31 492 172, 31492 173
 VW G 053 001 A2
 VW G 060 540 A2

Richtwerte

Swd Rheinol ATF ULV	Einheit	Kennwert	Methode
Dichte bei 15°C	kg/m³	846	DIN 51 757
Viskosität bei 100°C	mm²/s	4,2	DIN 51 562
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	212	DIN ISO 2592

Warensorten-Nummer : 31635

Änderungen der technischen Daten vorbehalten.
 Bitte die Vorschriften der Maschinenhersteller beachten.
 Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Swd Lubricants GmbH & Co. KG
 Am Schlütershof 26
 D-47059 Duisburg
 Tel.: 0203 / 31919-0
 Fax: 0203 / 3191998