

fx

FLEXITY

Le transport sur réservation



Le service Flexity est un transport à la demande qui permet de réserver un trajet en véhicule de type minibus entre deux arrêts de votre choix (arrêts de bus, de métro, de gare TER,...) sur des zones géographiques définies.

La réservation se fait jusqu'à 1 heure avant le départ via la nouvelle application ilévia (disponible le 23 juin), le site dédié ou directement par téléphone au 03.20.40.40.40 (de 6h30 à 20h du lundi au vendredi, et 9h à 20h le samedi).

Une fois votre trajet réservé, vous vous rendez à l'arrêt choisi où un véhicule vient vous chercher à l'horaire convenu.

Le service fonctionne au **même tarif qu'un ticket ou un abonnement ilévia classique.**

Il complète les lignes régulières, avec des **trajets supplémentaires** en journée et une solution de retour en soirée après la fin des bus.

1. JE SOUHAITE VOYAGER



[Retrouvez la cartographie ci-dessus en haute définition en cliquant ici](#)



EN JOURNÉE

Les lignes **F1** à **F15** vous déposent / prennent en charge à l'arrêt de votre choix sur la ligne Flexity selon l'horaire proposé sur la ligne.

F1

Armentières Gare <> Quesnoy-sur-Deûle Blanche Porte

(ancienne **27R**)

La future ligne **F1** remplace l'ancienne **27R** et dessert les communes de Quesnoy-sur-Deûle, Frelinghien et Armentières à hauteur de 11 départs par jour en connexion vers la gare d'Armentières de 9h30 à 16h.

F2 Frelinghien Bon Coin <> Quesnoy-sur-Deûle Mairie (nouvelle ligne)

La future ligne **F2** dessert les communes de Frelinghien, Warneton, Deûlémont et Quesnoy-sur-Deûle à hauteur de 12 départs par jour en connexion vers Quesnoy Mairie de 6h30 à 19h.

F3 Willems Baraques <> Baisieux Gare (ancienne **26R**)

La future ligne **F3** remplace l'ancienne **26R** et dessert les communes de Willems et Baisieux à hauteur de 12 départs par jour en connexion vers la gare de Baisieux de 8h à 19h30.

F4 Sainghin-en-Mélantois Cimetière / Villeneuve-d'Ascq 4 Cantons Stade Pierre-Mauroy <> Fretin Mairie (ancienne **69R**)

La future ligne **F4** remplace l'ancienne **69R** et dessert les communes de Fretin, Péronne-en-Mélantois, Bouvines, Gruson, Anstaing, Tressin, Villeneuve d'Ascq et Sainghin-en-Mélantois à hauteur de 29 départs par jour en connexion vers le métro **M1** à 4 Cantons Stade Pierre Mauroy de 7h à 20h.

NOUVEAU : à compter du 31 août 2026, la ligne dessert désormais la ville de Tressin et un départ supplémentaire permet une arrivée au Métro 4 Cantons Stade Pierre Mauroy à 7h15.

F5 Houplin-Ancoisne d'Endrumetz <> Santes Gare (nouvelle ligne)

La future ligne **F5** dessert les communes de Houplin Ancoisne et Santes à hauteur de 14 départs par jour en connexion vers la gare de Santes de 6h30 à 18h45.

F6 Sainghin-en-Weppes Gare de Don <> Seclin Gare (nouvelle ligne)

La future ligne **F6** dessert les communes de Sainghin-en-Weppes, Annoeullin, Carnin, Allennes-les-Marais, Houplin-Ancoisne et Seclin à hauteur de 12 départs par jour en connexion vers les gares de Don et Seclin de 9h15 à 16h.

F7 Sainghin-en-Weppes Gare de Don <> Bauvin Stade (nouvelle ligne)

La future ligne **F7** dessert les communes de Sainghin-en-Weppes, Annoeullin, Provin et Bauvin à hauteur de 12 départs par jour en connexion vers la gare de Don de 9h30 à 16h.

F8 Sainghin-en-Weppes Gare de Don <> Illies Centre (ancienne **28R**)

La future ligne **F8** remplace l'ancienne **28R** et dessert les communes de Sainghin-en-Weppes, Fournes-en-Weppes, Herlies et Illies à hauteur de 14 départs par jour en connexion vers la gare de Don de 6h50 à 19h.

F9 Wavrin Gare <> Aubers Eglise

(ancienne **29R**)

La future ligne **F9** remplace l'ancienne **29R** et dessert les communes de Aubers, Fromelles, Le Maisnil, Radinghem-en-Weppes, Beaucamps-Ligny et Wavrin à hauteur de 14 départs par jour en connexion vers la gare de Wavrin de 6h45 à 18h45.

F10 Haubourdin Mairie/Lille CHU-Eurasanté <> Aubers Wardhust/Illies Centre et Bois-Grenier Cimetière

(ancienne **25R**)

La future ligne **F10** remplace l'ancienne **25R** et dessert les communes de Aubers, Fromelles, Le Maisnil, Radinghem-en-Weppes, Beaucamps-Ligny, Erquinghem-le-Sec, Escobecques, Englos, Illies, Herlies, Wicres, Fournes-en-Weppes, Wavrin, Haubourdin, Bois-Grenier et Ennetières-en-Weppes à hauteur de 42 départs par jour en connexion avec Haubourdin Mairie et le Métro **M 1** à CHU Eurasanté de 8h20 à 17h30.

NOUVEAU : à compter du 31 août 2026, la ligne dessert désormais la ville de Wavrin et permet une connexion vers cette gare depuis Ilies, Herlies, Wicres et Fournes-en-Weppes.

F11 Marcq-en-Baroeul Lazaro <> La Madeleine Scrive

(ancienne **77R**)

La future ligne **F11** remplace l'ancienne **77R** et dessert les communes de Marquette-lez-Lille, Marcq-en-Baroeul et La Madeleine à hauteur de 28 départs par jour de 7h15 à 21h15.

F13 Fort de Lompret <> Mitterie

(nouvelle ligne)

La future ligne **F13** dessert les communes de Lompret et Lambersart (Cité familiale) à hauteur de 12 départs par jour en connexion vers le Métro **M 2** à la station Mitterie de 10h10 à 15h30.

F14 Noyelles Grand Place <> Vendeville Eglise

(ancienne **70R**)

La future ligne **F14** remplace l'ancienne **70R** et dessert les communes de Noyelles-les-Seclin, Wattignies, Templemars et Vendeville à hauteur de 14 départs par jour de 8h10 à 18h.

F15 Verlinghem Mairie <> Gare de Saint-André

(nouvelle ligne)

La future ligne **F15** dessert les communes de Verlinghem, Marquette-lez-Lille et Saint-André-lez-Lille à hauteur de 26 départs par jour en connexion avec les Lianes **L1** et **L90** à la Gare de Saint André de 6h30 à 19h.



EN SOIRÉE (de 20h30 à 0h30)

Dès que les lignes régulières s'arrêtent, les lignes **F16** à **F20** prennent le relais et vous déposent à un arrêt central de la commune choisie depuis la station de métro la plus proche.

Par exemple : Rejoignez **Carnin Mairie** depuis la station du métro **M 1**
Lille - CHU – Eurasanté avec la ligne **F17**

F16

Métro M 1 station Villeneuve-d'Ascq 4 Cantons Stade Pierre-Mauroy vers les communes du Mélantois

(ancienne **20R**)

La future ligne **F16** remplace l'ancienne ligne **20R** et propose des retours le soir pour les communes de Hem, Saily-lez-Lannoy, Forest-sur-Marque, Willems, Tressin, Chérencq, Baisieux, Anstaing, Gruson, Bouvines, Sainghin-en-Mélantois, Péronne-en-Mélantois, Fretin et Lesquin depuis la station de métro **M 1** Villeneuve-d'Ascq 4 Cantons Stade Pierre-Mauroy.

F17

Métro M 1 station CHU-Eurasanté vers les communes du sud de Lille et de la Haute-Deûle

(ancienne **21R**)

La future ligne **F17** remplace l'ancienne ligne **21R** et propose des retours le soir pour les communes de Emmerin, Houplin-Ancoisne, Noyelles-les-Seclin, Seclin, Templemars, Vendeville, Allennes-les-Marais, Carnin, Annoeullin, Provin et Bauvin depuis la station de métro **M 1** CHU Eurasanté.

F18

Métro M 2 station Lomme Saint Philibert vers les Communes de l'Armentières, des Weppes et de la Vallée de la Lys

(ancienne **22R**)

La future ligne **F18** remplace l'ancienne ligne **22R** et propose des retours le soir pour les communes de Comines, Warneton, Deûlémont, Quesnoy-sur-Deûle, Frelinghien, Verlinghem, Lompret, Pérenchies, Prêmesques, Houplines, Armentières, La Chapelle d'Armentières, Erquinghem-Lys, Bois-Grenier, Ennetières-en-Weppes, Capinghem, Sequedin, Englos, Radinghem-en-Weppes, Escobecques, Hallennes-lez-Haubourdin, Erquinghem-le-Sec, Beaucamps-Ligny, Le Maisnil, Fromelles, Fournes-en-Weppes, Wavrin, Santes, Aubers, Herlies, Wicres, Sainghin-en-Weppes, Don, Marquillies, Illies, Hantay, Salomé, La Bassée depuis la station de métro **M 2** Lomme Saint Philibert.

F19

Métro M 2 station Les Prés - Edgard Pisani vers les Communes de la Vallée de la Lys (secteur Tourcoing)

(ancienne **24R**)

La future ligne **F19** remplace l'ancienne ligne **24R** et propose des retours le soir pour les communes de Neuville-en-Ferrain, Bondues, Linselles, Bousbecque, Wervicq-Sud depuis la station de métro **M 2** Les Prés - Edgard Pisani.

NOUVEAU : à compter du 31 août 2026, pour des trajets plus rapides, la ligne ne part plus de la station Tourcoing Centre mais de la station Les Prés - Edgard Pisani.

F20

**Méto M² Les Prés - Edgard Pisani
vers les Communes du sud Roubaix**
(ancienne **23R**)

La future ligne **F20** remplace l'ancienne ligne **23R** et propose des retours le soir pour les communes de Lys-lez-Lannoy, Leers, Toufflers, et Lannoy depuis la station de méto **M² Les Prés - Edgard Pisani**.

NOUVEAU : à compter du 31 août 2026, pour des trajets plus rapides, la ligne ne part plus de la station Roubaix Eurotéléport mais de la station Les Prés - Edgard Pisani.

Nouveau



VERS / DEPUIS UNE ZONE D'ACTIVITÉ

Les lignes **A1** à **A4** vous déposent / prennent en charge dans la zone d'activités depuis la station de méto la plus proche.

Par exemple : Rejoignez le **CIT de Roncq** depuis la station du méto **M² Pont de Neuville** avec la ligne **A3**.

A1

Méto M² station Tourcoing Centre vers / depuis Bondues Ravennes
(nouvelle ligne)

La future ligne **A1** remplace l'ancienne **24** et dessert le Parc d'Activités de Ravennes-les-Francis à hauteur de 16 départs par jour en connexion avec le méto **M²** à Tourcoing Centre de 5h à 21h.

A2

**Méto M¹ station Villeneuve-d'Ascq 4 Cantons Stade Pierre-Mauroy
vers / depuis le CRT de Lesquin**
(nouvelle ligne)

La future ligne **A2** remplace l'ancienne **23** et dessert le CRT de Lesquin à hauteur de 12 départs par jour en connexion avec le méto **M¹** à Villeneuve-d'Ascq 4 Cantons Stade Pierre-Mauroy de 6h30 à 19h.

A3

Méto M² station Tourcoing Pont de Neuville vers / depuis le CIT de Roncq
(nouvelle ligne)

La future ligne **A3** dessert le CIT de Roncq à hauteur de 12 départs par jour en connexion avec le méto **M²** à Tourcoing Pont de Neuville de 6h30 à 19h.

A4

**Méto M² Maison des Enfants vers / depuis la Plateforme Multimodale
de Lomme**
(nouvelle ligne)

La future ligne **A4** dessert la Plateforme Multimodale de Lomme à hauteur de 12 départs par jour en connexion avec le méto **M²** à Maison des Enfants de 6h30 à 19h.



FLEXITY COMPLÈTE CERTAINS HORAIRES

sur les lignes de bus 61 à 75 et sur la E4 à des horaires où ces lignes ne circulent pas.

Les 61F à 75F et E4F complètent l'offre de certaines lignes de bus 61 à 75 ainsi que celle de la ligne express E4 en heures creuses.

61F

La Bassée Gare > Haubourdin Mairie/Lomme Saint Philibert

(ancienne 61R)

La future ligne 61F remplace la ligne 61R et vient renforcer l'offre de la ligne 61 en offrant 8 départs complémentaires en heures creuses.

62F

La Bassée Gare > Lomme Saint Philibert

(ancienne 62R)

La future ligne 62F remplace la ligne 62R et vient renforcer l'offre de la ligne 62 en offrant 16 départs complémentaires en heures creuses.

64F

La Bassée Gare > Lomme Saint Philibert

(ancienne 64R)

La future ligne 64F remplace la ligne 64R et vient renforcer l'offre de la ligne 64 en offrant 9 départs complémentaires en heures creuses.

65F

Armentières Gare > Lomme Saint Philibert

(ancienne 65R)

La future ligne 65F remplace la ligne 65R et vient renforcer l'offre de la ligne 65 en offrant 9 départs complémentaires en heures creuses.

74F

Armentières Gare > La Bassée Gare

(ancienne 74R)

La future ligne 74F remplace la ligne 74R et vient compléter l'offre de la future ligne 74 (ex ligne 236) en offrant 20 départs complémentaires en journée.

75F

Comines Gare > Lomme Saint Philibert

(ancienne 75R)

La future ligne 75F remplace la ligne 75R et vient renforcer l'offre de la ligne 75 en offrant 9 départs complémentaires en heures creuses.

E4F

Leers Coeur de Ville > Les Prés - Edgard Pisani / Villeneuve-d'Ascq Pont de Bois

La future ligne E4F vient compléter l'offre de la future ligne E4 (ex ligne 60E) en offrant 13 départs complémentaires en heures creuses.

2. JE SOUHAITE RÉSERVER UN TRAJET

RÉSERVATION **fx** FLEXITY

Pour profiter du service à partir du 31 août,
les réservations seront possibles à partir du 1^{er} juillet



Site internet

[cliquez ici](#)



Téléphone

03.20.40.40.40

(de 6h30 à 20h du lundi au vendredi,
et 9h à 20h le samedi)



Application ilévia

Nouvelle application
disponible le 23 juin

Comment réserver ?

1 Je crée mon compte

Je crée mon compte via l'application ilévia (nouvelle application disponible le 23 juin), le site internet ou par téléphone au 03.20.40.40.40 et je m'inscris en quelques minutes pour accéder au service.

2 Je planifie mon trajet

Je renseigne dans le calculateur d'itinéraire :

- > mon point de départ (adresse ou arrêt),
- > ma destination (adresse ou arrêt)
- > la date et l'horaire souhaités.

Le service me propose alors un ou plusieurs trajets.

Si le trajet qui m'intéresse est proposé en Flexity, alors je clique sur « **Réserver la course** ».

3 Je réserve simplement

Je valide ma réservation (jusqu'à environ 1 h avant le départ) en cliquant sur « **Réserver la course** »

Je reçois immédiatement :

- > L'heure de prise en charge (théorique et susceptible d'évoluer légèrement)
- > L'arrêt précis de prise en charge
- > Et les informations sur le véhicule.

4 Je me rends au point de rendez-vous

Le jour J :

- > Je reçois la confirmation (notification ou mail) de l'horaire définitif de prise en charge 20 min avant le départ.
- > Je me présente à l'arrêt indiqué 5 minutes avant l'horaire.
- > Je peux suivre l'arrivée du véhicule en temps réel sur l'application.

5 Je monte à bord et valide mon titre

Je monte dans le véhicule ilévia et je valide mon ticket ou mon abonnement, comme dans un bus classique.

6 J'arrive à destination à l'arrêt choisi

Je peux laisser une note et un commentaire sur ma course via l'application ou par mail.

BON À SAVOIR :

Le prix est identique à un trajet classique ilévia.

Le service complète les lignes de bus (heures creuses, zones moins desservies, soirée).

Il fonctionne comme un "bus à la demande" : il ne passe que si une réservation est effectuée.

Je ne peux monter à bord que si j'ai effectué une réservation