

ST-BANDSCHWADMÄHWERK



MEHR SCHNITTKRAFT FÜR SCHNELLERES ERNTEN



ÜBERNEHMEN SIE DIE FÜHRUNG!

Wenn Sie für Ihren Betrieb eine schnelle, anwenderfreundliche und kosteneffektive Maschine suchen, ist das ST-Bandschwadmähwerk von Honey Bee die perfekte Wahl. Da es auch für Schlepper mit zuschaltbarer Fronttriebachse geeignet ist, müssen Sie kein Geld für einen selbstfahrenden Schwadmäher ausgeben.



HÖHERE ERTRÄGE, SCHNELLERE ERNTE



Schumacher-Mähsystem

Das Schumacher-Mähsystem Easy Cut ist der Garant für einen glatten, sauberen Schnitt. Die Doppelfinger aus Federstahl haben oben und unten eine Schneidkante. Die gehärteten Segmentmesser sind wechselweise aufgeschraubt und kommen ganz ohne Messerdaumen aus. So werden Schmutzansammlungen unter den Messern verhindert und die Leistung unter schwierigen Schnittbedingungen gesteigert.



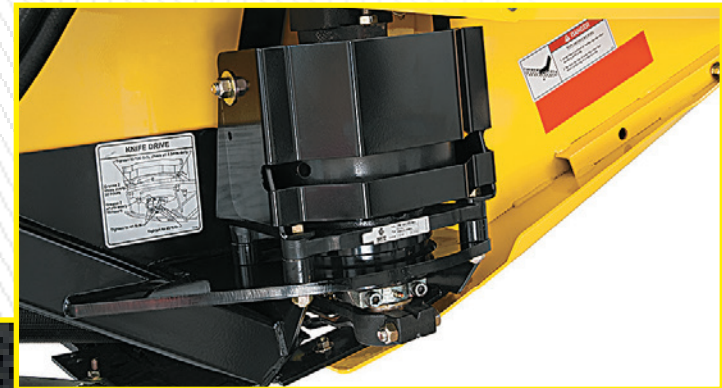
Doppelschwadablage

Mit den zwei aus der Kabine verschiebbaren Bändern können Sie das Schwad rechts, links oder mittig ablegen.



Transport des Schwadvorsatzes

Die praktische Langfahrvorrichtung bestehend aus Anhängerkupplung, Auflage und Achse wird bequem am Hubwerk verstaut.



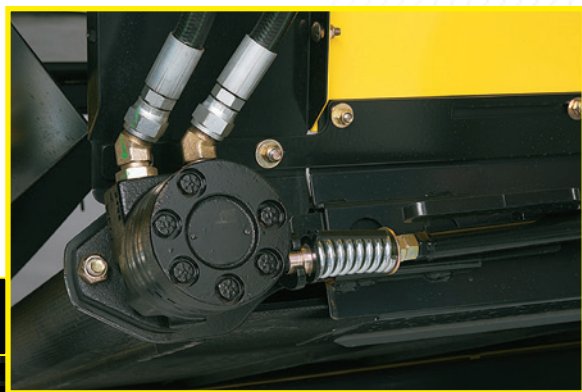
Messerantrieb

Das Messer wird von einem Planetengetriebe mit 84 mm Hub bewegt, das 1400 Hübe pro Minute schafft. Der Messerantrieb erfolgt über einen wartungsarmen Ölmotor. Der doppelte Messerantrieb gehört bei den Modellen mit 4,60 m, 6,40 m, 7,60 m, 9,10 m und 10,90 m Schnittbreite zum Serienumfang.



Anbau

Der Adapter wird im Heck- oder Fronthubwerk des Schleppers angebaut. Die zapfwellengetriebene Pumpe ist in den Rahmen integriert und treibt die Messergetriebe und Querförderbänder an.



Bandantrieb

Die 76 mm starken Bandrollen arbeiten auch in starken Beständen schlupffrei. Angetrieben werden die Bänder von einem außenliegenden Ölmotor. Sie befördern das Erntegut zur Schwadöffnung und gewährleisten eine gleichmäßige Ablage.



Hochleistungs-Haspel von Honey Bee

Die speziell angefertigte, umfangreich verstellbare Haspel wird vom Schlepper hydraulisch angetrieben. Sämtliche Haspelfunktionen werden über die schlepperseitigen Hydraulikventile gesteuert und können direkt aus der Kabine an wechselnde Erntebedingungen angepasst werden.



Äußere Tasträder

Die kleinen Räder sind an den Enden des Schneidwerks befestigt und verhindern ein Aufschieben von Erde auf kupiertem Gelände oder an Entwässerungsgräben.

WEITERE VORTEILE

Nachlauf-Tasträder

Keine Erdaufschiebungen bei Kurvenfahrten mehr! Die höhenverstellbaren Nachlauf-Tasträder sind gefedert und passen sich den Bodenkonturen an. Die Nachlauf-Tasträder werden für die Schneidwerke ST30 und ST36 als Wahlausrüstung angeboten.

Halterungen für Ziegler-Rapstrenner

Sie können Ihren ST-Schwadvorsatz mit Halterungen für Ziegler-Rapstrenner ausrüsten, um die Ernte auch im Lager und in verfilzten Beständen zu erleichtern.

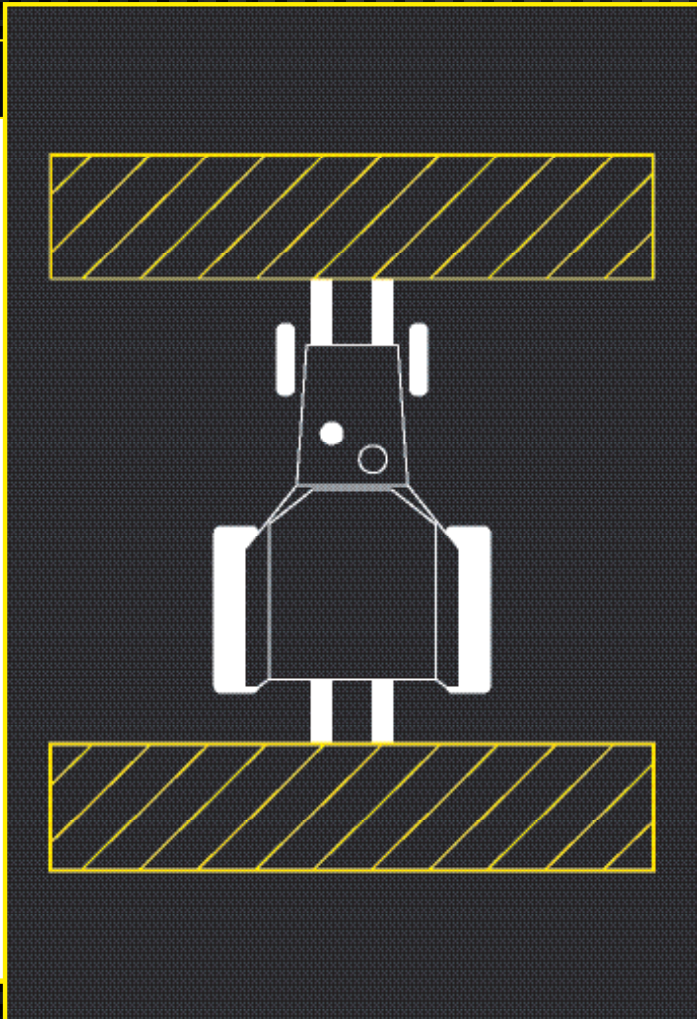
Heublende

Die Heublende ist der nahtlose Übergang vom Mähbalken zu den Bändern und verhindert Umwicklungen an den Rollen.

Bandgeschwindigkeitswahl aus der Kabine

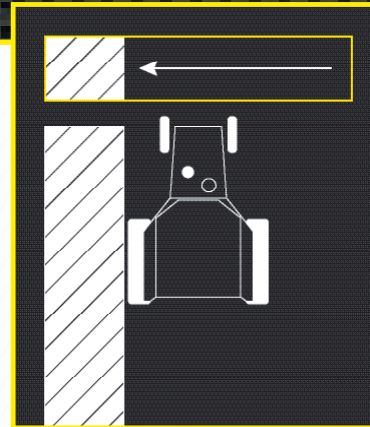
Beim ST können Sie Ihren Vorsatz auf wechselnde Früchte und Erntebedingungen einstellen, ohne den Schlepper verlassen zu müssen.

MAXIMALE SCHLAGKRAFT BEIM SCHWADEN

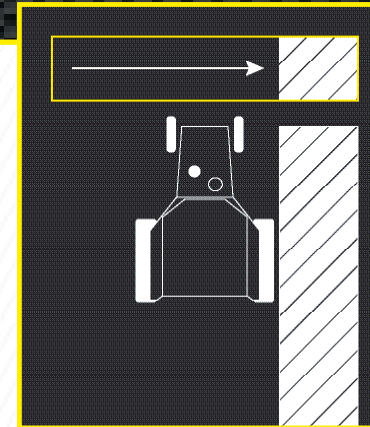


Front- und Heckhubwerk

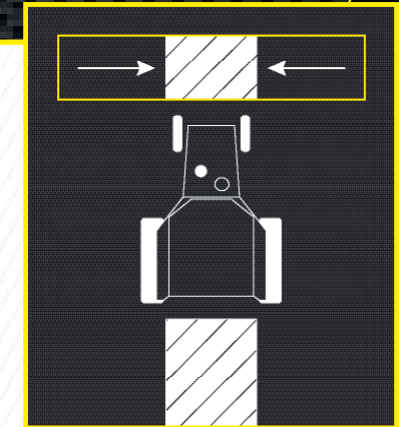
Das ST-Bandschwadmähwerk von Honey Bee sitzt im Front- oder Heckhubwerk des Schleppers und ist leicht an- und abzubauen. Also gibt es keine Probleme beim Transport!



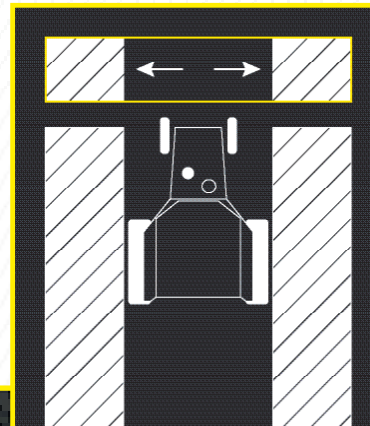
Schwadablage links



Schwadablage rechts



Schwadablage in der Mitte



Feste Schwadablage links und rechts

Das ST-Bandschwadmähwerk von Honey Bee ist auf maximale Schlagkraft beim Schwaden ausgelegt – ganz egal, wie schwer oder leicht die Pflanzen sind. Sie haben die Wahl zwischen verschiebbaren Bändern, bei denen sich die Schwadablage zwischen links, rechts oder Mitte umschalten lässt, und festen Bändern, die das Schwad nur links oder rechts ablegen. Da Sie entscheiden können, wie viele Schwade Sie mit welcher Breite ablegen, geht Ihnen das Pressen schneller von der Hand, und Sie holen ihr Futter effizienter vom Feld.



Wer unsere Produkte vertreibt, erfahren Sie direkt bei uns oder auf unserer Website:

Honey Bee Manufacturing Ltd
 Phone: +1 306 296 2297
 E-mail: sales@honeybee.ca
 Web: www.honeybee.ca

Ihr Vertrieb:

DATENBLATT ST-BANDSCHWADMÄHWERK

Technische Daten	ST15	ST21	ST25	ST30	ST36
Breite	4,60 m	6,40 m	7,60 m	9,10 m	10,90 m
Gewicht	1587,6 kg	1905 kg	2313 kg	2812 kg	3175 kg
Hydraulik	Versorgung über Honey Bee-Pumpe				
Auflagedruck-regelung	Honey Bee-Blattfedern				
Mähsystem	Schumacher Easy Cut, Mähfinger aus Federstahl, geschraubte Segmentmesser				
Messerantrieb	Schumacher-Planetengetriebe mit 84 mm Hub, hydraulisch angetrieben, etwa 1400 Hübe pro Minute				
	Doppelt				
Förderband	Breite 1067 mm, gummiertes Polyester, glasfaserverstärkte Gummileisten Hydraulisch angetrieben, Geschwindigkeit verstellbar von 0...210 m/min				
Haspel	1 (4,60 m)	1 (6,40 m)	1 (7,60 m)	1 (9,10 m)	1 (10,90 m)
	Honey Bee-Haspel: 6 Zinkenrohre, Schnellwechselzinken aus Kunststoff, variabler Zinkenabstand. Zinkenschnellverstellung				
Haspelantrieb	Standard: Ölentnahme vom Schlepper, ein Antriebsmotor. Haspeldrehzahl aus der Kabine verstellbar				
Nachlauf-Tasträder	[Nicht zutreffend]			Optional	Optional
Äußere Tasträder	Optional				
Lagerung/Transport	Optional				
Gleitschuhe aus Polyethylen	Serienmäßig				
Heublende	Serienmäßig				
Manuelle Neigungs-verstellung	Serienmäßig				
Vorsatz mit Einzel-schwadablage	ca. 131 cm bzw. 105 cm mit äußeren Tasträdern	[Nicht zutreffend]			
Vorsatz mit festen Bändern	[Nicht zutreffend]	ca. 118 cm bzw. 105 cm mit äußeren Tasträdern			
Vorsatz mit verschiebbaren Bändern	[Nicht zutreffend]	ca. 146 cm bei mittlerer Schwadablage bzw. 121 cm mit äußeren Tasträdern ca. 118 cm an beiden Enden bei äußerer Schwadablage bzw. 105 cm an beiden Enden mit äußeren Tasträdern			

Das Honey Bee ST-Schwadmähwerk ist mit Schnittbreiten von 4,60 m bis 10,90 m erhältlich und eignet sich für alle Schlepper ab 100 PS Motorleistung mit Front- oder Heckhubwerk. Nach dem einfachen Abkuppeln lässt sich dieser Vorsatz problemlos auch auf schmalen Wegen transportieren.