



Definitieve jaarstand: scope 1 daalt door minder fossiele diesel en veel meer HVO

2024 SCOPE 1*	2025 SCOPE 1	VERSCHIL
1.860,0 ton	1.668,0 ton	-10,3%

DE CIJFERS ACHTER DE UPDATE

Energiedrager	2024	2025	Vershil
Fossiele diesel materieel*	517.663 l	449.378 l	-13,2%
HVO / B100	7.511 l	87.281 l	x11,6
Diesel bedrijfswagens	46.525 l	49.212 l	+5,8%
Aardgas	8.499 m ³	4.049 m ³	-52,4%
Netafname elektriciteit	74.044 kWh	136.794 kWh	+84,7%
Zakelijke privéauto	11.023 km	5.439 km	-50,7%

WAT VALT OP?

Definitieve footprint 2025

- Scope 1 bedraagt 1.668,047 ton CO₂e: circa 192,0 ton lager dan de gecorrigeerde 2024 scope 1-basis.
- Scope 2 bedraagt 36,661 ton location-based en 26,374 ton market-based op basis van de vastgelegde Groendusmix.
- Scope 3 bedraagt 1.304,421 ton CO₂e: 1.303,773 ton upstream en 0,648 ton downstream categorie 13.

Waar komt de verbetering vandaan?

- Fossiele materieeldiesel daalt met circa 68.300 liter en blijft de grootste directe reductiedriver.
- HVO groeit naar 87.281 liter en fungeert als overgangsbrandstof waar elektrisch nog niet praktisch inzetbaar is.
- Aardgas halveert. Diesel voor bedrijfswagens stijgt licht en blijft daarom een afzonderlijk aandachtspunt.

FOCUS | De koers blijft: fossiele liters structureel uifaseren. Prioriteit bij grootverbruikers, elektrische vervanging, slim laden met eigen duurzame opwek en beter meten per machine en project.