



H2 laat de omslag zien: veel minder fossiele diesel en een sterke inzet van HVO

2024 SCOPE 1*	2025 SCOPE 1	VERSCHIL
1.019,9 ton	686,7 ton	-32,7%

DE CIJFERS ACHTER DE UPDATE

Energiedrager	2024	2025	Vershil
Fossiele diesel materieel*	283.754 l	168.979 l	-40,4%
HVO / B100	4.544 l	86.243 l	x19,0
Diesel bedrijfswagens	25.998 l	28.576 l	+9,9%
Aardgas	4.018 m ³	2.993 m ³	-25,5%
Elektriciteit	39.669 kWh	100.940 kWh	+154,5%

WAT VALT OP?

Beeld H2 2025

- Fossiele diesel voor materieel daalt met circa 114.800 liter ten opzichte van H2 2024.
- HVO komt uit op circa 86.200 liter: ongeveer negentien keer het volume van H2 2024.
- Elektriciteitsverbruik neemt sterk toe; diesel voor bedrijfswagens stijgt met ongeveer 10%.

Waar komt de daling vandaan?

- De forse daling van fossiele materieeldiesel is de belangrijkste reductiedriver in H2.
- HVO heeft een veel lagere WTW-emissiefactor dan fossiele diesel; de brandstofverschuiving verlaagt de directe uitstoot sterk.
- H2 is gereconcilieerd als definitieve 2025-jaarbrandstofbasis minus de vastgestelde H1-managementstand.

FOCUS | H2 bevestigt waar de grootste hefboom zit: zwaar materieel minder fossiel laten draaien. Houd tegelijk bedrijfswagens, laadstrategie en werkelijk elektriciteitsgebruik scherp in beeld.