



H1 ligt hoger: fossiele diesel voor materieel is de belangrijkste oorzaak

2024 SCOPE 1*	2025 SCOPE 1	VERSCHIL
840,0 ton	981,4 ton	+16,8%

DE CIJFERS ACHTER DE UPDATE

Energiedrager	2024	2025	Vershil
Fossiele diesel materieel*	233.909 l	280.399 l	+19,9%
HVO / B100	2.967 l	1.038 l	-65,0%
Diesel bedrijfswagens	20.526 l	20.636 l	+0,5%
Aardgas	4.481 m ³	1.056 m ³	-76,4%
Elektriciteit	34.958 kWh	35.854 kWh	+2,6%

WAT VALT OP?

Beeld H1 2025

- Fossiele diesel voor materieel stijgt met circa 46.500 liter en blijft veruit de grootste directe emissiebron.
- Aardgas daalt sterk: ruim 3.400 m³ minder dan in H1 2024.
- Bedrijfswagens zijn vrijwel stabiel; HVO-gebruik ligt in H1 juist lager dan een jaar eerder.

Waar komt de stijging vandaan?

- De toename van fossiele materieeldiesel is de dominante oorzaak van de hogere scope 1-uitstoot.
- Lagere aardgasinzet remt de stijging, maar compenseert de extra dieselinzet slechts gedeeltelijk.
- De definitieve jaarcorrectie verandert deze vastgestelde H1-managementstand niet; de reconciliatie is in H2 en de jaarstand verwerkt.

FOCUS | De grootste hefboom blijft het vervangen van fossiele liters: HVO waar passend, elektrisch waar praktisch, plus minder stationair draaien en slimmere planning.