



DesertX Rally

Motor	Testastretta 11°, bicilíndrico en L, distribución Desmodrómica 4 válvulas por cilindro, refrigeración por líquido
Cilindrada	937 cc
Potencia	110 CV (81 kW) @ 9.250 rpm
Par	9,4 kgm (92 Nm) @ 6.500 rpm
Bastidor	Multitubular de acero
Suspensión delantera	Horquilla KYB con barras invertidas Ø48 mm, cartucho cerrado, regulable en compresión y extensión, Kashima Coating en los forros, tratamiento DLC en las barras
Neumático delantero	Pirelli Scorpion Rally STR 90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A)
Suspensión trasera	Mono-amortiguador KYB, pistón Ø46 mm, completamente regulable (bajas y altas velocidades en compresión, extensión), regulación remota de la precarga muelle, basculante doble brazo de aluminio
Neumático trasero	Pirelli Scorpion Rally STR 150/70 R18 M/C 70V M+S TL
Freno delantero	2 discos semiflotantes Ø320 mm con caja de aluminio, pinzas Brembo monobloque de toma radial con 4 émbolos, Bosch Cornering ABS
Freno trasero	Disco Ø265 mm, pinza Brembo flotante de 2 émbolos, Bosch Cornering ABS
Peso húmedo sin combustible	211 kg
Altura asiento	910 mm
Capacidad depósito combustible	21 l
Equipamiento de seguridad	Riding Modes, Power Modes, Engine Brake Control (EBC), ABS Cornering, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Brake Light (DBL)
Equipamiento de serie	Ducati Quick Shift up/down (DQS), Cruise control, sistema luces full LED, DRL*, toma USB, toma 12 V, apagado automático indicadores de dirección, amortiguador de dirección regulable Öhlins
Emisiones y consumos**	Normativa Euro 5 – Emisiones CO ₂ 133 g/km – Consumo 5,6 l/100 km



Disponible

*La disponibilidad puede variar de un país a otro.

**Solo para países donde se aplica la normativa Euro 5.