



Panigale V2 S

Motor	Ducati V2: bicilíndrico en V de 90°, 4 válvulas por cilindro, variador de fase lado admisión, refrigeración por líquido
Cilindrada	890 cc
Potencia	120 CV (88 kW) @ 10.750 rpm
Par	9,5 kgm (93,3 Nm) @ 8.250 rpm
Bastidor	Monocasco de aleación de aluminio
Suspensión delantera	Horquilla Öhlins NIX30 con barras invertidas de Ø43 mm con tratamiento TIN, completamente regulable
Neumático delantero	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Amortiguador Öhlins completamente regulable. Basculante de doble brazo de aluminio
Neumático trasero	Pirelli Diablo Rosso IV 190/55 ZR17
Freno delantero	2 discos semiflotantes Ø320 mm, pinzas Brembo monobloque M50 de toma radial con 4 émbolos, ABS Bosch Cornering EVO
Freno trasero	Disco Ø245 mm, pinza con 2 émbolos con ABS Bosch Cornering
Peso predispuesto para la marcha sin combustible	176 kg
Altura asiento	837 mm
Capacidad depósito combustible	15 l
Equipamiento de seguridad	Riding Mode, Power Mode, ABS Bosch Cornering, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Autoaprendizaje de la relación final, Ducati Brake Light (DBL)*
Equipamiento de serie	Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Faro full LED con Daytime Running Light (DRL), Apagado automático indicadores de dirección, Batería de litio, Ducati Power Launch (DPL), Pit Limiter, Coming Home, Configuración monoplaza
Predisposición	Lap Timer Pro, Antirrobo, Cruise Control, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Toma USB*, Ducati Multimedia System (DMS), Navegador "Turn By Turn", Puños calefactados
Emisiones y consumos**	Norma Euro 5+ - Emisiones CO ₂ 123 g/km - Consumo 5,3 l/100 km



Disponible

*La disponibilidad puede variar según el país

**Sólo para países en los que se aplica la norma Euro 5+