



Energiebeoordeling 2025 totaal

Unsal Holding BV

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	4
2.2. CO2 uitstoot	6
2.3. CO2 per omzet	7
2.4. CO2 per FTE	8
2.5. Reducerende maatregelen	9
2.5.1. Maatregelen per status	9
3. Verbeterkansen	11
3.1. Gebouwen	11
3.1.1. Maatregelen gebouwen	11
3.1.2. Elektraverbruik	11
3.1.3. Aardgasverbruik	11
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines	12
3.2.1. Dieselverbruik	12
3.2.2. Benzineverbruik	14
4. Scope 3	17
5. Aanbevelingen	18

1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt t.a.v. onderstaande punten uit ISO 50001:2018 (§6.2, §6.3, §6.6, §9.1 en §10.1)

Voor de energiebeoordeling hebben we nu 4 entiteiten. Infra (grootste), Uitzendbureau, Verkeerstechniek RKS en de Unsal Holding.

Ondanks de sterke groei is de energiebehoefte vrijwel gelijk gebleven. De zonnepanelen draaien op volle toeren en hebben inmiddels laten zien dat vraag en opwekking vrijwel gelijk is aan elkaar.

We zien nu ook langzame verschuivingen bij het benzine- en diesilverbruik. Door de aanschaf van elektrisch voertuigen neemt het verbruik van fossiele brandstoffen af. Elektrische voertuigen worden hoofdzakelijk opgeladen op het kantoor. We zien dat terug in de laadgeschiedenis van alle elektrische voertuigen.

Waar nog verbetering in zit voor de komende jaren mag duidelijk zijn. De voertuigen die nog fossiel worden aangedreven zullen plaats maken voor elektrische varianten. Percentages elektrisch ten opzichte van het totaal zijn terug te lezen in de metingen.

De CO₂ emissies zijn zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteengezet. Hierbij is gekeken naar scope 1 en 2 emissies van het Green House Gas protocol.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

2. Trendanalyse

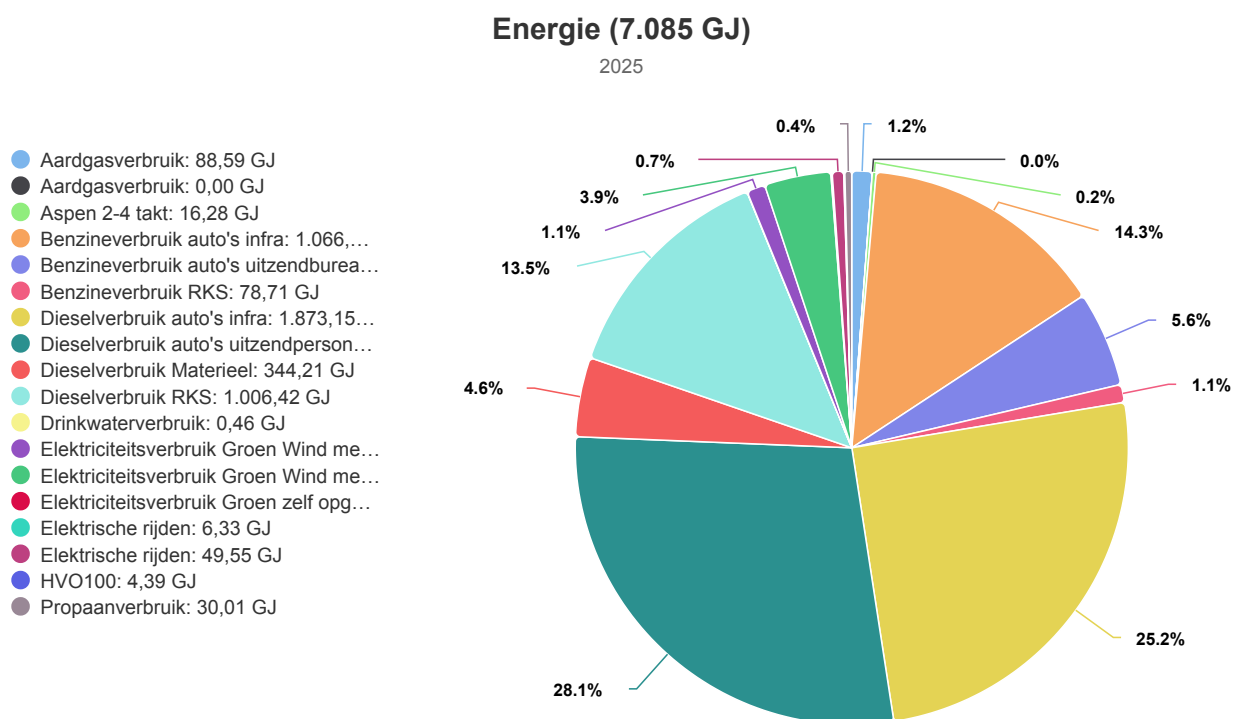
In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

De duidelijk zichtbare omzetgroei zorgt voor een cijfermatige lagere uitstoot van CO₂.

We gaan ons ook meer focussen op de scope 3 waar een groot deel is toe te schrijven aan onderaanneming. Vaak zijn dit nog fossiele bedrijfsbussen. Ook deze groep willen wij graag meekrijgen met het verduurzamen van onze werkzaamheden. Komende jaren gaan we kijken hoe we dit voor elkaar kunnen krijgen.

2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.

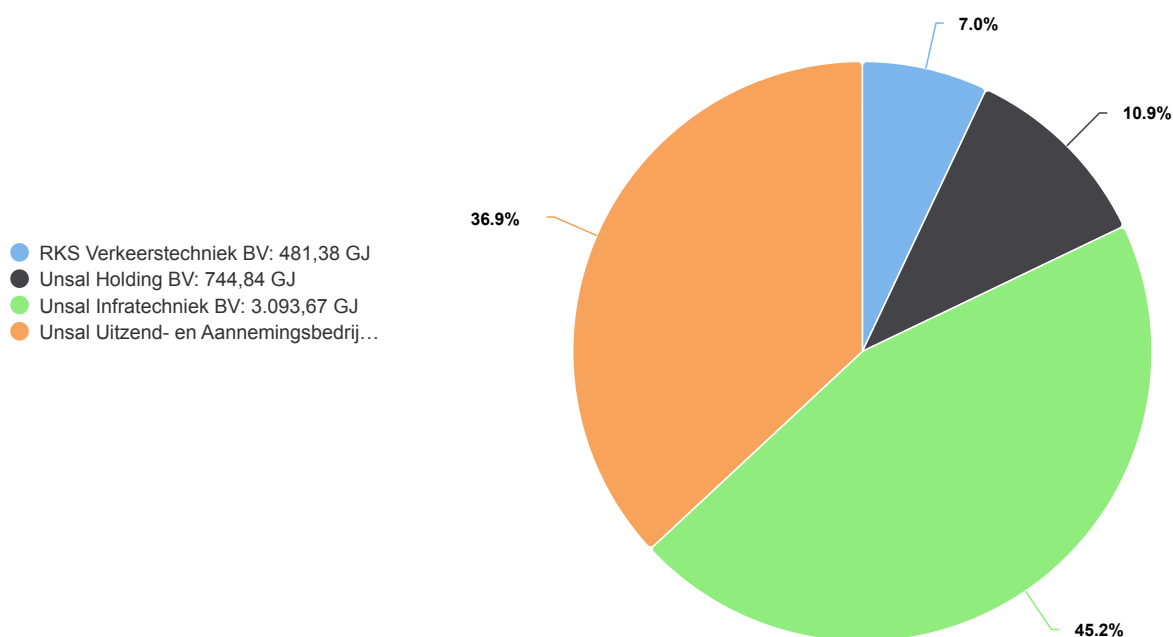


Energie (GJ)	2025
Aardgasverbruik	88,59
Aardgasverbruik	0,00
Aspen 2-4 takt	16,28
Benzineverbruik auto's infra	1.066,26
Benzineverbruik auto's uitzendbureau	414,23
Benzineverbruik RKS	78,71
Diesilverbruik auto's infra	1.873,15

Energie (GJ)	2025
Diesilverbruik auto's uitzendpersoneel	2.086,94
Diesilverbruik Materieel	344,21
Diesilverbruik RKS	1.006,42
Drinkwaterverbruik	0,46
Elektriciteitsverbruik Groen Wind met milieukeur	81,37
Elektriciteitsverbruik Groen Wind met milieukeur	288,42
Elektriciteitsverbruik Groen zelf opgewekt	-350,70
Elektrische rijden	6,33
Elektrische rijden	49,55
HVO100	4,39
Propaanverbruik	30,01
Totaal	7.084,63

Energie (6.849 GJ)

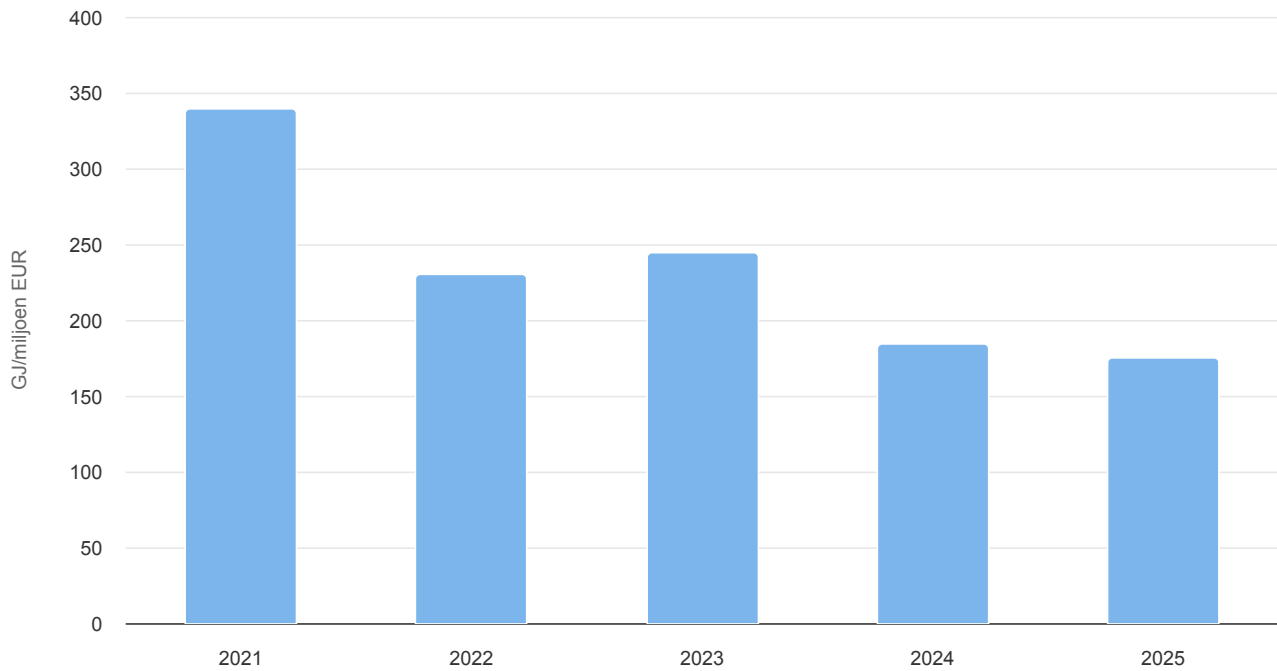
2024



Energie (GJ)	2024
RKS Verkeerstechniek BV	481,38
Unsal Holding BV	744,84
Unsal Infratechniek BV	3.093,67
Unsal Uitzend- en Aannemingsbedrijf BV	2.528,99
Totaal	6.848,89

Energie per omzet

01-01-2021 t/m 31-12-2025



Energie per omzet (GJ/miljoen EUR)

2021 2022 2023 2024 2025

Energie per omzet	339,12	229,84	244,11	184,61	174,80
-------------------	--------	--------	--------	--------	--------

Opvallend genoeg een vrijwel gelijke energieverbruik aan 2024. Ondanks de sterke groei in omzet. Hierdoor is de uitstoot per miljoen euro omzet verder gedaald ten opzichte van het basisjaar. Hiervoor zijn 4 verklaringen:

- 1) Kantoor draait op zonnepanelen (gasloos) en levert sterk terug aan het net;
- 2) Gegevens van het wagenpark zijn 100% onderbouwd met brandstofpassen, er is geen sprake van schattingen;
- 3) Meer sturing op gedrag, verantwoorde omgang met voertuigen;
- 3) Fossiele voertuigen worden steeds meer uitgefaseerd en vervangen door elektrische varianten.

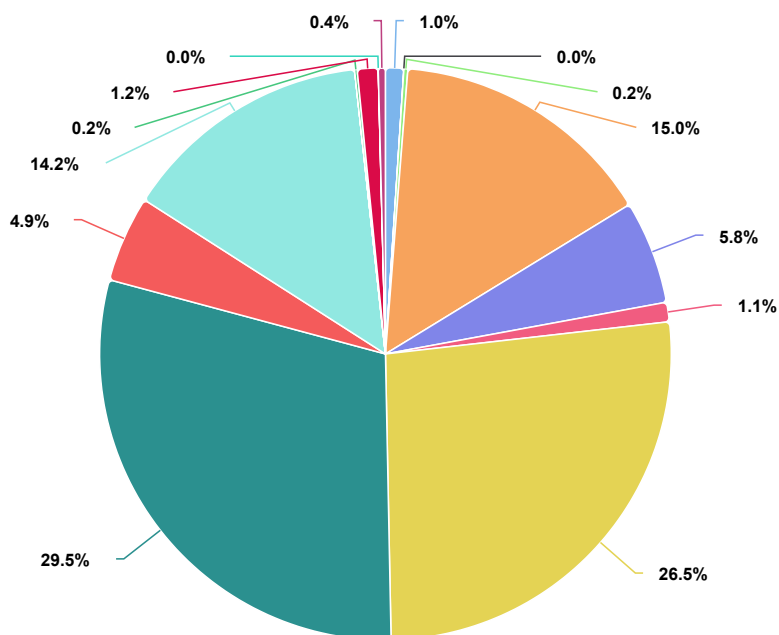
2.2. CO₂ uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e Direct en Indirect (485 ton)

2025

- Aardgasverbruik: 4,98 ton
- Aardgasverbruik: 0,00 ton
- Aspen 2-4 takt: 1,11 ton
- Benzineverbruik auto's infra: 72,84 t...
- Benzineverbruik auto's uitzendburea...
- Benzineverbruik RKS: 5,38 ton
- Diesilverbruik auto's infra: 128,46 t...
- Diesilverbruik auto's uitzendperson...
- Diesilverbruik Materieel: 23,61 ton
- Diesilverbruik RKS: 69,02 ton
- Elektriciteitsverbruik Groen Wind me...
- Elektriciteitsverbruik Groen Wind me...
- Elektrische rijden: 0,73 ton
- Elektrische rijden: 5,70 ton
- HVO100: 0,00 ton
- Propaanverbruik: 1,95 ton



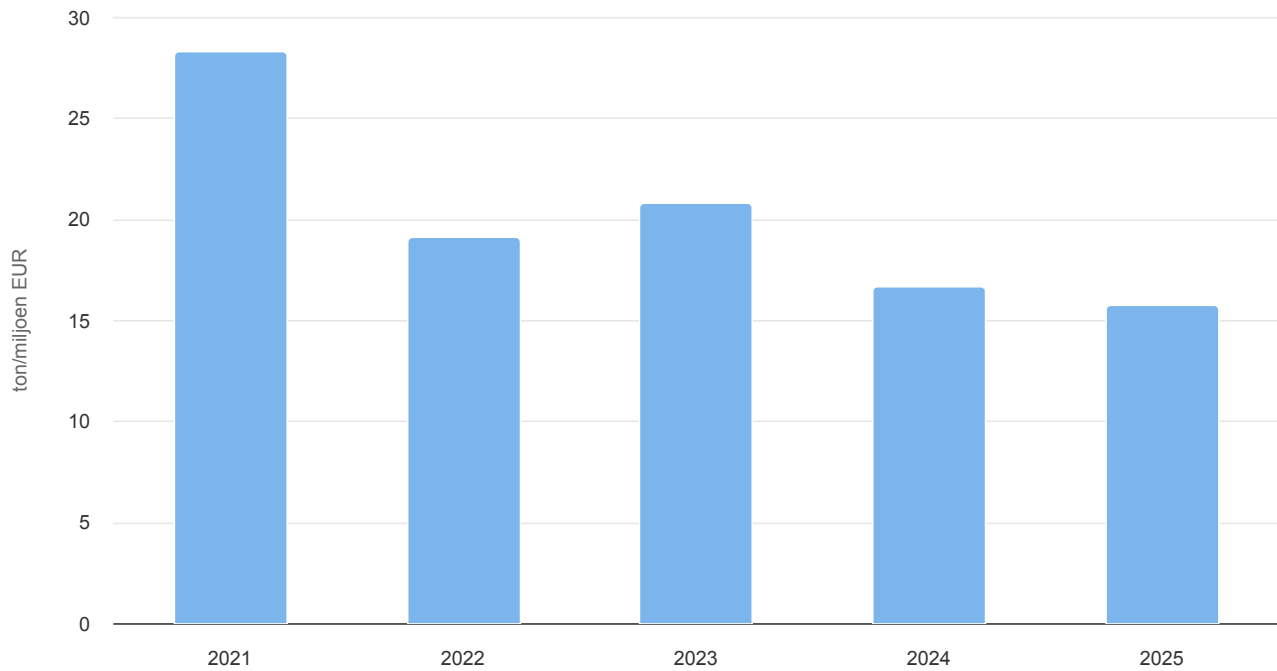
CO2e Direct en Indirect (ton)	2025
Aardgasverbruik	4,98
Aardgasverbruik	0,00
Aspen 2-4 takt	1,11
Benzineverbruik auto's infra	72,84
Benzineverbruik auto's uitzendbureau	28,30
Benzineverbruik RKS	5,38
Diesilverbruik auto's infra	128,46
Diesilverbruik auto's uitzendpersoneel	143,12
Diesilverbruik Materieel	23,61
Diesilverbruik RKS	69,02
Elektriciteitsverbruik Groen Wind met milieukeur	0,00
Elektriciteitsverbruik Groen Wind met milieukeur	0,00
Elektrische rijden	0,73
Elektrische rijden	5,70
HVO100	0,00
Propaanverbruik	1,95
Totaal	485,20

2.3. CO₂ per omzet

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e Direct en Indirect per omzet

01-01-2021 t/m 31-12-2025



CO2e Direct en Indirect per omzet (ton/miljoen EUR)

2021 2022 2023 2024 2025

CO2e Direct en Indirect per omzet

28,30 19,13 20,80 16,65 15,73

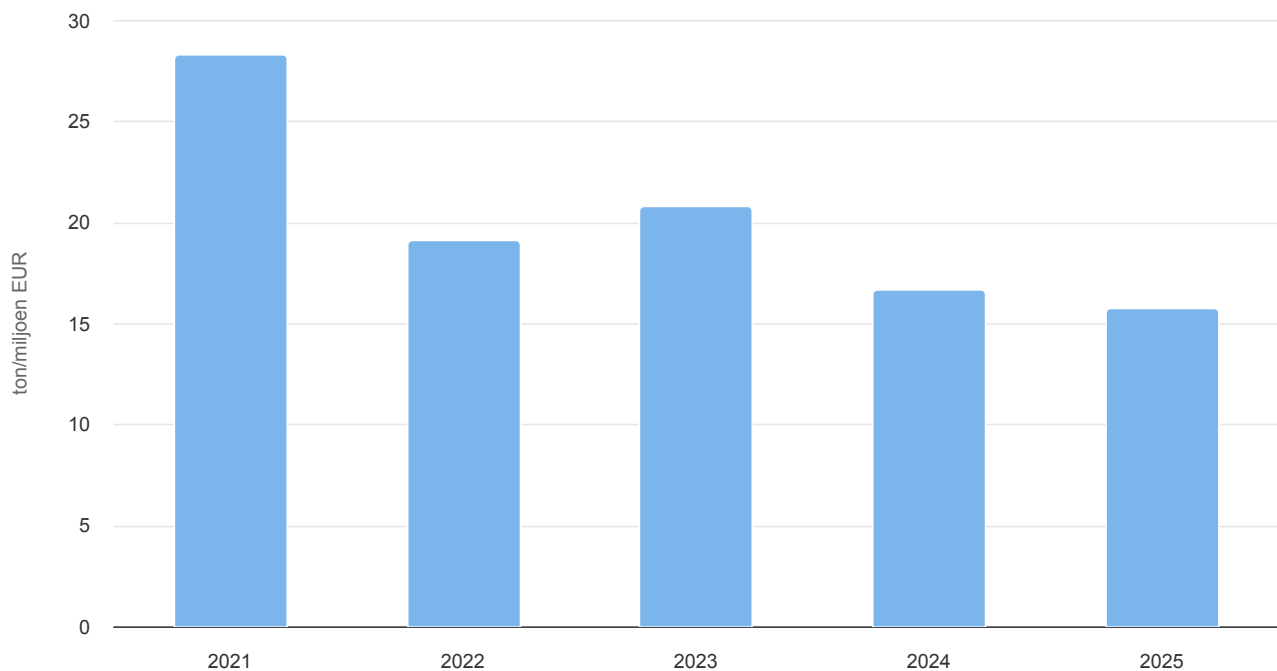
Keurig beeld. Omzet is toegenomen en de uitstoot is niet recht evenredig mee gestegen.

2.4. CO₂ per FTE

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e Direct en Indirect per omzet

01-01-2021 t/m 31-12-2025



CO2e Direct en Indirect per omzet (ton/miljoen EUR)	2021	2022	2023	2024	2025
CO2e Direct en Indirect per omzet	28,30	19,13	20,80	16,65	15,73
Verdere afname van CO ₂ per FTE. Keurig beeld.					

2.5. Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

2.5.1. Maatregelen per status

Toepassen Zonnepanelen (Goedgekeurd)

Diverse offertes zijn aangevraagd. Momenteel onderzoek naar wat haalbaar is. In 2023 wordt een beslissing gemaakt.

Verantwoordelijke	Fred Corzilius			
Registrator	Ingrid van der Stroom			
Effecten				
Meters	Soort	Effect start op	Effect	
Unsal Holding BV / Elektriciteitsverbruik Groen Wind met milieukeur	Absoluut	01-04-2023	-50.000 kWh	

Elektrificering van het wagenpark (Goedgekeurd)

Volledig wagenpark elektrificeren

Verantwoordelijke	Fred Corzilius			
Effecten				
Meters	Soort	Effect start op	Effect	
Unsal Infratechniek BV / Dieserverbruik auto's infra	Absoluut	01-04-2023	-10.000 liter	

Inkoop groene stroom (Goedgekeurd)

Middels NL GVO

Verantwoordelijke	Sjoerd van der Stroom			
Effecten				
Meters	Soort	Effect start op	Effect	
Unsal Holding BV / Elektriciteitsverbruik Groen Wind met milieukeur	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2022	-95%	

Inkoopbeleid materieel (Goedgekeurd)

Minimaal Euro 6

Verantwoordelijke	Fred Corzilius			
Effecten				
Meters	Soort	Effect start op	Effect	
Unsal Holding BV / Dieserverbruik Materieel	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2022	-5%	

Controle bandenspanning per kwartaal (Goedgekeurd)

Eenmaal per kwartaal worden de bandenspanning uitgelezen

Verantwoordelijke

Fred Corzilius

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Unsal Holding BV / Diesilverbruik Materieel	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2022	-5%
Unsal Infratechniek BV / Benzineverbruik auto's infra			
Unsal Infratechniek BV / Diesilverbruik auto's infra			
Unsal Uitzend- en Aannemingsbedrijf BV / Diesilverbruik auto's uitzendpersoneel			

3. Verbeterkansen

Daar waar mogelijk inzet van biobrandstoffen waaronder HVO100.

De groepen voertuigen per entiteit die fossiel worden aangedreven verder afbouwen. Overgaan op elektrische. Mogelijkheden bekijken voor elektrische voertuigen binnen RKS Verkeertechniek.

3.1. Gebouwen

Investeringsen hebben plaatsgevonden in de vorm van plaatsing zonnepanelen. Dit heeft er daadwerkelijk voor gezorgd dat het verbruik van het kantoor, inclusief het gebruik van de warmtepompen, heeft bijgedragen aan mindere energievraag van externe partijen.

We gaan komende jaren verder kijken naar wat er mogelijk is om de energievraag verder te verkleinen. Denk hierbij aan zuinigere apparatuur (computers, voertuigen etc...). Mogelijke opslag van stroom of lokaal aanbieden van stroom.

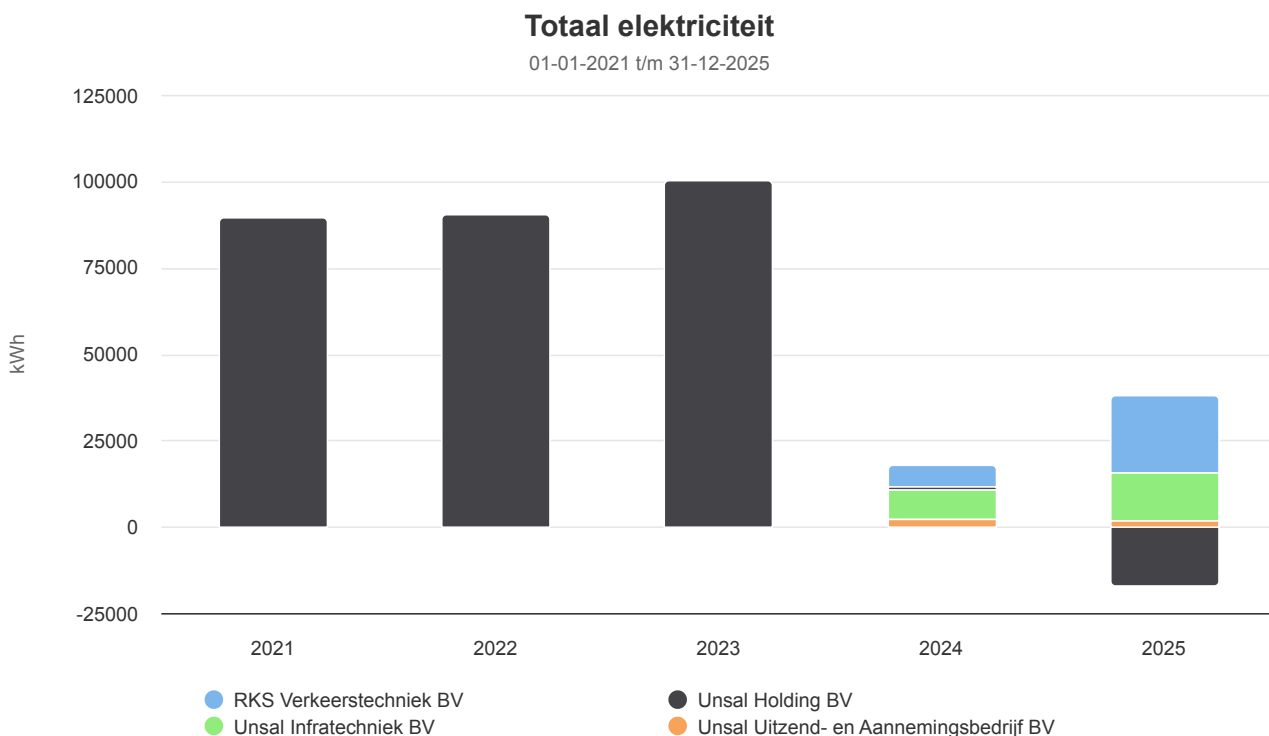
Verlichting is inmiddels grotendeels verled. Sensoren zorgen ervoor dat ruimtes niet onnodig verlicht worden wanneer deze niet worden gebruikt. De warmtepomp (klimaat inregelen) is momenteel in vol bedrijf.

We zien ook dat computers niet meer in de standby stand staan maar worden uitgeschakeld aan het einde van de dag.

3.1.1. Maatregelen gebouwen

Momenteel wordt onderzocht hoe we de teruggeleverde stroom beter kunnen benutten. De hoeveelheid ingenomen stroom en teruggeleverde stroom is vrijwel gelijk.

3.1.2. Elektraverbruik

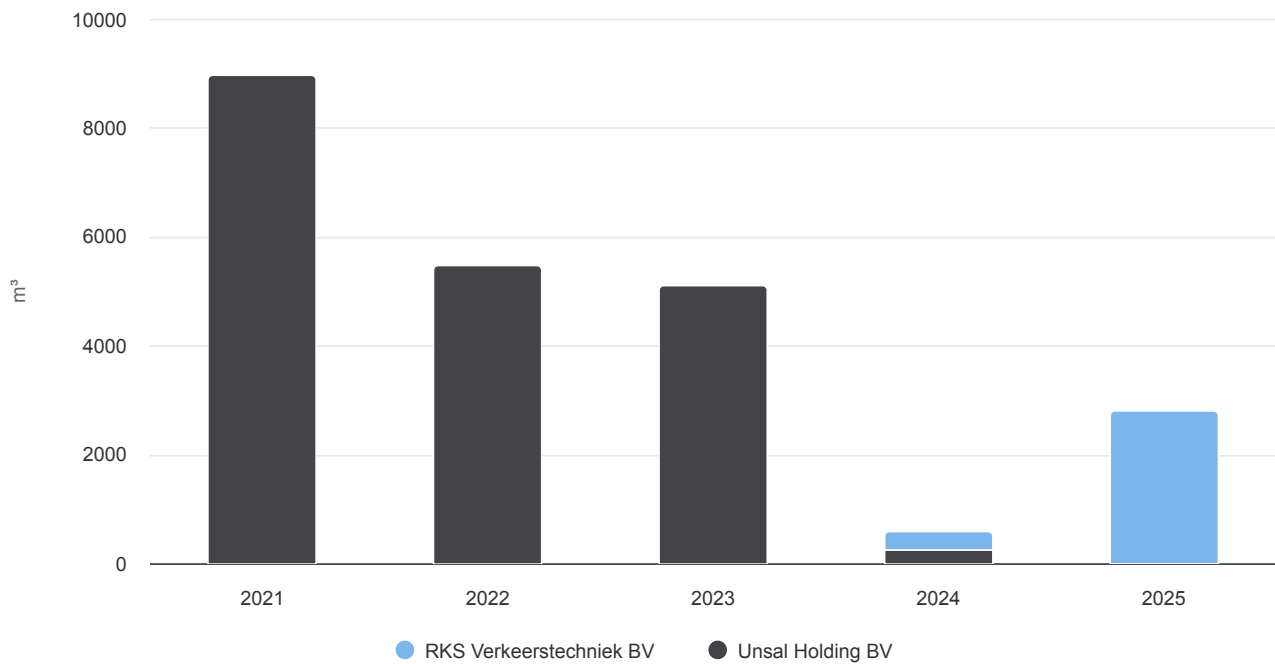


Deze grafiek of tabel is verwijderd tijdens de overzetting naar de nieuwe CO₂-rekenmethodiek. De naam van de grafiek of tabel was 'Totaal elektriciteit'

3.1.3. Aardgasverbruik

Aardgasverbruik

01-01-2021 t/m 31-12-2025



De overname van RKS zorgt voor een nieuwe emissiestroom (gasverbruik). Ook voor deze locatie wordt momenteel onderzocht wat de mogelijkheden zijn,

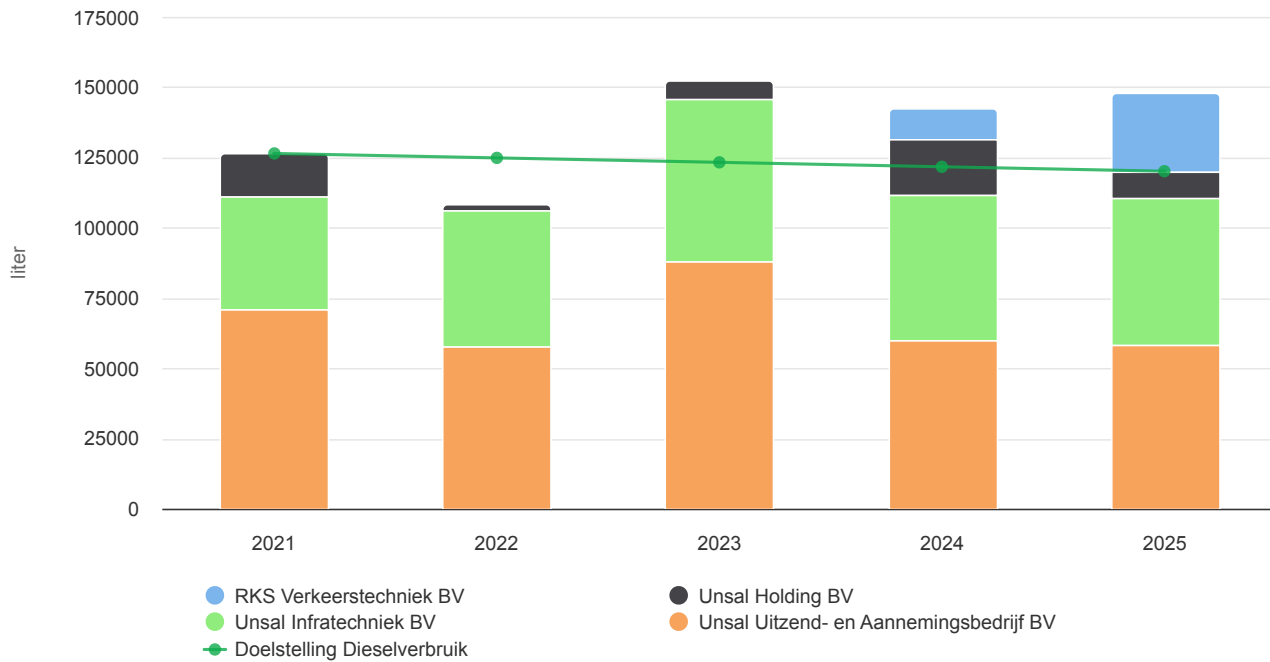
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

Zoals hiervoor is beschreven werken we hard aan de uitfasering. We realiseren ons dat hier een stevige kostenplaatje aan vastgekoppeld zit. Toch lukt het ons deze transitie waar te kunnen maken. De ontwikkelingen verlopen spoedig wanneer het gaat om elektrificering.

3.2.1. Dieselverbruik

Diesilverbruik

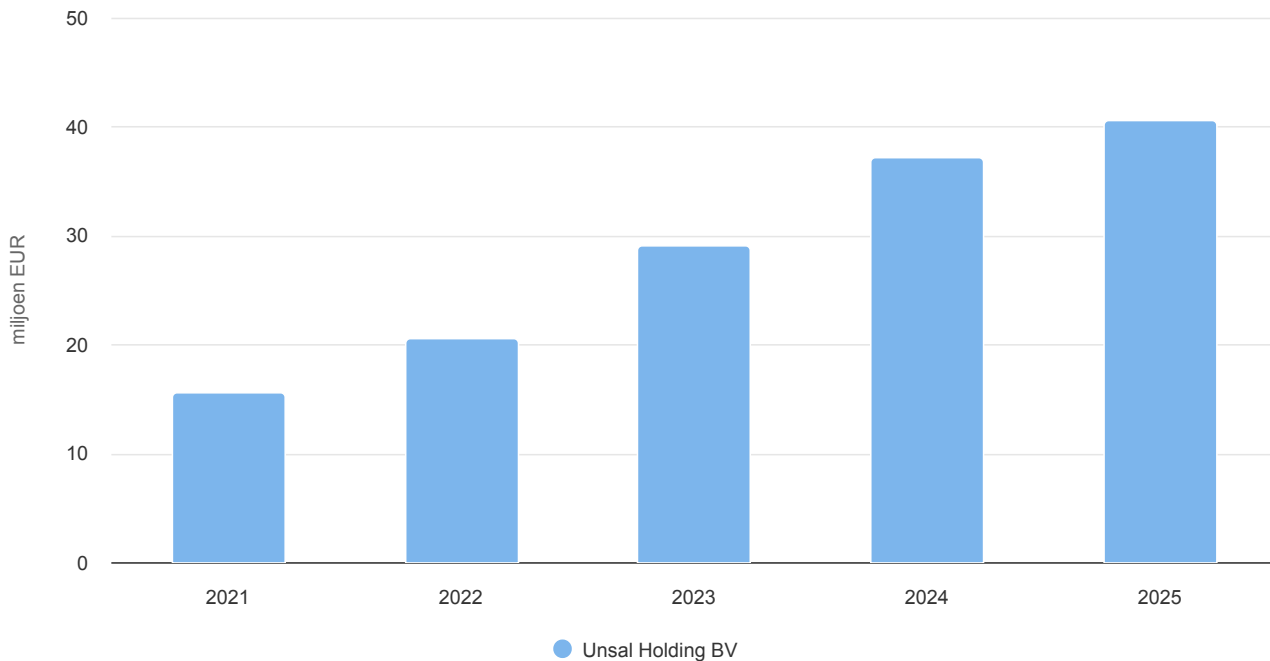
01-01-2021 t/m 31-12-2025



Diesilverbruik (liter)	2021	2022	2023	2024	2025
RKS Verkeerstechniek BV				11.089,00	28.034,00
Unsal Holding BV	15.396,00	1.870,00	6.891,00	19.834,00	9.588,00
Unsal Infratechniek BV	40.306,00	48.644,00	57.709,76	51.706,00	52.177,00
Unsal Uitzend- en Aannemingsbedrijf BV	70.702,00	57.355,00	87.653,00	59.489,00	58.132,00
Totaal	126.404,00	107.869,00	152.253,76	142.118,00	147.931,00
Doelstelling Diesilverbruik	126.404,00	124.823,95	123.243,90	121.663,85	120.083,80
Geen scenario's gevonden.					

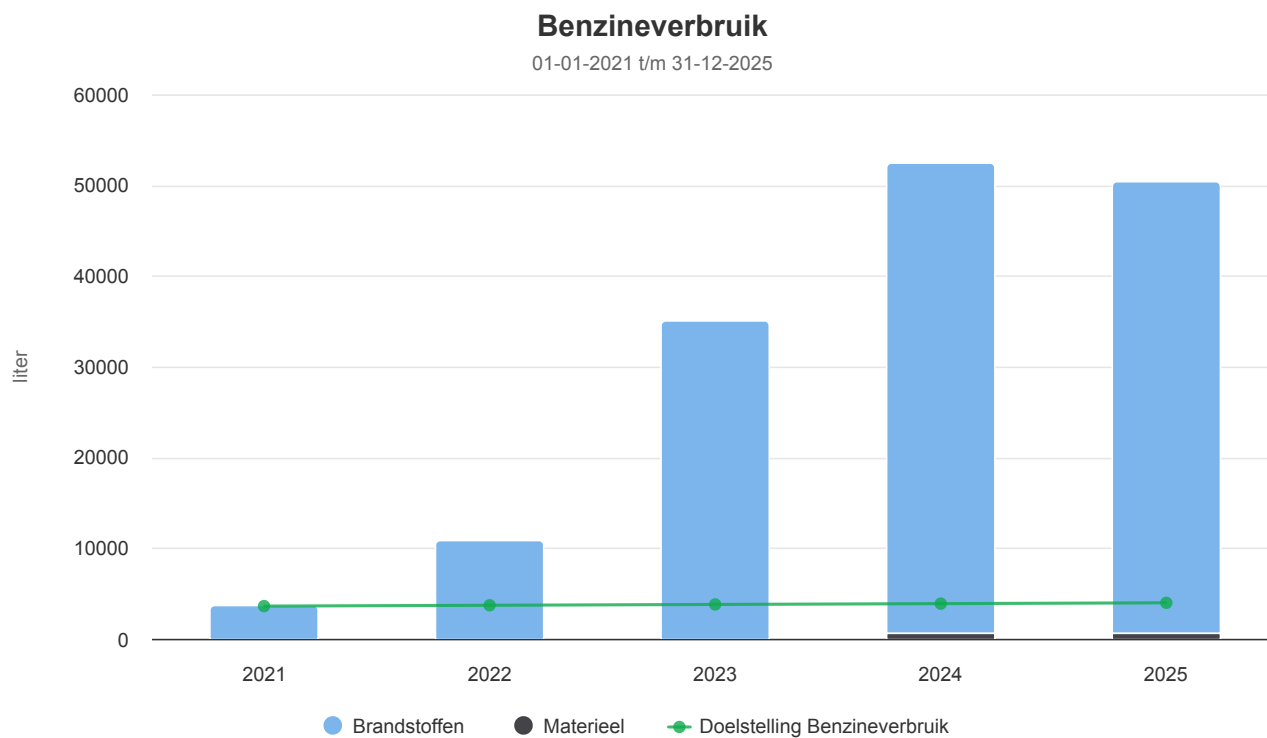
Omzet

01-01-2021 t/m 31-12-2025



Omzet (miljoen EUR)	2021	2022	2023	2024	2025
Unsal Holding BV	15,56	20,58	29,10	37,10	40,53

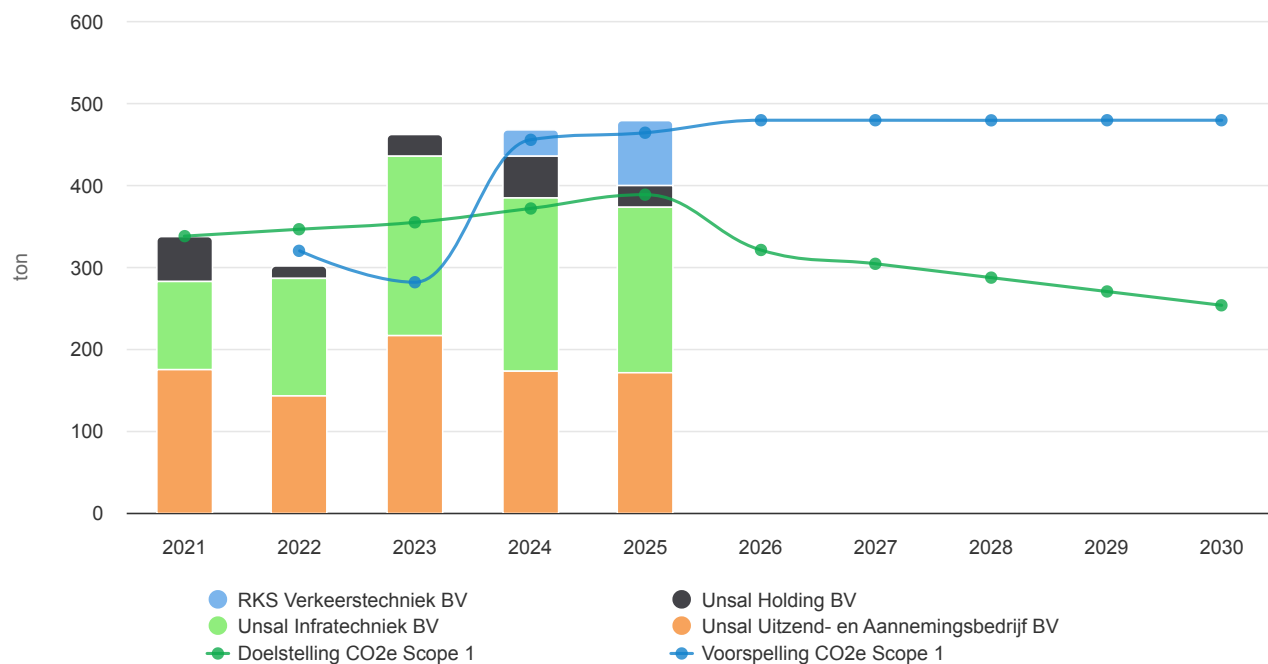
3.2.2. Benzineverbruik



(liter)	2021	2022	2023	2024	2025
Brandstoffen	3.606,00	10.896,00	34.978,28	51.901,00	49.799,00
Materieel				535,00	520,00
Totaal	3.606,00	10.896,00	34.978,28	52.436,00	50.319,00
Doelstelling Benzineverbruik	3.606,00	3.696,15	3.786,30	3.876,45	3.966,60

CO2e Scope 1

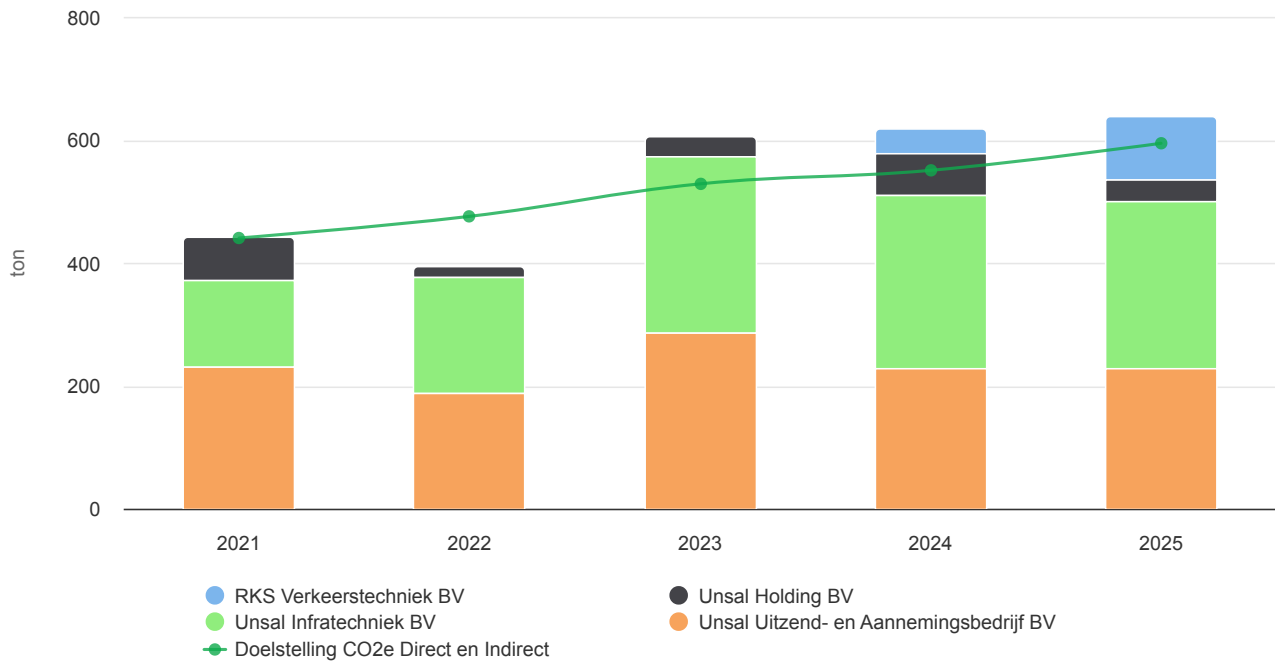
01-01-2021 t/m 31-12-2030



CO2e Scope 1 (ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
RKS Verkeerstechniek BV				31,31	79,38					
Unsal Holding BV	55,02	14,43	26,23	50,72	26,67					
Unsal Infratechniek BV	107,44	143,67	218,54	210,94	201,30					
Unsal Uitzend- en Aannemingsbedrijf BV	174,92	141,90	216,33	173,12	171,42					
Totaal	337,37	300,00	461,10	466,10	478,77					
Doelstelling CO2e Scope 1	337,37	345,81	354,24	371,11	387,98	320,50	303,64	286,77	269,90	253,03
Voorspelling CO2e Scope 1		319,47	281,15	454,88	463,53	478,77	478,77	478,66	478,77	478,77

CO2e Direct en Indirect

01-01-2021 t/m 31-12-2025



CO2e Direct en Indirect (ton)	2021	2022	2023	2024	2025
RKS Verkeerstechniek BV				41,14	104,12
Unsal Holding BV	68,16	17,62	33,55	67,07	34,95
Unsal Infratechniek BV	141,52	189,01	286,52	280,77	271,67
Unsal Uitzend- en Aannemingsbedrijf BV	230,63	187,09	285,31	228,90	226,81
Totaal	440,30	393,72	605,38	617,88	637,54
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	440,30	475,53	528,37	550,38	594,41

4. Scope 3

Binnen Unsal wordt niet zakelijk gevlogen. De inkoopanalyse wordt in een seperaat document nader uitgewerkt.

5. Aanbevelingen

De energiebeoordeling is de directe input voor de managementbeoordeling. De belangrijkste aanbevelingen voor de organisatie de komende 5 jaar zijn:

- RKS locatie gasloos;
- Elektrificering van het gehele wagenpark
- Elektrificering van materieel (daar wat technisch mogelijk is)
- Slimmer beladen/inrichten van bedrijfsbussen (minder verplaatsing van materialen/gereedschappen en materieel)
- invloed uitoefenen op de onderaannemers betreffende fossiele brandstof