

# REGULATIV

FOR

# BERLEVÅG

# HAVN



**Gjeldende fra: 01.01.2026**

Vedtatt i Berlevåg kommunestyre 11.12.25

Vedtatt i Berlevåg Havn KFs styre 27.11.25

**INNHOLDSFORTEGNELSE:**

<b>1. GENERELT OM PRISER OG FORRETNINGSVILKÅR.....</b>	<b>3</b>
<b>2. GENERELLE BESTEMMELSER.....</b>	<b>4</b>
<b>3. FARVANNSAVGIFT.....</b>	<b>3</b>
a. Farvannsavgift .....	4
<b>4. VEDERLAG.....</b>	<b>4</b>
• Kaivederlag i BERLEVÅG INDRE HAVN.....	6
• Kaivedelag for kommunens flytebrygger.....	7
• Vareavgift.....	.8-10
• Terminalavgift.....	11
• Opplagsavgift.....	11
<b>5. ANDRE AVGIFTER/vederlag.....</b>	<b>11</b>
• Vederlag for fortøyning av fartøy.....	11
• ISPS GEBYR.....	11
• Renovasjonsgebyr.....	12
• Strøm/elektrisk kraft.....	13
• Vann.....	13
• Utleie av hjullaster og truck med mann.....	14
• Betaling/Faktura/Kontaktinformasjon.....	14
• Generelt om priser og foretnings info.....	17

## VELKOMMEN TIL BERLEVÅG HAVN!

Berlevåg Havn KF (heretter Berlevåg Havn) er et kommunalt foretak heleid av Berlevåg kommune. Vår hovedoppgave er å tilrettelegge, drifte og videreutvikle havnevirksomheten i Berlevåg, til det beste for fiskeri- og transportnæringen, samt ivareta kommunens ansvar for havneanlegg og tilhørende farvann.

Med beliggenhet ytterst på Finnmarkskysten er Berlevåg, og en sentral aktør for fiskerinæringen, sjøtransporten og kystsamfunnet. Vår ambisjon er å tilby moderne og effektive tjenester til konkurransedyktige vilkår, og å være en trygg og profesjonell samarbeidspartner for både lokale, nasjonale og internasjonale aktører.

Bærekraft, sikkerhet og utvikling står i sentrum for vårt arbeid. Berlevåg Havn skal bidra til det grønne skiftet gjennom tilrettelegging for økt sjøtransport, miljøvennlige energiløsninger og framtidsrettet infrastruktur. Med nye investeringer i kai- og havneanlegg legger vi grunnlaget for videre vekst, verdiskaping og aktivitet i regionen.

I dette havneregulativet finner du informasjon om gjeldende bestemmelser, avgifter og vederlag, samt vilkår for bruk av havna. Vårt mål er å legge til rette for en trygg, effektiv og bærekraftig drift – til beste for brukerne, lokalsamfunnet og fremtidens Berlevåg.

Takk for at du besøker Berlevåg – et levende kystsamfunn og et kraftsenter for fiskeri, fornybar energi og arktisk samarbeid.

## GENERELLE BESTEMMELSER

Avgiftsregulativet for Berlevåg havn er fastsatt med hjemmel i følgende lover og forskrifter:

1. Lov om havner og farvann av 21.06.2019 (Havne- og farvannsloven) med senere forskrifter.
2. Forskrift om farvannsavgift for Berlevåg Havn KF. Fastsatt av havnestyret for Berlevåg Havn KF 2023. Stadfestet av Berlevåg kommunestyre 2023
3. med ikraftredelse 1.1.2024.
4. Avgiftsregulativet gjelder hele havnedistriktet og er vedtatt av Havnestyret i Berlevåg Havn KF 27.11.2025 og av Berlevåg Kommunestyre den 11.12.2025.

## FARVANNSAVGIFT

**Farvannsavgift** beregnes etter følgende tabell:

Fartøystørrelse pr.BT	NOK pr BT	Sum intervall	Sum
<300	0,97	300	292
300-600	0,86	600	517
600-1200	0,62	1200	907
1200-2000	0,40	2000	1227
2000-3000	0,45	3000	1337
3000-5000	0,31	5000	1 557
5 000-10000	0,21	10000	2107
10 000-20000	0,16	20000	3207
Over 20 000	0,16	Be om pris	

Avgiften gjelder pr anløp. Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn, ilegges avgiften kun en gang pr døgn. Minsteavgift er kr 292,-.

Norske fartøy som benyttes til ervervsmessig fiske, og som ikke har Berlevåg som hjemhavn, skal betale **farvannsavgift** etter følgende satser:

FARTØYSTØRRELSE	PR MÅNED
25-50 BT	Kr 422,00
50-100 BT	Kr 528,00
100-300 BT	Kr 634,00
Over 300 BT	Kr 989,00

## KAIVEDERLAG

Fartøy som anløper Berlevåg Havn og benytter offentlig kai skal betale kaivederlag. Vederlaget dekker normalt det nødvendige arealet for gangvei, proviantering, samt mindre logistikk- og serviceaktiviteter.

## HVA DEKKER KAIVEDERLAGET?

- **Standard dekning:** Areal til gangvei, proviantering og serviceoperasjoner.
- **Større operasjoner:** Ved utstørsbytte, spesielle lasteoperasjoner, mobiliseringsprosjekter eller lignende, påløper det ekstra avgifter basert på det utvidede arealet som benyttes.

## BEREGNING AV KAIVEDERLAG

- Kaivederlaget beregnes basert på fartøyets bruttotonnasje (BT), som oppgitt i målebrevet i henhold til Den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 1969.
- Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Berlevåg Havn basert på beregning for tilsvarende fartøy.
- Vederlaget differensieres ut fra forskjellige fartøystyper.

## SÆRSKILTE VILKÅR FOR SPESIALANLØP

For prosjekter som riggoperasjoner, flåtebesøk, cruisetendering, eller lignende, gjelder egne priser. Vennligst ta kontakt for et konkret tilbud tilpasset dine behov.

Forutsetninger for at det innvilges rabatt vil variere fra tilfelle til tilfelle og kan bestå av krav om landstrøm, krav til flyttbarhet o.l.

**Merk!** All rabatt må forespørres skriftlig i forkant av anløpet.

Minstepris for aktuell størrelsesklasse gjelder uavhengig og uansett.

## ØVRIGE BETINGELSER

### I. MIDLERTIDIG FORFLYTNING AV FARTØY ETTER ORDRE FRA HAVNEMYNDIGHETENE

Dersom et fartøy må forlate kaien etter pålegg fra havnemyndighetene for å gi plass til et annet fartøy, og deretter legger til kaien igjen, vil liggetiden beregnes som om fartøyet kontinuerlig har ligget ved kaien, så lenge fraværet ikke overstiger 3 timer. Dersom fraværet overstiger 3 timer, vil det gjøres fradrag i liggetiden for tiden fartøyet har vært borte fra kaien.

### II. SKIFTE AV KAIPLASS INNENFOR HAVNEDISTRIKTET

Skifter et fartøy plass mellom ulike kommunale kaier uten å forlate havnedistriktets grenser, vil liggetiden beregnes som om fartøyet uten avbrudd har ligget ved kaien. Dette sikrer en smidig operasjon og unngår unødvendige ekstra kostnader for fartøyet.

---

### III. FORTØYNING UTENPÅ ANNET FARTØY

Fartøy som ligger utenpå et annet fartøy fortøyd ved kommunens kaier, og som har forbindelse med land via det innerste fartøyet, skal betale fullt kaivederlag. Dette gjelder selv om fartøyet ikke er direkte fortøyd til kaien.

---

### NORSKE FARTØY I ERVERVSMESSIG FISKE

Norske fartøy som anvendes til **erhvervsmessig fiske skal betale kaivederlag** beregnet etter fartøyets bruttotonnasje. Avgiften gjelder for alle kommunale kaier eller annen fortøyningsanretning som flytebrygge og bøyer, som ikke dekkes av andre vederlag i dette regulativet.

Fiskefartøy som hører hjemme i Berlevåg kommune skal ikke forholde seg til kai vederlaget som det vises til i avsnittet ovenfor. Det vises i denne sammenheng til neste avsnitt.

---

### PRISER KAIVEDERLAG FISKEFARTØY

Norske fartøy som anvendes til **erhvervsmessig fiske skal betale Kaivederlag** beregnet etter fartøyets lengde. Vederlaget gjelder for bruk av alle kommunens kaier eller andre fortøyningsanretninger, som ikke dekkes av andre vederlag i avgifts regulativet.

Fartøyets lengde	Sats pr døgn	Pr mnd
Under 11m	Kr. 165	Kr 4.950
11m-15m	Kr. 191	Kr 5.730
15m-20m	Kr. 201	Kr 6.030
Over 20m	Kr. 211	Kr 6.330

---

### PRISER KAIVEDERLAG ØVRIG NÆRINGSVIRKSOMHET

Fartøystør.BT	SATS PR BT	Sum intervall	Sum
0-300	3,81	Kr 1.143	Kr 1.143,00
300-1200	1,68	Kr 1.512	Kr 2.655,00
1200-3000	1,55	Kr 2.790	Kr 5.445,00
3000-4000	1,49	Kr 1.490	Kr 6.935,00
4000-20000	1,47	Kr 23.520	Kr 30.455,00
20000-	1,30	Kr	Kr

Vederlaget betales en gang pr døgn, eller del derav og det betales alltid avgift for minimum 1 døgn. **Minsteavgift er kr 1143,00.** Liggetiden regnes fra fartøyets ankomst til kaia og inntil det igjen forlater denne.

For fartøy som etter ordre fra havnemyndighetene må forhale fra kaien for å gi plass for et annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden hadde ligget ved kaien, hvis

fraværet fra kaien ikke har vart over 3 timer. Er det over 3 timer skal det skje fradrag i den beregnede liggetiden for den tid fartøyet har vært borte fra kaien.

Skifter et fartøy plass ved kommunens kaier til en annen, uten i den mellom liggende tid å ha vært utenom havnedistriktets grenser blir liggetiden å beregne som om fartøyet uten avbrytelser hadde ligget ved kaien.

Et fartøy som ligger utenfor et annet fartøy som er fortøyd ved kommunens kaier og har forbindelse med land over sistnevnte fartøy, skal betale full kaiavgift.

Frittatt for kaivederlag er statens fartøyer dersom det ikke anvendes til befordring av gods eller passasjerer mot godtgjørelse eller drives av statens forretningsmessige virksomheter.

## KAIVEDERLAG KYSTRUTEN

**Sats pr brt 0,48 kr**

## VEDERLAG I BERLEVÅG HAVN

Berlevåg Havn KF har anledning til å kreve inn vederlag for utgifter som havna påføres, og som ikke dekkes inn over farvanns- og kaivederlag.

For fiskefartøy som har inngått faste avtaler eller velger å tegne avtaler om en fast årsavgift for å benytte kommunens sjøarealer og kaianlegg en fast pris pr år.

Kommunale kaier	Pr år	Pr mnd
<b>Fartøy med fast plass over 13 meter</b>	28 584	2 382
<b>Fartøy med fast plass under 13 meter</b>	21 120	1 760

Elektrisk strøm vil bli belastet hvert enkelt fartøy basert på registrert forbruk.

Fiskefartøy som hovedsakelig benytter private kaianlegg, skal betale et vederlag for bruk av kommunens sjøarealer og infrastruktur på land.

Fiskefartøy med fast liggeplass ved privat kai betaler 10% av det faste sesongvederlaget

#### VEDERLAG FOR KOMMUNENS FLYTEBRYGGER

Liggehavn - Flytebrygger	Pr år	Pr mnd
Pir 1 (Utliggere 10 meter)	12 672	1056
Pir 2 (Utliggere 12 meter)	16 944	1 412
Pir 2 Longside	19 956	1 663
Pir 3 Longside	24 144	2012

For utleie for kortere perioder avtales i hvert enkelt tilfelle med Berlevåg Havn

#### VAREAVGIFT § 23D

- V1: Vareavgift gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen, og som føres over kommunale kaier.
- V2: Vareavgift kan pålegges varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien, hvis et av fartøyene ligger ved denne. Avgiften skal da være en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kaien
- V3: Vareavgiften dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning disponert av kommunen/Berlevåg Havn KF inntil 48 timer etter endt lossing, eller inntil 48 timer før lasting tar til.
- V4: Vareavgift for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler avgiften varesender. Dette skal dog ikke være til hinder for at vareavgiften ved innenriks forsendelser etter avtale pålegges andre.
- V5: Som betingelse for at ekspeditører får ekspedere gods over havnevesenets kaier og arealer, kan de for havnevesenets regning pålegges å innkreve den til enhver tid fastsatte vareavgift. Godtgjørelse for oppkreving settes til 10% av det innkasserte beløp. Havneshjef, eller den han bemyndiger kan når som helst foreta kontroll for å forsikre seg om at avgiftene oppkreves eller beregnes etter gjeldende bestemmelser.

Jfr. Fiskeridepartementets forskrift av 2. desember 1994, §4.16

- V6: Mottagere og avsendere av gods, ekspeditører, fartøysførere og andre som direkte eller indirekte formidler trafikk fra, til eller innen havnedistriktet er forpliktet til å gi

havnemyndighetene oppgave over godsets art, mengde, avsendelse- eller bestemmelsessted, passasjertall mv.

V7: Avgiften skal beregnes etter den vekt/måleenhet som gir størst avgift.

VARE-GRUPPE	VAREBESKRIVELSE	STYKKGODS (KR/TONN)	BULK (KR/TONN)	CONTAINER (KR/TONN)
1	Korn	49,04	39,9	49,04
2	Poteter, grønnsaker, frukt	49,04	39,9	49,04
3	Levende dyr, sukkerroer	49,04	39,9	49,04
4	Tre og kork	49,04	39,9	49,04
5	Tekstiler, råstoff, animalsk, vegetabilsk	49,04	39,9	49,04
6	Næringsmidler og fôr	49,04	39,9	49,04
7	Oljefrø og oljeholdige frukter, fett	49,04	39,9	49,04
8	Fast mineralisk brensel	49,04	39,9	49,04
9	Råolje	49,04	39,9	49,04
10	Petroleumsprodukter	49,04	39,9	49,04
11	Jernmalm, avfall, støv fra masovner	49,04	39,9	49,04
12	Ikke-jernholdige mineraler og avfall	49,04	39,9	32,13
13	Metallvarer	49,04	39,9	49,04
14	Sement, kalk, bearbeide byggematerialer	32,13	17,51	32,13
15	Sand, singel, stein, skifer og asfalt	32,13	17,51	32,13
16	Natur og kunstgjødsel	49,04	39,9	49,04
17	Kjemiske kullprodukter, tjære	49,04	39,9	49,04
18	Kjemikalier	49,04	39,9	49,04
19	Cellulose og papiravfall	49,04	39,9	49,04
20	Maskiner og motorer	49,04	39,9	49,04
21	Glass, glassvarer, keramiske produkter	49,04	39,9	49,04
22	Trelast, lær, tekstiler, klær, bearbeide varer	49,04	39,9	49,04
23	Diverse varer, løse eller emballerte	49,04	39,9	49,04
24	Blandet last i container	49,04	49,04	49,04
25	Sloppvann	17,51	17,51	17,51

26	Motorkjøretøy inntil 5,5 m	222	pr.stk	
27	Campingvogn/tilhenger inntil 1200 kg	131	pr.stk	
28	Større ikke-selvgående tilhengere	375	pr.stk	
29	Anleggsbrakker	676	pr.stk	
30	Båter			
	Båter inntil 15 for	628	pr.stk	
	Båter over 15 fot	1257	pr.stk	
31	Ferdighusmoduler			
	Under 30m3	453	pr.stk	
	30-60 m3	804	pr.stk	
	60-90m3	1026	pr.stk	
	Over 90m3	1233	pr.stk	

For varer som bringes om bord eller i land over kommunens kaier skal det erlegges følgende avgifter:

- For gods med bare angitt kubikkmål regnes: 1 m3 = 0,5 tonn
- Sand, singel og asfalt: 1 m3 = 1,5 tonn

#### Fritatt for avgift er:

- Passasjerer med bagasje
- Proviant, olje og utstyr til fartøyets eget behov
- Ballast
- Postforsendelse

#### TERMINALAVGIFT

Varer som transporteres med vogn og på- og avlaster på havnens arealer eller varekur skal erlegges terminalavgift. Satsene for denne avgift skal være de samme som for vareavgift. Fritatt for denne avgift er varer som belastes med vareavgift.

#### OPPLAGSAVGIFT

Opplagsavgift ilegges fartøy som er lagt i opplag, og er betaling som skal dekke kostnadene til havneareal på sjø og land. For fartøy som settes på land på kommunal eiendom skal det betales en avgift pr kvadratmeter pr døgn.

Arealet beregnes etter fartøyets bredde x lengde.

Følgende satser gjelder:

- Pris pr m<sup>2</sup>: **kr 2,50** pr døgn
- Minste avgift: **kr 250,00** pr oppsetting

## ANDRE AVGIFTER/VEDERLAG

### VEDERLAG FOR FORTØYNING AV FARTØY

Fartøyer som benytter fortøyningsmannskaper betaler **kr 625,00** pr fortøyningsmannskap. Vederlag for fortøyning utenom arbeidstid settes til **kr 1095,00** på hverdager og **kr 1300,00** på søndager/helligdager.

### ISPS GEBYR- (INNFØRES NÅR GODKJENNINGEN ER KLAR I LØPET AV 2026)

Generelt ISPS-koden (The International Ship and Port Facility Security Code) er utarbeidet av de Forente Nasjoners (FN) sjøfartsorganisasjon International Maritime Organization (IMO). ISPS-koden ble vedtatt 12. desember 2002. Formålet med reglene er å beskytte havner og skip mot terrorhandlinger. FOR-2007-07-03 nr. 825: Forskrift om sikring av havner og havneterminaler mot terrorhandlinger mv. (Forskrift om sikring av havner mot terror) implementerer de deler av ISPS-koden som stiller krav til havneterminaler som betjener slike fartøy.

Sikkerhetsgebyr Sikkerhetsgebyret er fartøyets eller kjøretøyets betaling for dekning av kostnader til investeringer og drift av sikkerhetstiltak og terrorberedskap i havna jf. Forskrift om sikring av havner mot terror. Havnesjefen kan fastsette måneds- eller års vederlag. Havnesjefen kan også fastsette rabattordninger for langtidsanløp.

Offentlige kaier Alle skip og kjøretøy som anløper en ISPS-godkjent havneterminal skal betale ISPS-gebyr.

Berlevåg Havn KF beregner følgende ISPS gebyr:

Ved anløp av fartøy i internasjonal trafikk, og som faller inn under bestemmelsene ISPS koden, EU forordninger og herunder nasjonale forskrifter, vil bli fakturert et ISPS vederlag. Vederlaget er 25 % av beregnet kai vederlag, med minimum kr. 500,00 - pr. Anløp.

### RENOVASJONGEBYR (HUSHOLDNINGSAVFALL)

Alle fartøy som ligger med kommunens kaier og som ikke er hjemmehørende i Berlevåg, skal betale renovasjonsgebyr etter følgende satser:

<b>Fartøystørrelse i bruttotonn</b>	<b>Avgift i kroner</b>
<b>Mellom 50-200</b>	Kr 122,00
<b>Mellom 200-1000</b>	Kr 173,00
<b>Mellom 1000-5000</b>	Kr 400,00
<b>Mellom 5000 – 10000</b>	Kr 699,00
<b>Fartøy over 10000</b>	Kr 1 590,00

Fartøy som ligger ved kai mer enn 1 uke, betaler avgift pr. påbegynt uke.

Fartøy som brukes til ervervsmessig fiske, eller lystfartøyer som ikke er hjemmehørende i Berlevåg skal betale følgende avgift pr uke.

<b>Fartøystørrelse:</b>	<b>Avgift i kroner:</b>
<b>0 – 9,99 meter</b>	kr 98,00
<b>10 – 14,99</b>	Kr 118,00
<b>15 – 19,99</b>	Kr 166,00
<b>20 – 29,99</b>	Kr 222,00
<b>30 meter og større</b>	Kr 267,00

Fartøy som er hjemme hørende i Berlevåg skal betale følgende års/måneds gebyr for husholdningsavfall:

<b>Fartøystørrelse</b>	<b>Pr år</b>	<b>Pr mnd</b>
Under 10 meter	3.840	320
Mellom 10-13 meter	4.248	354
Mellom 13-15 meter	6.192	516
Over 15 meter +	8.532	711

Inntekter/kostnader til husholdningsavfall skal følge selvkostprinsippet og justeres årlig.

#### RENOVASJONGEBYR

Berlevåg Havn KF tar imot annet avfall, herunder spillolje, forurenset avfall, plast, tauverk, wire, notline etc. Vederlag for avtalt mottak av avfall vil beregnes basert på mengde, type avfall og håndteringskostnader.

Tilleggsgebyr for etterlatt avfall Fartøy som etterlater seg avfall eller gjenstander på kaien uten avtale med havnevakten før avgang, ilegges et gebyr på kr. 5 000,- pluss faktiske kostnader for deponering.

Fartøy bestiller innhenting av slikt avfall på vakttelefon 48 05 30 45 eller epost [post@berlevag-havn.no](mailto:post@berlevag-havn.no)

#### STRØM / ELEKTRISK KRAFT:

**Levering av strøm Strøm betales etter forbruk. 2,53 pr. kw**

**Følgende fartøy gis 20% rabatt pr kw:** - Yrkesfartøy som har fast (årsbasis) strømmåler på flytebrygga for fiskefartøy hjemmehørende i Berlevåg kommune og Redningsस्कøyta Faktura blir sendt hver mnd.

- Ved bruk av strøm fra Berlevåg Havns strømuttak skal det noteres målestand og dato/klokkeslett ved til- og frakopling, samt føre opp båtens navn og nummer.
- Ved ankomst skal det tas kontakt på vakttelefon.
- **Åpningstid kr. 07.30-15.00 og 21.00-24.00**
- Ved tilkobling uten avtale påløper døgnggebyr kr. 350 pr døgn
- For oppkobling og øvrig bistand med strøm som skyldes forhold hos leietaker faktureres kr 1 200,- i oppmøte/utkjøring etter endt arbeidstid, kveld, natt og helligdager.

#### VANNAVGIFT

For fartøy som ikke er hjemmehørende i Berlevåg og fyller vann fra anlegg på dampskipskaia har følgende satser:

- Pris pr kubikkmeter vann      kr 45,00
- Minstepris pr fylling              kr 450,00

**UTLEIE AV HAVNEBÅT, HJULLASTER OG TRUCK (ALLTID MED FØRER)**

	<b>Timesats</b>	<b>Tillegg hjelpemann</b>	<b>Tillegg (50 % overtid)</b>	<b>Tillegg (100 % overtid)</b>
<b>Havnebåt (fortøyning, slep, bistand mm)</b>	3200	750	375	750
<b>Hjullaster L60</b>	1900	750	375	750
<b>Truck</b>	1575	750	375	750
<b>Undervannsdroner</b>	1500	750	375	750
<b>Arbeidskraft (min. 1 t)</b>	750		375	750

<b>Beskrivelse</b>	<b>Pris</b>
For avtalt leie av areal (per m2 per døgn)	Kr. 4,70,-
For avtalt leie av areal på kai (per m2 per døgn)	Kr. 7,50,-
For ikke avtalt leie av kaiareal og bakareal (per m2 per døgn)	Kr. 19,50,-
Leie av areal til bygninger eller andre tiltak som krever tillatelse etter plan- og bygningsloven	Egne leieavtaler

Ta kontakt for tilbud ved større oppdrag.

**BETALING/FAKTURA**

Betalingsbetingelser **netto pr 14 dager**.

Fakturagebyr **nok 70,00**

Alle priser i regulativet er oppgitt eksklusive merverdiavgift.

## INFORMASJON

Telefon	07:30-15:00 og 21:00-24:00	48 05 30 45
E-post Dampskipskaia:		<a href="mailto:post@berlevag-havn.no">post@berlevag-havn.no</a>
E-post havnesjef:		<a href="mailto:morten.ballari@berlevag-havn.no">morten.ballari@berlevag-havn.no</a>
Hjemmeside:		www.berlevag-havn.no( klar medio april)

### **Kontoret på Dampskipskaia har følgende åpningstider:**

- Mandag – torsdag kl. 07.30 – 15.00 / 21.00 - 23.00
- Fredag kl. 07.30. - 14.00 / 21.00.-23.00
- Lørdag – søndag kl. 21.00 - 23.00

## **GENERELT OM PRISER OG FORRETNINGSVILKÅR**

Kunder av Berlevåg Havn KF har plikt til å gi opplysninger som er nødvendige for bruk til trafikkplanlegging, føring av statistikk og beregning av gebyrer og vederlag.

Utestående fordringer som er forfalt, vil inndrives, jf. lov om inkassovirksomhet og annen inndrivning av forfalte pengekrav.

Berlevåg Havn kan kreve at havnekunder stiller økonomisk sikkerhet for betaling av gebyrer og vederlag. Ved forsinket innbetaling svares morarenter, jf. Lov om renter ved forsinket betaling m.m.

Utførte oppdrag, ytelser og tiltak som ikke er beskrevet i dette dokumentet blir fakturert med påløpte kostnader eller etter avtale (f.eks. bruk av eksterne serviceleverandører). Dette gjelder også ytelser og tiltak som blir iverksatt av Berlevåg Havn ut fra miljø- eller sikkerhetshensyn (f.eks. berging av fartøy).

Dersom det er funnet feil i grunnlagsopplysninger og videre kan dokumenteres at det som følge av disse feilene er betalt for mye i gebyr eller vederlag, kan regulering finne sted etter påkrav overfor Berlevåg Havn, men ikke senere enn 3 måneder fra betalingsdato.

Berlevåg Havn kan, når det foreligger særlige grunner, sette ned eller ettergi påløpt gebyr eller vederlag. I den grad Berlevåg Havn skulle bli forhindret fra å levere en avtalt ytelse, kan det ikke kreves erstatning for påførte følgeskader med mindre annet følger av dette dokument. Et dokumentert krav må i så fall sendes til Berlevåg Havn innen rimelig tid og senest 6 måneder etter at skaden har oppstått.

Alle priser er i norske kroner (NOK) og eksklusive merverdiavgift. Om ikke annet er avtalt er betalingsfrist 14 dager fra faktura dato. Priser er fastsatt av Berlevåg Havn ved havnestyret og kommunestyret i Berlevåg kommune. Det tas forbehold om trykkfeil.

#### BETINGELSER FOR KANSELLERINGER

Dersom en reservert kai plass avbestilles, gjelder følgende gebyrsatser:

<b>Tidsramme for kansellering</b>	<b>Vederlag</b>
Mindre enn 1 uke før anløp	50 % av ordinært kaivederlag per døgn
Innen 48 timer før ETA (ukedager)	50 % av kaivederlag
Innen 72 timer før ETA (helgedager)	50 % av kaivederlag
Innen 24 timer før ETA	100 % av kaivederlag