

STOKOTA



LPG DIVISION

R O A D S E N S E
F O R T O M O R R O W



S I N C E 1 9 6 3

LPG SEMI-TRAILER | NACZEPA TRANSPORTOWA LPG

The standard tank capacity is 48 m³ | 50 m³ | 53 m³*. Semi-trailer type with a side cabinet with a pump system

Standardowa pojemność zbiornika wynosi 48 m³ | 50 m³ | 53 m³*. Jest to przykład naczepy z boczną szafką z systemem pomp

The weight of the gas semi-trailer in the distribution version is 11,700 kg. It can be mounted on chassis from renowned manufacturers: Scania, Mercedes, Volvo, Man and many others

Waga naczepy gazowej w wersji dystrybucyjnej wynosi 11 700 kg. Można ją zamontować na podwoziach renomowanych producentów: Scania, Mercedes, Volvo, Man i wielu innych



Heat shield preventing overheating of the gas semi-trailer is standard

Ośłona termiczna zapobiegająca przegrzaniu zawartości naczepy gazowej jest standardowym wyposażeniem

3 - AXLE
3 - OSIOWY

LPG RIGID | ZABUDOWA TRANSPORTOWA LPG

Cylindrical Tank Equipped With A Level Gauge, Inspection Hatch, Liquid And Gas Phase Bottom Valves, And A Safety Valve

Zbiornik o przekroju cylindrycznym wyposażony w poziomowskaz, właz inspekcyjny, zawory denne fazy ciekłej i gazowej oraz zawór bezpieczeństwa

Choice of 2- or 3-axle chassis depending on tank capacity. Other details to be determined after engineering consultation

Możliwość wyboru podwozia 2 lub 3-osiowego w zależności od pojemności zbiornika. Pozostałe ustalenia po konsultacji inżynierskiej



The basic colour of the tank is white. A choice of tank colours is available. Undercarriage and armature housing available in black or another colour selected from the RAL colour chart

Podstawowa kolorystyka zbiornika w kolorze białym. Możliwość wyboru kolorów zbiornika. Obudowa armatury w kolorze czarnym lub innym wybranym, wg kolorystyki RAL

2, 3 - AXLE
2, 3 - OSIOWY

LPG RIGID | ZABUDOWA TRANSPORTOWA LPG

A wide range of tank capacities - from 17,000 to 26,000 m³. Tank made of high-strength P460NL or Duplex steel

Szeroki zakres pojemności zbiorników - od 17,000 do 26,000 m³. Zbiornik wykonany z wytrzymałej stali P460NL lub stali Duplex

The gas rigid can be mounted on chassis from renowned manufacturers: Scania, Volvo, Mercedes and Man. The FL chassis, which meets ADR requirements, is matched for rigid installation

Zbiornik może być montowany na podwoziach renomowanych producentów: Scania, Volvo, Mercedes i Man. Podwozie FL, które spełnia wymagania ADR, jest dostosowane do montażu na zabudowie każdego rodzaju



Some tanks intended for rigids are designed for transporting gas at higher pressures, so there is no need to install thermal covers

Niektóre zbiorniki przeznaczone do montażu na zabudowie są zaprojektowane do transportu gazu pod wyższym ciśnieniem, więc nie wymagają instalacji osłon termicznych

2, 3 - AXLE
2, 3 - OSIOWY

LPG SEMI-TRAILER | NACZEPA TRANSPORTOWA LPG

The weight of the gas semi-trailer without loading and unloading pump version is 11,000 kg

Masa naczepy gazowej bez wersji z pompą załadunkową i rozładunkową wynosi 11 000 kg

Galvanised chassis frame as standard

Ocynkowana rama podwozia w standardzie

Installation of a cabinet with loading and unloading pumps at the rear of the semi-trailer

Szafa z pompami do rozładunku i załadunku umieszczona z tyłu naczepy



3 - AXLE
3 - OSIOWY



LPG BDF BODY | NADWOZIE WYMIENNE BDF

Possibility of installing a thermal cover on the tank. Loading via an external pump or own pump using a measuring system direct unloading of the tank or using own pump

Możliwość zamontowania pokrywy termicznej na zbiorniku. Załadunek za pomocą pompy zewnętrznej lub własnej pompy z wykorzystaniem systemu pomiarowego, bezpośredni rozładunek zbiornika lub za pomocą własnej pompy

A wide range of tank capacities - from 17,000 to 26,000 m³. Tank made of high-strength P460NL or Duplex steel

Szeroki zakres pojemności zbiorników - od 17,000 do 26,000 m³. Zbiornik wykonany z wytrzymałej stali P460NL lub stali Duplex



The FL chassis, which meets ADR requirements, matched for rigid vehicle colours according to RAL or FLN - separate colour for the tank and separate for the chassis

Podwozie typu FL, spełniające wymagania ADR, dopasowane zgodnie z RAL lub FLN - oddzielny kolor dla zbiornika i oddzielny dla podwozia

THE NUMBER OF AXLES DEPENDS ON THE TYPE OF TANK AND CHASSIS. THE INTERCHANGABLE BODY ALLOWS TO QUICK CHANGE THE CHASSIS.



LPG TRAILER | PRZYCZEPA TRANSPORTOWA LPG

White tank as (standard). Other colours available, including casing, according to the RAL colour palette

Zbiornik w kolorze białym (standard). Inna kolorystyka wraz z obudową wg kolorystyki z palety RAL

Pneumatic suspension, dual-axle with the option of connecting a trailer to any type of rigid

Zawieszenie pneumatyczne, dwuosiowe z możliwością podłączenia przyczepy do każdego rodzaju zabudowy

Tank filling and direct unloading using an external pump or compressor. Unloading possible using a tanker pump

Napełnienie zbiornika i rozładunek bezpośredni za pomocą pompy zewnętrznej lub kompresora. Rozładunek możliwy pompą autocysterny



2 - AXLE
2 - OSIOWY



POLAND

Ul. Niska 2, 82-300 Elbląg
Tel: +48 55 239 72 34
stokota@stokota.pl

POLAND

Ul. Łódzka 296A, 25-655 Kielce
Tel: +48 41 366 05 98
stokota@stokota.pl

BELGIUM

Dijkstraat 23, B-9160 Lokeren
Tel: +32 9 349 17 18
info@stokota.com

CONTACT

PIOTR ŁYŻWA

Sales Director
+48 607 796 678
piotr.lyzwa@stokota.com

WOJCIECH WALENCIK

Sales Manager
+48 603 301 627
wojciech.walencik@stokota.com

ARTUR KWIECIEŃ

Sales Manager
+48 691 640 617
artur.kwiecien@stokota.com

MOHAMAD AHMAD

Business Development Manager AVF & LPG
+44 7824600011
mohamad.ahmad@stokota.com



STOKOTA

