

STOKOTA

FUEL DIVISION

R O A D S E N S E
F O R T O M O R R O W



S I N C E 1 9 6 3

R O A D S E N S E F O R T O M O R R O W

FUEL SEMI-TRAILER | NACZEPA PALIWOWA

The standard tank capacity ranging from 25,000 to 47,000 litres

Standardowe pojemności zbiornika wynoszące od 25,000 do 47,000 litrów

Possibility of installing a cabinet with a dispensing system on the right or left side of the semi-trailer. Data reading printer as standard with metered unloading

Możliwość montażu szafy z układem wydawczym po prawej lub lewej stronie naczepy. Drukarka do odczytu danych w standardzie przy opomiarowanym rozładunku



Possibility of manufacturing the tank in an oval or cylindrical format with 1 to 9 compartments

Możliwość wykonania zbiornika w formacie owalnym lub cylindrycznym z ilością komór od 1 do 9

3 - AXLE
3 - OSIOWY



FUEL RIGID | ZABUDOWA PALIWOWA

Possibility Of Gravity Unloading Or Unloading Using A Measuring System

Możliwość rozładunku grawitacyjnego lub z wykorzystaniem układu pomiarowego

Oval or trunk-shaped tank that can be mounted on a 2, 3, or 4-axle chassis, depending on the tank capacity

Kształt zbiornika owalny lub kufrowy możliwy do umieszczenia na podwoziu 2, 3 lub 4 osiowym w zależności od pojemności zbiornika



The standard tank capacity from 5,000 to 32,000* litres. Possibility of distributing the transported medium between 2 and 5 compartments

Standardowa pojemność zbiornika wynosi od 5,000 do 32,000* litrów. Możliwość rozdzielenia transportowanego medium między 2 a 5 komorami

2, 3, 4 - AXLE
2, 3, 4 - OSIOWY



* OTHER CAPACITIES AND SOLUTIONS ARE CONSIDERED UPON REQUEST AND AFTER PROJECT CONSULTATION
* INNE POJEMNOŚCI I ROZWIĄZANIA SĄ ROZWAŻANE NA ŻYCZENIE I PO KONSULTACJI PROJEKTOWEJ

FUEL TRAILER | PRZYCZEPA DO TRANSPORTU PALIW

A wide range of tank capacities from 14,000 to 36,000* litres in an arrangement of 2 to 5 compartments

Szeroki zakres pojemności zbiornika od 14,000 do 36,000* litrów w rozmieszczeniu od 2 do 5 komór

Oval or coffer-shaped tank made of aluminum 5182 in accordance with DIN standard

Zbiornik o kształcie owalnym lub kufrowym wykonany z aluminium 5182 zgodnie z normą DIN



The cabinets can be mounted on both sides of the trailer while maintaining a lightweight, self-supporting structure

Możliwość montażu szafy po obu stronach przyczepy, przy jednoczesnym zachowaniu lekkiej konstrukcji samonośnej

2, 3 - AXLE
2, 3 - OSIOWY



* OTHER CAPACITIES AND SOLUTIONS ARE CONSIDERED UPON REQUEST AND AFTER PROJECT CONSULTATION
* INNE POJEMNOŚCI I ROZWIĄZANIA SĄ ROZWAŻANE NA ŻYCZENIE I PO KONSULTACJI PROJEKTOWEJ

FUEL SEMI-TRAILER | NACZEPA PALIWOWA

The possibility of freely customising each fuel tanker, each time after technical consultation

Możliwość swobodnej personalizacji każdej naczepy paliwowej, każdorazowo po konsultacji technicznej

The tank can be mounted on a standard or special chassis, e.g. BPW W series with a load capacity of 20,000 to 40,000 kg per axle

Możliwość montażu zbiornika na podwoziu standardowym, lub specjalnym np. BPW serii W o nośności od 20,000 do 40,000 kg na oś



Possibility of installing a standard dispensing system in a cabinet or a non-standard one, e.g. a cabinet with a single connection

Możliwość montażu typowego układu wydawczego w szafie lub niestandardowego np. szafa z jednym przyłączem

2 - AXLE
2 - OSIOWY

NAKED TANKS | ZBIORNIKI SUROWE

There are various stages of tank feasibility to be determined. It is possible to order a raw tank at a stage that excludes painting and the installation of measuring systems

Do ustalenia pozostają różne etapy wykonalności zbiornika. Możliwość zamówienia zbiornika surowego na etapie pomijającym lakierowanie oraz montaż systemów pomiarowych

Possibility of preparing naked tanks for both rigids, trailers, and semi-trailers

Możliwość przygotowania zbiorników surowych zarówno w formie zabudowy, przyczepy jak i naczepy



It is possible to mount the tank on a BDF steel chassis, thereby increasing their compatibility

Istnieje możliwość posadowienia zbiorników na stalowym podwoziu typu BDF zwiększając tym samym ich kompatybilność

THE NUMBER OF AXLES
DEPENDS ON THE TYPE OF TANK
AND CHASSIS

LICZBA OSI ZALEŻY OD TYPU
ZBIORNIKA I PODWOZIA

FUEL RIGID + TRAILER SET ZABUDOWA + PRZYCZEPA PALIWOWA

The possibility of connecting the trailer to a tanker truck, allowing fuel to be dispensed from the trailer through the rigid dispensing system

Możliwość połączenia przyczepy z autocysterną pozwalające na wydanie paliwa z przyczepy poprzez układ wydawczy autocysterny

It is possible to build on a chassis specified by the Customer

Istnieje możliwość zabudowy na podwoziu wskazanym przez Klienta



Both the trailer and rigid are designed in accordance with the latest ADR regulations for the transport of class 3 fuels

Zarówno przyczepa, jak i zabudowa są konstrukcjami zgodnymi z najnowszymi przepisami ADR dot. transportu paliw klasy 3

THE NUMBER OF AXLES
DEPENDS ON THE TYPE OF TANK
AND CHASSIS, RANGING FROM 4 TO
AS MANY AS 7 AXLES FOR THE
ENTIRE SET

ILUŚĆ OSI UZALEŻNIANA OD TYPU
ZBIORNIKA I PODWOZIA W
ROZBIĘŻNOŚCI OD 4 DO NAWET 7
OSI CAŁEGO ZESTAWU

POLAND

Ul. Niska 2, 82-300 Elbląg
Tel: +48 55 239 72 34
stokota@stokota.pl

POLAND

Ul. Łódzka 296A, 25-655 Kielce
Tel: +48 41 366 05 98
stokota@stokota.pl

BELGIUM

Dijkstraat 23, B-9160 Lokeren
Tel: +32 9 349 17 18
info@stokota.com

CONTACT

PIOTR ŁYŻWA

Sales Director
+48 607 796 678
piotr.lyzwa@stokota.com

WOJCIECH WALENCIK

Export Sales Director
+48 603 301 627
wojciech.walencik@stokota.com

ARTUR KWIECIEŃ

Sales Manager
+48 691 640 617
artur.kwiecien@stokota.com

JAN TUYAERTS

Fuel & Energy Sales Department
+32 496 52 35 80
jan.tuyaerts@stokota.com

CLAUDE LEJEUNE

Sales Manager in F&E Division
+33 6 09 17 33 98
claud.lejeune@stokota.com



STOKOTA

