

V O L V O



Cargadoras de ruedas Volvo 35-40 t / 77.162-88.185 lb 341 hp

L200 HIGH LIFT

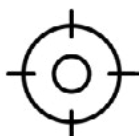
Volvo Construction Equipment

L200 HIGH LIFT

Diseñada específicamente para ofrecer la máxima productividad y eficiencia en aplicaciones de manipulación de troncos, la Cargadora de ruedas Volvo L200 High Lift aumenta la capacidad de almacenamiento de troncos hasta 60% en comparación con una cargadora de ruedas convencional.



Levante más, cargue más, apile más



- Apile troncos hasta casi 6.9 metros (23 pies) (60% más alto que una cargadora de ruedas convencional)
- Capacidad de elevación de 11.2 toneladas (12.3 st)
- Sistema brazo de elevación reforzado, travesaño y unidad giratoria
- Elección de garras de hasta 4.3 m² (46 pies²)
- Neumáticos de perfil bajo tipo 875 de serie
- Sistema de amortiguación mejorado
- Estabilidad excepcional
- Load Assist con On-Board Weighing

Operaciones eficientes y rentables



- Motor potente y eficiente
- OptiShift de segunda generación
- Cambio de marcha con acoplamiento directo del convertidor de torque
- Función marcha atrás con frenado
- Control inteligente con consumo de combustible reducido
- Optimización de implementos
- Freno de estacionamiento externo seco, que elimina las pérdidas por arrastre.
- Llenado automático de cuchara
- Compatible con HVO

Máxima productividad en aplicaciones de manipulación de troncos

Volvo fue el primer fabricante en lanzar al mercado una cargadora de ruedas de gran elevación en 1974. La L200 High Lift continúa con ese legado de excelencia al ofrecer una máquina diseñada para aumentar la productividad y reducir los costos operativos en aplicaciones de manipulación de troncos. La L200 High Lift combina el sistema de brazo de elevación alta Volvo con todo el rendimiento, la calidad, la eficiencia y la comodidad del operador que usted espera de una Cargadora de ruedas Volvo. El diseño robusto y estable del brazo de elevación es capaz de apilar troncos hasta una altura de casi 6.9 metros (23 pies), lo que aumenta la capacidad de almacenamiento hasta 60% en comparación con una cargadora de ruedas convencional.



La opción del operador

- Pantalla Volvo Co-Pilot interactiva e integrada
- Cuadro de instrumentos dinámico
- Control para Dirección Cómoda (CDC)
- Configuración personalizable del operador



Un nuevo nivel de comodidad en la cabina

- La cabina más cómoda y silenciosa del mercado
- Opciones de almacenamiento mejoradas
- Nuevos descansabrazos, nuevo portavasos y cargadores USB
- Amplia gama de asientos - incluyendo asientos premium con funcionalidad de calefacción y enfriamiento.



Durable por diseño

- Líder de durabilidad en su clase
- Tiempo de actividad excepcional
- La calidad reconocida de Volvo se extiende a todos los componentes.
- Fuerte estructura del bastidor y ejes robustos, idealmente adaptados al tren motriz Volvo.
- Ventilador de enfriamiento accionado hidráulicamente con función autolimpiante
- Frenos montados en los bordes de los ejes
- Los ejes delantero y trasero se enfrían mediante circulación del aceite.



Facilidad de servicio líder en la industria

- La cabina puede inclinarse a un ángulo de 30° o 70°.
- Capó de motor operado electrónicamente
- Filtros de aceite cautivos, filtros de combustible cautivos con bomba eléctrica
- Llenado rápido de combustible opcional
- Luz de servicio debajo de la rejilla
- Indicadores de desgaste de los frenos



Unidad giratoria reforzada

- Rotación de 360° y función basculante
- Sin mantenimiento
- Sistema de amortiguación integrado



Seguridad interior y exterior

- Excelente visibilidad y campo de visión en la cabina
- Cámara de visión trasera de alta definición integrada en la pantalla de Volvo Co-Pilot
- Sistema Volvo Smart View con 360°
- Sistema de mitigación de colisiones
- Interruptor de desconexión de batería/servicio con bloqueo/etiquetado
- Sistema de detección por radar
- Pasamanos naranja
- Apertura de puertas a distancia
- Paquetes de iluminación LED mejorados
- Nueva plataforma de servicio



Cargadoras y más allá

- Load Assist con On-Board Weighing
- Load Ticket
- Connected Map con Performance Indicator
- Operator Coaching
- Sistema telemático CareTrack

Levante más, cargue más, apile más

En comparación con una cargadora de ruedas convencional, la L200 High Lift puede equiparse con garras de mayor capacidad y transportar cargas más pesadas.

Con una capacidad de elevación de 11.2 toneladas (12.3 st), posible gracias al sistema brazo de elevación reforzado, travesaño y unidad giratoria, se trata de una máquina diseñada para permitirle manipular más madera por hora.

Gracias a la capacidad de apilar troncos hasta una altura de casi 6.9 metros (23 pies), 60% más que una cargadora de ruedas convencional, usted podrá aprovechar al máximo la capacidad de su patio de madera y su capacidad de almacenamiento – aumentando la productividad y reduciendo los costos de operación.

Eficiencia en consumo de combustible, menos emisiones

Haga más con menos combustible, gracias a la eficiencia en consumo de combustible reconocida en la industria de las Cargadoras de ruedas Volvo.

Con una relación de cambio de marchas que se han optimizado para adaptarse a la máxima carga de trabajo prevista, el resultado es una aceleración más rápida y una operación más suave.

La eficiencia en consumo de combustible aumenta aún más gracias a una serie de tecnologías de aumento de eficiencia como Control inteligente, el potente y eficiente motor Volvo, OptiShift, transmisión con bloqueo, pedal Eco y freno P seco externo. Es más, el combustible diésel sintético renovable, HVO (Aceites vegetales hidrotratados), se ha aprobado para su uso en motores diésel de Volvo Construction Equipment con el potencial de reducir las emisiones de CO₂ hasta en 90%.



Interfaz intuitiva del operador

Los operadores pueden mantenerse informados y enfocados en la tarea en cuestión gracias a toda la información esencial en la cabina que se muestra convenientemente en solo dos pantallas.

La pantalla interactiva e integrada Volvo Co-Pilot de 12.8 pulgadas ofrece fácil control de funciones esenciales como medios, configuración de cámara, control del clima y estado de la máquina, y puede mostrar hasta cuatro aparatos en pantalla a la vez.

Esto se combina con el cuadro de instrumentos dinámico, situado delante del volante, que proporciona datos esenciales del vehículo de un vistazo.

Durable por diseño

Líderes en durabilidad en su clase, las Cargadoras de ruedas Volvo brindan un tiempo de actividad excepcional.

La reconocida calidad de Volvo se extiende a todos los componentes, incluyendo una fuerte estructura de bastidor y ejes robustos, perfectamente adaptados al tren motriz Volvo.

El ventilador de enfriamiento con accionamiento hidráulico regula la temperatura de los componentes y puede invertirse de manera automática para permitir la autolimpieza de las unidades de enfriamiento.

Para proporcionar una larga vida útil, los frenos están montados en los extremos de los ejes y los ejes delantero y trasero se enfrían mediante circulación de aceite.

La seguridad es lo primero

La excelente visibilidad dentro de la cabina y el campo de visión se complementan con una serie de funciones que mejoran la seguridad, incluyendo una cámara de visión trasera de alta definición integrada en la pantalla Volvo Co-Pilot, Sistema de mitigación de colisiones y sistema de detección por radar que proporciona alertas visuales y sonoras cuando se encuentran objetos que no se vean.

Los pasamanos y escalones de color naranja mejoran la visibilidad de los operadores y del personal de mantenimiento, mientras que la apertura automática de la puerta permite abrirla con la llave o un botón.

Load Assist con On-Board Weighing

Load Assist, impulsado por Volvo Co-Pilot, optimiza la productividad a través de un conjunto de aplicaciones que mejoran la productividad, incluyendo Pesaje a bordo, Administrador de tareas y Sistema de monitoreo de presión de neumáticos.

El socio perfecto en aplicaciones de manipulación de troncos, con Pesaje a bordo (OBW), los usuarios pueden eliminar sobrecarga, infracarga, volver a pesar y tiempos de espera gracias a la información en tiempo real sobre la carga de la garra y la carga útil del receptor de carga.

Una alerta personalizable notifica al operador si la carga de la garra excede un límite establecido, lo que ayuda a mantener la estabilidad de la máquina y la seguridad en el sitio de trabajo.



Volvo L200 High Lift en detalle

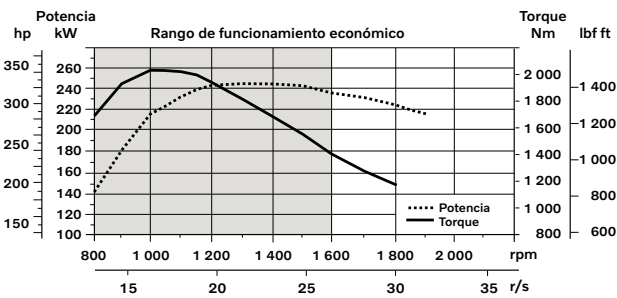
Motor

Motor a diésel turbocargado V-ACT Etapa IIIA, de 13 litros (3,43 gal), 6 cilindros en línea con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas elevado, e inyectores de unidad controlados electrónicamente. El motor tiene camisas de cilindro húmedas reemplazables y guías y asientos de válvula reemplazables. Las posiciones del acelerador se transmiten electrónicamente desde el pedal del acelerador o desde el acelerador manual opcional.

Limpieza de aire: 2 etapas.

Sistema de enfriamiento: Ventilador hidrostático, controlado electrónicamente e interenfriador del tipo aire a aire.

Motor	Volvo	D13E
Potencia máxima a	rpm (rps)	1.300 - 1.400 (21,7 - 23,3)
ECE R120 neto	kW (hp)	251 (337)
	CV	341
ISO 9249, SAE J1349 neta	kW (hp)	250 (335)
	CV	340
Torque máximo a	rpm (rps)	1.000 (16,7)
ECE R120 neto	Nm (lbf pie)	2.071 (1.528)
ISO 9249, SAE J1349 neta	Nm (lbf pie)	2.065 (1.523)
Rango de funcionamiento económico	rpm (rps)	800 - 1.600 (13,3 - 26,7)
Cilindrada	lit (pulg ³)	12,8 (781)



Tren motriz

Convertidor de torque: El convertidor de torque de una etapa con bloqueo y cambio de bloqueo directo entre marchas proporciona transiciones fluidas y un rendimiento mejorado.

Transmisión: La transmisión Volvo de eje intermedio controlada electrónicamente incorpora la función Reducción automática a primera marcha (FAPS), que ofrece cambio de marchas totalmente automático en las cuatro marchas hacia adelante y de la segunda a la cuarta marcha en reversa. Se complementa con un selector de modo con cuatro programas de cambio de marchas. La función Control de fuerza de tracción ayuda a impedir el patinaje de las ruedas y optimiza el llenado de la cuchara. El control de una sola palanca y las válvulas de Modulación por ancho de pulso (PWM) aseguran un cambio de marchas sin esfuerzo, rápido y suave, proporcionando mayor precisión y fiabilidad.

Ejes: Ejes de propulsión de Volvo completamente flotantes con reducciones de cubo planetarias y carcasa de eje de hierro fundido. El eje delantero fijo cuenta con un bloqueo de diferencial del 100%, mientras que el eje trasero oscilante ofrece un diferencial de deslizamiento limitado opcional.

Transmisión	HTL 223
Multiplicación del torque, relación de estancamiento	2.09:1
Velocidad máxima, marcha adelante/atrás	
1a	km/h (mph) 6 (3,73)
2a	km/h (mph) 13 (8,08)
3ra	km/h (mph) 24 (14,9)
4a	km/h (mph) 38 (23,6)
Nota: 4a marcha limitada por ECU	
Eje delantero/eje trasero	AWB 40B
Oscilación de eje trasero	±° 13
Altura libre inferior en oscilación	mm (pulg) 540 (21,3)

Sistema eléctrico

Sistema central de advertencia:

Sistema eléctrico Contronic con luz central de advertencia y timbre para las siguientes funciones: - Falla grave del motor - Baja presión del sistema de dirección - Advertencia de sobremarcha del motor - Interrupción en la comunicación (falla de computadora)

Luz y timbre central de advertencia con la marcha engranada para las siguientes funciones. - Baja presión del aceite de motor - Alta temperatura del aceite de motor - Alta temperatura del aire de carga - Bajo nivel de refrigerante - Alta temperatura de refrigerante - Alta presión del cárter - Baja presión del aceite de transmisión - Alta temperatura del aceite de transmisión - Baja presión de los frenos - Freno de estacionamiento accionado - Falla en carga de freno - Bajo nivel de aceite hidráulico - Alta temperatura del aceite hidráulico - Sobremarcha en marcha engranada - Alta temperatura del aceite de refrigeración de los frenos de los ejes delantero y trasero.

Voltaje	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	1.000
Capacidad nominal del alternador	W/A	3.640 / 130
Potencia del motor de arranque	kW	7

Sistema de frenos

Freno de servicio: Sistema Volvo de circuito doble con acumuladores cargados con nitrógeno. Frenos de disco húmedos totalmente sellados, enfriados por circulación de aceite, montados fuera de borda, con operación totalmente hidráulica. El operador puede seleccionar la desconexión automática de la transmisión al frenar, utilizando Contronic.

Freno de estacionamiento: Freno de disco seco. Aplicado por fuerza de resorte, liberación electro-hidráulica con un interruptor en el tablero de instrumentos. **Freno secundario:** Circuitos de freno doble con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento satisfacen todos los requerimientos de seguridad. **Estándar:** El sistema de frenos cumple con los requerimientos de ISO 3450.

Número de discos de freno por rueda	1
Acumuladores	lit (gal.) 2 x 1.0 + 1 x 0.5 (2 x 0.26 + 1 x 0.13)

Cabina

Instrumentación: Toda la información importante está ubicada centralmente en el campo visual del operador. Pantalla para el sistema de monitoreo Contronic. **Calentador y descongelador:** Bobina de calentador con aire fresco filtrado y ventilador con configuraciones automática y manual (11 velocidades). Conductos desempañadores para todas las áreas de ventanillas. **Asiento del operador:** Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento está montado sobre un soporte en la pared trasera de la cabina. Los rieles del asiento absorben las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil.

Estándar: La cabina se pone a prueba y se aprueba de acuerdo con ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requerimientos de acuerdo a SAE J386 ("Sistema de retención del operador"). Se utiliza refrigerante de tipo R134a cuando esta máquina está equipada con aire acondicionado. Contiene gas fluorado de efecto invernadero R134a, Potencial de calentamiento global 1.430 t CO₂-eq

Ventilación	m ³ /min (yd ³ /min)	9 (11,8)
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7.5

Nivel de sonido

Nivel de sonido en la cabina de acuerdo con ISO 6396 - L _{pA}	dB	70
Nivel de sonido externo (ISO 6395 y Directiva sobre ruido 2000/14/EC de la UE) - L _{WA}	dB	108



Sistema hidráulico

Suministro del sistema: Dos bombas sensibles a la carga de pistones axiales con desplazamiento variable. La función de dirección siempre tiene prioridad de una de las bombas.

Válvulas: Dos válvulas principales. Válvula principal 1: válvula de control de 2 carretes para la función de elevación e inclinación. Válvula principal 2: válvula de control de 4 carretes para la garra, inclinación de la garra, el rotador y el empujador de troncos (equipo adicional).

Filtro: Filtración de flujo total por un cartucho de filtro de 10 micras (absoluto).

Presión máxima de trabajo, bomba 1	MPa (bar)	20 (200)
Presión máxima de trabajo, bomba 2	MPa (bar)	28 (280)
Servosistema	MPa (bar)	3,2 - 4,0 (32 - 40)
Inferior, vacío (de arriba hasta abajo)	s	6

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección articulada hidrostática y sensible a la carga.

Suministro del sistema: El sistema de dirección tiene suministro prioritario de una bomba sensible a la carga de pistones axiales con desplazamiento variable.

Cilindros de dirección: Dos cilindros de doble acción.

Cilindros de dirección		2
Diámetro interior del cilindro	mm (pulg)	90 (3,54)
Diámetro del vástago	mm (pulg)	60 (2,36)
Carrera	mm (pulg)	525 (20,67)
Presión de trabajo	MPa (bar)	21 (210)
Flujo máximo	L/min (gal/min)	252 (66,6)
Articulación máxima	±°	37

Reabastecimiento de servicio

Accesibilidad de servicio: Cofre grande, fácil de abrir, que cubre el departamento de motor completo, operado eléctricamente. Filtros de fluidos y filtros de aire del respirador de componentes favorecen los intervalos prolongados entre mantenimientos. Un adaptador de ajuste rápido en el tanque hidráulico permite un llenado de aceite hidráulico más rápido. Posibilidad de monitorear, registrar y analizar datos para favorecer la solución de problemas.

Tanque de combustible	lit (gal.)	366 (96,7)
Refrigerante del motor	lit (gal.)	55 (14,5)
Depósito de aceite hidráulico	lit (gal.)	156 (41,2)
Aceite de transmisión	lit (gal.)	48 (12,7)
Aceite de motor	lit (gal.)	50 (13,2)
Aceite de eje delantero	lit (gal.)	46 (12,2)
Aceite de eje trasero	lit (gal.)	55 (14,5)

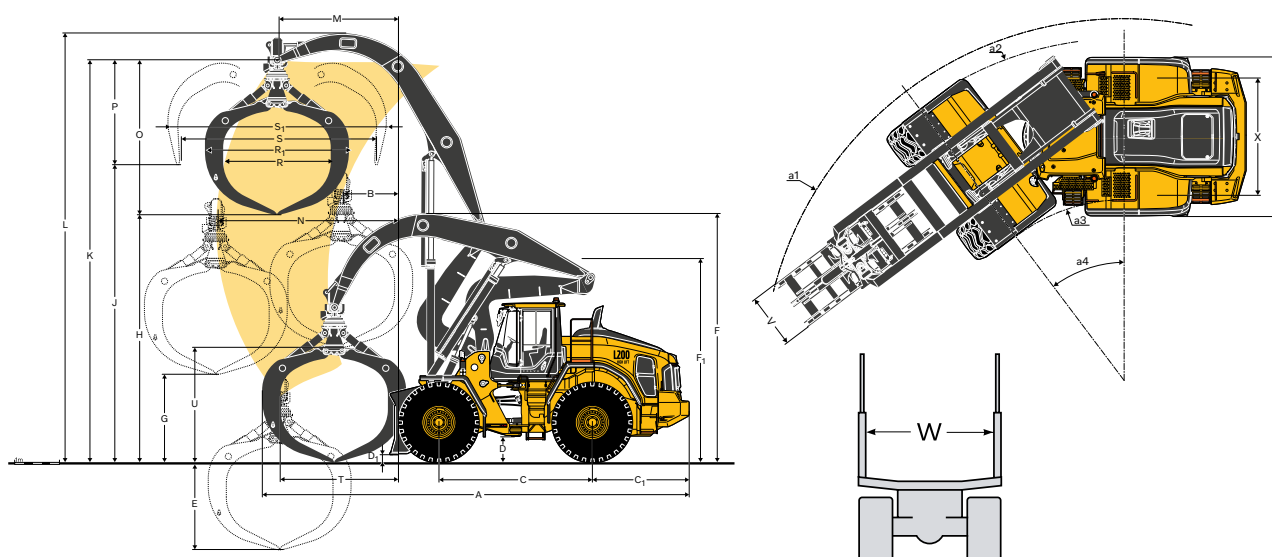
Sistema de brazo de elevación

El sistema de brazos High-Lift de Volvo es un diseño robusto y estable de fabricación propia con visibilidad optimizada en todo el ciclo de trabajo. El nuevo diseño de los brazos aumenta la altura de elevación y la posibilidad de girar la garra 360 grados totalmente abierta en la posición de elevación máxima. La altura de elevación es de hasta 6 metros (19'8") debajo de la garra cerrada. El sistema brazo de elevación también integra la protección del parabrisas.

Cilindros de elevación		2
Orificio de cilindro de elevación	mm (pulg)	140 (5,51)
Diámetro de la varilla de pistón del cilindro de elevación	mm (pulg)	110 (4,33)
Carrera del cilindro de elevación	mm (pulg)	2.242 (88,3)
Cilindro de basculamiento		2
Orificio del cilindro de inclinación	mm (pulg)	140 (5,51)
Diámetro de la varilla de pistón del cilindro de inclinación	mm (pulg)	70 (2,76)
Carrera del cilindro de inclinación	mm (pulg)	691 (27,2)



Especificaciones



DIMENSIONES

Neumáticos: 875/65 R29*

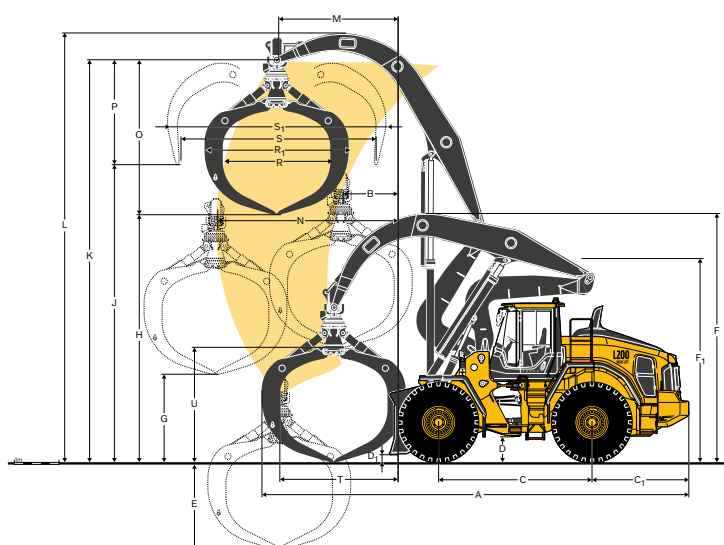
Garra giratoria, 360°, 4.3 m², (46.3 pies²) 54578540		Unidad		L200K High Lift	
B	Alcance en posición de transporte	mm	ft in	1.210	4'0"
C	Distancia entre ejes	mm	ft in	3.550	11'8"
C ₁	Voladizo trasero	mm	ft in	2.240	7'4"
D	Altura libre inferior	mm	ft in	540	21"
D ₁	Altura libre sobre el suelo con empujador de troncos	mm	ft in	250	10"
F	Altura mínima de la máquina con la garra inclinada hacia adelante	mm	ft in	4.790	15'9"
K	Altura máxima del brazo de elevación**	mm	ft in	9.070	29'9"
L	Altura total del operador**	mm	ft in	9.630	31'7"
M	Alcance a altura máxima	mm	ft in	2.610	8'7"
N	Alcance máximo	mm	ft in	3.970	13'0"
T	Alcance a altura mínima	mm	ft in	2.540	8'4"
U	Altura de la garra en posición de transporte	mm	ft in	2.500	8'2"
X	Anchura de vía	mm	ft in	2.400	7'10"
Y	Anchura de la máquina sobre el neumático	mm	ft in	3.260	10'8"
a ₁	Círculo de altura libre exterior (diámetro)	mm	ft in	7.390	24'3"
a ₂	Radio libre del neumático (radio exterior)	mm	ft in	6.980	22'11"
a ₃	Radio interior	mm	ft in	3.680	12'1"
a ₄	Ángulo máximo de articulación	°		± 37	
Longitud del empujador de troncos***		mm	pulg	200	7,87

* Los neumáticos 775/65 R29 afectan a las dimensiones B, E, M, N, T en +70 mm (+0'3") y a las alturas F, G, H, J, K, L en -70 mm (-0'3").

** La altura debajo del rotador es de -409 mm (-0'16").

*** El empujador de troncos afecta a la longitud A en +200 mm (-0'8") y a las longitudes B, M, N en -200 mm (-0'8").

Nota: Al descargar un vehículo, la anchura de la garra para troncos (R) debe ser igual o menor que la distancia entre las "estacas" (W) del vehículo.



L200K High Lift

Neumáticos: 875/65 R29		Unidad		Forma redonda																En forma de corazón			
																							
				55019257		55019260		55019263		55019272		55019148		55019230		55019243		54578540		55019237			
				Cadena								Brazos								Brazos			
Área de la garra		m²	pie²	3,4	36,6	3,7	39,8	4,0	43,1	4,3	46,3	3,4	36,6	3,7	39,8	4,0	43,1	4,3	46,3	3,7	39,8		
A	Longitud total	mm	ft in	9.620	31'7"	9.680	31'9"	9.740	31'11"	9.770	32'1"	9.620	31'7"	9.680	31'9"	9.740	31'11"	9.770	32'1"	9.680	31'9"		
E	Profundidad máxima de la garra	mm	ft in	1.560	5'1"	1.680	5'6"	1.800	5'11"	1.920	6'4"	1.560	5'1"	1.680	5'6"	1.800	5'11"	1.920	6'4"	1.860	6'1"		
F	Altura de la máquina en posición de estacionamiento	mm	ft in	5.375	17'8"	5.495	18'0"	5.615	18'5"	5.735	18'10"	5.375	17'8"	5.495	18'0"	5.615	18'5"	5.735	18'10"	5.675	18'7"		
G	Altura libre en alcance máximo	mm	ft in	2.250	7'5"	2.130	7'0"	2.010	6'7"	1.890	6'2"	2.250	7'5"	2.130	7'0"	2.010	6'7"	1.890	6'2"	1.950	6'5"		
H	Altura de elevación bajo la garra cerrada	mm	ft in	5.980	19'7"	5.860	19'3"	5.740	18'10"	5.620	18'5"	5.980	19'7"	5.860	19'3"	5.740	18'10"	5.620	18'5"	5.680	18'8"		
J	Altura de elevación bajo la garra abierta	mm	ft in	6.890	22'7"	6.830	22'5"	6.770	22'3"	6.710	22'0"	6.890	22'7"	6.830	22'5"	6.770	22'3"	6.710	22'0"	6.740	22'1"		
O	Altura de la garra cerrada	mm	ft in	3.090	10'2"	3.210	10'6"	3.330	10'11"	3.450	11'4"	3.090	10'2"	3.210	10'6"	3.330	10'11"	3.450	11'4"	3.390	11'1"		
P	Altura de la garra abierta	mm	ft in	2.180	7'2"	2.240	7'4"	2.300	7'7"	2.360	7'9"	2.180	7'2"	2.240	7'4"	2.300	7'7"	2.360	7'9"	2.330	7'8"		
R	Longitud interior, garra cerrada	mm	ft in	2.400	7'10"	2.400	7'10"	2.400	7'10"	2.400	7'10"	2.400	7'10"	2.400	7'10"	2.400	7'10"	2.400	7'10"	2.400	7'10"		
R ₁	Longitud general, garra cerrada	mm	ft in	3.070	10'1"	3.130	10'3"	3.190	10'6"	3.220	10'7"	3.070	10'1"	3.130	10'3"	3.190	10'6"	3.220	10'7"	3.130	10'3"		
S	Longitud interior, garra abierta	mm	ft in	3.730	12'3"	3.950	13'0"	4.160	13'8"	4.370	14'4"	3.730	12'3"	3.950	13'0"	4.160	13'8"	4.370	14'4"	4.210	13'10"		
S ₁	Longitud general, garra abierta	mm	ft in	4.300	14'1"	4.500	14'9"	4.700	15'5"	4.900	16'1"	4.300	14'1"	4.500	14'9"	4.700	15'5"	4.900	16'1"	4.410	14'6"		
V	Ancho de la garra	mm	ft in	1.100	3'7"	1.100	3'7"	1.100	3'7"	1.100	3'7"	1.100	3'7"	1.100	3'7"	1.100	3'7"	1.100	3'7"	900	2'11"		
Peso de la garra		kg	lb	2.520	5.560	2.580	5.690	2.650	5.840	2.750	6.060	2.870	6.330	2.950	6.500	3.060	6.750	3.140	6.92	2.880	6.350		
Carga útil máxima*		kg	lb	11.150	24.580	11.090	24.450	11.030	24.320	10.920	24.070	10.800	23.810	10.730	23.660	10.620	23.410	10.540	23.240	10.790	23.790		
Carga de trabajo al alcance máximo**		kg	lb	8.650	19.070	8.600	18.960	8.550	18.850	8.450	18.630	8.350	18.410	8.300	18.300	8.200	18.080	8.100	17.860	8.350	18.410		
Peso operativo***		kg	lb	36.300	80.030	36.360	80.160	36.420	80.290	36.520	80.510	36.650	80.800	36.720	80.950	36.830	81.200	36.910	81.370	36.650	80.800		
Madera				x		x		x		x		x		x		x		x					
Madera corta (madera para pasta)																				x			
Descarga contra una pared																				x			
Disponibilidad de neumáticos				775v875				875				775v875				875				775v875			

* Totalmente articulado, con deflexión de neumáticos, pluma retraída en ~750 mm (2'6") con neumáticos 875 y ~850 mm (2'9") con neumáticos 775. ** Totalmente articulado, con deflexión de neumáticos, a alcance máximo con neumáticos 875. Con neumáticos 775 se reduce en 400 kg (880 lb). *** Incluyendo líquido en los neumáticos traseros. Nota: El empujador de troncos incrementa el peso operativo en 980 kg (2,160 lb). La protección de la rejilla del radiador (WL86023) aumenta el peso operativo en 130 kg (290 lb) e incrementa la carga de trabajo en 100 kg (220 lb). El sistema de extinción de incendios aumenta el peso operativo en 85 kg (190 lb). Los neumáticos 775 reducen el peso operativo en 880 kg (1,940 lb).

Equipamiento

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Motor

Limpiador de aire de dos etapas, filtro primario y secundario

Indicador de nivel de refrigerante

Precalentamiento del aire de admisión

Prefiltro de combustible con separador de agua

Filtro de combustible

Bomba eléctrica de cebado de combustible

Separador de aceite de la ventilación del cárter

Ventilador de refrigeración reversible

Protección de la toma de aire exterior del radiador

Tren motriz

Caja de cambios automática APS

Cambios completamente automáticos, 1-4

Cambio de velocidades regulado por PWM

Interruptor de avance y reversa por medio de la consola de palanca hidráulica

Control inteligente

Mirilla de control del nivel de aceite de transmisión

Diferenciales: Delantero, bloqueo de diferencial hidráulico de 100%. Trasero, convencional.

OptiShift con Bloqueo, RBB

Primera marcha de bloqueo

Sistema eléctrico

24V, preparación eléctrica para accesorios opcionales

Alternador 24 V / 130 A / 3.479 W

Interruptor de desconexión de la batería (servicio)

Indicador de combustible

Contador horario

Bocina eléctrica

Iluminación:

- Faros delanteros dobles de halógeno con luces altas y bajas
- Luces de estacionamiento
- Luces traseras y de freno dobles
- Luces direccionales con función de luz de emergencia intermitente
- Luces de trabajo de halógeno (2 delanteras y 2 traseras)

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Cuadro de instrumentos dinámico

Pantalla de 8 pulgadas del cuadro de instrumentos dinámico

Consumo de combustible

Temperatura ambiente

Reloj

Luces de advertencia e indicadores:

- Carga de la batería
- Freno de estacionamiento

Mensaje de advertencia y pantalla:

- Temperatura del refrigerante de motor
- Temperatura del aire de carga
- Temperatura del aceite de motor
- Presión del aceite de motor
- Temperatura del aceite de transmisión
- Presión del aceite de transmisión
- Temperatura del aceite hidráulico
- Presión del freno
- Freno de estacionamiento aplicado
- Carga del freno
- Sobremarcha en el cambio de dirección
- Temperatura del aceite de ejes
- Presión de la dirección
- Presión del cárter
- Bloqueo de implemento abierto
- Advertencia de cinturón de seguridad

Advertencias de nivel:

- Nivel de combustible
- Nivel de aceite de motor
- Nivel de refrigerante de motor
- Nivel de aceite de transmisión
- Nivel de aceite hidráulico
- Nivel de fluido lavaparabrisas

Temperatura de control del clima y velocidad del ventilador

Indicador de velocidad

Indicador de revoluciones por minuto del motor

Reducción de torque de motor en caso de indicación de falla:

- Temperatura alta de refrigerante de motor
- Temperatura alta de aceite de motor
- Presión baja de aceite de motor
- Presión alta del cárter
- Temperatura alta del aire de carga

Apagado del motor a marcha en vacío en caso de indicación de falla:

- Alta temperatura de aceite de transmisión
- Patinaje en embragues de la transmisión

Bloqueo de arranque con marcha engranada

Volvo Co-Pilot integrado

Pantalla de Co-Pilot vertical de alta definición de 12.8 pulgadas

Integración de máquinas

Información de la máquina

Configuración de la máquina

Información de servicio

Modo de servicio

Controles de clima

Radio y multimedia (con Bluetooth y conexión USB)

Portafolio de productos de Asistencia de carga

Operator Coaching Start

Aplicaciones de la caja de herramientas

Asistencia remota

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR
Centro de ayuda (manual del operador digital)
Sistema hidráulico
Válvula principal de doble efecto y 2 correderas con pilotos hidráulicos
Bombas de pistones axiales de desplazamiento variable (3) para: 1 Hidráulica de trabajo, Hidráulica de pilotaje y Sistema de frenos 2 Hidráulica de trabajo, Hidráulica de pilotaje, Sistema de dirección y frenos 3 Ventilador de enfriamiento y Sistema de frenos.
Dirección secundaria con función de prueba automática
Controles servoasistidos electrohidráulicos
Segura de palanca hidráulica electrónica
Desconexión automática de la pluma
Posicionador automático de cuchara
Cilindros hidráulicos de doble acción
Mirilla de control del nivel de aceite hidráulico
Enfriador de aceite hidráulico
Sistema de suspensión de los brazos (BSS)
Sistema de frenos
Doble circuito de freno
Dobles pedales de freno
Sistema de freno secundario
Freno de estacionamiento electro-hidráulico
Indicadores de desgaste de los frenos
Enfriador y filtro de aceite eje delantero y trasero
Cabina
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Puntos de ancla de arnés
Juego de llave única para puerta y encendido
Revestimiento interior acústico
Encendedor, tomacorriente de 24 V
Puerta con cerradura
Calefacción de la cabina con toma de aire exterior y desempañador
Entrada de aire fresco con dos filtros
Control automático de la calefacción
Tapete
Luces interiores
Espejos retrovisores interiores
Retrovisores exteriores dobles
Ventanilla corrediza, lado derecho
Parabrisas polarizado
Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)
Volante ajustable
Compartimento para guardar objetos
Bolsillo para documentos
Protector solar
Portavasos
Parabrisas delantero y trasero
Limpiaparabrisas delantero y trasero
Función de intervalos de los limpiaparabrisas delantero y trasero

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR
Servicio y mantenimiento
Drenado y llenado remoto del aceite de motor
Drenado y llenado remoto del aceite de transmisión
Cambio de aceite de transmisión de ajuste rápido
Múltiples de lubricación accesibles desde el suelo
Conexiones de control de la presión: transmisión y sistema hidráulico, conexiones rápidas
Llenado de aceite hidráulico de ajuste rápido
Plataforma de servicio en el bastidor delantero
Caja de herramientas, con cerradura
Equipamiento exterior
Pasamanos naranja
Guardabarros, delanteros y traseros
Fijaciones de la cabina con amortiguación viscosa
Soportes de goma del motor y la caja de cambios
Bastidor, bloqueo de la articulación
Cerradura antivandalismo preparada para -Compartimiento del motor -Rejilla del radiador
Argollas de izamiento
Argollas de amarre
Contrapeso fabricado
Contrapeso, pre-taladrado para protecciones opcionales
Otros equipos
Contrapeso, registro

Equipamiento

EQUIPAMIENTO OPCIONAL
Motor
Pre-purificador de aire, tipo ciclónico
Pre-depurador de aire, tipo baño de aceite
Pre-depurador de aire, tipo turbo II
Pre-depurador de aire, tipo turbo III
Parada automática del motor
Apagado retardado del motor
Calefactor del bloque del motor
Colador de llenado de combustible
Calentador de combustible
Acelerador manual
Velocidad máx. del ventilador, clima cálido
Radiador, protegido contra la corrosión
Ventilador de refrigeración reversible y enfriador de aceite del eje
Ruedas y neumáticos
775/65 R29
875/65 R29
Tren motriz
Limitador de velocidad
Sistema eléctrico
Dispositivo antirrobo
Parada de emergencia
Dispositivo de cierre, Etiquetado Bloqueo
Soporte de placa de circulación, iluminación
Cámara de garra delantera en pantalla externa
Espejos retrovisores, brazo largo
Espejos retrovisores, ajustables, calentados eléctricamente, Brazo largo
Función reducida luces de trabajo, marcha atrás activada
Alarma sonora de marcha atrás
Alarma de retroceso, ruido de fondo
Luces estroboscópicas de reversa LED dobles
Indicador de cinturón de seguridad, externo
Soportes de apoyo de faros delanteros acortados
Luces laterales de posición
Lámpara de advertencia LED
Lámpara de advertencia LED automática
Paquete económico de halógeno
Paquete de funciones de halógeno
Paquete de energía de halógeno
Faros delanteros, izquierdo asimétrico, halógeno
Alumbrado de trabajo, implementos, halógeno
Paquete LED económico
Paquete de funciones LED
Paquete de energía LED
Paquete intenso LED
Faros, Izquierdo asimétrico, LED
Faros, Derecho asimétrico, LED
Luces de trabajo, implementos, LED
Unidad de distribución eléctrica de 24 voltios
Alarma sonora de freno de estacionamiento para asientos con suspensión neumática
Conector de encendido con cables, Tipo ISO
Interfaz Can Bus

EQUIPAMIENTO OPCIONAL
Volvo Co-Pilot integrado
Tire Pressure Monitoring System (TPMS)
Teléfono manos libres
Smart View
Smart View con cámara de visión trasera
Smart View con 360°
Smart View con sistema de detección por radar
Cámara delantera
Cámaras delanteras dobles
Sistema de mitigación de colisiones
Portafolio de productos de Load Assist
Load Assist - OBW
Modos de tarea de Load Assist
Operator Coaching Advanced
Servicios del sitio habilitados
Site operations
Connected Map
Load Ticket
Carga de archivo
Indicadores de rendimiento
Administrado de tareas
Sistema hidráulico
Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo
Líquido hidráulico, resistente al fuego
Líquido hidráulico, para climas cálidos
Sistema de frenos
Acero inoxidable, líneas de frenos

EQUIPAMIENTO OPCIONAL
Cabina
Anclaje para el manual del operador
Control automático del clima, ACC
Tablero de control ACC, con escala Fahrenheit
Filtro de protección contra polvo de asbesto
Cenicero
Pre-depurador de aire de la cabina, tipo ciclónico
Filtro de carbono
Placa de protección, debajo de la cabina
Soporte para lonchera
Descansabrazos Volvo, asiento de operador, izquierdo
Asiento del operador, ISRI mecánico, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, Suspensión neumática Volvo, Servicio pesado, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, Suspensión neumática Volvo, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, Suspensión neumática Volvo, cinturón de seguridad de 3 puntos
Asiento del operador, ISRI comodidad, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, ISRI comodidad, cinturón de seguridad de 3 puntos
Asiento del operador, ISRI premium, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, ISRI premium, cinturón de seguridad de 3 puntos
Altavoz de subgraves
Perilla del volante
Parasoles, ventanillas traseras
Parasoles, ventanillas laterales
Temporizador, calefacción de la cabina
Ventanilla corrediza, puerta
Llave universal para la puerta y el encendido
Abridor de puerta remoto
Espejo retrovisor delantero
Toma de corriente del calentador de cabina 240V
Servicio y mantenimiento
Válvula de muestreo de aceite
Bomba de llenado de grasa en el sistema de lubricación
Juego de herramientas
Juego de llaves para tuercas de rueda
Cambio rápido de aceite de motor
Juego limpiador, con pistola aire comprimido
ROX, bomba de cambio rápido de aceite
CareTrack, GSM, GSM/Satelital
Telemática, Suscripción

EQUIPAMIENTO OPCIONAL
Equipo de protección
Protección inferior trasera
Protección inferior trasera, cárter de aceite
Cubierta de seguridad de la articulación central y el bastidor trasero
Placa de cubierta, bastidor trasero
Techo de la cabina, trabajo pesado
Protecciones para faros delanteros
Protecciones para rejilla delantera
Protecciones para luces traseras
Ventanas, protecciones laterales y traseras
Equipamiento exterior
Escalera de cabina con suspensión de goma
Sistema de extinción de incendios
Manijas en contrapeso
Contrapeso, señal pintada, escudos
Aletas guardabarros, cobertura total, ampliadores y protección. Incluido
Enganche para remolque
Otros equipos
Marca CE
Dirección de palanca (CDC)
Calcomanía de sonido, UE
Calcomanía de sonido, EE UU
Etiquetas adhesivas reflectantes (calcomanías), contorno de la máquina y cabina
Calcomanía de cargador de troncos
Opción para máquinas sin dinitrol
Juego de reducción de ruido, exterior
Letrero, vehículo de movimiento lento
Señal 50 km/h (31 mph)
Implementos
Garra para troncos
Empujador de troncos para Neumáticos 775
Empujador de troncos para Neumáticos 875





V O L V O