

V O L V O



Cargadoras de ruedas Volvo 34-39 t 420 hp

L260

Volvo Construction Equipment

L260

Líder en su clase, la L260 está preparada para la productividad en proyectos de remanipulación, canteras y minería.



Rápidos tiempos de ciclo

- Sistema hidráulico sensible a la carga de segunda generación
- Control de tracción automático
- Función de nivelación de la cuchara
- Tren motriz totalmente Volvo
- Pasos reducidos entre marchas para obtener una aceleración más rápida y una operación más suave.
- Cinemática de barra en Z
- Implemento Volvo



Operaciones eficientes y rentables

- Motor potente y eficiente
- OptiShift de segunda generación
- Función marcha atrás con frenado
- Control inteligente con consumo de combustible reducido
- Optimización de implementos
- Freno de estacionamiento externo seco, que elimina pérdidas por arrastre.
- Llenado automático de cuchara
- Compatible con HVO

Haga un trabajo ligero de grandes proyectos

Lleve la productividad al siguiente nivel en proyectos de remanipulación, canteras y minería a gran escala gracias a la combinación perfecta de potencia, rendimiento y soluciones inteligentes. Diseñada para brindar tiempos de ciclo más rápidos, máxima carga útil y comodidad del operador sin igual, la L260 tiene la calidad Volvo en cada detalle, proporcionando durabilidad y seguridad en las que puede confiar. Si combinamos esto con una gama de soluciones inteligentes de Volvo, como Load Assist, Pesaje a bordo y Load Ticket, la L260 está preparada para brindar resultados extraordinarios.

La opción del operador



- Pantalla Volvo Co-Pilot interactiva e integrada
- Cuadro de instrumentos dinámico
- Dirección de palanca (CDC)
- Configuración personalizable del operador

Durable por diseño



- Líder de durabilidad en su clase
- Tiempo de actividad sobresaliente
- La calidad reconocida de Volvo se extiende a todos los componentes
- Fuerte estructura del bastidor y ejes robustos, idealmente adaptados al tren motriz Volvo.
- Ventilador de enfriamiento accionado hidráulicamente con autolimpieza
- Frenos montados en los extremos de los ejes
- Los ejes delantero y trasero se enfrían mediante circulación de aceite.

Máximo rendimiento en una amplia gama de segmentos



- Canteras / Agregados
- Remanipulación
- Manipulación de bloques
- Construcción de túneles
- Minería
- Manipulación de escoria
- Residuos y reciclaje
- Y más...

Cargadoras y más allá



- Load Assist con Pesaje a bordo
- Load Ticket
- Connected Map con Performance Indicator
- Operator Coaching
- Sistema telemático CareTrack

Un nuevo nivel de comodidad en la cabina



- La cabina más cómoda y silenciosa del mercado
- Opciones de almacenamiento mejoradas
- Nuevo descansabrazos, nuevo portavasos y cargadores USB
- Amplia gama de asientos - incluyendo asientos premium con funcionalidad de calefacción y enfriamiento.

Facilidad de servicio líder en la industria



- La cabina puede inclinarse a un ángulo de 30° o 70°
- Capó de motor accionado electrónicamente
- Filtros de aceite cautivos, filtros de combustible cautivos con bomba eléctrica
- Llenado rápido de combustible opcional
- Luz de servicio debajo de la rejilla
- Indicadores de desgaste de frenos

Seguridad interior y exterior



- Excelente visibilidad y campo de visión en la cabina
- Cámara de visión trasera de alta definición integrada en la pantalla de Volvo Co-Pilot
- Sistema Volvo Smart View con 360°
- Sistema de mitigación de colisiones
- Interruptor de desconexión de batería/servicio con bloqueo/etiquetado
- Sistema de detección por radar
- Pasamanos naranja
- Apertura de puertas a distancia
- Paquetes de iluminación LED mejorados
- Nueva plataforma de servicio

Rápidos tiempos de ciclo

Consiga tiempos de ciclo rápidos con el sistema hidráulico de detección de carga de segunda generación.

El sistema hidráulico de detección de carga de segunda generación está diseñado para mejorar la capacidad de respuesta del sistema hidráulico y la velocidad de elevación y descenso de la pluma.

Aumente aún más la productividad con la función de nivelación de la cuchara, que vuelve a nivelar automáticamente la cuchara tanto desde la posición de descarga como desde la de cierre, mejorando el rendimiento del operador.

Eficiencia en consumo de combustible, menos emisiones

Haga más con menos combustible, gracias a la eficiencia en consumo de combustible reconocida en la industria de las Cargadoras de ruedas Volvo.

Lo que contribuye al rendimiento eficiente en consumo de combustible es el Control inteligente, potente motor, OptiShift de segunda generación, optimización de implementos y Freno de estacionamiento seco externo, que elimina pérdidas por arrastre.

Es más, el combustible diésel sintético renovable, HVO (Aceites vegetales hidrotratados), se ha aprobado para su uso en motores diésel de Volvo Construction Equipment con el potencial de reducir las emisiones de CO2 hasta en 90%.



Interfaz intuitiva del operador

Los operadores pueden mantenerse informados y enfocados en la tarea en cuestión gracias a toda la información esencial en la cabina que se muestra convenientemente en solo dos pantallas.

La pantalla interactiva e integrada Volvo Co-Pilot ofrece control sencillo de funciones esenciales como medios, configuración de la cámara, control del clima y estado de la máquina.

Esto se combina con el cuadro de instrumentos dinámico, situado delante del volante, que proporciona datos esenciales del vehículo de un vistazo.

Durable por diseño

Líderes en durabilidad en su clase, las Cargadoras de ruedas Volvo brindan un tiempo de actividad excepcional.

La reconocida calidad de Volvo se extiende a todos los componentes, incluyendo una fuerte estructura de bastidor y ejes robustos, perfectamente adaptados al tren motriz Volvo.

El ventilador de enfriamiento con accionamiento hidráulico regula la temperatura de los componentes y puede invertirse de manera automática para permitir la autolimpieza de las unidades de enfriamiento.

Para proporcionar una larga vida útil, los frenos están montados en los extremos de los ejes y los ejes delantero y trasero se enfrían mediante circulación de aceite.

La seguridad es lo primero

La excelente visibilidad dentro de la cabina y el campo de visión se complementan con una serie de funciones que mejoran la seguridad, incluyendo una cámara de visión trasera de alta definición integrada en la pantalla Volvo Co-Pilot, Sistema de mitigación de colisiones y sistema de detección por radar que proporciona alertas visuales y sonoras cuando se encuentran objetos que no se vean.

Los pasamanos y escalones de color naranja mejoran la visibilidad de los operadores y del personal de mantenimiento, mientras que la apertura automática de la puerta permite abrirla con la llave o un botón.

Máximo desempeño en una amplia gama de aplicaciones

Prepárese para obtener los máximos resultados en una amplia gama de aplicaciones con la Volvo L260 gracias a una gama de opciones e implementos que equipan la máquina para enfrentar los desafíos y requerimientos exclusivos de su segmento.

Una amplia gama de implementos diseñados para trabajar en perfecta armonía proporcionan la combinación ideal de máquina e implemento para tener éxito en todas las aplicaciones que trabajan con cuchara para roca, cuchara de descarga lateral, cuchara de uso general, manipulación de escoria, remanipulación, cucharas para materiales ligeros y más.



Volvo L260 en detalle

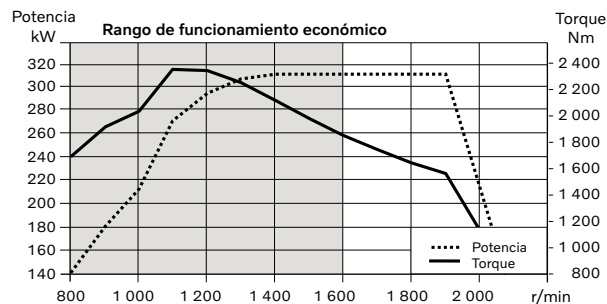
Motor

Motor a diésel turbocargado V-ACT Etapa IIIA, de 13 litros, 6 cilindros en línea con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas elevado, e inyectores de unidad controlados electrónicamente. El motor tiene camisas de cilindro húmedas reemplazables y guías y asientos de válvula reemplazables. La aplicación del acelerador se transmite electrónicamente desde el pedal del acelerador o desde el acelerador manual opcional.

Limpieza del aire: 2 etapas.

Sistema de enfriamiento: Ventilador hidrostático, controlado electrónicamente e interenfriador del tipo aire a aire.

Motor	Volvo	D13E
Potencia máxima a	rpm	1 400 - 1 900
ECE R120 neto	kW	310
	CV	422
ISO 9249, SAE J1349 neta	kW	309
	CV	420
Torque máximo a	rpm	1 100 - 1 150
ECE R120 neto	Nm	2 343
ISO 9249, SAE J1349 neta	Nm	2 328
Rango de funcionamiento económico	rpm	800 - 1 600
Cilindrada	iluminado	12.8



Tren motriz

Convertidor de torque: Convertidor de torque de una etapa con bloqueo.

Transmisión: La transmisión Volvo de eje intermedio controlada electrónicamente incorpora la función Reducción automática a primera marcha (FAPS), que ofrece cambio de marchas totalmente automático en las cuatro marchas hacia adelante y de la segunda a la cuarta marcha en reversa. Se complementa con un selector de modo con cuatro programas de cambio de marchas. La función Control de fuerza de tracción ayuda a impedir el patinaje de las ruedas y optimiza el llenado de la cuchara. El control de una sola palanca y las válvulas de Modulación por ancho de pulso (PWM) aseguran un cambio de marchas sin esfuerzo, rápido y suave, proporcionando mayor precisión y fiabilidad.

Ejes: Ejes de propulsión de Volvo completamente flotantes con reducciones de cubo planetarias y carcasa de eje de hierro fundido. Los ejes están ahora equipados con el innovador sistema de Control de tracción automático (ATC), que mejora notablemente la capacidad de tracción. Este sistema activa automáticamente un bloqueo de diferencial del 100%, proporcionando agarre y estabilidad superiores. El ATC es de serie en el eje delantero, lo que asegura rendimiento óptimo en condiciones desafiantes, y está disponible como función opcional para el eje trasero, ofreciendo flexibilidad y control adicionales.

Transmisión	HTL310
Multiplicación del torque, relación de estancamiento	2.02:1

Velocidad máxima, marcha adelante/atrás

1a	km/h	6.7 / 6.6
2a	km/h	11.6 / 11.4
3ra	km/h	21.7 / 21.4
4a	km/h	36.5 / 36.1
Medida con neumáticos		29.5R25 L4
Eje delantero/eje trasero		AWB 50B / 41
Oscilación de eje trasero	±°	15
Altura libre inferior	mm	540
en oscilación	°	15

Sistema eléctrico

Sistema de advertencia central:

Sistema eléctrico Contronic con luz de advertencia central y timbre para las siguientes funciones: - Falla grave del motor - Baja presión del sistema de dirección - Advertencia de sobremarcha del motor - Interrupción en la comunicación (falla de la computadora)

Luz de advertencia central y timbre con la marcha engranada para las siguientes funciones: - Baja presión de aceite de motor - Alta temperatura de aceite de motor - Alta temperatura de aire de carga - Bajo nivel de refrigerante - Alta temperatura de refrigerante - Alta presión del cárter - Baja presión de aceite de transmisión - Alta temperatura de aceite de transmisión - Baja presión de frenos - Freno de estacionamiento aplicado - Falla de carga de frenos - Bajo nivel de aceite hidráulico - Alta temperatura de aceite hidráulico - Sobremarcha en la marcha engranada - Alta temperatura de aceite de enfriamiento de frenos en el eje delantero y trasero.

Voltaje	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	1 000
Capacidad nominal del alternador	W/A	3 640 / 130
Potencia del motor de arranque	kW	7

Sistema de frenos

Freno de servicio: Sistema Volvo de circuito doble con acumuladores cargados con nitrógeno. Frenos de disco húmedos totalmente sellados, enfriados por circulación de aceite, montados fuera de borda, con operación totalmente hidráulica. El operador puede seleccionar el desembrague automático de la transmisión al frenar por medio de un interruptor en el tablero de instrumentos.

Freno de estacionamiento: Freno de disco seco. Aplicado por fuerza de resorte, liberación electro-hidráulica con un interruptor en el tablero de instrumentos.

Freno secundario: Circuitos de freno doble con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento satisfacen todos los requerimientos de seguridad.

Estándar: El sistema de frenos cumple con los requerimientos de ISO 3450.

Número de discos de freno por rueda delantera/trasera		2 - 1
Número de discos de freno por rueda delanteros		2
Número de discos de freno por rueda		1
Acumuladores	iluminado	2 x 1.0 + 1 x 0.5
Acumuladores para freno de estacionamiento	iluminado	1 x 0.5

Cabina

Instrumentación: Toda la información importante está ubicada centralmente en el campo visual del operador. Pantalla para el sistema de monitoreo Contronic.

Calentador y descongelador: Bobina de calentador con aire fresco filtrado y ventilador con configuraciones automática y manual (11 velocidades). Conductos desempañadores para todas las áreas de ventanillas.

Asiento del operador: Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento está montado sobre un soporte en la pared trasera de la cabina. Los rieles del asiento absorben las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil.

Estándar: La cabina se pone a prueba y se aprueba de acuerdo con ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requerimientos de acuerdo a SAE J386 ("Sistema de retención del operador"). Se utiliza refrigerante de tipo R134a cuando esta máquina está equipada con aire acondicionado. Contiene gas fluorado de efecto invernadero R134a, Potencial de calentamiento global 1.430 t CO₂-eq

Ventilación	m³/min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7.5

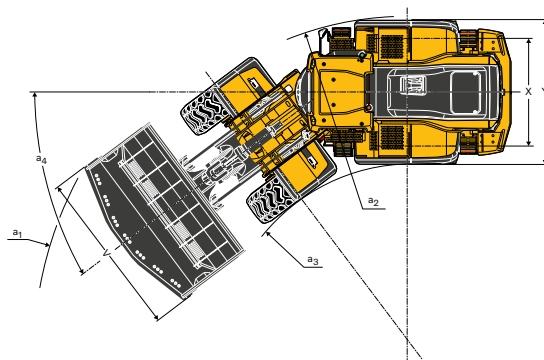
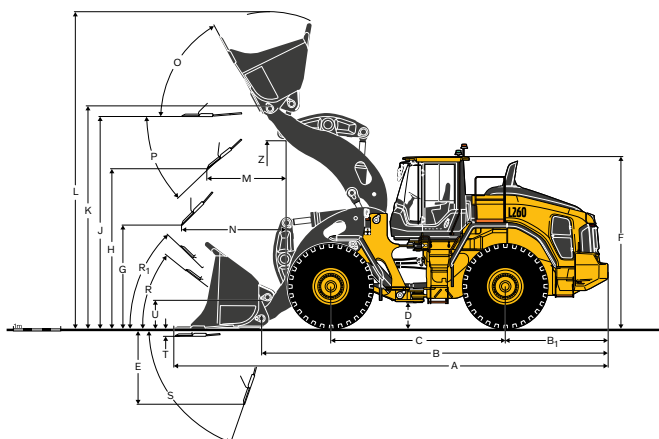
Nivel de sonido

Nivel de sonido en la cabina de acuerdo con ISO 6396 - L _{pA}	dB	70
Nivel de sonido externo (ISO 6395 y Directiva sobre ruido 2000/14/EC de la UE) - L _{WA}	dB	109

Sistema hidráulico		
Suministro del sistema: Dos bombas sensibles a la carga de pistones axiales con desplazamiento variable. El sistema de dirección siempre lleva la prioridad. Válvulas: Válvula de 2 bobinas de doble acción. Una válvula piloto de 2 bobinas controla la válvula principal. Función de elevación: La válvula tiene tres posiciones: posición de elevar, sostener y bajar. La desconexión inductiva/magnética automática de la pluma se puede activar y desactivar y es ajustable a cualquier posición entre el alcance máximo y la altura total de elevación. Función de inclinación: La válvula tiene tres funciones incluyendo: recoger, sostener y verter. La inclinación inductiva/magnética automática se puede ajustar al ángulo de cuchara que se desee. Cilindros: Cilindros de doble acción para todas las funciones. Filtro: Filtración de flujo total por un cartucho de filtro de 10 micras (absoluto).		
Presión máxima de trabajo, bomba 1 para sistema hidráulico de trabajo	MPa	29.0 ± 0.5
Flujo	l/min.	252
a	MPa	10
velocidad del motor	rpm	1 900
Presión máxima de trabajo, bomba 2 para sistema hidráulico de dirección, freno, piloto y trabajo	MPa	31.0 ± 0.5
Flujo	l/min.	202
a	MPa	10
velocidad del motor	rpm	1 900
Presión máxima de trabajo, bomba 3 para sistema de freno y ventilador de enfriamiento	MPa	25.0 ± 0.5
Flujo	l/min.	83
a	MPa	10
velocidad del motor	rpm	1 900
Sistema piloto, presión de operación	MPa	3.2 - 4.0
Tiempos de ciclo		
Elevación	s	7.1
Inclinación	s	1.9
Bajar, vacía	s	4.1
Tiempo total de ciclo	s	13.1
Sistema de dirección		
Sistema de dirección: Dirección articulada hidrostática y sensible a la carga. Suministro del sistema: El sistema de dirección tiene suministro prioritario de una bomba sensible a la carga de pistones axiales con desplazamiento variable. Cilindros de dirección: Dos cilindros de doble acción.		
Cilindros de dirección		2
Diámetro interior del cilindro	mm	90
Diámetro del vástago	mm	60
Carrera	mm	525
Presión de trabajo	MPa	26
Flujo máximo	l/min.	202
Articulación máxima	±°	37

Reabastecimiento de servicio		
Accesibilidad de servicio: Capó grande, fácil de abrir, que cubre el compartimiento de motor completo, operado eléctricamente. Filtros de fluidos y filtros de aire del respirador de componentes favorecen los intervalos prolongados entre mantenimientos. Un adaptador de ajuste rápido en el tanque hidráulico proporciona un llenado de aceite hidráulico más rápido. Posibilidad de monitorear, registrar y analizar datos para favorecer la solución de problemas.		
Tanque de combustible	iluminado	366
Tanque de DEF/AdBlue®	iluminado	31
Refrigerante del motor	iluminado	55
Depósito de aceite hidráulico	iluminado	226
Aceite de transmisión	iluminado	48
Aceite de motor	iluminado	50
Aceite de eje delantero	iluminado	78
Aceite de eje trasero	iluminado	80
Sistema de brazo de elevación		
		Barra Z
Cilindros de elevación		2
Orificio de cilindro de elevación	mm	190
Diámetro de la varilla de pistón del cilindro de elevación	mm	110
Carrera del cilindro de elevación	mm	873
Cilindro de basculamiento		1
Orificio del cilindro de inclinación	mm	220
Diámetro de la varilla de pistón del cilindro de inclinación	mm	120
Carrera del cilindro de inclinación	mm	570

Especificaciones



DIMENSIONES

Neumáticos: 875/65 R29 L3

		Unidad	L260K	
			Pluma estándar	Pluma larga
B	Longitud total sin cuchara / soporte de implementos	mm	7 590	7 860
B ₁	Voladizo trasero	mm	2 240	2 240
C	Distancia entre ejes	mm	3 800	3 800
D	Altura libre inferior	mm	540	530
F	Altura a la parte superior de ROPS	mm	3 730	3 730
G	Altura específica de alcance (N)	mm	2 134	2 133
J	Altura de elevación debajo de cuchara nivelada	mm	4 410	4 760
K	Altura al perno de la bisagra	mm	4 640	5 000
O	Ángulo de retroceso, máx., totalmente elevado	°	62	57
P _{máx.}	Ángulo de descarga, máx., totalmente elevado	°	39	42
R	Ángulo de retroceso, máx., a nivel del suelo	°	39	42
R ₁ *	Ángulo de retroceso en posición de transporte SAE	°	47	50
S	Ángulo de excavación, máx.	°	70	77
T	Profundidad de excavación	mm	67	137
U	Altura del pasador de bisagra en posición de transporte	mm	490	580
X	Anchura de vía	mm	2 400	2 400
Y	Anchura de la máquina sobre el neumático	mm	3 260	3 260
Z	Altura máxima de carga	mm	3 860	4 250
a ₂	Círculo exterior de radio de giro	mm	7 310	7 310
a ₃	Círculo interior de radio de giro	mm	4 050	4 050
a ₄	Articulación máxima	±°	37	37

* Posición de acarreo SAE

Cuchara: WLA86782 7.3 m³ STE FF P BOE

En donde sea aplicable, las especificaciones y dimensiones están de acuerdo con ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

L260K

Neumáticos: 875/65 R29 L3		REMANIPULACIÓN ⁽¹⁾				USO GENERAL ⁽²⁾			ROCA ⁽³⁾	MATERIAL LIGERO ⁽²⁾	PLUMA LARGA ⁽¹⁾
											-
		WLA86764	WLA86765	WLA86782	WLA87146	WLA87150	WLA87533	WLA87532	WLA87534	WLA54067748	-
		6.9 m³ STE P BOE	7.3 m³ STE P BOE	7.3 m³ STE FF P BOE	6.4 m³ STE P BOE	6.8 m³ STE P T SEG	5.9 m³ STE RO P T SEG	5.5 m³ SPN P T SEG	6.4 m³ SPN P T SEG	10.2 m³ LM P BOE	-
Volumen, ISO/SAE apilado	m³	6.9	7.3	7.3	6.4	6.8	5.9	5.5	6.4	10.2	-
Volumen al 110% del factor de llenado	m³	7.6	8.0	8.0	7.0	7.5	6.5	6.1	7.0	11.2	-
Carga estática de inclinación, recta	kg	28 870	28 630	28 890	27 140	26 790	27 690	27 290	26 760	25 270	-3 480
en giro de 35°	kg	25 690	25 440	25 690	24 160	23 800	24 660	24 250	23 740	22 350	-3 170
a giro completo	kg	25 320	25 080	25 330	23 820	23 460	24 310	23 900	23 400	22 020	-3140
Fuerza de arranque	kN	290.3	283.4	284.2	303.8	300.0	301.4	262.9	244.4	228.5	-25.3
A Longitud total	mm	9 420	9 470	9 430	9 350	9 640	9 620	9 890	10 050	9 890	+320
E Profundidad de excavación, descarga máxima (S)	mm	1 680	1 720	1 710	1 620	1 880	1 850	2 100	2 240	2 140	+100
H ⁽⁴⁾ Altura libre de descarga	mm	3 260	3 230	3 260	3 300	3 110	3 140	2 970	2 870	3 060	+290
L Altura total de operación	mm	6 610	6 650	6 640	6 450	6 480	6 570	6 490	6 630	6 850	+350
M ⁽⁴⁾ Alcance de descarga	mm	1 650	1 680	1 710	1 610	1 800	1 760	1 970	2 070	2 150	-110
N ⁽⁴⁾ Alcance en descarga de 45°, pos. G	mm	2 320	2 340	2 220	2 300	2 400	2 370	2 490	2 540	2 470	+260
V Ancho del cucharón	mm	3 580	3 650	3 650	3 580	3 650	3 650	3 650	3 650	3 700	0
a1 Círculo de altura libre exterior (diámetro)	mm	16 230	16 320	16 290	16 190	16 410	16 410	16 570	16 660	16 580	+220
Peso operativo sin carga	kg	35 260	35 420	35 230	33 870	34 100	35 460	35 730	35 990	34 920	+480

⁽¹⁾ Medido con contrapeso adicional y neumáticos 875/65 R29 L3.

⁽²⁾ Medido con neumáticos 29.5 R25 L4.

⁽³⁾ Medido con neumáticos 29.5 R25 L5.

⁽⁴⁾ Medido a la punta de los dientes de la cuchara o borde atornillado. Altura libre de descarga hasta el borde de la cuchara medida con un ángulo de descarga de 45°.

Nota. Esto sólo aplica a implementos genuinos Volvo.

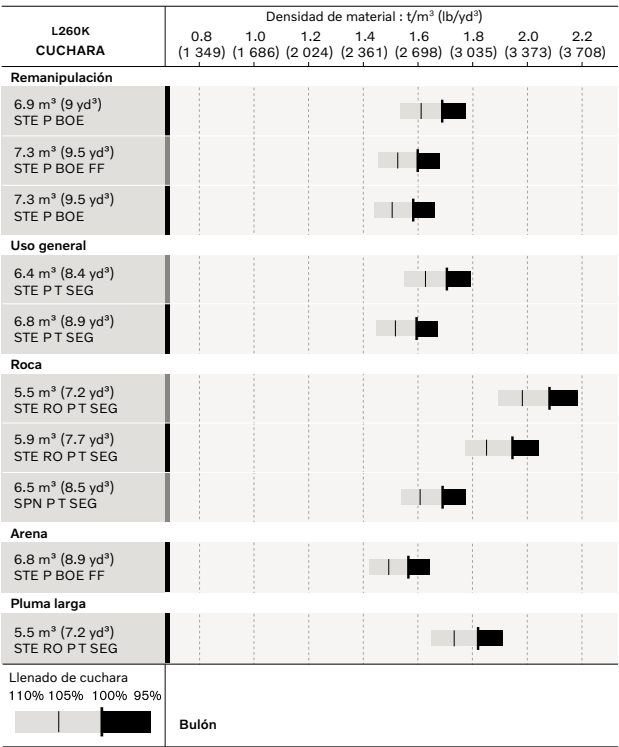
Especificaciones

Tabla de selección de cucharas

El volumen manejado varía con el llenado de la cuchara y suele ser mayor que el indicado en el volumen ISO/SAE de la cuchara. La tabla muestra la selección óptima de cuchara con relación a la densidad de material.

Material	Llenado de cuchara, %	Densidad de material, t/m³
Tierra	110 - 115	1.4 - 1.6
Arcilla	110 - 120	1.4 - 1.6
Arena	100 - 110	1.6 - 1.9
Grava	100 - 110	1.7 - 1.9
Roca	75 - 100	1.5 - 1.9

El tamaño de las cucharas para roca está optimizado para una penetración óptima y capacidad de llenado más que para la densidad del material.



Cómo leer el factor de llenado de la cuchara

DATOS OPERATIVOS COMPLEMENTARIOS

Neumáticos: 875/65 R29 L3	Unidad	Pluma estándar			Pluma larga		
		29.5 R25 L4	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4	29.5 R25 L4	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4
Anchura sobre los neumáticos	mm	-90	-50	+10	-90	-50	+10
Altura libre inferior	mm	+20	+20	-30	+20	+20	0
Inclinación de carga, giro completo	kg	-50	+720	-30	-30	+660	+170
Peso operativo	kg	-230	+840	+70	-230	+840	+70



Equipamiento

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Motor

Limpiador de aire de dos etapas, filtro primario y secundario

Indicador de nivel de refrigerante

Precalentamiento del aire de admisión

Prefiltro de combustible con separador de agua

Filtro de combustible

Bomba eléctrica de cebado de combustible

Separador de aceite de la ventilación del cárter

Protección de la toma de aire exterior del radiador

Tren motriz

Caja de cambios automática APS

Cambios completamente automáticos, 1-4

Cambio de velocidades regulado por PWM

Interruptor de avance y reversa por medio de la consola de palanca hidráulica

Control de fuerza de tracción

Control inteligente

Mirilla de control del nivel de aceite de transmisión

Diferenciales: Delantero, 100% bloqueo de diferencial con Control automático de tracción. Trasero, convencional.

Transmisión OptiShift con Bloqueo RBB

Primera marcha de bloqueo

Sistema eléctrico

24V, preparación eléctrica para accesorios opcionales

Alternador 24 V / 130 A / 3 479 W

Interruptor de desconexión de la batería (servicio)

Bocina eléctrica

Iluminación:

- Faros delanteros dobles de halógeno con luces altas y bajas
- Luces de estacionamiento
- Luces traseras y de freno dobles
- Luces direccionales con función de luz de emergencia intermitente
- Luces de trabajo de halógeno (2 delanteras y 2 traseras)

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Cuadro de instrumentos dinámico

Pantalla de 8 pulgadas del cuadro de instrumentos dinámico

Consumo de combustible

Temperatura ambiente

Reloj

Luces de advertencia e indicadores:

- Carga de la batería
- Freno de estacionamiento

Mensaje de advertencia y pantalla:

- Temperatura del refrigerante de motor
- Temperatura del aire de carga
- Temperatura del aceite de motor
- Presión del aceite de motor
- Temperatura del aceite de transmisión
- Presión del aceite de transmisión
- Temperatura del aceite hidráulico
- Presión del freno
- Freno de estacionamiento aplicado
- Carga del freno
- Sobremarcha en el cambio de dirección
- Temperatura del aceite de ejes
- Presión de la dirección
- Presión del cárter
- Bloqueo de implemento abierto
- Advertencia de cinturón de seguridad

Advertencias de nivel:

- Nivel de combustible
- Nivel de aceite de motor
- Nivel de refrigerante de motor
- Nivel de aceite de transmisión
- Nivel de aceite hidráulico
- Nivel de fluido lavaparabrisas

Temperatura de control del clima y velocidad del ventilador

Indicador de velocidad

Indicador de revoluciones por minuto del motor

Reducción de torque de motor en caso de indicación de falla:

- Temperatura alta de refrigerante de motor
- Temperatura alta de aceite de motor
- Presión baja de aceite de motor
- Presión alta del cárter
- Temperatura alta del aire de carga

Apagado del motor a marcha en vacío en caso de indicación de falla:

- Alta temperatura de aceite de transmisión
- Patinaje en embragues de la transmisión

Bloqueo de arranque con marcha engranada

Volvo Co-Pilot integrado

Pantalla de Co-Pilot vertical de alta definición de 12.8 pulgadas

Integración de máquinas

Información de la máquina

Configuración de la máquina

Información de servicio

Modo de servicio

Controles de clima

Radio y multimedia (con Bluetooth y conexión USB)

Portafolio de productos de Asistencia de carga

Operator Coaching Start

Aplicaciones de la caja de herramientas

Asistencia remota

Centro de ayuda (manual del operador digital)

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR
Sistema hidráulico
Válvula principal de doble efecto y 2 correderas con pilotos hidráulicos
Bombas de pistones axiales de desplazamiento variable (3) para: 1 Hidráulica de trabajo, Hidráulica de pilotaje y Sistema de frenos 2 Hidráulica de trabajo, Hidráulica de pilotaje, Sistema de dirección y frenos 3 Ventilador de enfriamiento y Sistema de frenos.
Dirección secundaria con función de prueba automática
Controles servoasistidos electrohidráulicos
Segura de palanca hidráulica electrónica
Desconexión automática de la pluma
Posicionador automático de cuchara
Cilindros hidráulicos de doble acción
Mirilla de control del nivel de aceite hidráulico
Enfriador de aceite hidráulico
Sistema de frenos
Doble circuito de freno
Dobles pedales de freno
Sistema de freno secundario
Freno de estacionamiento electro-hidráulico
Indicadores de desgaste de los frenos
Cabina
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Puntos de ancla de arnés
Juego de llave única para puerta y encendido
Revestimiento interior acústico
Encendedor, tomacorriente de 24 V
Puerta con cerradura
Calefacción de la cabina con toma de aire exterior y desempañador
Entrada de aire fresco con dos filtros
Control automático de la calefacción
Tapete
Luces interiores
Espejos retrovisores interiores
Retrovisores exteriores dobles
Ventanilla corrediza, lado derecho
Parabrisas polarizado
Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)
Volante ajustable
Compartimento para guardar objetos
Bolsillo para documentos
Protector solar
Portavasos
Parabrisas delantero y trasero
Limpiaparabrisas delantero y trasero
Función de intervalos de los limpiaparabrisas delantero y trasero

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR
Servicio y mantenimiento
Drenado y llenado remoto del aceite de motor
Drenado y llenado remoto del aceite de transmisión
Cambio de aceite de transmisión de ajuste rápido
Múltiples de lubricación accesibles desde el suelo
Conexiones de control de la presión: transmisión y sistema hidráulico, conexiones rápidas
Llenado de aceite hidráulico de ajuste rápido
Plataforma de servicio en el bastidor delantero
Caja de herramientas, con cerradura
Equipamiento exterior
Pasamanos naranja
Guardabarros, delanteros y traseros
Fijaciones de la cabina con amortiguación viscosa
Soportes de goma del motor y la caja de cambios
Bastidor, bloqueo de la articulación
-Cerradura antivandalismo preparada para
-Compartimento del motor
-Rejilla del radiador
Argollas de izamiento
Argollas de amarre
Contrapeso fabricado
Contrapeso, pre-taladrado para protecciones opcionales

Equipamiento

EQUIPAMIENTO OPCIONAL
Motor
Pre-purificador de aire, tipo ciclónico
Pre-depurador de aire, tipo baño de aceite
Pre-depurador de aire, tipo turbo II
Pre-depurador de aire, tipo turbo III
Parada automática del motor
Apagado retardado del motor
Calefactor del bloque de motor 230 V/ 110 V
Colador de llenado de combustible
Calentador de combustible
Filtro de combustible adicional
Acelerador manual
Velocidad máx. del ventilador, clima cálido
Radiador, protegido contra la corrosión
Ventilador de refrigeración reversible
Ventilador de refrigeración reversible y enfriador de aceite del eje
Ruedas y neumáticos
29.5 R25
875/65 R29
Tren motriz
Control automático de tracción 100% bloqueo de diferencial, delantero y trasero
Limitador de velocidad
Guardas de sello de rueda/eje
Sistema eléctrico
Dispositivo antirrobo
Parada de emergencia
Dispositivo de cierre, Etiquetado Bloqueo
Soporte de placa de circulación, iluminación
Espejos retrovisores, brazo largo
Espejos retrovisores, ajustables, calentados eléctricamente, Brazo largo
Función reducida luces de trabajo, marcha atrás activada
Alarma sonora de marcha atrás
Alarma de marcha atrás, ruido de fondo
Luces estroboscópicas de reversa LED dobles
Indicador de cinturón de seguridad, externo
Soportes de apoyo de faros delanteros acortados
Luces laterales de posición
Lámpara de advertencia LED
Lámpara de advertencia LED automática
Paquete económico de halógeno
Paquete de funciones de halógeno
Paquete de energía de halógeno
Faros delanteros, izquierdo asimétrico, halógeno
Alumbrado de trabajo, implementos, halógeno
Paquete LED económico
Paquete de funciones LED
Paquete de energía LED
Paquete intenso LED
Faros, Izquierdo asimétrico, LED
Faros, Derecho asimétrico, LED
Luces de trabajo, implementos, LED
Unidad de distribución eléctrica de 24 voltios
Alarma sonora de freno de estacionamiento, para asientos con suspensión neumática
Conector de encendido con cables, Tipo ISO
Altura máxima de pluma
Interfaz Can Bus

EQUIPAMIENTO OPCIONAL
Volvo Co-Pilot integrado
Tire Pressure Monitoring System (TPMS)
Teléfono manos libres
Smart View
Smart View con cámara de visión trasera
Smart View con 360°
Smart View con sistema de detección de radar
Cámara delantera
Cámaras delanteras dobles
Sistema de mitigación de colisiones
Portafolio de productos de Load Assist
Asistencia de carga OBW
Modos de tarea de Asistencia de carga
Operator Coaching Advanced
Servicios del sitio habilitados
Operaciones del sitio Volvo
Connected Map
Load Ticket
Carga de archivo
Indicadores de desempeño
Administrado de tareas
Sistema hidráulico
Sistema de suspensión de los brazos (BSS)
Manguera de cilindro de pluma y guardas de tubo
Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo
Líquido hidráulico, resistente al fuego
Líquido hidráulico, para climas cálidos
Aceite mineral para clima frío
3a función hidráulica
Control de palanca única, sistema hidráulico de 2 funciones.
Control de palanca única, sistema hidráulico de 3 funciones.
Sistema de frenos
Enfriador y filtro de aceite eje delantero y trasero

EQUIPAMIENTO OPCIONAL
Cabina
Anclaje para el manual del operador
Control automático del clima, ACC
Tablero de control ACC, con escala Fahrenheit
Filtro de protección contra polvo de asbesto
Cenicero
Pre-depurador de aire de la cabina, tipo ciclónico
Filtro de carbono
Placa de protección, debajo de la cabina
Soporte para vianda
Descansabrazos Volvo, asiento de operador, izquierdo
Asiento del operador, ISRI mecánico, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, Suspensión neumática Volvo, Servicio pesado, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, Suspensión neumática Volvo, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, Suspensión neumática Volvo, cinturón de seguridad de 3 puntos
Asiento del operador, ISRI comodidad, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, ISRI comodidad, cinturón de seguridad de 3 puntos
Asiento del operador, ISRI premium, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, ISRI premium, cinturón de seguridad de 3 puntos
Altavoz de subgraves
Perilla del volante
Persianas solares, ventanillas traseras
Persianas solares, ventanillas laterales
Temporizador, calefacción de la cabina
Ventanilla corrediza, puerta
Llave universal para la puerta y el encendido
Abridor de puerta remoto
Espejos de vista delantera
Toma de corriente del calentador de cabina 240 V
Cabina, Aplicaciones calientes. Techo, acero
Cabina con extintor de incendio
Cabina con protección de acero exterior
Espejos retrovisores, brazo largo, cabina
Parabrisas reforzado, plano
Servicio y mantenimiento
Sistema de lubricación automática
Juego limpiador, con pistola aire comprimido
Válvula de muestreo de aceite
Cambio rápido de aceite de motor
Bomba de llenado de grasa en el sistema de lubricación
Juego de herramientas
Juego de llaves para tuercas de rueda
CareTrack, GSM, GSM/Satelital
Telemática, Suscripción

EQUIPAMIENTO OPCIONAL
Equipo de protección
Protección inferior delantera
Protección inferior trasera
Protección inferior trasera, cárter de aceite
Cubierta de seguridad de la articulación central y el bastidor trasero
Placa de cubierta, uso pesado, bastidor delantero
Placa de cubierta, bastidor trasero
Techo de la cabina, trabajo pesado
Protectores para faros delanteros
Protectores para rejilla delantera
Protectores para luces traseras
Ventanas, guardas laterales y traseras
Protector para el parabrisas
Protección contra corrosión, pintura de la máquina
Opción para máquinas sin dinitrol
Equipamiento exterior
Escalera de cabina, con suspensión de goma
Manijas en contrapeso
Guardabarros delanteros eliminados
Sistema de extinción de incendios
Extintor de incendios
Extintor, dos piezas
Guardabarros, cubierta completa, delantero y trasero
Aletas guardabarros, cobertura total, ampliadores y protección. Incluido
Pluma larga
Enganche para remolque
Otros equipos
Marca CE
Dirección de palanca (CDC)
Contrapeso, remanipulación
Contrapeso, señal pintada, escudos
Calcomanía de sonido, UE
Calcomanía de sonido, EE UU
Etiquetas reflectantes (tiras), contorno de la máquina cabina
Juego de reducción de ruido, exterior
Paquete de cargador de rocas
Paquete de remanipulador
Paquete de manipulador de escoria
Implementos
Cucharas:
Cuchara de rocas recta o de pala
Uso general
Remanipulación
Descarga lateral
Material ligero
Piezas de desgaste:
Dientes de cuchara atornillados y soldados
Segmentos
Borde cortante en tres secciones, atornillado

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

V O L V O