

V O L V O



Camión articulado Volvo 29.0 t / 69 935 lb 33 mph 355 hp

A30

Volvo Construction Equipment

A30

El mejor Camión articulado de su clase, el Camión articulado Volvo A30 es la elección perfecta para construcción general, infraestructura pesada y explotación de canteras. No busque más para obtener productividad, rentabilidad y rendimiento óptimos.



Interfaz intuitiva en la cabina

- Toda la información esencial en la cabina se muestra cómodamente en solo dos pantallas
- Pantalla Volvo Co-Pilot interactiva e integrada
- Cuadro de instrumentos dinámico delante del volante



Rendimiento productivo

- Excelente estabilidad al vuelco
- Anchura inferior a 3 metros (9'10") (incluyendo compuerta trasera) para brindar un transporte fácil y cómodo

El mejor camión articulado de su clase

El mejor camión articulado de su clase, prepárese para enfrentar los proyectos más desafiantes de la construcción general, infraestructura pesada, explotación de canteras y más. Con funciones clave como tren motriz Volvo con Memoria de terreno, una interfaz intuitiva para el operador, visibilidad que excede los estándares del sector, durabilidad superior y menores costos de mantenimiento, confíe en el Camión articulado Volvo A30 para obtener rendimiento excepcional todoterreno, comodidad para el operador y máximo tiempo de máquina disponible.



Rendimiento inmejorable todoterreno

- Transmisión Volvo comprobada
- Control de tracción automático (ATC), incluyendo Memoria de terreno*
- Combinaciones de propulsión automática (incluyendo bloqueo de diferencial al 100%)
- Bogie todo terreno
- Dirección hidromecánica
- Conducción dinámica Volvo



Visibilidad mejorada

- Capó y paneles de cabina rediseñados
- Más amplia cobertura del limpiaparabrisas
- Visión de campo directa que excede los estándares de la industria
- Luces de trabajo opcionales situadas en los pilares
- Cámaras delantera y trasera opcionales; cámara de entrada de serie
- Las vistas de cámara se gestionan fácilmente con Volvo Co-Pilot



La experiencia definitiva para el operador

- Fácil acceso/salida
- Palanca de cambios ergonómica
- Opciones de almacenamiento mejoradas
- Fácil limpieza
- Suspensión de gas-hidráulica duradera en el eje delantero
- Programa de capacitación de operador



Control total en manos del operador

- Hill Assist
- Control de Crucero
- Control de velocidad en descenso
- Freno de carga y descarga
- Sistema Dump Support
- Freno de motor dinámico Volvo



Diseñado para maximizar el tiempo de máquina disponible

- Intervalos de engrasado de 250 horas
- Intervalos de servicio del motor de 1 000 horas
- Acceso para servicio líder en la industria
- Acceso robusto
- Monitoreo remoto y alertas de servicio
- Centro de servicio eléctrico mejorado
- Contratos de servicio
- Sistema separador de agua y filtro de combustible mejorado
- Puntos de anclaje del arnés



Soluciones más inteligentes

- Haul Assist con Sistema de pesaje a bordo
- Connected Map y Performance Indicator
- Arquitectura de software preparada para el futuro
- CareTrack
- Aplicación My Equipment
- Servicio de consultoría para optimización del sitio

* En mercados con CareTrack

Rendimiento inmejorable todoterreno

El Camión articulado Volvo brinda rendimiento todoterreno que es el mejor en su clase, con funciones que incluyen el comprobado tren motriz Volvo, combinaciones de tracción automática (incluyendo bloqueos de diferencial al 100%), bogie todoterreno y dirección hidromecánica para obtener tracción, estabilidad y control de precisión inigualables. Con la Tracción dinámica Volvo, la selección de marchas dinámica y predictiva se adapta a las condiciones de operación disponibles, para mejorar la comodidad y la eficiencia en consumo de combustible.

Interfaz intuitiva del operador

Los operadores pueden mantenerse informados y enfocados en la tarea en cuestión gracias a toda la información esencial en la cabina que se muestra convenientemente en dos pantallas. La pantalla interactiva e integrada Volvo Co-Pilot ofrece un control sencillo de funciones esenciales como medios, configuración de la cámara, control del clima y estado de la máquina. Esto se combina con el cuadro de instrumentos dinámico, situado delante del volante, que proporciona datos esenciales del vehículo de un vistazo.

Haul Assist con Pesaje a bordo

Haul Assist, impulsada por Volvo Co-Pilot integrado, es un conjunto de herramientas diseñadas para ayudarle a obtener aún más productividad y eficiencia de su Camión articulado Volvo. Una función clave de Haul Assist es Pesaje a bordo, que proporciona información acerca de la carga útil en tiempo real que puede ayudar a eliminar el traer material de regreso y la sobrecarga. El resultado es máxima productividad, menor consumo de combustible y menor desgaste de la máquina.

El ADN de Volvo en todo el tren motriz

Experimente una magnífica eficiencia en consumo de combustible sin arriesgar la potencia y el rendimiento gracias al tren motriz Volvo de renombre mundial, completo con control de tracción automático (ATC), que incluye Memoria de terreno*. La función inteligente identifica y recuerda los segmentos resbaladizos del camino para asegurar un control de tracción optimizado y sobresaliente movilidad todoterreno.

* En mercados con CareTrack



Control total en manos del operador

Las funciones que incluyen asistencia en pendientes, control de crucero, control de velocidad en descenso, freno de carga y descarga y Freno de motor dinámico Volvo ayudan a los operadores a lograr resultados óptimos todo el día, todos los días.

Menores costos de mantenimiento

Mantenga al mínimo los costos de servicio gracias a la facilidad de servicio simplificada, intervalos de cambio más largos y fácil acceso a componentes. Dar servicios a su máquina es rápido y sencillo gracias al acceso para servicio líder en la industria y a los puntos de mantenimiento esenciales accesibles desde el suelo. Además, elimine el engrase diario o semanal gracias a los intervalos de engrase líderes en la industria de 250 horas para obtener máximo tiempo de máquina disponible.



Volvo A30 al detalle

Motor

Motor a diésel turbocargado (geometría fija) de 11 litros (2.9 gal), 6 cilindros en línea con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas elevado e inyectores de unidad controlados electrónicamente. El motor tiene camisas de cilindro húmedas reemplazables y guías y asientos de válvula reemplazables.

Modelo de motor		D11F
Potencia máxima - SAE J1995 bruto	kW (hp)	265 (355)
	CV	360
a la velocidad del motor	rpm (rps)	2 000 (33.3)
Potencia del volante - ISO 9249, SAE J1349 Neto	kW (hp)	264 (354)
	CV	359
a la velocidad del motor	rpm (rps)	2 000 (33.3)
Torque máximo - SAE J1995 bruto	Nm (lbf pie)	2 040 (1 505)
Torque máximo - ISO 9249, SAE J1349 Neto	Nm (lbf pie)	2 030 (1 497)
a la velocidad del motor	rpm (rps)	1 200 (20)
Cilindrada	lit (pulg ³)	10.8 (659)

Sistema eléctrico

Todos los cables, tomas y pasadores están identificados. Los cables están encerrados en conductos de plástico y asegurados al bastidor principal. Luces halógenas. Precableado para brindar opciones. Los conectores cumplen con el estándar IP67 para impermeabilización conforme sea necesario.

Voltaje	V	24
Batería	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Alternador	kW/A	3 396 / 120
Motor de arranque	kW	9

Tren motriz

Convertidor de torque con función de bloqueo integrada.

Transmisión: Transmisión planetaria Volvo PowerTronic totalmente automática con seis marchas hacia adelante y dos marchas de reversa. La transmisión tiene la capacidad de omitir marchas para brindar una selección de marchas rápida y precisa.

Caja de reenvío: Diseño en línea desarrollado por Volvo con gran altura libre sobre el suelo y bloqueo de diferencial tipo "embrague de garras" 100 % longitudinal.

Ejes: Diseño Volvo de servicio pesado y construido para un propósito particular con semiejes totalmente flotantes, reducciones planetarias en los cubos y bloqueo de diferencial tipo embrague de garras al 100%. Sistema de control de tracción automático (ATC).

Convertidor de torque		2.37:1
Transmisión	Volvo	PT 2116
Caja de reenvío	Volvo	IL1 ATC
Ejes	Volvo	AHW64

Sistema de frenos

Frenos de discos múltiples húmedos totalmente hidráulicos, con discos múltiples enfriados por aceite forzado en todas las ruedas. Sistema de frenos de dos circuitos. Cumple con ISO 3450 en el peso total de la máquina.

División de circuitos: Un circuito para eje delantero y otro para ejes de bogie.

Freno de estacionamiento: Freno de disco aplicado por resorte que actúa sobre el eje cardán de la unidad de remolque. Cuando se aplica el freno de estacionamiento, el diferencial longitudinal se bloquea.

Retardador: Función de retardador de freno de servicio y Freno de motor Volvo (VEB).

Sistema de dirección

Dirección articulada hidromecánica, diseño autocompensante. Dos cilindros de dirección de doble efecto.

Ángulo de dirección: 3.4 vueltas del volante de tope a tope, $\pm 45^\circ$. Sistema de dirección, incluyendo dirección secundaria que cumple con ISO 5010.

Chasis

Bastidores: tipo caja, servicio pesado. Acero de alta resistencia, soldado por robot.

Enganche giratorio: 100% libre de mantenimiento, totalmente sellado, con cojinetes de rodillos cónicos engrasados permanentemente.

Cabina

La cabina Volvo ofrece excelente visibilidad panorámica creada por una estación del operador centralmente posicionada, capó inclinado, grandes espejos retrovisores y cámara de entrada. El amplio parabrisas delantero de una sola pieza con una gran área de barrido mejora aún más la visibilidad.

El cuadro de instrumentos central, Co-pilot integrado, palanca de cambios, palanca basculante e interruptores de fácil acceso aseguran facilidad de operación.

La espaciosa cabina cumple las normas de seguridad ROPS/FOPS de acuerdo con ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231. Los controles están ergonómicamente diseñados y fáciles de comprender. Los amplios compartimentos de almacenaje y la caja de enfriamiento/calefacción mejoran la comodidad del operador.

Nivel de sonido en la cabina (ISO 6396) - L _{PA}	dB	72
Nivel de sonido externo (ISO 6395) - L _{WA}	dB	111
Nivel sonoro interno con juego de sonido	dB	70
Nivel sonoro externo con juego de sonido	dB	109



Sistema hidráulico

Bombas: Cuatro bombas de pistones de desplazamiento variable impulsadas por la Toma de fuerza del volante.
Dos sensores de carga que se utilizan para la dirección e inclinación y dos controlados eléctricamente que se utilizan para el ventilador, enfriamiento de frenos y suministro de energía a los frenos.
Una bomba de pistón dependiente del terreno para dirección secundaria montada en la caja de reenvío.
Un filtro de aceite de retorno con núcleos magnéticos proporciona filtración de aceite efectiva.

Presión máxima de trabajo del sistema	MPa (psi)	25 (3 626)
---------------------------------------	-----------	------------

Sistema de descarga

Freno de carga y descarga patentado.

Cilindros de descarga: dos cilindros de doble efecto de etapa simple.

Ángulo de inclinación	°	70
-----------------------	---	----

Tiempo de inclinación con carga	s	12
---------------------------------	---	----

Tiempo de descenso	s	10
--------------------	---	----

Carrocería

Espesor de placa

Delantero	mm (pulg)	6 (0.24)
-----------	-----------	----------

Lados	mm (pulg)	10 (0.39)
-------	-----------	-----------

Inferior	mm (pulg)	14 (0.55)
----------	-----------	-----------

Canaleta	mm (pulg)	14 (0.55)
----------	-----------	-----------

Material	Acero HB450	
-----------------	--------------------	--

Límite de fluencia	N/mm ² (psi)	1 150 (166 793)
--------------------	-------------------------	--------------------

Resistencia a la tracción	N/mm ² (psi)	1 350 (195 801)
---------------------------	-------------------------	--------------------

Capacidad de carga

Carrocería estándar		
Capacidad de carga	kg (tonelada corta)	29 000 (32)
Carrocería, rasa	m ³ (yd ³)	13.9 (18.2)
Carrocería, colmada 2:1	m ³ (yd ³)	17.8 (23.3)
Con compuerta trasera voladiza		
Carrocería, rasa	m ³ (yd ³)	14.2 (18.6)
Carrocería, colmada 2:1	m ³ (yd ³)	18.4 (24.1)

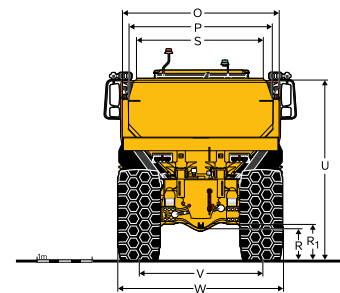
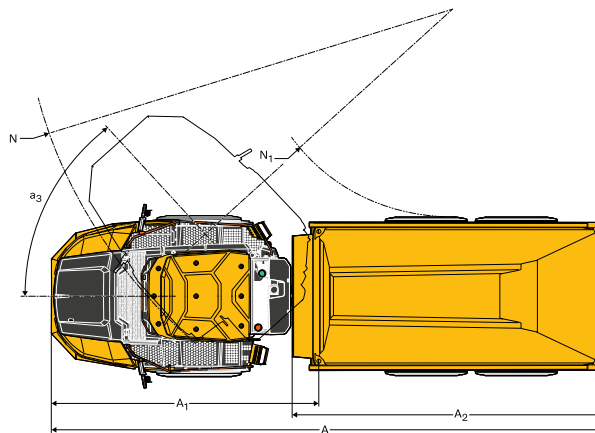
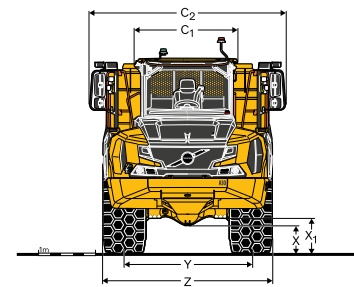
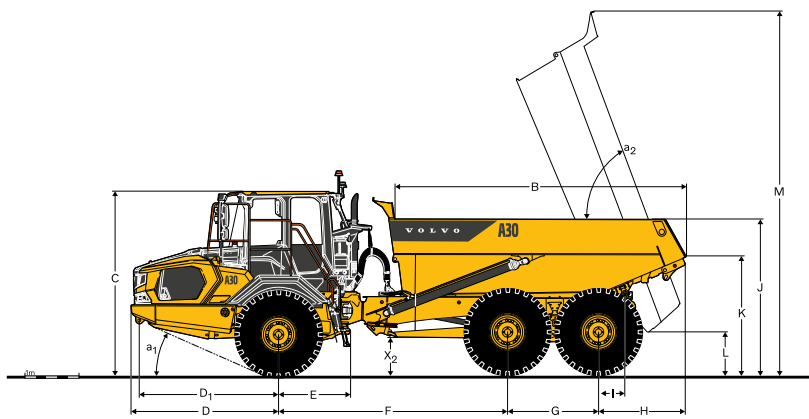
Suspensión

Suspensión delantera: Amortiguadores de gas-hidráulicos. Suave y progresivo. Movimiento independiente de las ruedas mediante un sistema de montaje de 3 puntos.

Suspensión trasera: 100% libre de mantenimiento. Viga de bogie montada en horquilla. Movimiento independiente de las ruedas mediante un sistema de montaje de 3 puntos.



Especificaciones



DIMENSIONES				
Pos	Unidad		A30J	
A	mm	ft in	10 344	33'11"
A*	mm	ft in	10 436	34'3"
A ₁	mm	ft in	4 953	16'3"
A ₂	mm	ft in	5 851	19'2"
B	mm	ft in	5 382	17'8"
C	mm	ft in	3 406	11'2"
C ₁	mm	ft in	1 819	6'0"
C ₂	mm	ft in	3 457	11'4"
D	mm	ft in	2 762	9'1"
D ₁	mm	ft in	2 607	8'7"
E	mm	ft in	1 210	4'0"
F	mm	ft in	4 264	14'0"
G	mm	ft in	1 690	5'7"
H	mm	ft in	1 628	5'4"
I	mm	ft in	501	1'8"
J	mm	ft in	2 906	9'6"
K	mm	ft in	2 186	7'2"
L	mm	ft in	650	2'2"
M	mm	ft in	6 559	21'6"
N	mm	ft in	8 175	26'10"

DIMENSIONES				
Pos	Unidad		A30J	
N ₁	mm	ft in	4 190	13'9"
O	mm	ft in	2 810	9'3"
O*	mm	ft in	2 978	9'9"
P	mm	ft in	2 604	8'7"
R	mm	ft in	527	1'9"
R ₁	mm	ft in	650	2'2"
S	mm	ft in	2 264	7'5"
U	mm	ft in	3 331	10'11"
V	mm	ft in	2 216	7'3"
W	mm	ft in	2 991	9'8"
X ₁	mm	ft in	601	2'0"
X ₂	mm	ft in	689	2'3"
Y	mm	ft in	2 216	7'3"
Z	mm	ft in	2 991	9'10"
a ₁	°		24	
a ₂	°		70	
a ₃	°		45	

A30J: Máquina descargada con 750/65R25

* Dimensión con compuerta trasera voladiza

CAPACIDADES DE REABASTECIMIENTO				
			A30J	
Cárter de aceite	l	gal	35	9.2
Tanque de combustible	l	gal	380	100.4
Sistema de enfriamiento	l	gal	-	-
Sistema de enfriamiento de frenos	l	gal	52	13.7
Transmisión	l	gal	48	12.7
Caja de reenvío	l	gal	9.0	2.4
Ejes, delantero/bogie	l	gal	24 / 50	6.3 / 13.2
Tanque hidráulico	l	gal	170	49.9

VELOCIDAD				
			A30J	
Avance				
1	km/h	mph	8.3	5.2
2	km/h	mph	11.9	7.4
3	km/h	mph	21.1	13.1
4	km/h	mph	30.3	18.8
5	km/h	mph	38.4	23.9
6	km/h	mph	52.7	32.7
Reversa				
1	km/h	mph	7.7	4.8
2	km/h	mph	13.7	8.5

PESO OPERATIVO DESCARGADO				
			A30J	
Neumáticos			750/65R25*	
Delantero	kg	lb	13 400	29 540
Trasero	kg	lb	11 200	24 690
Total	kg	lb	24 600	54 235
Carga útil	kg	lb	29 000	63 930

El peso operativo incluye todos los fluidos y el operador

*) A30J con neumáticos 23.5R25, disminución 200 kg (440 lb)/eje

PESO TOTAL				
			A30J	
Neumáticos			750/65R25*	
Delantero	kg	lb	15 800	34 835
Trasero	kg	lb	37 800	83 340
Total	kg	lb	53 600	118 170

*) A30J con neumáticos 23.5R25, disminución 200 kg (440 lb)/eje

PRESIÓN SOBRE EL SUELO						
			A30J			
Neumáticos			23.5R25		750/65R25	
Descargado						
Delantero	kPa	psi	131	19.0	111	16.1
Trasera	kPa	psi	52	7.5	45	6.5
Cargado						
Delantero	kPa	psi	158	22.9	133	19.3
Trasero	kPa	psi	186	27.7	156	22.2

Equipamiento

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR
Entorno de cabina/operador
Asiento del operador con cabecera (con suspensión neumática y calefacción)
Control electrónico de clima
Portavasos / charola de almacenamiento
Sujetador de teléfono celular
Asiento de instructor con cinturón de seguridad
Consola de techo para Radio CC, Tacógrafo, etc.
Asiento del operador con calefacción y suspensión neumática
Ventana corrediza
Caja de almacenamiento enfriada / calentada
Visera delantera
Volante inclinable/telescópica
Altavoces (4)
Panel de instrumentos dinámico y Co-Pilot integrado
Revisiones automáticas previas al encendido
Diagnóstico de solución de problemas
Motor
Precalentador para encendidos en frío más fáciles
VEB (retardador de escape EPG + freno de compresión)
Ruedas y neumáticos
26.5R25
Tren motriz
Control de tracción automático (ATC) 6x4 y 6x6
Bloqueos de diferencial 100% tipo embrague de garras en todos los ejes
Control de Crucero
Caja de reenvío con bloqueo de diferencial longitudinal
Convertidor de torque con bloqueo automático en todas las marchas
Sistema eléctrico
Interruptor de desconexión de la batería
Interfaz eléctrica
Pasadores de carga
Tomas de corriente
USB-C 2.0 (2)
USB-A 3.0 (1)
24V (2)
Luces exteriores e interiores (todas LED)
Sistema de frenos
Dos circuitos, totalmente hidráulicos, discos húmedos en todos los ejes (enfriados externamente)
Down Hill Speed Control
Hill Assist
Freno de carga y descarga
Pedal de retardador
Freno de estacionamiento en eje cardán

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR
Sistema de descarga
Carrocería preparada para calefacción por escape y equipamiento opcional
Seguridad y protección
Peldaños y plataformas antideslizantes con pasamanos
Bloqueo de tolva de descarga
Bloqueo de junta de dirección
Puntos de anclaje del arnés
Espejos retrovisores
Cinturón de seguridad retráctil de 2 puntos de 3 pulgadas
Care Cab protegida por ROPS / FOPS
Dirección secundaria
Sistema Dump Support
Indicadores de posicionamiento (delantero y trasero)
Cámara de entrada
Servicio y mantenimiento
Puntos de servicio y filtros agrupados
Bomba de cebado de combustible eléctrica
Preparado para equipos de reabastecimiento rápido.
Luces ambiente y de servicio (LED)
Capó eléctrico de motor
Placa de protección con compuertas de servicio integradas
Mangueras de desagüe
Caja de herramientas
Escalera de servicio delantera

EQUIPAMIENTO OPCIONAL
Motor
Filtro de aire, servicio pesado
Calentador de motor, eléctrico
Calentador de motor, diésel
Temporizador de apagado del motor
Parada de emergencia de motor externa
Entorno del operador
Juego de reducción de ruido (cumple con 2000/14/EC)
Anclaje, manual del operador
Temporizador de calentamiento / ventilación de cabina
Juego de cables, para calentador de cabina
Filtro de aire de cabina (protección contra polvo de asbesto)
Filtro de aire de cabina (Carbono)
Espejos retrovisores ajustables, calentados eléctricamente
Persianas, ventanillas laterales
Llave universal
Asiento del operador premium con cabecera (suspensión neumática, enfriado /calentado), cinturón de 2 puntos
Asiento del operador premium con cabecera (suspensión neumática, enfriado /calentado), cinturón de 3 puntos
Descansabrazos para asiento del operador
Micrófono de manos libres
Radio AM / FM / DAB
Ruedas y neumáticos
775/65R29
Tren motriz
Juego de recorrido largo, enfriamiento de caja de reenvío
Limitador de velocidad, (25/30 km/h (15/19 mph))
Sistema eléctrico
Lámpara de advertencia, LED
Indicador de cinturón de seguridad, externo
Luces de trabajo delanteras y traseras, LED
Cámara de visión trasera
Cámara de visión delantera
Alarma de reversa
Interfaz PDS, Safemine
Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

EQUIPAMIENTO OPCIONAL
Suspensión
Suspensión delantera de hule
Suspensión delantera hidráulica
Sistema de descarga
Calefacción de la tolva con gases de escape
Protección frontal contra derrames, extra
Extensión lateral, 200 mm (7.9 pulg)
Extensión lateral, material ligero
Compuerta trasera, voladiza, operada con cable
Compuerta trasera, voladiza, operada con articulación
Compuerta trasera, suspendida
Placas de desgaste, 450 HB
Placas de desgaste de servicio pesado, 450 HB
Seguridad y protección
Sistema de extinción de incendios
Triángulo de advertencia
Juego de primeros auxilios y extintor de incendios
Extintor de incendios, externo
Calzos para rueda
Servicio y mantenimiento
Sistema de lubricación automático
Engrasado centralizado
Juego de herramientas
Otros
Juego de aceites ártico
Sistema de llenado rápido de combustible
Conector de encendido con cables, tipo ISO

V O L V O