

**V O L V O**



Camión articulado Volvo 25.0 t / 55 115 lb 33 mph 315 hp

**A25**

Volvo Construction Equipment

# A25

**Fabricado para brindar productividad, rentabilidad y rendimiento óptimos – el Camión articulado Volvo A25 es líder en su clase y la elección óptima para construcción general, infraestructura pesada y explotación de canteras.**



## **Interfaz intuitiva en la cabina**

- Toda la información esencial en la cabina se muestra cómodamente en solo dos pantallas
- Pantalla Volvo Co-Pilot interactiva e integrada
- Cuadro de instrumentos dinámico delante del volante



## **Rendimiento productivo**

- Excelente estabilidad al vuelco
- Anchura inferior a 3 metros (9'10") (incluyendo compuerta trasera) para brindar un transporte fácil y cómodo

# El mejor de su clase

Líder en su clase, el Camión articulado Volvo A25 está fabricado para brindar desempeño excepcional todoterreno, niveles extraordinarios de comodidad para el operador y máximo tiempo de actividad. Con funciones clave como el tren motriz Volvo con Memoria de terreno, una interfaz de operador intuitiva, visibilidad que excede los estándares del sector, durabilidad superior y costos de mantenimiento más bajos, prepárese para enfrentar los proyectos más exigentes en los sectores de la construcción general, infraestructura pesada, explotación de canteras y muchos más.

## Rendimiento inmejorable todoterreno



- Transmisión Volvo comprobada
  - Control de tracción automático (ATC), incluyendo Memoria de terreno\*
  - Combinaciones de propulsión automática (incluyendo bloqueo de diferencial al 100%)
  - Bogie montado en bastidor elevado todoterreno
  - Dirección hidromecánica
  - Conducción dinámica Volvo
- \* En mercados con CareTrack

## Visibilidad mejorada



- Capó y paneles de cabina rediseñados
- Más amplia cobertura del limpiaparabrisas
- Visión de campo directa que excede los estándares de la industria
- Luces de trabajo opcionales situadas en los pilares
- Cámaras delantera y trasera opcionales; cámara de entrada de serie
- Las vistas de cámara se gestionan fácilmente con Volvo Co-Pilot

## La experiencia definitiva para el operador



- Fácil acceso/salida
- Palanca de cambios ergonómica
- Opciones de almacenamiento mejoradas
- Fácil limpieza
- Suspensión de gas-hidráulica duradera en el eje delantero
- Programa de capacitación de operador

## Control total en manos del operador



- Hill Assist
- Control de crucero
- Control de velocidad en descenso
- Freno de carga y descarga
- Sistema Dump Support
- Freno de motor dinámico Volvo

## Diseñado para maximizar el tiempo de máquina disponible



- Intervalos de engrasado de 250 horas
- Intervalos de servicio del motor de 1 000 horas
- Acceso para servicio líder en la industria
- Acceso robusto
- Monitoreo remoto y alertas de servicio
- Centro de servicio eléctrico mejorado
- Contratos de servicio
- Sistema separador de agua y filtro de combustible mejorado
- Puntos de anclaje del arnés

## Soluciones más inteligentes



- Haul Assist con Sistema de pesaje a bordo
- Connected Map y Performance Indicator
- Arquitectura de software preparada para el futuro
- CareTrack
- Aplicación My Equipment
- Servicio de consultoría para optimización del sitio

## Rendimiento inmejorable todoterreno

El Camión articulado Volvo brinda rendimiento todoterreno que es el mejor en su clase, con funciones que incluyen el comprobado tren motriz Volvo, combinaciones de tracción automática (incluyendo bloqueos de diferencial al 100%), bogie todoterreno y dirección hidromecánica para obtener tracción, estabilidad y control de precisión inigualables. Con la Tracción dinámica Volvo, la selección de marchas dinámica y predictiva se adapta a las condiciones de operación disponibles, para mejorar la comodidad y la eficiencia en consumo de combustible.

## Interfaz intuitiva del operador

Los operadores pueden mantenerse informados y enfocados en la tarea en cuestión gracias a toda la información esencial en la cabina que se muestra convenientemente en dos pantallas. La pantalla interactiva e integrada Volvo Co-Pilot ofrece un control sencillo de funciones esenciales como medios, configuración de la cámara, control del clima y estado de la máquina. Esto se combina con el cuadro de instrumentos dinámico, situado delante del volante, que proporciona datos esenciales del vehículo de un vistazo.

## Haul Assist con Pesaje a bordo

Haul Assist, impulsado por Volvo Co-Pilot integrado, es un conjunto de herramientas diseñadas para ayudarle a obtener aún más productividad y eficiencia de su Camión articulado Volvo. Una función clave de Haul Assist es Pesaje a bordo, que proporciona información acerca de la carga útil en tiempo real que puede ayudar a eliminar el traer material de regreso y la sobrecarga. El resultado es máxima productividad, menor consumo de combustible y menor desgaste de la máquina.

## El ADN de Volvo en todo el tren motriz

Experimente una magnífica eficiencia en consumo de combustible sin arriesgar la potencia y el rendimiento gracias al tren motriz Volvo de renombre mundial, completo con control de tracción automático (ATC), que incluye Memoria de terreno\*. La función inteligente identifica y recuerda los segmentos resbaladizos del camino para asegurar un control de tracción optimizado y excepcional movilidad todoterreno.

\* En mercados con CareTrack



## Control total en manos del operador

Las funciones que incluyen asistencia en pendientes, control crucero, control de velocidad en descenso, freno de carga y descarga y Freno de motor dinámico Volvo ayudan a los operadores a lograr resultados óptimos todo el día, todos los días.

## Menores costos de mantenimiento.

Mantenga al mínimo los costos de servicio gracias a la facilidad de servicio simplificada, intervalos de cambio más largos y fácil acceso a componentes. Dar servicios a su máquina es rápido y sencillo gracias al acceso para servicio líder en la industria y a los puntos de mantenimiento esenciales accesibles desde el suelo. Además, elimine el engrase diario o semanal gracias a los intervalos de engrase líderes en la industria de 250 horas para obtener máximo tiempo de máquina disponible.



# Volvo A25 al detalle

## Motor

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |               |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|------|
| Motor a diésel turbocargado (geometría fija) de 11 litros (2.9 gal), 6 cilindros en línea con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas elevado e inyectores de unidad controlados electrónicamente. El motor tiene camisas de cilindro húmedas reemplazables y guías y asientos de válvula reemplazables. |              |               |      |
| Modelo de motor                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |               | D11F |
| Potencia máxima - SAE J1995 bruto                                                                                                                                                                                                                                                                        | kW (hp)      | 235 (315)     |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | CV           | 320           |      |
| a la velocidad del motor                                                                                                                                                                                                                                                                                 | rpm (rps)    | 2 100 (35)    |      |
| Potencia del volante - ISO 9249, SAE J1349 Neto                                                                                                                                                                                                                                                          | kW (hp)      | 234 (314)     |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | CV           | 318           |      |
| a la velocidad del motor                                                                                                                                                                                                                                                                                 | rpm (rps)    | 2 100 (35)    |      |
| Torque máximo - SAE J1995 bruto                                                                                                                                                                                                                                                                          | Nm (lbf pie) | 2 040 (1.505) |      |
| Torque máximo - ISO 9249, SAE J1349 Neto                                                                                                                                                                                                                                                                 | Nm (lbf pie) | 2 030 (1.497) |      |
| a la velocidad del motor                                                                                                                                                                                                                                                                                 | rpm (rps)    | 1 100 (18.3)  |      |
| Cilindrada                                                                                                                                                                                                                                                                                               | lit (pulg³)  | 10.8 (659)    |      |

## Sistema eléctrico

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |             |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------|--|
| Todos los cables, tomas y pasadores están identificados. Los cables están encerrados en conductos de plástico y asegurados al bastidor principal. Luces halógenas. Precableado para brindar opciones. Los conectores cumplen con el estándar IP67 para impermeabilización conforme sea necesario. |      |             |  |
| Voltaje                                                                                                                                                                                                                                                                                           | V    | 24          |  |
| Batería                                                                                                                                                                                                                                                                                           | V    | 2 x 12      |  |
| Capacidad de la batería                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ah   | 2 x 170     |  |
| Alternador                                                                                                                                                                                                                                                                                        | kW/A | 3 396 / 120 |  |
| Motor de arranque                                                                                                                                                                                                                                                                                 | kW   | 9           |  |

## Tren motriz

|                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|--|
| Convertidor de torque con función de bloqueo integrada.                                                                                                                                                                                                                   |       |         |  |
| <b>Transmisión:</b> Transmisión planetaria Volvo PowerTronic totalmente automática con seis marchas hacia adelante y dos marchas de reversa. La transmisión tiene la capacidad de omitir marchas para brindar una selección de marchas rápida y precisa.                  |       |         |  |
| <b>Caja de reenvío:</b> Diseño en línea desarrollado por Volvo con gran altura libre sobre el suelo y bloqueo de diferencial tipo "embrague de garras" 100 % longitudinal.                                                                                                |       |         |  |
| <b>Ejes:</b> Diseño Volvo de servicio pesado y construido para un propósito particular con semiejes totalmente flotantes, reducciones planetarias en los cubos y bloqueo de diferencial tipo embrague de garras al 100%. Sistema de control de tracción automático (ATC). |       |         |  |
| Convertidor de torque                                                                                                                                                                                                                                                     |       | 2.37:1  |  |
| Transmisión                                                                                                                                                                                                                                                               | Volvo | PT 2116 |  |
| Caja de reenvío                                                                                                                                                                                                                                                           | Volvo | IL1 ATC |  |
| Ejes                                                                                                                                                                                                                                                                      | Volvo | AHW56   |  |

## Sistema de frenos

|                                                                                                                                                                                                                           |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Frenos de discos múltiples húmedos totalmente hidráulicos, con discos múltiples enfriados por aceite forzado en todas las ruedas. Sistema de frenos de dos circuitos. Cumple con ISO 3450 en el peso total de la máquina. |  |
| <b>División de circuitos:</b> Un circuito para eje delantero y otro para ejes de bogie.                                                                                                                                   |  |
| <b>Freno de estacionamiento:</b> Freno de disco aplicado por resorte que actúa sobre el eje cardán de la unidad de remolque. Cuando se aplica el freno de estacionamiento, el diferencial longitudinal se bloquea.        |  |
| <b>Retardador:</b> Función de retardador de freno de servicio y Freno de motor Volvo (VEB).                                                                                                                               |  |

## Sistema de dirección

|                                                                                                         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Dirección articulada hidromecánica, diseño autocompensante. Dos cilindros de dirección de doble acción. |  |
| <b>Ángulo de dirección:</b> 3.4 vueltas del volante de tope a tope, ±45°.                               |  |
| Sistema de dirección, incluyendo dirección secundaria que cumple con ISO 5010.                          |  |

## Chasis

|                                                                                                                                           |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Bastidores:</b> tipo caja, servicio pesado. Acero de alta resistencia, soldado por robot.                                              |  |
| <b>Enganche giratorio:</b> 100% libre de mantenimiento, totalmente sellado, con cojinetes de rodillos cónicos engrasados permanentemente. |  |

## Cabina

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|
| La cabina Volvo ofrece excelente visibilidad panorámica creada por una estación del operador centralmente posicionada, capó inclinado, grandes espejos retrovisores y cámara de entrada. El amplio parabrisas delantero de una sola pieza con una gran área de barrido mejora aún más la visibilidad.        |    |     |
| El cuadro de instrumentos central, Co-pilot integrado, palanca de cambios, palanca basculante e interruptores de fácil acceso aseguran facilidad de operación.                                                                                                                                               |    |     |
| La espaciosa cabina cumple las normas de seguridad ROPS/FOPS de acuerdo con ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231. Los controles están ergonómicamente diseñados y fáciles de comprender. Los amplios compartimentos de almacenaje y la caja de enfriamiento/calefacción mejoran la comodidad del operador. |    |     |
| Nivel de sonido en la cabina (ISO 6396) - LpA                                                                                                                                                                                                                                                                | dB | 72  |
| Nivel de sonido externo (ISO 6395) - LWA                                                                                                                                                                                                                                                                     | dB | 110 |
| Nivel sonoro interno con juego de sonido                                                                                                                                                                                                                                                                     | dB | 70  |
| Nivel sonoro externo con juego de sonido                                                                                                                                                                                                                                                                     | dB | 108 |



| Sistema hidráulico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |    |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|---------|
| <b>Bombas:</b> Cuatro bombas de pistones de desplazamiento variable impulsadas por la Toma de fuerza del volante.<br>Dos sensores de carga que se utilizan para la dirección e inclinación y dos controlados eléctricamente que se utilizan para el ventilador, enfriamiento de frenos y suministro de energía a los frenos.<br>Una bomba de pistón dependiente del terreno para dirección secundaria montada en la caja de reenvío.<br>Un filtro de aceite de retorno con núcleos magnéticos proporciona filtración de aceite efectiva. |           |    |         |
| Presión máxima de trabajo del sistema                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | MPa (psi) | 25 | (3 626) |

| Sistema de descarga                                                                                                  |   |    |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|--|
| Freno de carga y descarga patentado.<br><b>Cilindros de descarga:</b> dos cilindros de doble acción de etapa simple. |   |    |  |
| Ángulo de inclinación                                                                                                | ° | 74 |  |
| Tiempo de inclinación con carga                                                                                      | s | 12 |  |
| Tiempo de descenso                                                                                                   | s | 10 |  |

| Carrocería       |           |    |        |
|------------------|-----------|----|--------|
| Espesor de placa |           |    |        |
| Delantero        | mm (pulg) | 6  | (0.24) |
| Lados            | mm (pulg) | 10 | (0.39) |
| Inferior         | mm (pulg) | 14 | (0.55) |
| Canaleta         | mm (pulg) | 14 | (0.55) |

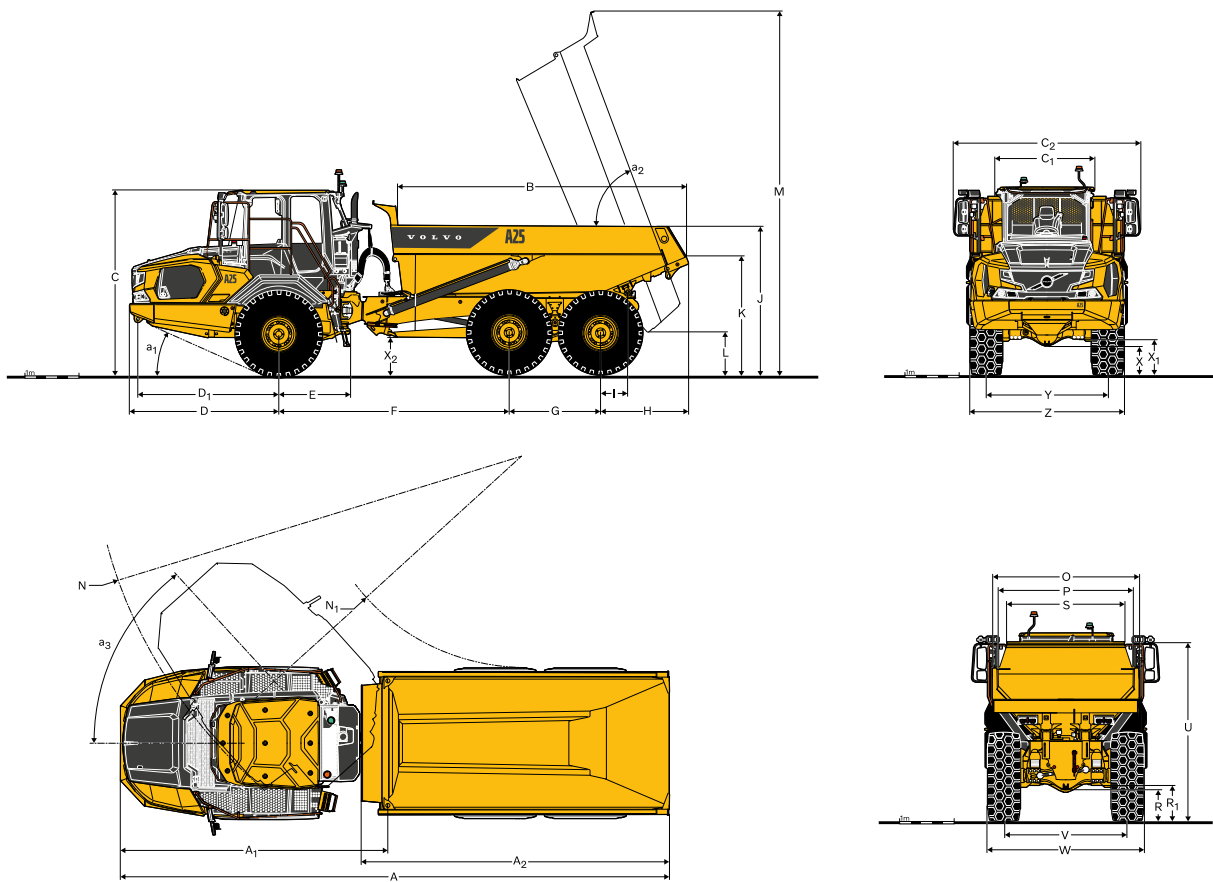
| Material                  |             | Acero HB450 |           |
|---------------------------|-------------|-------------|-----------|
| Límite de fluencia        | N/mm² (psi) | 1 150       | (166.793) |
| Resistencia a la tracción | N/mm² (psi) | 1 350       | (195.801) |

| Capacidad de carga             |                     |        |        |
|--------------------------------|---------------------|--------|--------|
| Carrocería estándar            |                     |        |        |
| Capacidad de carga             | kg (tonelada corta) | 25 000 | (27.6) |
| Carrocería, rasa               | m³ (yd³)            | 12.1   | (15.8) |
| Carrocería, colmada 2:1        | m³ (yd³)            | 15.3   | (30)   |
| Con compuerta trasera voladiza |                     |        |        |
| Carrocería, rasa               | m³ (yd³)            | 12.4   | (16.2) |
| Carrocería, colmada 2:1        | m³ (yd³)            | 15.9   | (20.8) |

| Suspensión                                                                                                                                                                     |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Suspensión delantera:</b> Amortiguadores de gas-hidráulicos. Suave y progresivo. Movimiento independiente de las ruedas mediante un sistema de montaje de 3 puntos.         |  |
| <b>Suspensión trasera:</b> 100% libre de mantenimiento. Viga de bogie montada en horquilla. Movimiento independiente de las ruedas mediante un sistema de montaje de 3 puntos. |  |



# Especificaciones



| DIMENSIONES    |        |       |        |        |
|----------------|--------|-------|--------|--------|
| Pos            | Unidad |       | A25J   |        |
| A              | mm     | ft in | 10 344 | 33'11" |
| A*             | mm     | ft in | 10 436 | 34'3"  |
| A <sub>1</sub> | mm     | ft in | 4 953  | 16'3"  |
| A <sub>2</sub> | mm     | ft in | 5 832  | 19'2"  |
| B              | mm     | ft in | 5 362  | 17'7"  |
| C              | mm     | ft in | 3 404  | 11'2"  |
| C <sub>1</sub> | mm     | ft in | 1 819  | 6'0"   |
| C <sub>2</sub> | mm     | ft in | 3 457  | 11'4"  |
| D              | mm     | ft in | 2 762  | 9'1"   |
| D <sub>1</sub> | mm     | ft in | 2 607  | 8'7"   |
| E              | mm     | ft in | 1 210  | 4'0"   |
| F              | mm     | ft in | 4 264  | 14'0"  |
| G              | mm     | ft in | 1 690  | 5'7"   |
| H              | mm     | ft in | 1 628  | 5'4"   |
| I              | mm     | ft in | 501    | 1'8"   |
| J              | mm     | ft in | 2 748  | 9'0"   |
| K              | mm     | ft in | 2 187  | 7'2"   |
| L              | mm     | ft in | 620    | 2'0"   |
| M              | mm     | ft in | 6 518  | 21'5"  |
| N              | mm     | ft in | 8 175  | 26'10" |

| DIMENSIONES    |        |       |       |       |
|----------------|--------|-------|-------|-------|
| Pos            | Unidad |       | A25J  |       |
| N <sub>1</sub> | mm     | ft in | 4 190 | 13'9" |
| O              | mm     | ft in | 2 670 | 8'9"  |
| O*             | mm     | ft in | 2 838 | 9'4"  |
| P              | mm     | ft in | 2 464 | 8'1"  |
| R              | mm     | ft in | 529   | 1'9"  |
| R <sub>1</sub> | mm     | ft in | 650   | 2'2"  |
| S              | mm     | ft in | 2 175 | 7'2"  |
| U              | mm     | ft in | 3 229 | 10'7" |
| V              | mm     | ft in | 2 258 | 7'5"  |
| W              | mm     | ft in | 2 871 | 9'5"  |
| X              | mm     | ft in | 472   | 1'7"  |
| X <sub>1</sub> | mm     | ft in | 599   | 2'0"  |
| X <sub>2</sub> | mm     | ft in | 687   | 2'3"  |
| Y              | mm     | ft in | 2 258 | 7'5"  |
| Z              | mm     | ft in | 2 871 | 9'5"  |
| a <sub>1</sub> | °      |       | 24    |       |
| a <sub>2</sub> | °      |       | 72    |       |
| a <sub>3</sub> | °      |       | 45    |       |

A25J: Máquina descargada con 23.5 R25

\* Dimensión con compuerta trasera voladiza

| CAPACIDADES DE REABASTECIMIENTO   |   |     |         |            |
|-----------------------------------|---|-----|---------|------------|
|                                   |   |     | A25J    |            |
| Cárter de aceite                  | l | gal | 35      | 9.2        |
| Tanque de combustible             | l | gal | 380     | 100.4      |
| Sistema de enfriamiento           | l | gal | -       | -          |
| Sistema de enfriamiento de frenos | l | gal | 42      | 11.1       |
| Transmisión                       | l | gal | 48      | 12.7       |
| Caja de reenvío                   | l | gal | 9.0     | 2.4        |
| Ejes, delantero/bogie             | l | gal | 24 / 50 | 6.3 / 13.2 |
| Tanque hidráulico                 | l | gal | 170     | 49.9       |

| VELOCIDAD |      |     |      |      |
|-----------|------|-----|------|------|
|           |      |     | A25J |      |
| Avance    |      |     |      |      |
| 1         | km/h | mph | 8.3  | 5.2  |
| 2         | km/h | mph | 11.9 | 7.4  |
| 3         | km/h | mph | 21.1 | 13.1 |
| 4         | km/h | mph | 30.3 | 18.8 |
| 5         | km/h | mph | 38.4 | 23.9 |
| 6         | km/h | mph | 52.7 | 32.7 |
| Reversa   |      |     |      |      |
| 1         | km/h | mph | 7.7  | 4.8  |
| 2         | km/h | mph | 13.7 | 8.5  |

| PESO OPERATIVO DESCARGADO |    |    |                 |        |
|---------------------------|----|----|-----------------|--------|
|                           |    |    | A25J            |        |
| <b>Neumáticos</b>         |    |    | <b>23.5R25*</b> |        |
| Delantero                 | kg | lb | 12 700          | 28 000 |
| Trasero                   | kg | lb | 10 200          | 22 490 |
| Total                     | kg | lb | 22 900          | 50 485 |
| Carga útil                | kg | lb | 25 000          | 55 115 |

El peso operativo incluye todos los fluidos y el operador

\*) A25J con neumáticos 750/65R25, agregue 200 kg (440 lb)/eje

| PESO TOTAL        |    |    |                 |         |
|-------------------|----|----|-----------------|---------|
|                   |    |    | A25J            |         |
| <b>Neumáticos</b> |    |    | <b>23.5R25*</b> |         |
| Delantero         | kg | lb | 14 700          | 32 410  |
| Trasero           | kg | lb | 33 200          | 73 190  |
| Total             | kg | lb | 47 900          | 105 600 |

\*) A25J con neumáticos 750/65R25, agregue 200 kg (440 lb)/eje

| PRESIÓN SOBRE EL SUELO |     |     |         |      |           |      |
|------------------------|-----|-----|---------|------|-----------|------|
| A25J                   |     |     |         |      |           |      |
| Neumáticos             |     |     | 23.5R25 |      | 750/65R25 |      |
| Descargado             |     |     |         |      |           |      |
| Delantero              | kPa | psi | 130     | 18.9 | 110       | 16.0 |
| Trasero                | kPa | psi | 50      | 7.3  | 44        | 6.4  |
| Cargado                |     |     |         |      |           |      |
| Delantero              | kPa | psi | 130     | 18.9 | 128       | 18.6 |
| Trasera                | kPa | psi | 50      | 7.3  | 140       | 20.3 |

# Equipamiento

## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

### Entorno de cabina/operador

Asiento del operador con cabecera (con suspensión neumática y calefacción)

Control electrónico de clima

Posavasos/bandeja para objetos

Sujetador de teléfono celular

Asiento de instructor con cinturón de seguridad

Consola de techo para Radio CC, Tacógrafo, etc.

Asiento del operador con calefacción y suspensión neumática

Ventana corrediza

Caja de almacenamiento enfriada / calentada

Visera delantera

Volante inclinable/telescopico

Altavoces (4)

Panel de instrumentos dinámico y Co-Pilot integrado

Revisiones automáticas previas al encendido

Diagnóstico de solución de problemas

### Motor

Precalentador para encendidos en frío más fáciles

VEB (retardador de escape EPG + freno de compresión)

### Ruedas y neumáticos

26.5R25

### Tren motriz

Control de tracción automático (ATC) 6x4 y 6x6

Bloqueos de diferencial 100% tipo embrague de garras en todos los ejes

Control de Crucero

Caja de reenvío con bloqueo de diferencial longitudinal

Convertidor de torque con bloqueo automático en todas las marchas

### Sistema eléctrico

Interruptor de desconexión de la batería

Interfaz eléctrica

Pasadores de carga

Tomas de corriente

USB-C 2.0 (2)

USB-A 3.0 (1)

24V (2)

Luces exteriores e interiores (todas LED)

### Sistema de frenos

Dos circuitos, totalmente hidráulicos, discos húmedos en todos los ejes (enfriados externamente)

Down Hill Speed Control

Hill Assist

Freno de carga y descarga

Pedal de retardador

Freno de estacionamiento en eje cardán

## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

### Sistema de descarga

Carrocería preparada para calefacción por escape y equipamiento opcional

### Seguridad y protección

Peldaños y plataformas antideslizantes con pasamanos

Bloqueo de tolva de descarga

Bloqueo de junta de dirección

Puntos de anclaje del arnés

Espejos retrovisores

Cinturón de seguridad retráctil de 2 puntos de 3 pulgadas

Care Cab protegida por ROPS / FOPS

Dirección secundaria

Sistema Dump Support

Indicadores de posicionamiento (delantero y trasero)

Cámara de entrada

### Servicio y mantenimiento

Puntos de servicio y filtros agrupados

Bomba de cebado de combustible eléctrica

Preparado para equipos de reabastecimiento rápido.

Luces ambiente y de servicio (LED)

Capó eléctrico de motor

Placa de protección con compuertas de servicio integradas

Mangueras de desagüe

Caja de herramientas

Escalera de servicio delantera

| EQUIPAMIENTO OPCIONAL                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Motor</b>                                                                                                |
| Filtro de aire, servicio pesado                                                                             |
| Calentador de motor, eléctrico                                                                              |
| Calentador de motor, diésel                                                                                 |
| Temporizador de apagado del motor                                                                           |
| Parada de emergencia de motor externa                                                                       |
| <b>Entorno del operador</b>                                                                                 |
| Juego de reducción de ruido (cumple con 2000/14/EC)                                                         |
| Anclaje, manual del operador                                                                                |
| Temporizador de calentamiento / ventilación de cabina                                                       |
| Juego de cables para calentador de cabina                                                                   |
| Filtro de aire de cabina (protección contra polvo de asbesto)                                               |
| Filtro de aire de cabina (Carbono)                                                                          |
| Espejos retrovisores ajustables, calentados eléctricamente                                                  |
| Persianas, ventanillas laterales                                                                            |
| Llave universal                                                                                             |
| Asiento del operador premium con cabecera (suspensión neumática, enfriado /calentado), cinturón de 2 puntos |
| Asiento del operador premium con cabecera (suspensión neumática, enfriado /calentado), cinturón de 3 puntos |
| Descansabrazos para asiento del operador                                                                    |
| Micrófono de manos libres                                                                                   |
| Radio AM / FM / DAB                                                                                         |
| <b>Ruedas y neumáticos</b>                                                                                  |
| 775/65R29                                                                                                   |
| <b>Tren motriz</b>                                                                                          |
| Juego de recorrido largo, enfriamiento de caja de reenvío                                                   |
| Limitador de velocidad, (25/30 km/h (15/19 mph))                                                            |
| <b>Sistema eléctrico</b>                                                                                    |
| Lámpara de advertencia, LED                                                                                 |
| Indicador de cinturón de seguridad, externo                                                                 |
| Luces de trabajo delanteras y traseras, LED                                                                 |
| Cámara de visión trasera                                                                                    |
| Cámara de visión delantera                                                                                  |
| Alarma de reversa                                                                                           |
| Interfaz PDS, Safemine                                                                                      |
| Tire Pressure Monitoring System (TPMS)                                                                      |

| EQUIPAMIENTO OPCIONAL                                 |
|-------------------------------------------------------|
| <b>Suspensión</b>                                     |
| Suspensión delantera de goma                          |
| Suspensión delantera hidráulica                       |
| Sistema de descarga                                   |
| Calefacción de la tolva con gases de escape           |
| Protección frontal contra derrames, extra             |
| Extensión lateral, 200 mm (7.9 pulg)                  |
| Extensión lateral, material ligero                    |
| Compuerta trasera, voladiza, operada con cable        |
| Compuerta trasera, voladiza, operada con articulación |
| Compuerta trasera, suspendida                         |
| Placas de desgaste, 450 HB                            |
| Placas de desgaste de servicio pesado, 450 HB         |
| <b>Seguridad y protección</b>                         |
| Sistema de extinción de incendios                     |
| Triángulo de advertencia                              |
| Juego de primeros auxilios y extintor de incendios    |
| Extintor de incendios, externo                        |
| Calzos para rueda                                     |
| <b>Servicio y mantenimiento</b>                       |
| Sistema de lubricación automático                     |
| Engrasado centralizado                                |
| Juego de herramientas                                 |
| <b>Otros</b>                                          |
| Juego de aceites ártico                               |
| Sistema de llenado rápido de combustible              |
| Conector de encendido con cables, tipo ISO            |

**V O L V O**