

ROYAL ENFIELD UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

ROYAL ENFIELD

METEOR
350

EURO V

PŘEDMLUVA

Blahopřejeme vám!

Jako vlastník motocyklu Royal Enfield, nejstarší nepřetržitě vyráběné značky na světě, se stáváte součástí jedinečného dědictví v motocyklovém sportu.

Meteor je náš nový křižník, se kterým si užijete dlouhé otevřené dálnice a také snadno zvládnete rušné dopravní situace. Motocykl vybavený naším novým vzduchem chlazeným motorem o objemu 349 cm³ na zcela novém rámu byl navržen pro vytříbenější výkon, sebejistou manipulaci a pohodlnou jízdu, ať už při dlouhých dobrodružstvích nebo rychlých městských přesunech. Nový Meteor je ztělesněním značky Royal Enfield, s propracovaným klasickým designem, zachováním typické podoby výfuku a velkolepým sladěním nadčasové estetiky se současnými motocyklovými potřebami.

Tato příručka vám pomůže s obsluhou motocyklu a navede vás k jeho údržbě správným způsobem. Prosíme, využijte všechny služby v nejbližším autorizovaném servisním středisku a zajistěte, aby váš motocykl dostal péči, která je pro něj určena. Než si užijete jízdu, přečtěte se záruční podmínky a další užitečné informace uvedené v této příručce.

Užijte si požitek z bezpečné jízdy.

POZNÁMKA

Všechny informace v této příručce jsou založeny na nejnovějších informacích o výrobku, které jsou k dispozici v době zveřejnění. V důsledku neustálého zlepšování může dojít k nesrovnalostem mezi informacemi v této příručce a vaším motocyklem.

Společnost Royal Enfield si vyhrazuje právo provádět změny ve výrobě kdykoli bez předchozího upozornění a bez jakékoli povinnosti provést stejné nebo podobné změny na motocyklu, který byl vyroben nebo prodán dříve.

Všechny zobrazené obrázky slouží k vysvětlení a nemusí být přesně stejné jako model, který vlastníte. Technické specifikace se mohou změnit bez předchozího upozornění.

© Copyright 2021 Royal Enfield (součást společnosti Eicher Motors Ltd.). Všechna práva vyhrazena. Žádná část této příručky nesmí být kopírována, distribuována ani jinak zpracovávána bez výslovného písemného povolení společnosti Royal Enfield.

Upozornění

Následující preventivní opatření slouží k zajištění delší životnosti barvy vašeho motocyklu.

1. Neleštěte svůj motocykl, lesk se tím naopak snižuje.
2. Umývejte jej pouze čistou vodou.
3. Škrábance nebo stopy poškození nelze odstranit ani přetřít.

Výr. č. RAM00316/A / Množství.....Březen 2021 / 10134

OBSAH

Bezpečnostní definice	4	Parkování	64
Osobní údaje a informace o motocyklu	5	Sada nářadí	65
Tipy/pokyny k bezpečné jízdě	6	Pár rad k údržbě	66
Pravidla silničního provozu	11	Nastavení zadního zavěšení	79
Příslušenství a zavazadla	14	Bezpečnostní opatření při dlouhých cestách	82
Technické specifikace	17	Postup při mytí	83
Doporučená maziva	23	Bezpečnostní opatření při odstavení	86
Identifikační čísla motocyklu	24	Péče o životní prostředí	87
Podrobnosti o čísle motoru	25	Tabulka pravidelné údržby	89
Umístění klíčových prvků	26	Záruční podmínky	95
Použití ovládacích prvků	29	Emisní záruka	99
Varování, signalizace a bezpečnostní systémy	46	EVAP	107
Kontroly před provozem	51	Schéma zapojení	109
Období záběhu	52	Záznam o servisu/údržbě	110
Startování	54	Poznámky	112
Řazení, jízda a zastavení	59		

BEZPEČNOSTNÍ DEFINICE

Informace uvedené pod hlavičkami Varování, Upozornění a Poznámka jsou určeny pro vaši bezpečnost a pro péči a bezpečnost vašeho motocyklu i všech ostatních. Pozorně si je přečtěte; pokud nebudou brány v úvahu, mohou vést ke zranění vás nebo ostatních osob a k poškození motocyklu.

VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci. Nedbání těchto pokynů může vést ke zranění jezdce nebo jiných osob..

UPOZORNĚNÍ

Tato informace, pokud nebude brána v úvahu, může vést k poškození motocyklu.

POZNÁMKA

Označuje důležité a užitečné informace pro lepší porozumění.

OSOBNÍ ÚDAJE A INFORMACE O MOTOCYKLU

Jméno		
Ulice, číslo		
Místo/obec		
Město	Země	
Kontakt	Domů:	PSČ:
	Mobil:	E-mail:
Řidičský průkaz:	Platnost do:	
Model	Barva:	
Č. motoru:		
VIN:		
Značka	Vpředu:	I Vzadu:
Číslo pneumatik	Vpředu:	I Vzadu:
Značka	Číslo akumulátoru I	
Prodejce		
Datum prodeje		

TIPY/POKYNY K BEZPEČNÉ JÍZDĚ

- Před zahájením provozu vašeho nového motocyklu vás žádáme, abyste si pečlivě přečetli a dodržovali pokyny k obsluze a údržbě uvedené v této příručce, aby byla zajištěna vaše bezpečnost, bezpečnost motocyklu i bezpečnost ostatních osob.
 - Seznamte se s pravidly silničního provozu platnými v dané zemi a dodržujte je.
 - Před nastartováním motocyklu zkontrolujte správnou funkci brzd, spojky, řadicí páky a ovládacích prvků na řídicích pákách, tlak v pneumatikách, hladiny paliva a oleje atd.
 - Používejte pouze originální náhradní díly Royal Enfield a schválené příslušenství. Použití dílů jiného výrobce může mít vliv na vlastnosti motocyklu a způsobit neplatnost záruky.
- Další informace vám poskytne autorizované servisní středisko společnosti Royal Enfield.
- Při doplňování paliva do motocyklu buďte maximálně opatrní a pečlivě dodržujte následující pokyny:
 - * Tankujte v dobře větraném prostoru s vypnutým motorem.
 - * Pomalu otevřete uzávěr palivové nádrže.
 - * Vypněte mobilní telefony a ostatní přenosná elektronická zařízení.
 - * Nekuřte a zajistěte, aby v blízkosti motocyklu nebyly při tankování nebo údržbě palivového systému žádné otevřené plameny nebo jiskry.

TIPY/POKYNY K BEZPEČNÉ JÍZDĚ

*

Nepřilíte palivovou nádrž až po okraj.
Doplňte palivo ke dnu ochranného krytu tak, aby v palivové nádrži zůstal dostatečný prostor pro expanzi paliva.

VAROVÁNÍ

Společnost Royal Enfield varuje před používáním některých nestandardních dílů, jako jsou náhradní a na zakázku vyrobené prodloužené přední vidlice, které mohou nepříznivě ovlivnit výkon a jízdní vlastnosti vozidla. Demontáž a úprava originálních dílů může mít nepříznivý vliv na vlastnosti vozidla a může vést k nehodě.

- Nový motocykl musí být provozován v souladu se zvláštními provozními postupy. Viz postup záběhu popsany v příslušném oddíle.
- Motocykl provozujte pouze při mírných rychlostech mimo silniční provoz, dokud nebudete důkladně obeznámeni s jeho ovládáním a jízdními vlastnostmi za všech podmínek.
- Nepřekračujte omezení rychlosti daná předpisy a nejezděte příliš rychle vzhledem ke stávajícím podmínkám. Při špatných jízdních podmínkách vždy snižte rychlost. Vysoká rychlost posiluje účinek jakéhokoli jiného stavu ovlivňujícího stabilitu a zvyšuje možnost ztráty kontroly.

TIPY/POKYNY K BEZPEČNÉ JÍZDĚ

POZNÁMKA

Pokud jste nezkušený jezdec, doporučujeme vám absolvovat formální školení o správných technikách jízdy na motocyklu a důkladně se seznámit s provozem vašeho motocyklu. Noví jezdci by měli získávat zkušenosti při pomalé jízdě za různých podmínek.

Věnujte zvýšenou pozornost povrchu vozovky a povětrnostním podmínkám. Každý motocykl může být vystaven následujícím nežádoucím vlivům:

- * vzduchovým poryvům od projíždějících vozidel,
- * hrubému nebo nerovnému povrchu vozovky,
- * kluzkému povrchu vozovky.

Tyto síly mohou ovlivnit jízdní vlastnosti motocyklu. Pokud k takové situaci dojde, snižte rychlost motocyklu na stav, který máte pod kontrolou. Nebrzděte prudce.

- Manévrojte s motocyklem opatrně. Nezapomeňte, že motocykl neposkytuje při nehodě stejnou ochranu jako automobil. K jedné z nejběžnějších nehod dochází, když jezdec/řidič jiného motocyklu/vozidla nevidí nebo nezaznamená motocykl a najede do protijedoucího motocyklisty.
- Používejte schválenou helmu, oblečení a obuv, které jsou vhodné pro jízdu na motocyklu. Jasně/světlé barvy jsou nejlepší pro lepší viditelnost v provozu, zejména v noci. Vyhněte se volným, plandajícím oděvům a šálám.

TIPY/POKYNY K BEZPEČNÉ JÍZDĚ

- Při přepravě spolujezdce je vaší odpovědností poučit ho o správném chování při jízdě.
- Za žádných okolností nedovolte jiným osobám, aby používaly váš motocykl, pokud si nejste jisti, že jsou to zkušení jezdci s řídicím oprávněním, kteří jsou důkladně obeznámeni s provozními vlastnostmi vašeho motocyklu.



VAROVÁNÍ

- Pravidelně kontrolujte tlumiče a přední vidlice a ujistěte se, že nejsou patrné netěsnosti. Vyměňte opotřebované díly. Opotřebované díly mohou nepříznivě ovlivnit stabilitu a jízdní vlastnosti.

Ve vlastním zájmu dbejte na všechna doporučení týkající se servisu a údržby. Nedostatečná údržba a neprovádění údržby v doporučených intervalech mohou ovlivnit bezpečný/spolehlivý/dlouhodobý provoz vašeho motocyklu.

- Při zahřátí se vyvarujte kontaktu s výfukovým systémem. Noste oblečení, které při jízdě zcela zakrývá nohy. Při běžícím motoru se výfukový systém zahřívá a je příliš horký na dotek, a to i po zastavení motoru. Nedodržení pokynů k nošení správného nebo ochranného oděvu může mít za následek vážné zranění.
- Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý a chemikálie, o nichž je známo, že způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiné reprodukční vady.

TIPY/POKYNY K BEZPEČNÉ JÍZDĚ

VAROVÁNÍ

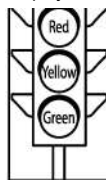
- Akumulátory motocyklu obsahují olovo, kyseliny a chemikálie, o kterých je známo, že způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiné reprodukční vady. Při manipulaci s akumulátorem buďte mimořádně opatrní a po každé manipulaci s akumulátorem si důkladně umyjte ruce.
- V případě jakýchkoli dotazů nebo problémů s provozem vašeho motocyklu se obraťte na autorizované servisní středisko společnosti Royal Enfield. Pokud tak neučiníte, může to zhoršit počáteční problém, způsobit nákladné opravy a ohrozit vaši osobní bezpečnost.
- Motocykl nevělečte. Při vlečení motocyklu bude narušen jeho systém řízení a ovládání působením síly vlečného lana. Pokud potřebujete motocykl přepravit, použijte nákladní auto nebo přívěs.
- Nevlečte za motocyklem přípojná vozidla. Přípojně vozidlo může způsobit snížení brzdného účinku, přetížení pneumatik a nestabilní manipulaci se ztrátou kontroly nad motocyklem vpředu, což může vést k nehodě.

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU

- Ujistěte se, že je vaše poznávací značka nainstalována na místě stanoveném předpisy a že je vždy jasně viditelná.
- Jezděte bezpečnou rychlostí, která odpovídá typu silnice, po které jedete. Věnujte zvýšenou pozornost při jízdě na následujících površích:
 - * prašných,
 - * mastných,
 - * namrzlých,
 - * mokrých,
 - * pisečných.
- Dávejte pozor na volné nečistoty, jako je listí, kluzké povrchy a štěrk, které mohou narušit stabilitu vašeho motocyklu.
- Při setkávání s protijedoucími vozidly se držte na správné straně od středu silnice.
- Používejte ukazatele směru a buďte opatrní při předjíždění ostatních vozidel ve stejném směru. Nikdy se nesnažte předjet jiné vozidlo jedoucí stejným směrem na křižovatkách ulic, v zatáčkách ani při jízdě do kopce nebo z kopce.
- Na křižovatce dejte přednost motocyklu vlevo nebo vpravo. Nepředpokládejte, že máte přednost v jízdě.
- Při zastavování, odbočování nebo předjíždění dodržujte pravidla silničního provozu platná v dané zemi. Při zatáčení vpravo nebo vlevo dávejte pozor na chodce, zvířata i na ostatní vozidla.

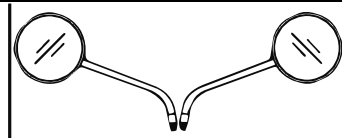
PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU

- Ujistěte se, že je vaše poznávací značka nainstalována na místě stanoveném předpisy a že je vždy jasně viditelná.
- Jezděte bezpečnou rychlostí, která odpovídá typu silnice, po které jedete. Věnujte zvýšenou pozornost při jízdě na následujících površích:
 - * prašných,
 - * mastných,
 - * namrzlých,
 - * mokrých,
 - * písečných.
- Dávejte pozor na volné nečistoty, jako je listí, kluzké povrchy a štěrky, které mohou narušit stabilitu vašeho motocyklu.
- Při setkávání s protijedoucími vozidly se držte na správné straně od středu silnice.
- Používejte ukazatele směru a buďte opatrní při předjíždění ostatních vozidel ve stejném směru. Nikdy se nesnažte předjet jiné vozidlo jedoucí stejným směrem na křižovatkách ulic, v zatáčkách ani při jízdě do kopce nebo z kopce.
- Na křižovatkách dejte přednost motocyklu vlevo nebo vpravo. Nepředpokládejte, že máte přednost v jízdě.
- Při zastavování, odbočování nebo předjíždění dodržujte pravidla silničního provozu platná v dané zemi. Při zatáčení vpravo nebo vlevo dávejte pozor na chodce, zvířata i na ostatní vozidla.



PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU

BOČNÍ ZRCÁTKA



Váš motocykl je vybaven konvexními zrcátky se zakřiveným povrchem. Tato zrcátka jsou zkonstruována tak, aby poskytovala mnohem širší výhled dozadu než normální rovné zrcátko. Vozidla a další objekty viditelné v tomto typu zrcátka však budou vypadat menší a ve větší vzdálenosti než v rovném zrcátku.

Při posuzování velikosti nebo vzdálenosti vozidel či objektů v těchto zrcátkách buďte opatrní.

POZNÁMKA

Pro stanovení relativní vzdálenosti vozidel/objektů za motocyklem při pohledu do zrcátka nastavte každé zrcátko tak, aby byla vidět malá část vašeho ramene a velká oblast za motocyklem byla jasně patrná s ohledem na vaši polohu při jízdě.

PŘÍSLUŠENSTVÍ A ZAVAZADLA

Společnost Royal Enfield nabízí řadu originálních motocyklových doplňků, které byly plně schváleny a rozsáhle testovány při použití s motocyklem.

Jezdec musí být zodpovědný za bezpečný provoz motocyklu při instalaci příslušenství nebo převážení dalších břemen.

Při použití tandemového sedla nebo jakéhokoli jiného příslušenství dodržujte následující pokyny.

- Při jízdě sólo s tandemovým sedlem nebo nákladem na motocyklu vybaveném příslušenstvím nepřekračujte rychlost 100 km/h / 70 mph.
- Udržujte hmotnost zavazadel soustředěnou v blízkosti motocyklu a co nejnižze, abyste minimalizoval posun těžiště motocyklu.
- Hmotnost rovnoměrně rozložte na obě strany motocyklu.
- Nenakládejte objemné předměty za jezdce; nepokládejte břemena na říditka nebo přední vidlice.
- Nepřekračujte maximální hmotnost 3 kg v každém originálním motocyklovém příslušenství Royal Enfield.
- Pravidelně kontrolujte zavazadla, abyste se ujistili, že jsou zabezpečená a během jízdy se neposouvají. Volně upevněné příslušenství může ovlivnit jízdu motocyklu a ovládání a stabilitu motocyklu.
- Velké povrchy, jako jsou kryty, čelní štíty, opěradla a nosiče zavazadel, mohou nepříznivě ovlivnit manipulaci s motocyklem. Používejte originální motocyklové příslušenství Royal Enfield, které je určeno pro daný model, a dodržuje postup instalace.

PŘÍSLUŠENSTVÍ A ZAVAZADLA



VAROVÁNÍ

- Nenakládejte břemena ani neinstalujte příslušenství na motocykl nesprávným způsobem. Může to mít vliv na stabilitu motocyklu, jeho jízdní vlastnosti a bezpečný provoz a případně mít za následek nehodu, která může způsobit vážné zranění nebo ztrátu na životech.
- Společnost Royal Enfield nabízí řadu originálních motocyklových doplňků, které byly plně schváleny a rozsáhle testovány při použití s motocyklem.
- Společnost Royal Enfield varuje před používáním nestandardních dílů, jako jsou náhradní a na zakázku vyrobené prodloužené přední vidlice, které mohou nepříznivě ovlivnit výkon a jízdní vlastnosti motocyklu. Demontáž nebo úprava originálních dílů může mít nepříznivý vliv na vlastnosti motocyklu a způsobit nehodu, která může mít za následek vážné zranění nebo ztrátu na životech.
- Vždy dbejte na modelové/konstrukční specifikace. V opačném případě se jedná o nesprávné použití jak motocyklu, tak příslušenství, které může mít nepříznivý vliv na ovládání a jízdní vlastnosti motocyklu a způsobit nehodu, která může mít za následek vážné zranění nebo ztrátu na životech.
- Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti motocyklu.
- Do celkové hmotnosti se započítávají následující položky:
 - a. motocykl připravený k provozu a s plnou nádrží,

PŘÍSLUŠENSTVÍ A ZAVAZADLA



VAROVÁNÍ

- b. jezdec,
 - c. spolujezdec,
 - d. ochranný oděv a helma,
 - e. zavazadla/příslušenství.
- Nepřekračujte maximální přípustnou celkovou hmotnost a zatížení náprav.
 - Pokud je motocykl vybaven sedlovými brašňami, čelním sklem nebo opěradlem spolujezdce, připravte se na snížení provozní rychlosti, abyste zachovali stabilitu.
 - Vysoké užitečné zatížení mění jízdní vlastnosti a prodlužuje brzdovou dráhu motocyklu.
 - Jízda v terénu, jízda s více než jedním cestujícím nebo převážení břemen přesahujících maximální hmotnost může ztížit ovládání a vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem s následkem zranění jezdce.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

MOTOR

Typ motoru a emise Jeden válec a BS VI
Vrtání x zdvih 72 mm
Zdvih 85,8 mm
Objem motoru (cm³) 349,34 cm³
Kompresní poměr..... 9,5 : 1
Max. výkon 14,87 kW při 6100 ot./min
Max. točivý moment 27 Nm při 4000 ot./min
Volnoběžné otáčky 1050 ± 100 ot./min
Startování E-Start
Vložka vzduchového filtru Papírová

Mazací olej SAE 15W 50 API SL
Polosyntetický olej
třídy JASO MA2
Objem motorového oleje 2,20 l

SYSTÉM ZAPALOVÁNÍ

Typ zapalování Řízené ECU (s mapováním ECU)
Odtrh zapalovací svíčky 0,7 až 0,8 mm
Zapalovací svíčka M12 Bosch YR7MES

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

PŘEVODOVKA

Spojka	Běžná smáčená spojka	Rozvodovka	Řetězová
Primární pohon	Ozubený převod	Poměr sekundárního kola	2,800 : 1
Primární poměr.....	2,313	Články hnacího řetězu	104 článků
Převodovka	Konstantní záběr		
Převodový poměr	1. 2,615		
	2. 1,706		
	3. 1,300		
	4. 1,040		
	5. 0,875		

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

PODVOZEK

Rám Dvoutrubková spodní část
Páteřový rám

Zadní kotouč 270mm kotouč,
plovoucí třmen s jedním pístem

Zavěšení

ABS Dvoukanálový

Vpředu Teleskopické vidlice 41 mm
Zdvih 130 mm

Duše, ocelo vé ráčky	Standardní pneumatika	Náhradí pneumatika Při výměně používejte standardní nebo níže uvedené pneumatiky.
Vpředu	Značka, typ: CEAT Velikost: 100/90-19 M/C 57P	Značka, typ: Metzeler Velikost: 100/90-19 M/C 57V
Vzadu	Značka, typ: CEAT Velikost: 140/70-17 M/C 66P	Značka, typ: Metzeler Velikost: 140/70-17 M/C 66H

Vzadu Dvojitá trubka Emulsion,
tlumiče se 6stupňovým
nastavitelným předpětím

Brzdy

Přední kotouč 300mm kotouč,
plovoucí třmen se dvěma písty

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

PODVOZEK

Tlak v pneumatikách	Typ paliva.....	Benzín,
Sólo		min. E10
Vpředu 32 PSI	Objem nádrže	15 ± 0,5*
Vzadu 32 PSI	Minimální oktanové číslo	91 RON
S tandemovým sedlem	Výstraha nedostatku paliva.....	5 ± 0,5 l
Vpředu 32 PSI		(včetně mrtvého objemu)
Vzadu 36 PSI	Mrtvý objem paliva	950 ml ± 50 ml
Zámek řízení Integrovaný se zámkem zapalování	*Výše uvedené hodnoty jsou přibližné a skutečný objem plnění paliva se může lišit od uvedených hodnot.	

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ELEKTROINSTALACE

Generátor	Alternátor (ACG)	Směrové světlo	12 V, 10 W 2x
Akumulátor	12 V – 8 Ah VRLA (bezúdržbový)	Klakson	Jednotónový – K95 – 2,5 A
Startér	12 V – 0,7 kW	Nabíjecí port USB 2.0 Typ A – výstup	5 V 2 A
Světlomet	12 V, H4-60/55 W (halogen), „LED light guide“	Nouzový signál	12 V, 10 W 4x
Obrysově světlo	LED – 13,5 V – 1,3 W		
Brzdové/koncové světlo	12 V, 13,5 V, typ LED 2,8/1,4 W		
Osvětlení tachometru	12 V – LED		
Kontrolka dálkového světla	12 V – LED		
Kontrolka neutrálu	12 V – LED		
Kontrolka směrového světla	12 V – LED		



VAROVÁNÍ

Použití jiných žárovek / elektrických přístrojů, než které jsou stanoveny, může vést k nadměrnému zatížení / neočekávanému chování / předčasnému selhání elektrického systému. Změny na motocyklu, které nejsou schváleny společností Royal Enfield, mohou nejen zrušit platnost záruky, ale také ovlivnit vlastnosti motocyklu.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ROZMĚRY

Délka	2140 mm
Šířka	845 mm
Rozvor	1400 mm
Světlá výška	170 mm
Celková výška	1. 1140 mm 2. 1310 mm (čelní sklo) • Zrcátka jsou z měření výšky vyloučena.
Výška sedla.....	765 mm

HMOTNOSTI

Pohotovostní hmotnost (90 % paliva) .	191 kg
Hrubá hmotnost vozidla	375 kg

POZNÁMKA

- Výše uvedené hodnoty/rozměry uvedené slouží pouze pro orientaci.
- Vzhledem k neustálému zlepšování našich produktů se specifikace mohou změnit bez předchozího upozornění.
- Nepoužívejte vozidlo s vyšší než celkovou přípustnou hmotností. Zavěšení a pneumatiky jsou navrženy tak, aby plnily svoji funkci pouze do maximální celkové hmotnosti vozidla.

DOPORUČENÁ MAZIVA

Motorový olej		Přední vidlice – olej		Brzdová kapalina	
Třída	SAE 15W 50 API SL třída JASO MA2 Polosyntetický	Třída	Royal Enfield ForkOil	Třída	DOT 4 nebo vyšší
Objem	Při doplnění: 1,7 litru (přibl.) Při prvním plnění: 2,2 litru (přibl.)	Objem	453 cm ³	Objem	Vpředu: 87 ml Vzadu: 54 ml

* Nemíchejte brzdové kapaliny DOT 4 s jinými.

UPOZORNĚNÍ

Použití oleje nesprávné třídy / smíchaného s jinou třídou snižuje životnost pohyblivých součástí a závažně ovlivňuje výkon.

POZNÁMKA

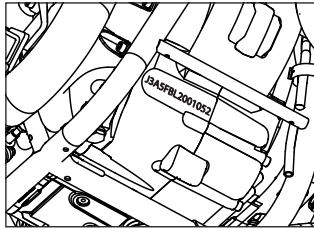
Doporučení se může změnit bez předchozího upozornění.

ČÍSLO MOTORU – PODROBNOSTI

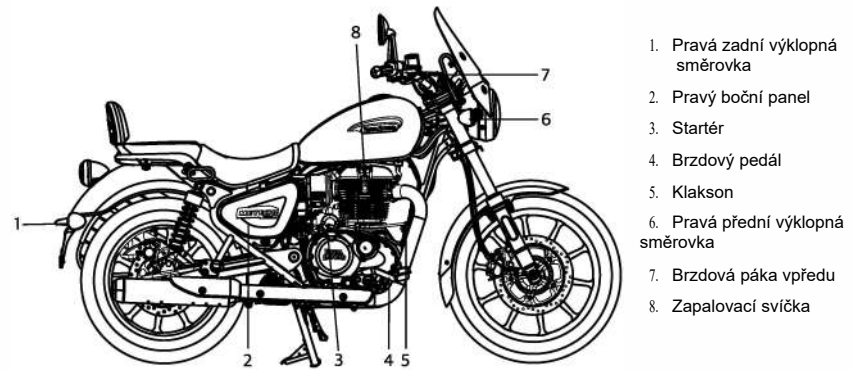
Identifikace výrobního čísla motoru a podrobnosti o jeho výrobě. Úpravy čísla motoru jsou protizákonné, protože se jedná o jediný způsob identifikace motoru.

	J	3	A	5	F	X	X	2	XXXXXX
Řada motoru	└──┘								
Objem motoru	└──┘	└──┘							
Typ chlazení	└──┘	└──┘	└──┘						
Typ převodovky	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘					
Typ palivového systému	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘				
Měsíc výroby	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘			
(A:led, h:srp, K:zář, N:pro)									
Rok výroby	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘		
(2020:L, 2021:M, 2022:N)									
Montážní závod	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	
(1:Oragadam, 2:Vallam Vadagai)									
Výrobní sériové číslo	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘	└──┘

ČÍSLO MOTORU

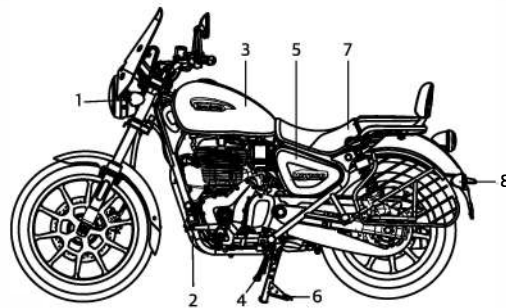


UMÍSTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PRVKŮ



1. Pravá zadní výklopná směrovka
2. Pravý boční panel
3. Startér
4. Brzdový pedál
5. Klakson
6. Pravá přední výklopná směrovka
7. Brzdová páka vpředu
8. Zapalovací svíčka

UMÍSTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PRVKŮ

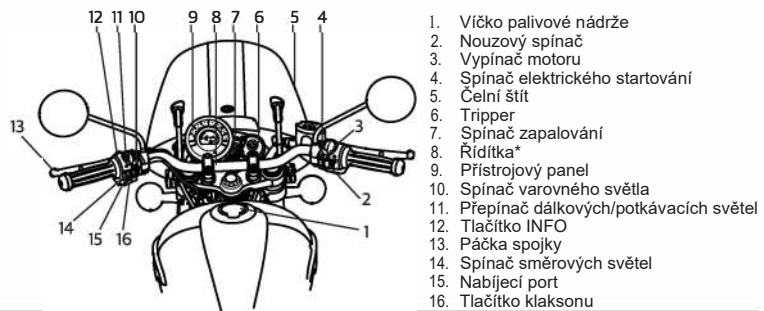


1. Levá přední výklopná směrovka
2. Pedál řazení
3. Palivová nádrž*
4. Boční stojan
5. Levý boční panel
6. Středový stojan
7. Sedlo
8. Levá zadní výklopná směrovka

UPOZORNĚNÍ

- Díly zobrazené výše slouží pouze pro referenční účely. Tyto díly se budou lišit od dílů, které byly vybrány pomocí konfigurátoru motocyklu.

UMÍSTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PRVKŮ



1. Víčko palivové nádrže
2. Nouzový spínač
3. Vypínač motoru
4. Spínač elektrického startování
5. Čelní štít
6. Tripper
7. Spínač zapalování
8. Rádítka*
9. Přístrojový panel
10. Spínač varovného světla
11. Přepínač dálkových/potkávacích světel
12. Tlačítko INFO
13. Páčka spojky
14. Spínač směrových světel
15. Nabíjecí port
16. Tlačítko klaksonu

UPOZORNĚNÍ

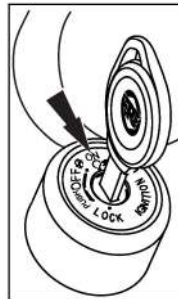
Díly zobrazené výše slouží pouze pro referenční účely. Tyto díly se budou lišit od dílů, které byly vybrány pomocí konfigurátoru motocyklu.

POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

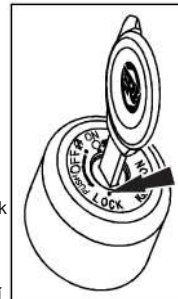
☒ VYPNUTO

○ ZAPNUTO



ZÁMEK ŘÍZENÍ

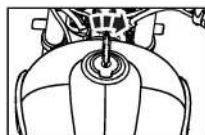
- Otočte řídítka do krajní levé polohy.
- Zasuňte klíč dovnitř ve vypnuté poloze. Zatlačením a dalším otočením proti směru hodinových ručiček systém řízení zamknete.
- Otočením klíče ve směru hodinových ručiček řízení odemknete.



POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

- Otevřete otočením klíčku ve směru hodinových ručiček.
- Stisknutím víčka zajistíte se zasunutým klíčkem.



VAROVÁNÍ

- Palivovou nádrž nepřepĺňujte.
- Palivo plňte pouze ke dnu ochranného krytu.
- Nadměrné plnění může vést k proniknutí benzínu do nádrže EVAP a poškození systému odvětrávání palivové nádrže.

UPOZORNĚNÍ

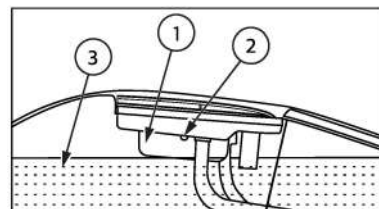
Benzínové páry jsou velmi výbušné. Při tankování se ujistěte, že v blízkosti nejsou žádné otevřené plameny nebo jiskry, a tankujte pouze v dobře větraném prostoru.

Dávejte pozor, aby se benzín nerozlil na lakované povrchy. V případě, že se benzín rozlije na natřené povrchy, okamžitě jej otřete, protože může zanechat trvalou skvrnu.

Při tankování a při otevřeném uzávěru palivové nádrže nekuřte.

POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

PALIVOVÁ NÁDRŽ



1. Ústí palivové nádrže
2. Ochrana proti rozstříku
3. Maximální hladina paliva

VAROVÁNÍ



Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Tankujte po maximální hladinu paliva a tankování ukončete, jakmile palivo dosáhne spodní části krytu proti rozstříku. V opačném případě hrozí poškození nádrže, případně může dojít k úniku paliva z palivové nádrže.

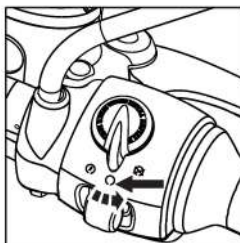
Benzín je velmi výbušný. Při tankování se ujistěte, že v blízkosti nejsou žádné otevřené plameny nebo jiskry, a tankujte pouze v dobře větraném prostoru.

Dávejte pozor, aby se benzín nerozlil na lakované povrchy. V případě, že se benzín rozlije na natřené povrchy, okamžitě jej otřete, protože může zanechat trvalou skvrnu.


POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

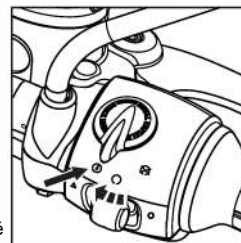
SPÍNAČ ZASTAVENÍ

-  Motor
VYPNUTÝ
-  Motor
ZAPNUTÝ



E- SPÍNAČ START

-  Stiskněte
a podržte
elektrický spínač
startování, dokud
motor
nenastartuje,
avšak maximálně



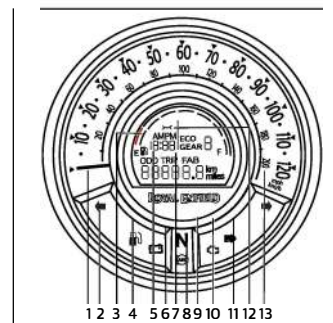
UPOZORNĚNÍ

- V případě delšího zastavení vozidla vypněte zapalování, aby nedošlo k vybití baterie.

POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

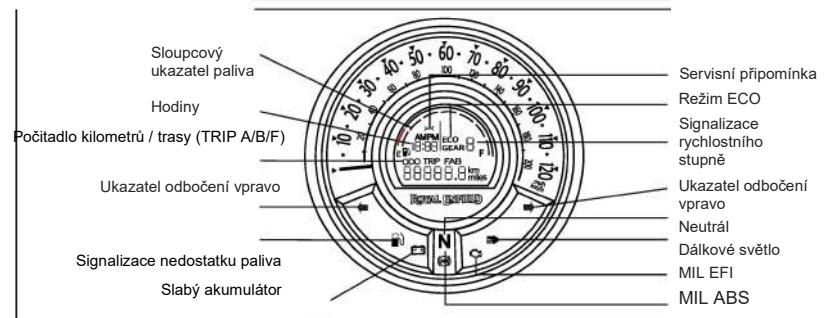
DIGITÁLNÍ PŘÍSTROJOVÝ PANEL

1. Digitální displej s analogovým tachometrem s 3D kruhovým rámem
2. Signalizace rychlosti
3. Kulatý segmentový plovoucí LCD displej
4. 8 kontrolků LED
5. Prvky displeje
6. Počítadlo ujetých kilometrů
7. Trip A a Trip B
8. Trip F
9. Sloupcový ukazatel paliva
10. Signalizace rychlostního stupně
11. Režim ECO
12. Servisní připomínka
13. Hodiny



POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

USPOŘÁDÁNÍ PŘÍSTROJOVÉHO PANELU



POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

PRVKY LCD DISPLEJE

- **Palivoměr:**

Digitální se 7segmentovým sloupcovým grafem.

V případě nízké hladiny paliva bliká poslední sloupec a svítí kontrolka nedostatku paliva.
 - **Servisní připomínka:**

V případě, že symbol servisní připomínky svítí, zajistěte provedení plánované údržby v autorizovaném servisním středisku.
 - **Trip F:**

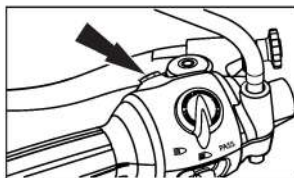
Vzdálenost ujetá po rozsvícení kontrolky nízké hladiny paliva. Tuto hodnotu nelze vynulovat.
 - **Režim ECO:**

Je signalizován při jízdě za optimálních podmínek.
- Zobrazuje se pouze v případě, že je zaznamenána nízká hladina paliva; po dotankování nízký stav paliva tato signalizace zmizí.
- Displej lze během tohoto stavu přepínat pomocí tlačítka INFO, po 25 sekundách se však automaticky zobrazí znovu. Zobrazení je propojeno s vypínačem stojanu, aby nedošlo k vynulování, když použijete boční stojan motocyklu.
- Pokud ujedete více než 200 km ve stavu „Trip F“, bude na displeji LCD nepřetržitě blikat zpráva „Low Fuel“ (Nedostatek paliva). V tomto stavu nedoporučujeme další jízdu, protože hrozí poškození palivového čerpadla.

POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

PODROBNOSTI O POUŽITÍ TLAČÍTKA INFO

A. Sekvence zobrazení na displeji LCD (stisknutí tlačítka INFO do 1 s):

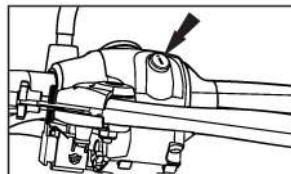


Trip F aktivní

Při Trip F



Trip F neaktivní



Bez Trip F



POZNÁMKA

- Vynulování ujeté vzdálenosti provedete stisknutím tlačítka INFO na déle než 3 sekundy.

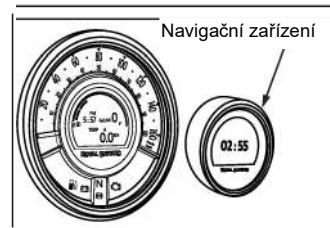
POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

POSTUP NASTAVENÍ HODIN

Funkce	Spínač	Doba stisknutí (s)	Akce
Nastavení hodin	Info	Stiskněte a podržte spínač INFO na 3 sekundy a poté jej uvolněte.	Při zapnutí zapalování a zobrazení v režimu ODO bez vstupu rychlosti (bezpečnost) stiskněte tlačítko INFO po stanovenou dobu, abyste aktivovali režim nastavení hodin (hodiny budou blikat).
	Info	Stiskněte a uvolněte spínač INFO	Hodnota hodin na hodinách se zvýší.
	Info	Stiskněte a podržte spínač INFO na 3 sekundy a poté jej uvolněte	Nastavení přepne na minuty (minuty budou blikat).
	Info	Stiskněte a uvolněte spínač INFO	Hodnota minut na hodinách se zvýší.
	Info	Stiskněte a podržte spínač INFO na 3 sekundy a poté jej uvolněte.	Nastavení přepne na jednotky (údaj AM/PM bude blikat).
	Info	Stiskněte a uvolněte spínač INFO	Přepněte mezi nastavením AM (dopoledne) nebo PM (odpoledne)
Info	Stiskněte a podržte spínač INFO na 3 sekundy a poté jej uvolněte.	Uložte údaje a ukončete režim nastavení hodin.	

POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ - TRIPPER

TRIPPER



Funkce Tripper poskytuje možnost postupné navigace a pomáhá jezdcům k bezproblémové jízdě bez nutnosti manipulace s chytrými telefony.

Toto zařízení funguje na základě připojení Bluetooth s navigačním vyhledáváním pomocí aplikace RE Mobile s podporou Map Google.

Zařízení je schopno zobrazit navigaci na přizpůsobeném barevném kulatém displeji TFT s jedinečným šipkovým písmem navrženým speciálně pro snadnou jízdu.

Zobrazení na pozadí lze přepínat mezi denním a nočním režimem prostřednictvím nabídky aplikace RE Mobile.

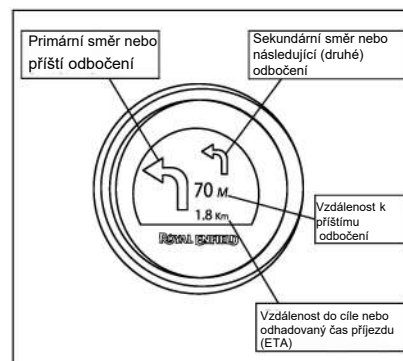
POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ - TRIPPER

Vlastnosti:

- Navigace při zatáčení s prvním odbočením a druhým odbočením.
- Vzdálenost k dalšímu odbočení, vzdálenost k cíli nebo odhadovaný čas příjezdu (ETA).
- Zobrazení hodin (v případě nedostupného připojení, bez vstupu navigace nebo po dosažení cíle).
- Uživatel si může vybrat denní nebo noční režim (pouze prostřednictvím aplikace RE Mobile).
- Indikace vybité baterie mobilního telefonu.

UPOZORNĚNÍ

Displej jednotky Tripper může za ostrého slunce vypadat vybledle, což je normální. Vzhledem k dopadu přímého slunečního světla na jednotku žádáme uživatele, aby zohlednili další jízdní podmínky.



POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ – TRIPPER

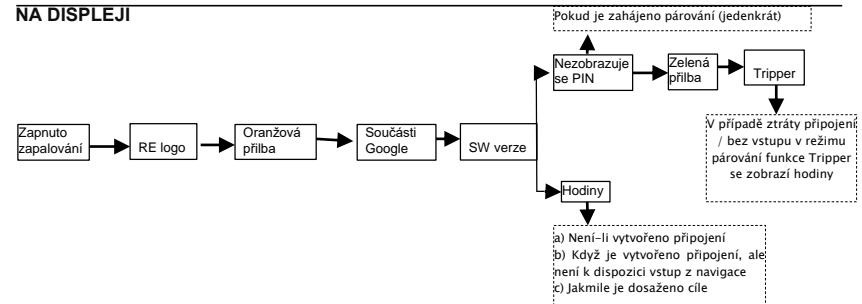
- Primární směr nebo další odbočení:
Signalizuje další odbočení spolu se vzdáleností.
- Vzdálenost k dalšímu odbočení: Zobrazuje vzdálenost k dalšímu odbočení.
- Sekundární směr nebo následné odbočení:
Signalizuje další odbočení, které má být provedeno po primárním odbočení – zobrazuje se pouze tehdy, když je odbočení blíže než 100 m; pokud nenásleduje odbočení, bude displej v této oblasti prázdný.
- Vzdálenost k cíli nebo odhadovaný čas příjezdu: Zobrazuje celkovou vzdálenost k cíli nebo odhadovaný čas příjezdu (na základě výběru uživatele v aplikaci RE Mobile).

Chytré telefony kompatibilní s aplikací RE Mobile:

- Kompatibilní se systémy Android a iOS.
- Podpora pro Android: aktuální verze (-2).
- Podpora pro iOS: aktuální verze (-1).
- Kontrola připojení pouze prostřednictvím aplikace RE Mobile.

POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ – TRIPPER

TRIPPER – SEKVENCE ZOBRAZENÍ NA DISPLEJI



POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ - TRIPPER

POZNÁMKA

- Po každém zapnutí zapalování bude jednotka Tripper v rozpoznatelném režimu po dobu 120 sekund.
- V případě, že nebude navázáno žádné spojení do 120 sekund, displej přejde do režimu hodin. Chcete-li znovu zahájit cyklus připojení, vypněte a zapněte zapalování.
- Pokud během navigačního režimu není k dispozici vstup z chytrého telefonu po dobu 5 sekund, bude připojení Bluetooth ukončeno, aby nedocházelo ke spotřebě energie, a zobrazí se hodiny.
- Připojení Bluetooth lze ukončit rovněž zavřením mobilní aplikace v telefonu.
- Pro první spárování musí uživatel zadat zabezpečený PIN zobrazený na jednotce Tripper prostřednictvím aplikace RE Mobile pro nastavení zařízení; poté bude docházet k automatickému párování, pokud je připojeno stejné zařízení.
- Pokaždé, když je jednotka Tripper spárována, čas hodin se synchronizuje s časem v mobilním telefonu. Poté bude pokračovat s využitím vnitřních hodin i v případě odpojení. Mezi časem zobrazeným na přístrojovém panelu a jednotce Tripper může být rozdíl – v takovém případě uživatel musí aktualizovat hodiny na přístrojovém panelu podle času zobrazeného na jednotce Tripper. Viz příslušné pokyny.
- K čištění nebo otírání přístrojového panelu a jednotky Tripper nepoužívejte kapaliny na bázi benzínu/petroleje, protože by to mohlo vést k trvalému poškození těchto zařízení.

POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ - TRIPPER

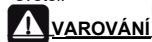
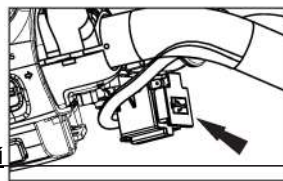
UPOZORNĚNÍ

- Při navazování spojení se ujistěte, že je zapalování zapnuté a displej je v zapnutém režimu.
- Zajistěte, aby první spárování probíhalo v izolovaném prostředí, aby nedošlo k rušení jinými zařízeními (jedenkrát).
- Denní a noční režim je volitelný uživatelem; nepřepíná se automaticky, aby během noční jízdy nedocházelo k rozptýlení jezdce.
- Připojení Bluetooth lze navázat pouze prostřednictvím aplikace RE Mobile.
- Před použitím se ujistěte, že jsou funkce Bluetooth a nastavení polohy vždy zapnuty.
- Zakažte nastavení optimalizace baterie / vypnutí při nízkém stavu baterie chytrého telefonu, chcete-li pokračovat v navigaci v režimu s vybitou baterií.
- Aplikace RE Mobile pracuje pouze s aktuálními verzemi systému Android (-2) a iOS (-1); u nižších verzí lze očekávat zpoždění výkonu.
- Verze Bluetooth jednotky Tripper je V4.2.
- Aplikace RE Mobile využívá verze Bluetooth 4.2 a N+1.0; u nižších verzí lze očekávat zpoždění výkonu.
- V případě zpoždění navigace zkontrolujte sílu síťového signálu.
- V případě zpoždění navigace zkontrolujte rychlost dat. Výkon navigačního systému je lepší v pásmu 4G oproti nižším verzím.
- Často kalibrovat mobilní telefony, abyste zajistili větší přesnost systému GPS, na němž je závislá přesnost umístění.

POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

NABÍJECÍ PORT

Nabíjecí port je umístěn na levé straně řídítek pod spínačem směrových světel.



VAROVÁNÍ

- Doporučujeme nepoužívat jej v deštivých podmínkách, aby nedošlo k poškození chytrých telefonů a nabíječky; společnost RE nenes odpovědnost za jakékoli poškození chytrých telefonů.
- Nepoužívejte žádná jiná zařízení než mobilní telefony. V jednom okamžiku lze nabíjet pouze jeden mobilní telefon.
- Zajistěte, aby byl kabel USB správně zasunutý. Na poškození způsobená násilným/nesprávným zasunutím kabelu se záruka nevztahuje.
- Nenechávejte kryt portu USB částečně otevřený/zavřený, aby nedošlo ke zkratu, pokud jej nepoužíváte.
- Do nabíjecího portu USB nekládejte žádné kovové vodivé materiály, které by mohly způsobit zkrat.

POUŽITÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

POZNÁMKA

- Nabíjecí port je k dispozici pouze pro účely nabíjení a neumožňuje přenos dat.
- K dispozici je pouze konstantní nabíjení. Rychlé/palubní nabíjení není k dispozici, aby byla zajištěna kompatibilita s různými značkami mobilních telefonů; výkon nelze srovnávat s výkonem originálních nabíječek chytrých telefonů.
- Doba nabíjení může být vyšší a bude se u různých značek mobilních telefonů lišit v závislosti na kapacitě baterie chytrého telefonu, stavu nabití a nabíjecích obvodech chytrých telefonů.

UPOZORNĚNÍ

- Uživatel musí zajistit, aby byl kryt portu USB řádně uzavřen a uzamknut, pokud jej nepoužívá. Záruka nebude platná, pokud bude kryt portu poškozen, když není řádně utěsněn.
- Pokud je zaznamenán vysoký odběr proudu – větší než 2,5 A, nabíječka USB se vypne; před použitím zkontrolujte proudovou hodnotu baterie chytrého telefonu.
- Nabíječka USB bude fungovat pouze při spuštěném motoru.
- Pro správnou funkci použijte standardně schválené, kvalitní kabely USB.

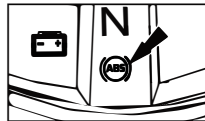
SYSTÉMY VAROVÁNÍ A BEZPEČNOSTI

PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS) pomáhá zabránit zablokování brzd a kol při náhlém zabrzdění při vysokých rychlostech nebo na plochách s nízkým třením.

Pomáhá tak jezdcům dosáhnout lepší trakce a zajistit kontrolu nad motocyklem a předchází smyku, který může způsobit nehodu.

V případě náhlého a prudkého zabrzdění jezdce budou snímače v brzdovém systému signalizovat modulátoru ABS, aby přechodně či nepřetržitě snížil hydraulický tlak a zabránil tak zablokování kol,



přičemž současně dojde ke snížení rychlosti vozidla. To pomáhá jezdcům k udržení motocyklu kontrolou.

Na přístrojovém panelu se nachází kontrolka ABS (znázorněná obrázkem), která varuje jezdce v případě poruchy systému ABS.

Když je spínač zapalování i vypínač motoru v zapnuté poloze, symbol ABS se rozsvítí a zůstane zapnutý, dokud motocykl nedosáhne rychlosti 5 km/h. Poté zhasne. To znamená, že systém ABS funguje správně. Pokud kontrolka ABS nezhasne a zůstává trvale rozsvícená při vyšších rychlostech, nedoporučujeme motocykl se systémem ABS používat. Nechte brzdový systém zkontrolovat a opravit prostřednictvím nejbližšího autorizovaného servisního střediska společnosti Royal Enfield. Pokud tak neučiníte, může to mít za následek vážná zranění a ztráty na životě.

VAROVÁNÍ, SIGNALIZACE A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

UPOZORNĚNÍ (ABS)

Systém ABS je bezpečnostní prvek, který zabraňuje zablokování kol během náhlého brzdění. V žádném případě nenahrazuje správné jízdní postupy a předvídatelné brzdění.

Jezděte opatrně a brzděte přiměřeně, zejména v zatáčkách. Systém ABS nedokáže odhadnout „posun hmotnosti“ a hybnost motocyklu při projíždění zatáčky a zabránit tak smyku v důsledku ztráty trakce.

Předvídejte potřebnou brzdnou dráhu odpovídající rychlosti jízdy a brzděte

Zajistěte správné fungování přístrojového panelu, protože ten je nedílnou součástí systému ABS.

Pro lepší trakci a kontrolu nad motocyklem brzděte současně oběma brzdami.

Nedodržení výše uvedeného může způsobit nehodu, která může mít za následek vážná zranění a ztráty na životech.

VAROVÁNÍ, SIGNALIZACE A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

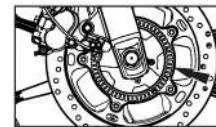


VAROVÁNÍ

- Pro zajištění správné funkce systému ABS vždy používejte schválené přední/zadní pneumatiky a řetězová kola společnosti Royal Enfield.
- Neprovádějte žádné změny ve zdvihu zavěšení.
- Pro brzdový systém používejte pouze doporučené náhradní díly schválené společností Royal Enfield.
- Systém ABS nezkracuje brzdnou dráhu. Za určitých okolností může systém ABS vést k delší brzdné dráze.

UPOZORNĚNÍ (ABS)

- Vizually zkontrolujte, zda nejsou poškozené zuby na předních a zadních snímacích kroužcích ABS.
- Zkontrolujte poškození a promáčknutí na povrchu zubů.
- Hrany zubů musí mít konzistentní vzhled. V případě, že zjistíte, že je snímací kroužek poškozený nebo ohnutý, doporučujeme navštívit nejbližší prodejnu a provést nezbytné kroky.
- Zkontrolujte, zda na konci snímačů otáček kol nejsou nečistoty – vpředu i vzadu; pokud zjistíte znečištění, doporučujeme je vhodně vyčistit, případně se můžete obrátit na nejbližší prodejnu.



VAROVÁNÍ, SIGNALIZACE A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

CO DĚLAT A NEDĚLAT (ABS):

ANO	NE
<ul style="list-style-type: none">• Při startování motoru zkontrolujte, zda kontrolka ABS svítí a zhasne, když rychlost vozidla překročí 5 km/h (3,1 mph).• Zkontrolujte, zda je hladina brzdové kapaliny na úrovni „MAX“ v přední i zadní brzdové nádrži, a ujistěte se, že nedochází k netěsnostem u brzdových systémů.• Pro lepší účinnost brzděte současně oběma brzdami.• V případě, že kontrolka ABS trvale svítí, vezměte motocykl do nejbližšího autorizovaného servisního střediska společnosti Royal Enfield, které provede kontrolu brzdového systému.	<ul style="list-style-type: none">• Neuvolňujte brzdovou páku/pedal, když ucítíte pulzování při prudkém zabrzdění v nouzové situaci. Pulzování znamená, že je aktivován systém ABS.• Nepoužívejte pouze přední nebo zadní brzdu, protože to může vést k neefektivnímu brzdění.

VAROVÁNÍ, SIGNALIZACE A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

SNÍMAČ PŘEVŘÁCENÍ

V případě pádu motocyklu na jednu či druhou stranu s běžícím motorem a zařazeným rychlostním stupněm snímač převrácení „deaktivuje“ palivové systémy a vypne motor. Tím se zabrání jakémukoli poškození motocyklu a poranění jezdce.

Chcete-li resetovat snímač převrácení a znovu aktivovat palivové systémy:

- Ujistěte se, že je motocykl ve svislé poloze a na středovém stojanu.
- Ujistěte se, že je převodovka v neutrálu a na přístrojovém panelu svítí kontrolka neutrálu.

- Vypněte oba spínače zapalování a zastavení, počkejte několik sekund a zapněte zapalování a znovu přepněte vypínač, abyste nastartovali motor.

KONTROLY PŘED PROVOZEM

Před každou jízdou a zejména po dlouhé době odstavení je třeba pečlivě zkontrolovat, zda není nutná další údržba.

1. Dostatečné množství paliva v nádrži.
2. Správný tlak v pneumatikách, odření nebo pořezání.
3. Správné napnutí a dostatečné mazání zadního řetězu.
4. Správná odezva brzd, řízení a škrtkací klapky.
5. Roztřepení nebo promáčknutí a volný pohyb lanek.
6. Hladina motorového oleje.
7. Správné utažení litinových kol.

8. Správná funkce světlometu, zadního světla, brzdového světla a směrových světel.
9. Plynulý pohyb a vůle brzdových pák vpředu i vzadu.
10. Hladina brzdové kapaliny je nad značkou „MIN“ v hlavním válci.
11. Zajistěte volnou vůli spojky a tření spojky.

VAROVÁNÍ

Pro vaše pohodlí a bezpečnost musí být všechny výše uvedené kroky prováděny pravidelně. Pokud tak neučiníte, může to mít vliv na bezpečný provoz a mít za následek nehodu, která způsobí poškození motocyklu nebo vážné zranění.

OBDOBÍ ZÁBĚHU

Motocykl Royal Enfield je dle očekávání schopen dlouhodobě vyvinout vysoké rychlosti. Nicméně stejně jako u každého nového motocyklu, je nezbytný „záběh“, který pomůže při správném usazení různých pohyblivých součástí motocyklu a následném zajištění optimálních funkcí, jako je postupné řazení rychlostních stupňů.

1. Nepřekračujte maximální stanovené zatížení.
2. Před jízdou na motocyklu zahřejte motor po dobu několika minut při volnoběžných otáčkách, aby motorový olej mohl promazat všechny pohyblivé součásti motoru.
3. Vyhněte se plnému otevření škrticí klapky a nejezděte nepřetržitě se stálým nastavením škrticí klapky. Při jízdě měňte rychlost o 10 %.
4. Jezděte správnou rychlostí a vyvarujte se náhlého zrychlení a brzdění.
5. Vyhněte se jízdě na motocyklu nepřetržitě po dobu více než jedné hodiny; doporučujeme provádět krátké zastávky.

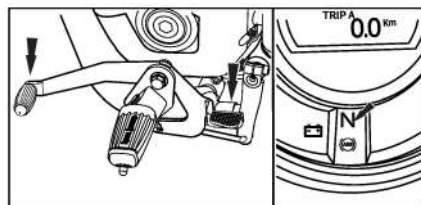
OBDOBÍ ZÁBĚHU

POZNÁMKA


Během doby záběhu nepřekračujte následující rychlostní limity.

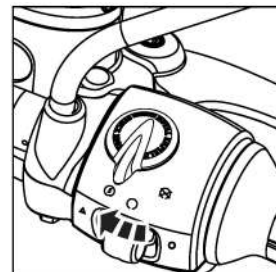
Rychlostní stupeň	Rychlost motocyklu (v km/h)	
	Prvních 500 km	501–2000 km
1	20	25
2	30	35
3	45	50
4	60	65
5	70	80

STARTOVÁNÍ



- Chcete-li zařadit neutrál, jemně pohybujte motocyklem dopředu a dozadu a současně přeřaďte. Ujistěte se, že je zařazen neutrál a na přístrojovém panelu svítí kontrolka Neutrál.

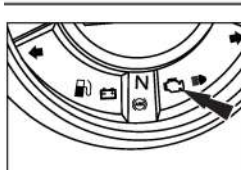
- Otočte klíčkem zapalování do zapnuté polohy a přestavte vypínač motoru na pravé straně řídicích do provozní polohy .



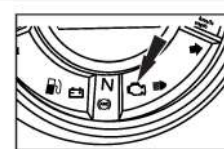
STARTOVÁNÍ

- Když je vypínač motoru v zapnuté poloze, kontrolka MIL bude souvisle svítit a po nastartování vozidla po několika sekundách zhasne.

To znamená, že všechny funkce systému elektronického vstřikování paliva (EFI) fungují normálně. V případě jakékoli poruchy systému EFI bude kontrolka MIL svítit nepřetržitě.



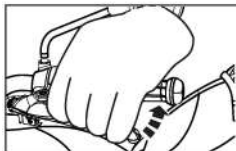
- V případě, že kontrolka chybné funkce nezhasne, nechte motocykl zkontrolovat autorizovaným servisním střediskem společnosti Royal Enfield.



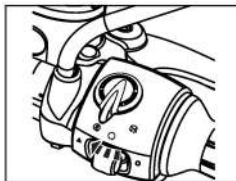
- Na přístrojovém panelu zkontrolujte indikátor hladiny paliva v palivové nádrži, zda je v nádrži dostatečné množství paliva. V případě, že poslední sloupec nepřetržitě bliká, signalizuje to nízkou hladinu paliva v nádrži. Okamžitě doplňte palivo.
- Neprovozujte vozidlo s nízkou hladinou paliva po delší dobu, jinak se může poškodit palivové čerpadlo.

STARTOVÁNÍ

- Uvolněte spojku zatažením za páku spojky a přidržte ji ve stisknuté poloze.



- Nastartujte motor stisknutím elektrického spínače startování po dobu max. 5 sekund.



POZNÁMKA

V případě, že motor nenastartuje do 5 sekund, uvolněte spínač startéru a počkejte dalších 5 sekund, než se pokusíte znovu nastartovat motor.

V případě, že vozidlo nenastartuje při opakovaných pokusech, vypněte a znovu zapněte spínač zapalování a pokuste se nastartovat znovu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Vozidlo může startovat s bočním stojanem v otevřené poloze, ale při zařazeném rychlostním stupni se vypne. Tato funkce vypnutí prostřednictvím bočního stojanu je určena pro bezpečnost jezdce.
- Před jízdou/startováním vozidla se ujistěte, že je boční stojan sklopen.

STARTOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

- Pokud motor nenastartuje, nedržte spínač startéru ve stisknutém stavu po dlouhou dobu. Může dojít k tomu, že se akumulátor vybije pod prahovou hodnotu 10 V. Nechte motocykl zkontrolovat autorizovaným servisním střediskem společnosti Royal Enfield, abyste zjistili a odstranili důvod, proč nelze nastartovat.
- Nikdy nezrychlujte, jakmile motor nastartuje, zejména ve studených podmínkách. Motor by měl být ponechán v chodu při volnoběžných otáčkách po dobu nejméně 2 minut, aby motorový olej mohl cirkulovat a promazal všechny vnitřní pohyblivé součásti a aby se motor zahřál. Nedodržení těchto důležitých pokynů může způsobit vážné poškození vnitřních součástí motoru.
- Zrychlete až poté, co se volnoběžné otáčky stabilizují a zůstávají na stejné úrovni.
- Ujistěte se, že je boční stojan v plně zasunuté poloze. V opačném případě dojde k vypnutí motoru, jakmile zařadíte rychlostní stupeň.

STARTOVÁNÍ

VAROVÁNÍ

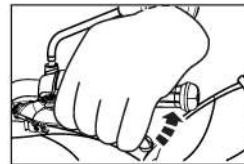
Při jízdě na motocyklu buďte mimořádně opatrní. Pokud tak neučiníte, může to mít za následek nehodu, která způsobí zranění vám nebo jiným účastníkům silničního provozu / kolemjdoucím.

- Ujistěte se, že je zařazen neutrální a na tachometru svítí kontrolka Neutrál. Chcete-li zařadit neutrální, jemně pohybujte motocyklem dopředu a dozadu a současně přefadte.

UPOZORNĚNÍ

Nepokoušejte se řadit rychlostní stupně bez pohybu motocyklu dopředu a dozadu, protože by došlo k poškození převodového mechanismu.

- Stiskněte a podržte páku spojky.
- Stiskněte tlačítko startéru a podržte je, dokud motor nenastartuje. Dokud motor nenastartuje, tlačítko neuvolňujte.
- Tlačítko startéru nadržte déle než 5 sekund. Po třech po sobě jdoucích protáčeních počkejte 15 až 20 sekund, než se akumulátor zotaví.



ŘAZENÍ, JÍZDA A ZASTAVENÍ

- Nechte motor nahřívát po dobu 2 minut – dokud nebudou volnoběžné otáčky konzistentní/stabilní.

SCHÉMA ŘAZENÍ
1-- N -- 2 -- 3-- 4-- 5

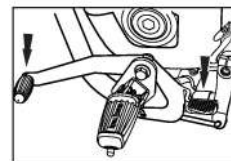
- Stiskněte páku spojky směrem k rukojeti.
- Chcete-li zařadit 1. rychlostní stupeň, sešlápněte pedál řazení špičkou dolů.
- Jemně otevřete škrticí klapku a současně uvolněte spojku. Pokud se spojka uvolní prudce, může se motor zastavit nebo dojít k trhavému rozjetí.
- Doporučujeme používat poloviční záběr spojky pouze při jízdě za městského provozu (volnoběžné otáčky do 2000 ot./min.) při 1. rychlostním stupni.

Při ostatních rychlostních stupních a při vyšších otáčkách poloviční záběr spojky nepoužívejte, jinak se výrazně sníží životnost spojky.

Během zrychlování/zpomalování zcela vyřadte spojku, zařadte rychlostní stupeň a zařadte spojku.

UPOZORNĚNÍ

Spojka musí být před přeřazováním zcela vyřazena. Nedodržení úplného vyřazení spojky může způsobit trhavý start nebo zastavení motoru a případné poškození částí převodovky.



ŘAZENÍ, JÍZDA A ZASTAVENÍ

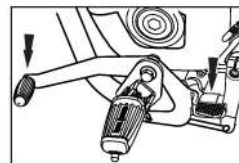
- Chcete-li zařadit 2. rychlostní stupeň, sešlápněte pedál řazení buď špičkou nahoru, nebo patou dolů.
- Stejným způsobem postupujte u 3., 4. a 5. rychlostního stupně.

POZNÁMKA

Při startování motocyklu musí být vždy zařazen neutrální. Motocykl přemístujte vždy pouze v poloze prvního rychlostního stupně.

Při poklesu otáček motoru, při stoupání nebo při jízdě sníženou rychlostí zařadte příslušný nižší rychlostní stupeň, aby nedošlo k zastavení motoru nebo jeho přetěžování.

Páka spojky musí být před přefazováním zcela stisknuta. Pokud páku spojky zcela nestisknete, dojde k trhavému nastartování



nebo zastavení motoru. Kromě toho hrozí poškození součástí převodových ústrojí.

- Když je vozidlo v neutrálu, sešlápněte řídicí páku špičkou dolů a zařadte 1. rychlostní stupeň.

SCHÉMA ŘAZENÍ:

1--N--2--3--4--5

ŘAZENÍ, JÍZDA A ZASTAVENÍ

Doporučené rychlosti pro řazení nahoru		
Řazení rychlostních stupňů	km/h	míle za hodinu (mph)
1. – 2.	20	12.4
2. – 3.	30	18.6
3. – 4.	40	24.8
4. – 5.	55	34.2

Doporučené rychlosti pro podřazování		
Řazení rychlostních stupňů	km/h	míle za hodinu (mph)
5. – 4.	50	31.1
4. – 3.	35	21.7
3. – 2.	25	15.5
2. – 1.	15	9.3

ŘAZENÍ, JÍZDA A ZASTAVENÍ

UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde k náhlému uvolnění páky spojky a k nedostatečnému otevření škrticí klapky, motocykl se může trhavě rozjet nebo dojde k zastavení motoru.
- Při velmi prudkém zrychlení a náhlém uvolnění páky spojky hrozí náhlý pohyb motocyklu. To může mít za následek ztrátu kontroly nad řízením, což povede k nehodě, která bude mít za následek zranění nebo ztrátu na životech jezdce / ostatních účastníků silničního provozu / kolemjdoucích nebo poškození motocyklu.
- Při uvolňování spojky a jízdě na motocyklu buďte vždy maximálně opatrní.
- Chcete-li zařadit jiný rychlostní stupeň, sešlápněte pedál řazení buď špičkou nahoru, nebo patou dolů.

ŘAZENÍ, JÍZDA A ZASTAVENÍ

POZNÁMKA

Motocykl vždy startujte se zařazeným neutrálem.

Při poklesu otáček motoru, při stoupání nebo při jízdě sníženou rychlostí zařadte příslušný nižší rychlostní stupeň, aby nedošlo k zastavení motoru nebo jeho přetěžování.

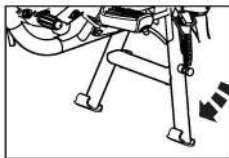
- Při zastavování vozidla vždy přeřazujte na nižší rychlostní stupně.
- Těsně před úplným zastavením vozidla přeřadte do neutrální polohy.

- Zcela uzavřete škrticí klapku a pomalu uvolněte páku spojky, aby zůstal zařazen neutrální a na motocyklu svítila kontrolka neutrálu.
- Zastavte motocykl na bezpečném místě, vypněte zapalování a přestavte vypínač motoru do vypnuté polohy.

PARKOVÁNÍ

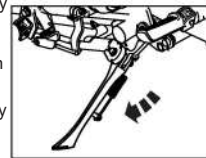
PARKOVÁNÍ MOTOCYKLU NA STŘEDOVÉM STOJANU

- Vyberte pevný, rovný povrch.
- Držte řídítka rovně.
- Spustte středový stojan a zajistěte, aby obě nohy stojanu spočívaly rovnoměrně na pevné zemi.
- Vyvířte tlak na otočnou páku osy na středovém stojanu a mírně zatáhněte motocykl dozadu.



PARKOVÁNÍ MOTOCYKLU NA BOČNÍ STOJAN

- Vyberte pevný, rovný povrch.
- Spustte boční stojan a jemně nakloňte motocykl doleva, aby pevně spočinul na stojanu.



VAROVÁNÍ

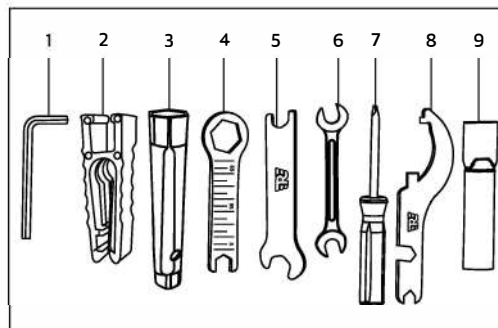
Motocykl vždy parkujte na pevném a rovném povrchu. Parkování na měkkém povrchu může způsobit, že se stojan zaboří a motocykl spadne, což může způsobit zranění vám nebo jiným osobám, případně poškození součástí motocyklu.

č.

SADA NÁŘADÍ

Sada nářadí se nachází na pravém bočním panelu motocyklu.

Vyr.Č.	Popis	Počet
1	Inbusový klíč 6 mm	1
2	Stahovák pojístek	1
3	Nástroj na zapalovací svíčky	1
4	Kroužkový klíč 24 x 14–24 (oko) x 14 (otevřený konec), kombinovaný	1
5	Otevřený klíč 17 x 13	1
6	Stranový klíč 10 x 12	1
7	Šroubovák 06 x 120/135	1
8	C-klíč	1
9	Prodlužovací trubka 28 x 7 a 24 x 14	1



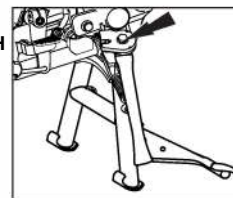
PÁR RAD K ÚDRŽBĚ

Následující jednoduché úkony pomáhají při údržbě vašeho motocyklu. V případě náročnější údržby doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce/servisní středisko společnosti Royal Enfield.

OTOČNÉ ČEPY PÁK NA ŘÍDÍTKÁCH

Otřete nečistoty /
mazivo.

Naneste na čepy
několik kapek oleje



OVLÁDACÍ LANKA

Po mytí vodou nebo jízdě v dešti motocykl promažte.

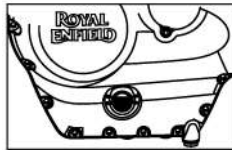
OTOČNÉ ČEPY STŘEDOVÉHO/BOČNÍHO STOJANU

Po vyčištění naneste na čepy několik kapek oleje.

PÁR RAD K ÚDRŽBĚ

KONTROLA HLADINY OLEJE

- Ujistěte se, že je vozidlo na středovém stojanu.
- Nastartujte motor a na 10 sekund mírně zvýšte otáčky motoru.
- Nechte vozidlo 15 sekund ve volnoběžných otáčkách.
- Vypněte motor a počkejte, až olej klesne (přibl. 1 až 2 minuty).
- Hladina motorového oleje musí být na maximální úrovni.



- V případě, že hladina oleje nedosahuje maximálního stavu, doplňte olej po úroveň „MAX“ a opakujte výše uvedený postup.
- Vždy používejte pouze doporučený motorový olej.

UPOZORNĚNÍ

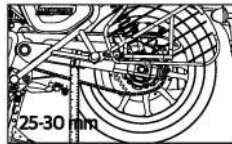
- Použití nesprávného nebo nekvalitního oleje může vážně ovlivnit výkon motocyklu a vést poškození pohyblivých součástí.
- Nekontrolujte hladinu motorového oleje ve studeném stavu.
- Při kontrole hladiny motorového oleje nesedejte na vozidlo.
- Hladinu oleje v okénku nekontrolujte okamžitě po jízdě; vyčkejte, až olej správně klesne.
- Nepřepíňujte motorový olej nad úroveň „MAX“.

PÁR RAD K ÚDRŽBĚ

HNACÍ ŘETĚZ

Pečlivě vyčistěte hnací řetěz. Otáčejte zadním kolem a nanášejte mazivo na řetěz. Otfete přebytečné mazivo.

- Motocykl musí být ve vzpřímené poloze na pevném a rovném povrchu.
- Držte osu z levé strany pomocí šroubováku, povolte matici osy pomocí nástrčného klíče 24 mm a povolte seřizovací prvek řetězu vlevo a vpravo pomocí inbusového klíče 6 mm.



- Zarovnejte značku na seřizovacím nástroji a otočném rameni na obou stranách a nastavte průvės hnacího řetězu na 25 až 30 mm pomocí ocelového pravítka.
- Utáhněte seřizovací prvky řetězu vlevo a vpravo v kyvném rameni pomocí inbusového klíče 6 mm.
- Matici osy zcela utáhněte.
- Pomocí pravítka/měřidla zajistěte, aby průvės řetězu byl 25 až 30 mm.



Průvės řetězu nad 30 mm povede k prokluzování řetězu.

Udržujte průvės hnacího řetězu v rámci stanovených limitů každých 500 km.

Po seřizení řetězu zkontrolujte, zda je přední a zadní kolo správně vyrovnáno.

PÁR RAD K ÚDRŽBĚ

ZAPALOVACÍ SVÍČKA

ČIŠTĚNÍ A SEŘIZOVÁNÍ ODTRHU ZAPALOVACÍ SVÍČKY

- Sejměte víko zapalovací svíčky ze zapalovací svíčky.
- Vyjměte zapalovací svíčku pomocí stahováku na svíčky a tyče.
- Pečlivě vyčistěte hrot izolátoru a elektrody svíčky.
- Zkontrolujte a nastavte odtrh elektrody mezi 0,70 a 0,80 mm.
- Vložte zpět zapalovací svíčku do hlavy válců a nasadte zpět víko zapalovací svíčky na zapalovací svíčku.

UPOZORNĚNÍ

- Před otevřením zapalovací svíčky se ujistěte, že spínač zapalování a vypínač motoru jsou ve vypnutém stavu.
- Před otevřením zapalovací svíčky odfoukněte prach v okolí, aby nedošlo k jeho vniknutí do hlavy válců.
- Při výměně zapalovací svíčky dodržujte doporučené specifikace.

PÁR RAD K ÚDRŽBĚ

KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY



Přední brzda

Zadní brzda

Umístěte motocykl ve vzpřímené poloze na pevný rovný povrch.

Vpředu: Zkontrolujte, zda je nádrž brzdové kapaliny ve vodorovné poloze a zda je hladina kapaliny nad středem průzoru. Čára uprostřed průzoru je považována za MINIMÁLNÍ hladinu.

Vzadu: Zkontrolujte, zda je nádrž brzdové kapaliny ve vodorovné poloze a zda je hladina kapaliny mezi hodnotami „Max“ a „Min“.

UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina je velmi agresivní a může způsobit poškození lakovaných částí. Zajistěte, aby se brzdová kapalina nerozlila na žádnou část motocyklu.

V případě rozlití okamžitě vyčistěte oblast měkkým hadříkem (nejlépe mokrým), aby nedošlo k poškození.

Nemíchejte brzdové kapaliny DOT 4 s jinými.

PÁR RAD K ÚDRŽBĚ

POZNÁMKA

- Před demontáží vyčistěte uzávěr plnicího hrdla. Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4 z uzavřené nádoby.
- Používejte pouze specifikovanou brzdovou kapalinu; v opačném případě se může poškodit pryžové těsnění, což způsobí netěsnosti.
- Doplnujte stejný typ brzdové kapaliny. Přidání jiné brzdové kapaliny než DOT 4 může vést k nežádoucí chemické reakci.
- Při doplňování dbejte na to, aby se do nádržky brzdové kapaliny nedostala voda nebo prach. Voda výrazně snižuje bod varu kapaliny a může vést k zablokování výpary a nečistotami, což může zablokovat ventily hydraulické jednotky ABS.



VAROVÁNÍ

- Nedostatečná hladina brzdové kapaliny způsobí selhání brzdového systému.
- Zastaralá brzdová kapalina snižuje brzdový účinek.
- Zajistěte, aby brzdová kapalina přední a zadní brzdy byla vyměňována v souladu s pravidelným plánem údržby.
- Brzdovou kapalinu ukládejte mimo dosah dětí.
- Nedovolte, aby se brzdová kapalina dostala do kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem.
- Brzdová kapalina je velmi agresivní a může způsobit poškození lakovaných částí. Zajistěte, aby se brzdová kapalina nerozlila na žádnou část motocyklu. V případě rozlití okamžitě vyčistěte oblast měkkým hadříkem, aby nedošlo k poškození.

PÁR RAD K ÚDRŽBĚ

KONTROLA PNEUMATIK A KOL

- Pravidelně kontrolujte opotřebení, praskliny a pojezází



Minimální hloubka vzorku:	
Vpředu: 1 mm	Vzadu: 2 mm

- Zkontrolujte a odstraňte kameny, úlomky, hřebíky a jiné částice zachycené v běhounu pneumatiky.
- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou paprsky kola prasklé a zda nevybíhá ráfek kola.
- Při každé opětovné montáži pneumatiky zkontrolujte správné usazení okraje pneumatiky na ráfku.

- Používejte pouze doporučené pneumatiky a duše nahuštěné na správný tlak vzduchu.

Sólo	Vpředu	Vzadu
Tandem	32 PSI	32 PSI
	32 PSI	36 PSI

VAROVÁNÍ

- Doporučujeme používat motocykl při správném tlaku v pneumatikách, protože s podhuštěnými pneumatikami může dojít k přehřátí pneumatik s následkem jejich poškození a nebezpečí zranění jezdce.
- V případě výměny nových pneumatik doporučujeme použít stejnou specifikaci pneumatik doporučenou společností Royal Enfield. Nedodržení této specifikace může vést k poškození pneumatik a zranění jezdce.

PÁR RAD K ÚDRŽBĚ

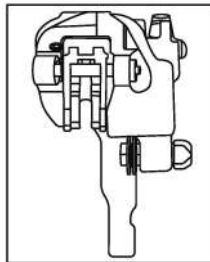
BRZDOVÉ DESTIČKY

Přední a zadní brzdové destičky je nutné

kontrolovat z hlediska opotřebenění v intervalech stanovených v plánu pravidelné údržby.

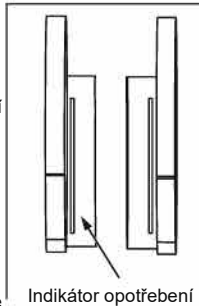
Vpředu: Je-li brzdová destička opotřebována na základě indikátoru, je třeba ji vyměnit.

Vzadu: Je-li brzdová destička opotřebována na základě indikátoru, je třeba ji vyměnit.



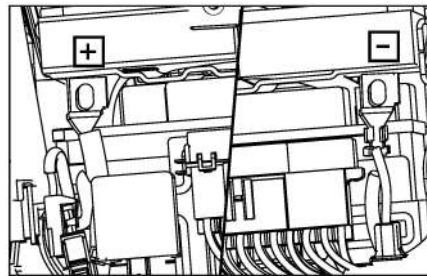
Společnost Royal Enfield vybavila váš nový motocykl optimálním třecím materiálem brzdových destiček. Poskytuje nejlepší výkon při suchých i mokrých podmínkách a vysokých provozních teplotách.

Vezměte prosím na vědomí, že za určitých brzdných podmínek můžete zaznamenat hluk. To je u tohoto třecího materiálu normální.



PÁR RAD K ÚDRŽBĚ

AKUMULÁTOR A ÚDRŽBA



- Motocykl je dodáván s akumulátorem VRLA 12 V – 8 Ah.
- Pravidelně kontrolujte čistotu akumulátoru a případnou korozi na svorkách.

POZNÁMKA

Nedostatečný kontakt nebo uvolněné upevnění na svorkách akumulátoru mohou způsobit poruchu elektrických/elektronických součástí.

PÁR RAD K ÚDRŽBĚ

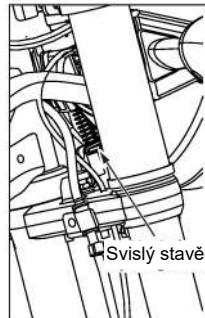
UPOZORNĚNÍ

- Pravidelně kontrolujte čistotu akumulátoru a vznik koroze na svorkách.
 - Nedostatečný kontakt nebo uvolněné upevnění na svorkách akumulátoru mohou způsobit poruchu elektrických/elektronických součástí.
 - Při odpojování akumulátoru vždy nejprve odpojte černý záporný (-ve) kabel a poté červený kladný (+ve) kabel.
 - Při kontrole napětí akumulátoru použijte multimetr v režimu napětí nebo kontaktujte autorizované servisní středisko společnosti Royal Enfield nebo servisní středisko pro akumulátory.
- Vyčistěte svorky vodičů tak, aby byly bez koroze, a udržujte je pokryté vazelinou.
 - Udržujte kladné (+ve) a záporné (-ve) kabely pevně připojené k příslušným svorkám akumulátoru. V opačném případě může dojít k poškození elektrického systému motocyklu.

PÁR RAD K ÚDRŽBĚ

SEŘÍZENÍ SVĚTLA SVĚTLOMETU

- Paprsek světlometu lze nastavit ve svislém směru pomocí stavěcího šroubu otáčením ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček.
- Stavěcí šroub slouží ke zvýšení nebo snížení výšky světla světlometu pouze ve svislém směru.

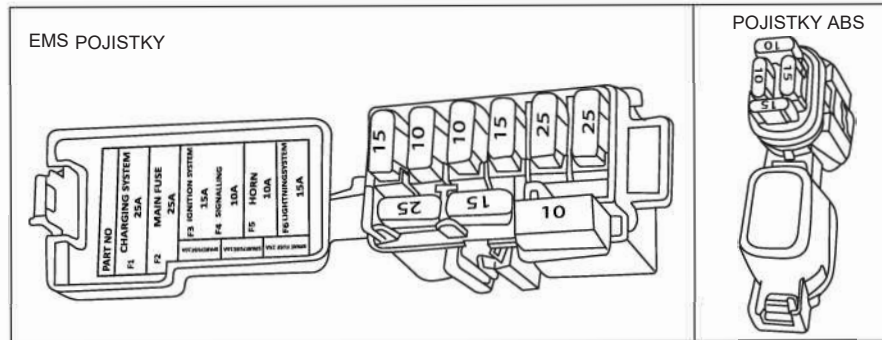


□ Svisly stavěcí šroub

Seřízení může být nutné, abyste zvýšili viditelnost a zabránili osvětlení ostatních cestujících/vozidel.

PÁR RAD K ÚDRŽBĚ

Pojistky a držák pojistek jsou umístěny v pravém bočním krytu.



PÁR RAD K ÚDRŽBĚ

SEZNAM POUŽITÍ POJISTEK „MINI BLADE“

ID pojistky	Barva	Hodnota	Poznámky	ID pojistky	Barva	Hodnota	Poznámky
1	Bílá	25 A	Nabíjecí systém	6	Černá	15 A	Systém osvětlení
2	Bílá	25 A	Hlavní pojistka	Seznam pojistek ABS			
3	Černá	15 A	Systém zapalování	1	Černá	15 A	Pojistka ABS
4	Červená	10 A	Pojistka signalizace	8	Červená	10 A	Pojistka ABS
S	Červená	10 A	Pojistka klaksonu				

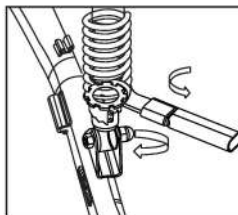


Pokud dojde k poruše pojistky, nechte ihned důkladně zkontrolovat elektrický systém motocyklu a opravte všechny závady. Pokud tak neučiníte, může to mít za následek opakované selhání pojistky.

Použití jiných pojistek, než které jsou určeny, nebo použití jiných vodivých materiálů nebo pojistek s jinými hodnotami poškodí celý elektrický systém.

NASTAVENÍ ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ

- Postavte motocykl na středový stojan.
- Ujistěte se, že tlak v pneumatikách odpovídá doporučené specifikaci.
- Před seřizováním se ujistěte, že je seřizovací prvek očištěný od všech nečistot. V případě nečistot jej před seřizením řádně vyčistěte.
- Seřizovací prvek je 6stupňový a je nastaven do první polohy.



- Seřídte předpětí otáčením seřizovacího prvku ve směru hodinových ručiček pomocí C-klíče – tím předpětí zvýšíte.
- Snižte předpětí otáčením seřizovacího prvku proti směru hodinových ručiček pomocí C-klíče (vrácením do první polohy).
- Stejně seřízení proveďte na obou stranách. Nerovnoměrné úpravy mohou vést k nepohodlí jezdce.

NASTAVENÍ ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ

POZNÁMKA

- K seřízení zavěšení je nutný C-klíč. Doporučujeme použít C-klíč, který je součástí sady nářadí dodávané s vozidlem. Prodlužovací trubka může být použita pro dosažení pákového efektu.
- Nejlepšího nastavení předpětí pružiny dosáhnete, odpovídá-li hmotnosti jezdce, hmotnosti všech zavazadel a hmotnosti spolujezdce.



- Doporučujeme zvýšit předpětí a udržovat je v nejvyšší poloze pouze pro plně naložené vozidlo (stav GVW).

Zajistíte tak ideální poměr mezi naněvrotelností a stabilitou.

NASTAVENÍ ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ

Stav	Max. ref. zatížení	Poloha nastavení	Tlak v pneumatikách	
			Vpředu	Vzadu
Pouze nenaložené / jedno zavazadlo / pouze jezdec.	Jezdec do 90 kg	1.	32	32
Naložené / dvě zavazadla / jezdec + tandem / jezdec + tandem + příslušenství	Až do maximálního užitečného zatížení 180 kg (včetně hmotnosti jezdce, spolujezdce a příslušenství)	6.	32	36

* Ujistěte se, že je předpětí nastaveno rovnoměrně na levém a pravém zadním zavěšení.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI DLOUHÝCH CESTÁCH

KONTROLY PŘED ZAHÁJENÍM DLOUHÉ CESTY

- Nechte motocykl prohlédnout v autorizovaném servisním středisku společnosti Royal Enfield.
- Zajistěte, aby bylo v nádrži k dispozici dostatečné množství paliva pro plánovanou cestu.
- V případě potřeby zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách.

KONTROLY PO KAŽDÝCH 1000 KM JIZDY

- Případné uvolněné upevňovací prvky.
- Stav pneumatik.
- Zkontrolujte/doplňte hladinu oleje v motoru.

- Funkce všech světel a klaksonu.
- Správné napnutí hnacího řetězu.
- Vůle lanka spojky.

PŘEDMĚTY URČENÉ K PŘEVÁŽENÍ

- Sada nářadí.
- Žárovky pro světlomety, výklopné směrovky a pojistky.
- Lanka akcelérátoru a spojky.
- Zapalovací svíčka, víko zapalovací svíčky, tankovací hadice.

POSTUP PŘI MYTÍ

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Vyjměte klíč ze zapalování a utěsněte drážku klíče zapalování pomocí lepicí pásky.
- Než budete pokračovat v mytí motocyklu, odstraňte nářadí, lékárníčku a další příslušné dokumenty, které se nacházejí na pravém bočním panelu.
- Zakryjte koncovou trubku výfuku, klakson a ovládací spínače vhodnými plastovými sáčky; pevně je přivažte, aby nedošlo ke vniknutí vody.
- Motocykl myjte pouze v případě, že je motor studený.
- Při mytí neodstraňujte boční panel, aby nedošlo ke vniknutí vody.
- K odstranění nečistot či maziva použijte kartáč a doporučené nežíravé rozpouštědlo.
- K čištění použijte proud vody pod nízkým tlakem.
- Nikdy nestříkejte vodu pod velkým tlakem na čelní světlomet, ukazatele / přístrojový panel, směrová světla, náboje předního a zadního kola, elektrické přípojky a vodiče, ovládací lanka, součásti EFI, zapalovací svíčku, akumulátor a boční panely.
- Nepoužívejte vysokotlaké ani parní čističe v blízkosti těsnění ložisek nosiče nárazníků a sloupku řízení, těsnění ložisek kol, brzdových třmenů, přívodů vzduchu a výstupů výfuku.
- Na lakované povrchy nebo pryžové díly nenanášejte žíravá rozpouštědla.

POSTUP PŘI MYTÍ

- Pomocí vlažné vody a jemného čisticího prostředku odstraňte nečistoty apod. z lakovaných součástí.
 - Motocykl důkladně omyjte čistou vodou a odstraňte čisticí prostředek.
 - Nikdy nestříkejte vodu přímo směrem ke spodní straně přístrojové desky, abyste zabránili vniknutí vody do odvodušňovacích otvorů.
 - Je-li to možné, použijte stlačený vzduch k odfouknutí kapek vody z obtížně přístupných oblastí motocyklu, elektrických přípojek atd.
 - Po jízdě na motocyklu ve slaných podmínkách (tj. během zimy v místech, kde se používá sůl) nebo v blízkosti pobřežních oblastí doporučujeme umýt motocykl po jízdě studenou vodou, abyste zabránili tvorbě koroze. K mytí nepoužívejte teplou vodu, protože by mohlo dojít k poškození motocyklu v důsledku chemické reakce se solí. Po umytí, jakmile je motocykl zcela suchý, doporučujeme aplikovat antikoroziční sprej na všechny kovové a chromované plochy, aby byly chráněny před korozi.
- Nedoporučujeme používat antikoroziční sprej na brzdové kotouče.
 - K čištění nebo mytí elektronických součástí nepoužívejte benzín, brzdový olej ani jiné hořlavé kapaliny.
 - Díly vybrané pomocí konfigurátoru motocyklů není vhodné umývat mýdlem nebo chemikáliemi, používejte pouze čistou vodu.

POSTUP PŘI MYTÍ

PO MYTÍ

- Zajistěte, aby byl motocykl důkladně osušen – otřete jej čistým savým hadříkem, který nepouští vlákna, nebo jelenicí.
 - Sejměte všechny lepicí pásky.
 - Promažte ovládací lanka, čepy pro opěrku nohou, boční stojan, středový stojan, brzdové a řadicí páky, hnací řetěz atd. mazacím olejem.
 - Lakované a chromované povrchy vyleštěte doporučeným voskem na leštění automobilů.
 - Nastartujte motor a nechte jej běžet při volnoběžných otáčkách po dobu několika minut, aby se zahřál.
- Jedte pomalu na motocyklu a brzděte přerušovaně oběma brzdami, abyste vysušili vodu na brzdových destičkách.
 - Před uložením sady nářadí, lékárničky a dokumentů vyčistěte vnitřní prostor pravého bočního panelu a otřete zcela rozlitou vodu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI ODSTAVENÍ

V případě, že nebudete motocykl používat po dobu jednoho měsíce nebo déle, doporučujeme provést následující opatření.

- Nechte provést údržbu motocyklu v autorizovaném servisním středisku společnosti Royal Enfield.
- Zcela vypusťte palivo z palivové nádrže a systému sání.
- Vyjměte zapalovací svíčku. Do otvoru pro zapalovací svíčku nalijte asi 5 ml čistého motorového oleje. Několikrát zavřete otvor, motor několikrát protočte a znovu nainstalujte zapalovací svíčku.
- Pečlivě vyčistěte hnací řetěz a naneste řetězové mazivo doporučené společností Royal Enfield.
- Po 5 minutách aplikace otřete přebytečné mazivo.
- Vyjměte pojistku nabíjecího okruhu z pojistkové skříňky.
- Akumulátor uložte na chladném, suchém a dobře větraném místě.
- Tlumič výfuku zakryjte vhodnými sáčky, aby nedošlo ke vniknutí vlhkosti. Postavte motocykl na středový stojan.
- Na všechny kovové díly naneste ochranný prostředek proti korozi. Dbejte na to, abyste tento roztok nenanášeli na chromované, pryžové nebo lakované díly. Motocykl odstavte na čistém a krytém místě bez vlhkosti a prachu.
- Pro opětovné použití po odstavení je vhodnější nechat motocykl připravit prostřednictvím autorizovaného servisního střediska společnosti Royal Enfield, aby se zajistilo, že motocykl bude uveden do špičkového provozního stavu.
- Konektor akumulátoru +ve lze odpojit, aby při dlouhodobém odstavení nedocházelo k vybíjení akumulátoru.

PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

PŘI JÍZDĚ BUĎTE OHLEDUPLNÍ K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ

Na svém motocyklu Royal Enfieldu budete projíždět krásnými místy. Chcete je tak uchovat i nadále? Zde je několik tipů, které vám pomohou udržet tato místa nedotčená, aby si je mohli užít i ostatní:

Motorový olej

Odpadní kapaliny, jako je motorový olej, benzín, chladicí kapalina a čisticí rozpouštědla, je třeba pravidelně vyměňovat, co se tedy s nimi stane? Zajistěte, aby nebyly vypuštěny do půdy, do kanalizace, odtoků a vodních ploch nebo toků. Nejjednodušší je vypustit je do nádoby, kterou můžete odevzdat místnímu recyklačnímu středisku nebo v nejbližším servisním středisku společnosti Royal Enfield. Tato pracoviště se při likvidaci budou řídit pokyny vydanými místními úřady.

Akumulátor

Pokud je třeba akumulátor Royal Enfield vyměnit, odevzdejte jej autorizovanému recyklačnímu středisku nebo servisnímu středisku společnosti Royal Enfield. Tato pracoviště se při likvidaci budou řídit pokyny vydanými místními úřady. Tím se zajistí, že nebezpečné látky použité při výrobě akumulátoru neznečistí životní prostředí.

PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Pneumatiky / plastové/elektrické/elektronické díly / olejový filtr

Pokud je třeba pneumatiky / plastové/elektrické/elektronické díly / olejový filtr Royal Enfield vyměnit, odevzdejte je autorizovanému recyklačnímu středisku nebo servisnímu středisku společnosti Royal Enfield. Tato pracoviště se řídí pokyny místních úřadů a zajistí ekologicky šetrnou likvidaci.

Čištění motocyklu Royal Enfield

Vyhňte se aerosolovým rozprašovačům; místo toho použijte k mytí motocyklu Royal Enfield biologicky rozložitelné čisticí prostředky. Při likvidaci čisticích rozpouštědel buďte také opatrní. Předějte je autorizovanému recyklačnímu středisku nebo servisnímu středisku společnosti Royal Enfield. Provedou jejich likvidaci ekologicky šetrným způsobem v souladu s pokyny místních úřadů.

Tato poznámka nepředstavuje právní poradenství. Další informace vám poskytnou místní úřady nebo nejbližší servisní středisko společnosti Royal Enfield.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Plán údržby, který je zde podrobně rozepsán, vám pomůže, abyste se o svůj motocykl METEOR 350 mohli pečlivě starat a zajistit dlouhá léta bezproblémového provozu. Zde uvedený harmonogram vychází z průměrných jízdních podmínek a udává počet ujetých kilometrů, při němž mají být prováděny pravidelné kontroly, seřízení, výměny či mazání. Intervaly údržby musí být zkráceny v závislosti na náročnosti jízdních podmínek nebo v případě, že je motocykl používán ve velmi prašném prostředí. Obratťe se na nejbližšího autorizovaného prodejce / servisní středisko Royal Enfield pro odborné poradenství a provedení požadované údržby.

Č.	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA																					
	Počet kilometrů (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50											
	Počet měsíců	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60											
	Počet milí (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30											
1	Motorový olej (kontrola hladiny / výměna)	V	K	V	K	V	K	V	K	V	K	V	Zkontrolujte hladinu každých 1000 km případně dříve a doplňte podle potřeby										
2	Vložka filtru motorového oleje	V		V		V		V		V		V											

S: Seřízení C: Čištění D: Dekarbonizace K: Kontrola (V případě potřeby čištění, seřízení, mazání
L: Mazání V: Výměna nebo výměna)

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Č.	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA											
		Počet kilometrů (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Počet měsíců	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
	Počet milí (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	
3	Sítka motorového oleje na klikové skříňi vlevo	Č		Č		Č		Č		Č		Č	
4	Nastavení vačky sání/výfuku	K+S		K+S		K+S		K+S		K+S		K+S	
5	Adaptér gumové hadice sání	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
6	Gumové hadice zařízení pro emise způsobené vypařováním. Vypuštění provedete odstraněním uzávěru.	K	K	K	K	K	K	K	K	V	K	K	
7	Zapalovací svíčka			Č+S		V		Č+S		V		Č+S	
8	Kabel zapalování, zda není prasklý	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
9	Vložka vzduchového filtru	Č	Č	V	Č	V	Č	V	Č	V	Č	V	

Při provozu v prašných podmínkách provádějte čištění/výměnu častěji.

S: Seřízení Č: Čištění D: Dekarbonizace K: Kontrola (V případě potřeby čištění, seřízení, mazání nebo výměna)
M: Mazání V: Výměna

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Č.	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA											
		0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	
	Počet kilometrů (x 1000)	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
	Počet měsíců	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	
	Počet milí (x 1000)												
10	Odvzdušňovací trubka pod skříní vzduchového filtru	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
11	Připojení startéru a relé startéru	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
12	Svorky akumulátoru (použijte vazelínu)	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	Č	
13	Kontakt oka uzemňovacího drátu					K						K	
14	Základna vstřikovače	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
15	Palivový filtr v palivovém čerpadle							V					
16	Olej přední vidlice	K	K	K	K	V	K	K	K	V	K	K	
17	Vúle ložisek řízení	Zkontrolujte, seřídte a v případě potřeby promažte každých 5000 km, případně dříve podle potřeby. V případě potřeby vyměňte											

S: Seřízení Č: Čištění D: Dekarbonizace K: Kontrola (V případě potřeby čištění, seřízení, mazání nebo výměna)
M: Mazání V: Výměna

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Č.	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA											
		0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	
	Počet kilometrů (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	
	Počet měsíců	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
	Počet milí (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	
18	Vybihání ráfku vpředu a vzadu	K		K		K		K		K		K	
19	Pouzdro a rozpěrka čepu otočného ramene	K	Zkontrolujte a v případě potřeby promažte každých 5000 km nebo dříve podle potřeby. V případě potřeby vyměňte.										
20	Vzor opotřebenění pneumatik (vpředu a vzadu)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
21	Hnací řetěz zadního kola	Vyčistěte a promažte každých 1000 km. / Vyčistěte, promažte a seřídte každých 5000 km nebo dříve podle potřeby.											
22	Pryžové uložení tlumiče zadního kola					K+V					K+V		
23	Uložení a duté šrouby brzd vpředu a vzadu	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
24	Hladina brzdové kapaliny, přední a zadní kotouč	K	K	K	K	V	K	K	K	V	K	K	

S: Seřízení Č: Čištění D: Dekarbonizace K: Kontrola (V případě potřeby čištění, seřízení, mazání nebo výměna)
M: Mazání V: Výměna

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Č.	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA											
		Počet kilometrů (x 1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Počet měsíců	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
	Počet milí (x 1000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	
25	Vůle páky/lanka spojky	Seřídte každých 1000 km nebo dříve podle potřeby. V případě potřeby vyměňte.											
26	Ruční a nožní páky	Promažte každých 1000 km nebo dříve podle potřeby.											
27	Stojan s otočným čepem, středový stojan, opěrka pro chodidlo spolujezdce, řadicí páka, brzdový pedál, páky	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	
28	Kabel škrtků klapky	Seřídte každých 5000 km nebo dříve podle potřeby.											
29	Brzdové destičky – vpředu a vzadu	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
30	Ovládání spínače bočního stojanu	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
31	Těsnost všech upevňovacích prvků vozidla	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	

S: Seřízení Č: Čištění D: Dekarbonizace K: Kontrola (V případě potřeby čištění, seřízení, mazání nebo výměna)
M: Mazání V: Výměna

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Č.	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA											
		Intervaly údržby											
	Počet kilometrů (x 1000)	0,5	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Počet měsíců	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54		
	Počet milů (x 1000)	0,3	1	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
32	Tělo škrticí klapky – čištění	Vyměňte tělo škrticí klapky z vozidla a vyčistěte suchým hadříkem z mikrovlnka. Používání čisticích prostředků na bázi alkoholu je přísně zakázáno. Čištění škrticí klapky provádějte každých 10 000 km / 12 měsíců nebo častěji podle potřeby.											

S: Seřízení Č: Čištění D: Dekarbonizace K: Kontrola (v případě potřeby vyčistěte, seřídte, promažte nebo vyměňte.)
M: Mazání V: Výměna

Plán údržby, který je zde podrobně rozepsán, vám pomůže, abyste se o svůj motocykl Royal Enfield mohli pečlivě starat a zajistit dlouhá léta bezproblémového provozu. Intervaly údržby musí být zkráceny v závislosti na náročnosti jízdních podmínek nebo v případě, že je motocykl používán ve velmi prašném prostředí, v extrémních klimatických podmínkách, při vysokých či nízkých teplotách, na nekvalitních silnicích, ve stojaté vodě apod. Obratě se na nejbližšího autorizovaného prodejce / servisní středisko Royal Enfield pro odborné poradenství a provedení požadované údržby.

POZNÁMKA

Při údržbě po 50 000 km opakujte stejné intervaly uvedené výše po konzultaci s autorizovaným prodejcem / servisním střediskem společnosti Royal Enfield.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Společnost Royal Enfield zaručuje, že motocykl bude bez výrobních a materiálových vad v případě obvyklého použití za následujících podmínek.

1. Záruka je platná do uplynutí 36 měsíců od prvního data prodeje pro prvního zákazníka a po zbývající dobu pro všechny další majitele až do uplynutí 36 měsíců od data prvního prodeje / registrace motocyklu.
2. Za účelem uplatnění záruky je nutné, aby byl dodržován harmonogram údržby předepsaný společností Royal Enfield v této uživatelské příručce a všechny případné záruční opravy byly prováděny v servisním zařízení autorizovaného distributora nebo v servisním zařízení autorizovaného prodejce.
3. Záznamy o všech provedených pravidelných úkonech údržby spolu s dokladem o historii oprav musí být před provedením záručního servisu ověřeny servisním zařízením autorizovaného distributora nebo jeho autorizovaným obchodním zastoupením.
4. Doklad o vlastnictví motocyklu, v podobě dokumentace o registraci prodeje nebo dokladu o koupi motocyklu, jasně uvádějící číslo motoru a VIN, musí být předložen servisnímu zařízení distributora nebo jeho autorizovanému servisnímu zařízení.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Během záruční doby je závazek společnosti Royal Enfield's omezen na bezplatnou opravu nebo výměnu takového dílu nebo takových dílů motocyklu, které jsou podle názoru společnosti Royal Enfield a/nebo jejich distributorů / autorizovaných prodejců považovány za vadné. Vadné díly, které byly vyměněny, se stávají vlastnictvím společnosti Royal Enfield.

6. Náklady na spotřební materiál, jako je palivo, olej atd., práce, poplatky za přepravu náhradních dílů pro jakoukoli záruční výměnu jsou účtovány zákazníkovi.
7. Záruka se nevztahuje na následující díly:
 - Normální zastarávání dílů, jako jsou pryžové díly, pneumatiky a potrubí, rukojeti, sklo, plast, měkké předměty, jako je koženka a čalounění sedla atd.
 - Vyblednutí chromovaných dílů, změna zbarvení chromované výfukové trubky / tlumiče, leštěných dílů, lakovaných povrchů atd.
 - Součásti podléhající běžnému opotřebením, jako jsou ovládací lanka, brzdové destičky/patky, spojka atd.
 - Elektrické prvky, jako jsou žárovky, kabelový svazek, spínače, baterie, pojistky,
 - elektrický startér atd.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

8. Záruka zaniká za následujících podmínek:

- Poškození v důsledku nedodržení řádné údržby, neprovádění pravidelné služby podle doporučení společnosti Royal Enfield atd.
- Poškození způsobená neoprávněnými opravami prováděnými v jakékoli části motocyklu.
- Poruchy v důsledku použití jiných než doporučených maziv či nesprávné hladiny paliva.
- Použití jiných než originálních náhradních dílů Royal Enfield.
- Poškození způsobená neoprávněnými úpravami prováděnými v jakékoli části motocyklu.
- Použití příslušenství nedodaného společností Royal Enfield.
- Použití motocyklu s postranním vozíkem.
- Použití motocyklu při rallye, v terénu, na ploché dráze či jiných závodech.
- Nehody, srážky atd.
- Poškození, ke kterým dochází v důsledku extrémních provozních podmínek překračujících omezení uvedená společností Royal Enfield, jako je maximální nosnost, otáčky motoru atd.
- Poškození, ke kterým dochází v důsledku dlouhodobého/nesprávného odstavení, přepravy motocyklu atd.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

9. Společnost Royal Enfield si vyhrazuje právo konečně rozhodnout o všech záručních reklamacích.
10. Společnost Royal Enfield si vyhrazuje právo provádět změny na motocyklech bez jakékoli povinnosti provést tyto změny na již prodaném motocyklu.
11. Autorizovaní distributoři společnosti Royal Enfield a/nebo jejich prodejní zástupci jsou vlastníci a provozovatelé nezávislí vlastníci. Mohou tedy nabízet jiné výrobky k dalšímu prodeji, za jejichž funkčnost, bezpečnost, kvalitu, spolehlivost a vhodnost společnost Royal Enfield neodpovídá. Za vady, které se mohou vyskytnout na takových dílech nebo které mohou vzniknout na motocyklu v důsledku použití takových dílů, nenesou společnost Royal Enfield odpovědnost a neplatí pro ně tato záruka.
12. Na motocykl se nevztahuje žádná jiná výslovná ani předpokládaná záruka. Jakákoli předpokládaná záruka prodejnosti a užitelnosti je omezena na dobu trvání této záruky.
13. Společnost Royal Enfield a její oprávnění distributoři a/nebo prodejci nenesou odpovědnost za ztrátu používání, nepohodlí, ztrátu času, obchodní ztrátu nebo jiné náhodné a následné škody v plném rozsahu povoleném zákonem.

EMISNÍ ZÁRUKA

Tato emisní záruka platí po ujetou vzdálenost 30 000 km / dobu 3 let ode dne prvního prodeje prvnímu zákazníkovi, podle toho, co nastane dříve, je doplňkem a platí současně se záručními zásadami, podmínkami a povinnostmi stanovenými v uživatelské příručce.

Společnost Royal Enfield dále zaručuje, že pokud motocykl při kontrole autorizovaným servisním střediskem společnosti Royal Enfield nesplní stanovené emisní normy, přijme autorizované servisní středisko nezbytná nápravná opatření a podle vlastního uvážení bezplatně opraví nebo vymění součásti systému regulace emisí, aby splňovaly požadované emisní normy.

Způsob kontroly pro určení záručních podmínek pro součásti související s emisní zárukou bude na výhradním uvážení společnosti Royal Enfield a/nebo jejího autorizovaného servisního střediska, přičemž výsledky této kontroly budou konečné a závazné. Pokud při kontrole nebudou stanoveny záruční podmínky pro součásti, společnost Royal Enfield bude mít právo účtovat zákazníkovi kromě nákladů na součásti i veškeré náklady na takovou kontrolu nebo jejich část.

EMISNÍ ZÁRUKA

V případě přijetí součásti/součástí v rámci emisní záruky společnost Royal Enfield bezplatně vymění součást/součásti podle potřeby. Spotřební materiál, jako je palivo, maziva, rozpouštědla atd., však bude účtován zákazníkovi ve skutečné výši.

V případě, že některý z dílů, na které se vztahuje emisní záruka, nebo souvisejících dílů nebude samostatně vyměnitelný, společnost Royal Enfield bude mít výhradní právo nahradit celou sestavu nebo její části vhodnými náhradními díly.

Společnost Royal Enfield si vyhrazuje právo provést nezbytné následné opravy motocyklu nebo vyměnit jakýkoli díl kromě opravy nebo výměny součástí, na které se vztahuje emisní záruka, za účelem zajištění souladu s normami na emise z provozu. Tyto opravy/výměny **budou** účtovány zákazníkovi.

Všechny díly demontované za účelem výměny v rámci záruky se stanou vlastnictvím společnosti Royal Enfield.

Společnost Royal Enfield nenese odpovědnost za náklady na přepravu motocyklu k nejbližšímu autorizovanému servisnímu středisku

EMISNÍ ZÁRUKA

ani za jakékoli ztráta způsobené nedostupností motocyklu během doby kontroly a oprav provedených společností Royal Enfield a/nebo jejím autorizovaným servisním střediskem.

Společnost Royal Enfield nebude odpovědná za žádné sankce, které mohou být uděleny statutárními orgány za nedodržení emisních norem.

Náklady na kontrolu emisí motocyklu ponese zákazník.

Emisní záruka bude uplatnitelná bez ohledu na změnu vlastnictví motocyklu za předpokladu, že budou splněny všechny podmínky stanovené v tomto dokumentu, a to ode dne původního prodeje motocyklu.

EMISNÍ ZÁRUKA

ZÁRUKA PLATÍ, POKUD ZÁKAZNÍK

- Dodržuje všechny důležité pokyny a další bezpečnostní opatření uvedená v uživatelské příručce.
- Za všech okolností používá maziva a palivo doporučené společností Royal Enfield.
- Pravidelně zajišťuje a provádí údržbu v souladu s pokyny společnosti Royal Enfield a zaznamenává údaje do servisní knížky.
- Okamžitě se obrátí na nejbližšího autorizovaného prodejce/servisní středisko RE, pokud zjistí nedodržení emisní normy, i přes to, že byl motocykl udržován a používán v souladu s pokyny v uživatelské příručce a byly prováděny takové opravy a úpravy, které mohou být nezbytné k prokázání této shody.
- Pro uplatnění záruky na emise je nutné předložit platné osvědčení o kontrole emisí.

EMISNÍ ZÁRUKA

- Předloží uživatelskou příručku a servisní knížku pro ověření podrobností.
- Předloží stvrzenky vztahující se k údržbě motocyklu, která je popsána v uživatelské příručce, od data původního nákupu motocyklu.
- Předloží platné osvědčení o pojištění a osvědčení o registraci vozidla.

EMISNÍ ZÁRUKA JE NEPLATNÁ V NÁSLEDUJÍCÍCH PŘÍPADECH:

- Není předloženo platné osvědčení o kontrole emisí.
- Motocykl není servisován autorizovaným prodejcem/servisním střediskem RE podle plánu údržby uvedeného v tabulce.
- Motocykl byl předmětem nenormálního používání, zneužívání, zanedbávání, nesprávné údržby nebo nehody.

EMISNÍ ZÁRUKA

- Byly použity náhradní díly, které nebyly specifikovány a schváleny společností Royal Enfield.
- Motocykl nebo jeho součásti byly změněny, poškozeny, upraveny nebo nahrazeny neoprávněným způsobem.
- Počítadlo ujetých kilometrů nefunguje nebo byla změněna hodnota na počítadle ujetých kilometrů nebo došlo k manipulaci s údaji, takže nelze určit skutečnou ujetou vzdálenost.
- Motocykl byl použit pro soutěže, závody a rallye nebo za účelem dosažení rekordů.
- Pokud se při kontrole motocyklu společností Royal Enfield nebo jejím autorizovaným prodejcem / servisním střediskem prokáže, že byla porušena některá z podmínek stanovených v uživatelské příručce, pokud jde o používání a údržbu.
- Motocykl byl provozován s nekvalitním palivem / palivem s obsahem olova nebo jiným mazivem, než které je specifikováno společností Royal Enfield v uživatelské příručce nebo v jakémkoli jiném dokumentu, který byl předán zákazníkovi v době prodeje motocyklu.

EMISNÍ ZÁRUKA

- Bylo nežádoucím způsobem manipulováno se součástmi, které souvisejí s emisemi.
- Nejsou předloženy všechny doklady a poukázky související se servisem a náhradními díly, které vznikly během trvání emisní záruky.
- V servisní knížce nejsou zaznamenány všechny činnosti údržby prováděné na motocyklu během doby platnosti emisní záruky.

TIPY, JAK ZAJISTIT SOULAD S PŘEDPISY

- Motocykl si vždy nechejte zkontrolovat, zda splňuje emisní předpisy, a to prostřednictvím autorizovaného střediska pro kontrolu emisí.
- Vždy s sebou noste platný certifikát regulace emisí.

EMISNÍ ZÁRUKA

TIPY, JAK SNÍŽIT ZNEČIŠTĚNÍ

- Zajistěte, aby pravidelná údržba byla prováděna v souladu s pokyny v uživatelské příručce prostřednictvím autorizovaného servisního střediska společnosti Royal Enfield.
- Používejte pouze bezolovnatý benzin (RON 91 nebo vyšší) ze značkových čerpacích stanic.
- Ujistěte se, že nedošlo ke znečištění použitého paliva.
- Používejte správné zapalovací svíčky doporučené v uživatelské příručce.
- Používejte maziva v souladu s doporučenými třídami/značkami uvedenými v uživatelské příručce.

ZÁRUKA NA SYSTÉM REGULACE EMISÍ ZPŮSOBENÝCH VYPAŘOVÁNÍM

Následující záruka se vztahuje na systém regulace emisí způsobených vypařováním.

Společnost Royal Enfield Motors zaručuje prvnímu majiteli a každému dalšímu majiteli, že tento motocykl byl navržen a vyroben tak, aby v době prodeje byl v souladu s příslušnými předpisy, které jsou uvedeny v systému pro regulaci emisí, a že díly použité na tomto motocyklu jsou bez vad materiálu a zpracování, které mohou způsobit, že tento motocykl nebude v souladu s platnými předpisy, po dobu 24 měsíců od data prvního použití motocyklu.

Záruční doba začíná běžet buď dnem, kdy je motocykl předán prvnímu maloobchodnímu zákazníkovi, nebo prvním dnem, kdy je motocykl použit jako předváděcí a/nebo zkušební motocykl.

ZÁRUKA NA SYSTÉM REGULACE EMISÍ ZPŮSOBENÝCH VYPAŘOVÁNÍM SE NEVZTAHUJE NA NÁSLEDUJÍCÍ SKUTEČNOSTI

1. Poruchy, které mohou vzniknout v důsledku nesprávného použití, úprav, nehod nebo neprovedení běžné údržby, jak je uvedeno v uživatelské příručce.
2. Výměny, odstranění nebo úpravy jakékoli části systému regulace emisí způsobených vypařováním (sestavujícího z palivové nádrže, víčka palivové nádrže, nádoby, proplachovacího ventilu, těla škrtkové klapky, hadic na výpary, palivových hadic a hadicových spojek) a použití dílů, které nejsou certifikovány společností Royal Enfield.

ZÁRUKA NA SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ ZPŮSOBENÝCH VYPAŘOVÁNÍM

3. Ztráta času, komplikace, ztráta používání motocyklu nebo jakákoli jiná následná ztráta nebo poškození.
4. Jakýkoli motocykl, u něhož došlo z jakéhokoli důvodu k manipulaci s počítadlem ujetých kilometrů nebo k odpojení kabelu tachometru nebo u něhož byl tento přístroj poškozen a nebyl okamžitě vyměněn, proto nelze určit přesnou ujetou vzdálenost.
5. Normální stárnutí dílů, jako jsou palivové hadice, hadice na výpary, těsnění a pryžové komponenty.

DOPORUČENÍ PRO POŽADOVANOU ÚDRŽBU

Doporučujeme, aby běžná údržba motocyklu byla prováděna ve stanovených intervalech a jakákoli údržba systémů regulace emisí způsobených vypařováním byla prováděna pouze autorizovaným servisním střediskem společnosti Royal Enfield, a to pouze za použití originálních náhradních dílů Royal Enfield.

SCHÉMA ZAPOJENÍ

Upozornění: Doporučujeme, aby opravy elektrických obvodů a jakékoli jiné opravy elektrického systému provádělo pouze autorizované servisní středisko společnosti Royal Enfield. V opačném případě může dojít k poškození elektrických systémů a k neplatnosti záruky.



ZÁZNAM O SERVISU/ÚDRŽBĚ

Č.	Datum	Č. prac. listu	Km/ mile	Stručný popis práce/servisu	Autorizovaný prodejce společnosti Royal Enfield
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					

ZÁZNAM O SERVISU/ÚDRŽBĚ

Č.	Datum	Č. prac. listu	Km/ míle	Stručný popis práce/servisu	Autorizovaný prodejce společnosti Royal Enfield
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					

POZNÁMKY



ROYAL ENFIELD

Part No. RAM00316/A

ROYALENFIELD.COM