

ROYAL ENFIELD OWNER'S MANUAL

CZECH

INTERCEPTOR
BEAR 650 

ÚVODNÍ SLOVO

Vítejte ve svém zbrusu novém modelu Bear 650.

Bear 650 se zrodil z jednoduchosti a přímočarosti pouštních závodů 60. let a symbolizuje éru, kdy jezdci objevovali vzrušení z jízdy a syrovost přírody.

V jeho estetické siluetě jsou schovány prvky, které vám zpřijemní každodenní dobrodružství. Srdcem modelu Bear je vzduchem chlazený dvouválcový motor o objemu 650 cm³ spojený se šestistupňovou převodovkou, který přináší čistý požitek z jízdy na motocyklu. Vidlice USD, nestlačené sezení, dvouúčelové pneumatiky a vyšší říditka vám umožní poklidnou jízdu.

Přeneste se při jízdě do stylu těchto pouštních závodníků. Pociťte příval adrenalinu a hluboké spojení s krajinou. V době, kdy je běžné příliš přemýšlet, dovolte svému scrambleru, aby vám připomněl sílu žití v daném okamžiku a ocenění nefalšovaných zážitků.

Užijte si cestu, důvěřujte svému instinktu a vyšlete ho!

UPOZORNĚNÍ

Veškeré informace v tomto návodu vycházejí z nejnovějších informací o výrobku dostupných v době vydání. Vzhledem k neustálému zdokonalování se mohou vyskytnout rozdíly mezi informacemi uvedenými v této příručce a informacemi týkajícími se vašeho motocyklu.

Aktuální specifikace, funkce atd. si vždy ověřte u autorizovaného prodejce Royal Enfield. Společnost Royal Enfield si vyhrazuje právo kdykoli provést změny ve výrobě bez předchozího upozornění a bez jakéhokoli závazku provést stejné nebo podobné změny u dříve vyrobeného nebo prodaného motocyklu.

Všechny znázorněné obrázky slouží pro vysvětlení a nemusí se přesně shodovat s modelem, který vlastníte. Příslušenství a funkce nemusí být součástí standardní výbavy. Technické specifikace se mohou změnit bez předchozího upozornění na základě výhradního uvážení společnosti Royal Enfield.

"© Copyright 2024 Royal Enfield (jednotka společnosti Eicher Motors Ltd.). Všechna práva vyhrazena. Žádná část této příručky nesmí být kopírována, šířena nebo s ní jinak nakládáno bez výslovného písemného souhlasu Royal Enfield".

Další podrobnosti o produktech a informace o opravách a údržbě naleznete na adrese <https://serviceinfo.royalenfield.com> prostřednictvím placeného předplatného.

ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI

1. Matný povrch laku motocyklu neleštěte, protože by se zvýšil jeho lesk.
2. Lakované díly myjte pouze čistou vodou a nepoužívejte žádná silná rozpouštědla nebo čisticí prostředky.
3. Škrábance, pokud se vyskytnou na dílech s matným povrchem, nelze opravit a odstranit.
4. Záruka se nevztahuje na žádné matně lakované části motocyklu.

POZNÁMKA

■ Tento motocykl splňuje normy Euro 5+.

Part No. RAM00953/A / 22nd November 2024/

OBSAH

Bezpečnostní definice	4	Opatření při dlouhých cestách	109
Osobní informace a informace o motocyklu.....	5	Nastavení zadního odpružení	110
Typy/pokyny pro bezpečnou jízdu	6	Postup čištění.....	112
Pravidla silničního provozu.....	10	Opatření pro skladování.....	114
Příslušenství a zavazadla	12	Odstraňování problémů.....	115
Technické specifikace.....	14	Péče o životní prostředí	117
Doporučená maziva.....	19	Pravidelná údržba	118
Identifikační čísla motocyklů	20	Všeobecné záruční podmínky	123
Umístění klíčových částí	21	Podmínky bezhraniční záruky	129
Provoz ovládacích prvků	24	Odpovědnost zákazníka.....	131
Výstražná znamení a bezpečnostní systémy.....	62	Omezení odpovědnosti.....	131
Kontroly před provozem	66	Záruka na emise	132
Záběhové období.....	67	Záruka na systém regulace emisí způsobených vypařováním.....	137
Startování	68	Schválení typu rádiového zařízení	138
Řazení, jízda a zastavení	72	Záznam o servisu/údržbě.....	139
Parkování.....	75	Schéma zapojení	140
Sada nářadí	76	Poznámky.....	141
Typy k drobné údržbě.....	77		

BEZPEČNOSTNÍ DEFINICE

Informace uvedené pod názvy: Výstraha, upozornění a poznámka jsou určeny pro vaši bezpečnost a pro bezpečnost vašeho motocyklu a ostatních. Pečlivě si je přečtěte, jejich nedodržení může vést ke zranění vás nebo jiných osob a k poškození motocyklu.



VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci. Nerespektování tohoto pokynu může vést ke zranění jezdce nebo jiných osob.

POZOR

Nerespektování této zprávy může vést k poškození motocyklu.

POZNÁMKY

Označuje důležitá a užitečná sdělení pro lepší pochopení.

OSOBNÍ INFORMACE A INFORMACE O MOTOCYKLU

Jméno											
Ulice/číslo popisné											
Obec											
Město								Země			
Kontakt	Domů:							Práce:			
	Mobil:							E-mail:			
Řidičský průkaz								Platí do:			
Model								Barva:			
Číslo motoru											
VIN. Č.											
Značka pneumatik	Přední strana:							Zadní:			
Rozměr pneu	Přední strana:							Zadní:			
Značka baterie							Číslo baterie				
Prodejce											
Datum prodeje											

TIPY/POKYNY PRO BEZPEČNOU JÍZDU

- Před zahájením provozu nového motocyklu vás žádáme, abyste si pečlivě přečetli a dodržovali pokyny k provozu a údržbě uvedené v této příručce, a to z důvodu bezpečnosti vaší, vašeho motocyklu a také bezpečnosti ostatních osob.
- Seznamte se s pravidly silničního provozu ve své zemi a dodržujte je.
- Před nastartováním motocyklu zkontrolujte správnou funkci brzd, spojky, řadicí páky, ovládacích prvků na řídkách, tlak v pneumatikách, stav paliva a oleje atd.
- Používejte pouze originální náhradní díly a schválené příslušenství Royal Enfield. Použití dílů jiných výrobců může ovlivnit výkon vašeho motocyklu a způsobit ztrátu záruky na motocykl. Podrobnosti získáte v autorizovaném servisu Royal Enfield.
- Při doplňování paliva na motocyklu buďte maximálně opatrní a pečlivě dodržujte následující pokyny.
 - ★ Vypněte „OFF“ mobilní telefony a jiná ruční elektornická zařízení.
 - ★ Při doplňování paliva nebo údržbě palivového systému nekuřte a dbejte na to, aby se v blízkosti motocyklu nenacházel otevřený oheň nebo jiskry.
 - ★ Palivo doplňujte na dobře větraném místě s vypnutým motorem.
 - ★ Pomalu otevřete uzávěr palivové nádrže.
 - ★ Neplňte palivo do nádrže až po okraj. Doplněte palivo ke dnu ochranného krytu tak, aby v palivové nádrži zůstal dostatečný vzduchový prostor pro expanzi paliva.

TIPY/POKYNY PRO BEZPEČNOU JÍZDU



VAROVÁNÍ

Společnost Royal Enfield varuje před použitím některých nestandardních dílů, jako jsou například dodatečně prodávané a na zakázku vyráběné prodloužené přední vidlice nebo odpružení, které mohou nepříznivě ovlivnit výkon a ovladatelnost. Odstranění nebo úprava originálních dílů může nepříznivě ovlivnit výkon a může vést k nehodě.

- Nový motocykl musí být provozován podle zvláštního postupu záběhu. Viz Postup záběhu uvedený v příslušné části.
- Motocykl provozujte pouze při mírných rychlostech a mimo provoz, dokud se důkladně neseznámíte s jeho provozem a jízdními vlastnostmi za všech podmínek.

- Nepřekračujte povolenou rychlost ani nejezděte příliš rychle za nevyhovujících podmínek. Vždy snižte rychlost, pokud se vyskytnou špatné jízdní podmínky. Vysoká rychlost zvyšuje vliv jakýchkoli jiných podmínek ovlivňujících stabilitu a zvyšuje možnost ztráty kontroly.

POZNÁMKY

Pokud jste nezkušený jezdec, doporučujeme vám absolvovat formální školení o správné technice jízdy na motocyklu a důkladně se seznámit s ovládáním motocyklu. Noví jezdci by měli získávat zkušenosti za různých podmínek při jízdě mírnou rychlostí.

Věnujte zvýšenou pozornost povrchu vozovky a povětrnostním podmínkám. Každý motocykl může být vystaven následujícím nežádoucím vlivům:

- ★ Vzduchovým poryvům od projíždějících vozidel.
- ★ Hrubému nebo nerovnému povrchu vozovky.

TIPY/POKYNY PRO BEZPEČNOU JÍZDU

★ Kluzkému povrchu vozovky.

Tyto síly mohou ovlivnit jízdní vlastnosti motocyklu. Pokud k tomu dojde, snižte rychlost motocyklu na kontrolovatelný stav. Nebrzděte prudce.

- Ovládejte svůj motocykl defenzivně. Nezapomeňte, že motocykl neposkytuje při nehodě stejnou ochranu jako automobil. Jedna z nejčastějších nehodových situací nastává, když jezdec/řidič druhého motocyklu/vozidla nevidí nebo nerozpozná motocykl a odbočí do protisměru.
- Používejte schválenou přilbu, oblečení a obuv vhodnou pro jízdu na motocyklu. Jasně/světlé barvy jsou nejlepší pro lepší viditelnost v provozu, zejména v noci. Vyhněte se volným, splývavým oděvům a šátkům.
- Pokud vezete spolujezdce, je vaší povinností poučit ho o správném způsobu jízdy.

- V žádném případě nedovolte jiným osobám, aby řídily váš motocykl, pokud nevíte, že jsou zkušenými, licencovanými jezdci a nejsou důkladně seznámeni s provozními podmínkami vašeho motocyklu.



VAROVÁNÍ

- Pravidelně kontrolujte tlumiče, přední vidlice a hledejte netěsnosti. Vyměňte opotřebované díly. Opotřebované díly mohou negativně ovlivnit stabilitu a ovladatelnost.
- Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý a chemické látky, o nichž je známo, že mohou způsobovat rakovinu, vrozené nebo jiné reprodukční vady, odolnost/dlouhou odolnost provozu vašeho motocyklu.
- V zájmu vašeho osobního blaha by měla být provedena všechna uvedená doporučení pro servis a údržbu. Nedodržování pravidelných intervalů údržby může mít vliv na bezpečnost/životnost/provoz vašeho motocyklu.

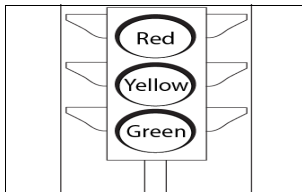
TIPY/POKYNY PRO BEZPEČNOU JÍZDU

- Zabraňte jakémukoli kontaktu s horkým výfukovým systémem. Noste oblečení, které zcela zakrývá nohy při jízdě. Výfukový systém se při běžícím motoru velmi zahřívá a zůstává příliš horký na dotek, a to i po vypnutí OFF motoru. Nepoužívání vhodného nebo ochranného oděvu může vést k vážnému zranění.
- Motocyklové baterie obsahují olovo, kyseliny a chemické látky, o nichž je známo, že způsobují rakovinu, vrozené nebo jiné reprodukční vady. Při manipulaci s baterií dbejte zvýšené opatrnosti, po každé manipulaci s baterií si důkladně umyjte ruce.
- Veškeré dotazy nebo problémy, které se vyskytnou při provozu motocyklu, konzultujte se svým autorizovaným servisním střediskem Royal Enfield. V opačném případě může dojít ke zhoršení původního problému, nákladným opravám a ohrožení vaší osobní bezpečnosti.
- Nevlečte motocykl. Řízení a ovladatelnost taženého motocyklu se vlivem síly tažného lana zhorší. Pokud je nutné motocykl přepravovat, použijte nákladní automobil nebo přívěs.
- Za motocyklem netahejte přívěs. Tažení přívěsu může způsobit sníženou účinnost brzd, přetížení pneumatik a nestabilní řízení, to může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem v přední části, což může vést k nehodě.

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU

- Ujistěte se, že je vaše registrační značka umístěna na místě stanoveném zákonem a že je vždy dobře viditelná.
- Jezděte bezpečnou rychlostí, která odpovídá typu povrchu vozovky, po které jedete. Při jízdě na následujících površích dbejte zvýšené opatrnosti:
 - ★ Prašný
 - ★ Olejový
 - ★ Ledový
 - ★ Mokrá
 - ★ Písečný
- Dávejte pozor na volné nečistoty, jako je listí, kluzké látky nebo štěrky, které mohou zhoršit stabilitu motocyklu.
- Při setkání s protijedoucími vozidly se držte na správné straně středové čáry vozovky.
- Zapněte směrová světla a dbejte zvýšené opatrnosti při míjení jiných vozidel jedoucích stejným směrem. Nikdy se nepokoušejte předjet jiné vozidlo jedoucí ve stejném směru na křižovatkách, v zatáčkách nebo při jízdě do/ze svahu.
- Na křižovatce dejte přednost v jízdě motocyklu po levé nebo pravé straně. Nepředpokládejte, že máte právo přednosti v jízdě.
- Při přípravě na zastavení, odbočení nebo předjíždění dodržujte pravidla silničního provozu platná ve vaší zemi. Při odbočování vpravo nebo vlevo dávejte pozor na chodce, zvířata i ostatní vozidla.
- Všechny dopravní značky, včetně ručního řízení na křižovatkách, by měly být bezodkladně dodržovány. Zpomalte u dopravních značek v blízkosti škol a výstražných značek na železničních přejezdech.
- Pokud hodlá odbočit, dejte znamení nejméně 100 stop (30,5 m) před dosažením odbočky. Buďte blízko středové čáry (pokud místní předpisy nestanoví jinak), zpomalte a pak opatrně odbočte.
- Nikdy nejezděte na červenou. Pokud se na křižovatkách blíží změna z režimu jízdy na režim stůj (nebo naopak), zpomalte a počkejte, až se na semaforu rozsvítí zelená. Nikdy neprojíždějte na žlutou nebo červenou.

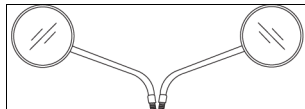
PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU



- Rozjezd od kraje silnice nebo z parkovací plochy vždy signalizujte. Ujistěte se, že máte volnou cestu, abyste mohli vstoupit do jedoucího provozu. Jedoucí vozidla mají vždy přednost v jízdě.
- Při parkování motocyklu parkujte na pevném a rovném povrchu, aby nedošlo k jeho převrácení.
- Chraňte svůj motocykl před krádeží. Po zaparkování motocyklu se ujistěte, že je hlava řízení uzamčena, a poté vyjměte klíček ze zapalování.

BOČNÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Váš motocykl je vybaven vypouklými zrcátky se zakřiveným povrchem.



Tento typ zrcátka je navržen tak, aby poskytoval mnohem širší výhled dozadu než běžné ploché zrcátko. Vozidla a jiné předměty viděné v tomto typu zrcátka však vypadají menší a vzdálenější než v plochem zrcátku.

Při posuzování velikosti nebo vzdálenosti vozidel/objektů viditelných v těchto zrcátkách buďte opatrní. K uvolnění a seřízení bočních zrcátek použijte nástroj dostupný v sadě nářadí.

POZNÁMKY

Chcete-li prostřednictvím zrcátek zjistit relativní vzdálenost vozidel/objektů za motocyklem, nastavte každé zrcátko tak, aby byla viditelná malá část vašeho ramene a velká část za motocyklem, a to s ohledem na váš postoj při jízdě.

PŘÍSLUŠENSTVÍ A ZAVAZADLA

Společnost Royal Enfield nabízí řadu originálního příslušenství pro motocykly, které bylo plně schváleno a důkladně testováno společně s motocyklem.

Proto musí být jezdec zodpovědný za bezpečný provoz motocyklu při instalaci příslušenství nebo přidání dodatečné hmotnosti.

Při přepravě spolujezdce, zavazadel a montáži příslušenství dodržujte následující pokyny.

- Nepřekračujte rychlost 110 km/h (68,3 mph) při samostatné jízdě, při jízdě se spolujezdcem nebo při jízdě na motocyklu s příslušenstvím.
- Hmotnost zavazadel musí být soustředěna co nejbližší motocyklu a co nejnižší; tím se minimalizuje náhlý posun těžiště motocyklu.
- Hmotnost rovnoměrně rozložte na obě strany motocyklu.

- Nenakládejte za jezdce objemné předměty a nezatěžujte řídítka nebo přední vidlice.
- Pravidelně kontrolujte, zda je zavazadlo upevněno a zda se během jízdy neposunulo. Volně namontované příslušenství může ovlivnit jízdu na motocyklu a ovlivnit jeho ovladatelnost a stabilitu.
- Velké plochy, jako jsou kapotáže, čelní skla, opěradla a nosiče zavazadel, mohou nepříznivě ovlivnit ovladatelnost motocyklu. Používejte pouze originální příslušenství motocyklu Royal Enfield, které je specifické pro daný model, a dodržujte postup instalace.

PŘÍSLUŠENSTVÍ A ZAVAZADLA



VAROVÁNÍ

- Nezatěžujte motocykl a neinstalujte na něj nesprávně příslušenství. To by mohlo ovlivnit stabilitu motocyklu, jeho jízdní vlastnosti a bezpečný provoz a mohlo by dojít k nehodě s vážným zraněním nebo ztrátou života.
- Společnost Royal Enfield nabízí řadu originálního příslušenství pro motocykly, které bylo plně schváleno a důkladně testováno společně s motocyklem.
- Společnost Royal Enfield vás varuje před použitím nestandardních dílů, jako jsou například prodloužené přední vidlice z poprodejního trhu nebo vyrobené na zakázku, které mohou nepříznivě ovlivnit výkon a ovladatelnost motocyklu. Odstranění nebo úprava originálních dílů může nepříznivě ovlivnit výkonnost motocyklu a způsobit nehodu, která může mít za následek vážné zranění nebo ztrátu života.

- Neignorujte specifikace modelu/designu. V opačném případě se jedná o nesprávné použití jak motocyklu, tak příslušenství, které může mít nepříznivý vliv na ovládání a jízdní vlastnosti motocyklu a způsobit nehodu, která může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

KATEGORIE ZAVAZADEL

- Nepřekračujte maximální užitečné zatížení 5 kg, jak je definováno v montážních pokynech GMA pro rack a top boxy.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

MOTOR

Typ motoru	Řadový dvouválec, 4 čtyřtákní, SOHC
Vrtání	78 mm
Zdvih	67,8 mm
Objem motoru	647,95 cc
Kompresní poměr	9,5:1
Maximální výkon.....	34,9 kW @ 7150 RPM
Maximální točivý moment	56,3 Nm @ 5150 RPM
Volnoběžné RPM	1200 ± 100 RPM
Startování	Elektrické startování
Vložka vzduchového filtru	Papírový prvek

Mazání	Nucené mazání, mokrá vana s přívodem oleje poháněným čerpadlem
Chlazení	Chlazení vzduchem

SYSTÉM ZAPALOVÁNÍ

Zapalování	Digitální zapalování
Zapalovací svíčka.....	BOSCH UR5CC
Odtrh kontaktů zapalovací svíčky	0,7 mm až 0,8 mm

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ŘAZENÍ

Spojka	Mokrý vícelamelová
Primární pohon	Ozubené kolo
Primární poměr	2,051:1
Převodovka.....	6stupňová převodovka s konstantním ozubením
Převodový poměr	1. 2,615:1 2. 1,813:1 3. 1,429:1 4. 1,190:1 5. 1,040:1 6. 0,962:1
Vedlejší pohon	Ozubená kola a řetěz (roztečí 5/8)

Sekundární poměr..... 2,667:1

PODVOZEK

Rámu

Ocelové trubky, dvojitý kolébkový rám

Odpružení

Přední

Upside down teleskopická vidlice
43 mm, zdvih předního kola
130 mm

Zadní.....

dvojitý tlumič, zdvih zadního kola
115 mm

Brzdy

Brzdový systém

Přepojitelný

Přední

320 mm kotouč, ABS

Zadní.....

270 mm kotouč, ABS

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Typ kola	Standardní pneumatika	Náhradní pneumatika: Vyměňte za standardní nebo níže uvedenou pneumatiku
Přední pneumatika	Značka, Typ: MRF NYLOREX-F Velikost: 100/90-19 M/C 57H	Značka, Typ: Pirelli Scorpion Rally STR Velikost: 100/90-19 M/C 57V
Zadní pneumatika	Značka, Typ: MRF NYLOREX-X Velikos: 140/80R17 M/C 69H	Značka, Typ: Pirelli Scorpion Rally STR Velikost: 140/80R17 M/C 69V

POZNÁMKA

- Na ráfek s duší namontujte pneumatiku s duší.
- Na bezdušovém ráfku použijte pouze bezdušové pneumatiky.

Typ kola	Solo	Se sedačkem
Přední	2,2 bar	2,2 bar
Zadní	2,5 bar	2,9 bar

Zámek řízení Integrovaný se zámek zapalování
Typ paliva..... E5/E10 Bezolovnatý benzín
Sání Se vstřikováním paliva
Objem palivové nádrže..... 13,7* L
Upozornění na nízký

Stav paliva 3,0* L

Inventar paliva..... 0,65* L

* Výše uvedené hodnoty jsou přibližné a skutečná kapacita plnění paliva se může od uvedených hodnot lišit.

POZNÁMKA

- Nedoplňujte palivo nad úroveň spodního hrdla.

ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI

- Model vybavený bezdušovou pneumatikou je vybaven duší.
- Nepoužití duše v paprskovém kole způsobí vypuštění pneumatiky, což povede ke ztrátě kontroly nad motocyklem.
- Schválené pneumatiky označené „Tubeless“ jsou vhodné pro použití s duší na paprskových kolech.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ELEKTRICKÝCH

System	12 V - DC
Generace.....	Alternátor
Výkon alternátoru.....	156 W @ 1100 RPM
Baterie.....	12 V - 12 Ah VRLA
Světlomet	FPL 1,55 W LED, Potkávací světla 12,1 W, Dálková světla+ Potkávací světla 14,2 W, Potkávací světla + Dálková světla + FPL 15,7 W
Zadní světlo	13,5 V, 0,5 W
Brzdové světlo.....	13,5 V, 4,8 W
Osvětlení registrační značky.....	12 V, 2,5 W (2 LED'S)

Spínač Směrových

Přední	13,5 V, 3,5 W x 1 Číslo (LED)
Zadní	13,5 V, 3,5 W x 1 Číslo (LED)

Výstražná funkce

Přední	13,5 V, 3,5 W x 2 Číslo (LED)
Zadní	13,5 V, 3,5 W x 2 Číslo (LED)
Sdružený	Přístroj Barevný TFT (Thin Film Transistor)
Klaxon.....	12 V/2,5 A (dual tone)
Startovací motor	12 V - 0,8 kW
Nabíjecí port.	USB 2,0 Type C - výstup 5 V, 2 A



VAROVÁNÍ

- Používání jiných žárovek/elektrických pomůcek, než je uvedeno, vede k přetížení/nevyzpytatelnému chování/předčasnému selhání elektrického systému.
- Úpravy nebo montáže, které nejsou schváleny společností Royal Enfield, vážně ovlivňují výkon vozidla a způsobují ztrátu záruky.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ROZMĚRY

Velikost ráfku předního kola 19 M/C x MT 2,50

Velikost ráfku zadního kola 17 M/C x MT 3,50

Délka 2216 mm

Šířka 855 mm

Výška 1160 mm

Rozvor kola 1460 mm

Světlá výška 184 mm

Výška sedu 830 mm

HMOTNOSTI

Pohotovostní hmotnost

(90% paliva a oleje) 214 kg

Hrubá hmotnost vozidla 400 kg

POZNÁMKY

- Výše uvedené hodnoty/rozměry jsou pouze orientační.
- Vzhledem k neustálému zdokonalování našich výrobků se specifikace mohou bez předchozího upozornění změnit.
- Nepoužívejte vozidlo nad povolenou celkovou hmotnost. Odpružení a pneumatiky jsou konstruovány pouze do maximální celkové hmotnosti vozidla.

DOPORUČENÁ MAZIVA

MOTOROVÝ OLEJ		OLEJ DO PŘEDNÍ VIDLICE	BRZDOVÁ KAPALINA
Třída	10W-50 podle API SL (nebo vyšší) JASO MA2, jako je ELF MOTO4 TECH 10W 50 (Plně syntetický)	SS-47G	DOT 4*
Kapacita	1. suchá náplň: 3,9 L	RH vidlice: 546 ± 2,5 ml	Přední: 50 ml
	Náplň: 3,1 L	LH vidlice: 549 ± 2,5 ml	Zadní: 100 ml

POZOR

Použití nesprávné třídy oleje snižší životnost pohyblivých částí a vážně zhorší výkon.

* Nemíchejte dohromady brzdovou kapalinu DOT 4 ani jinou brzdovou kapalinu.

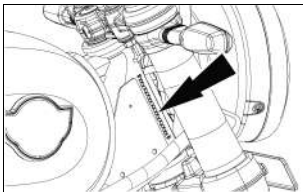
POZNÁMKY

1. Doporučení se může změnit bez předchozího upozornění.
2. Výše uvedené hodnoty jsou přibližné a skutečná kapacita se může lišit.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLA MOTOCYKLŮ

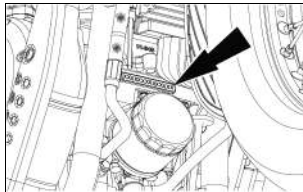
VIN/ČÍSLO RÁMU

VIN je 17 místné číslo vyražené na pravé straně krku řízení ve formě štítku.



ČÍSLO MOTORU

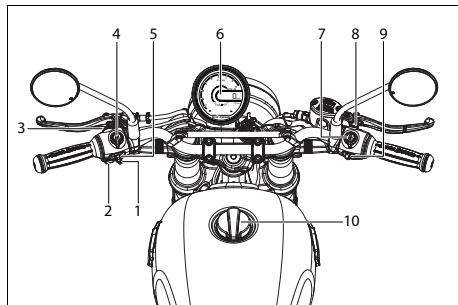
Číslo motoru je 14 místné číslo vyražené nad umístěním olejového filtru.



POZOR

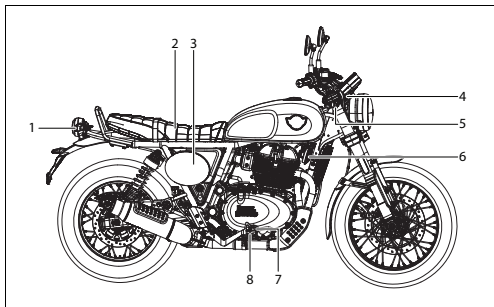
Je nezákonné manipulovat s čísly s čísly VIN/motocyklu nebo je měnit, protože je to nejen v rozporu se zákonem, ale také to způsobí neplatnost registrace vozidla a záruky.

UMÍSTĚNÍ KLÍČOVÝCH ČÁSTÍ



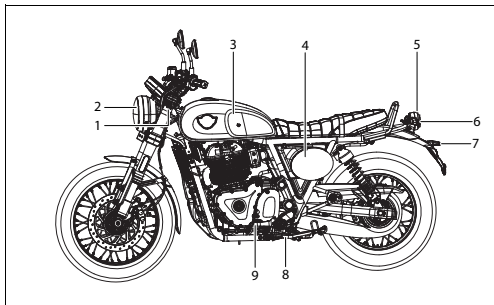
1. Joystick
2. Klakson
3. Tlačítko Home
4. Spínač dálkových/potkávacích světel/blikající spínač
5. Spínač Směrových Světél
6. Přístrojová deska
7. Spínač zapalování/zabíjení motoru
8. Tlačítko Mode
9. Spínač výstražných světel
10. Víčko palivové nádrže

UMÍSTĚNÍ KLÍČOVÝCH ČÁSTÍ



1. Pravý zadní blinkr
2. Sedlo
3. Pravý boční panel
4. Nabíjecí port USB
5. Pravý přední blinkr
6. Klakson
7. Okénko hladiny oleje
8. Brzdový pedál

UMÍSTĚNÍ KLÍČOVÝCH ČÁSTÍ



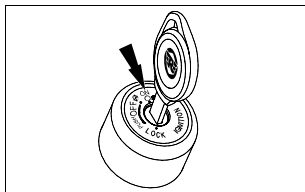
1. Levý přední blinkr
2. Světlo
3. Palivová nádrž
4. Pravý boční panel
5. Zadní světlo
6. Levý zadní blinkr
7. Osvětlení registrační značky
8. Boční stojan
9. Pedál řazení

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

KLÍČ ZAPALOVÁNÍ

⊗ "OFF"

○ "ON"



POZNÁMKY

- Klíč lze vyjmout, pouze pokud je zapalování ve vypnuté OFF poloze nebo je řízení uzamčeno.

- Klíč je společný pro zapalování, zámek benzínové nádrže a pravý boční panel.
- Klíč lze vyjmout z palivové nádrže a pravého bočního panelu pouze v uzamčené poloze z otvorů pro klíče.



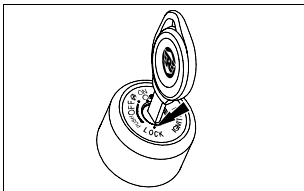
VAROVÁNÍ

- Při jízdě na motocyklu nevyvínejte zapalování OFF.
- Může to způsobit nehodu, při které může dojít k vážnému zranění jezdce i ostatních účastníků silničního provozu. Kromě toho může dojít k vážnému poškození motocyklu.

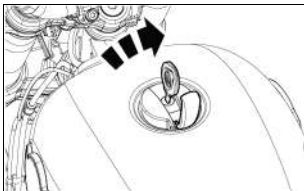
ZÁMEK ŘÍZENÍ

- Otočte řídítka do krajní levé i pravé polohy.
- V poloze OFF vložte klíček, stiskněte jej a otáčejte jím proti směru hodinových ručiček. Tím se systém řízení uzamkne.
- Poté otočte klíčem ve směru hodinových ručiček pro odemknutí řízení.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE



- Odklopte krytku klíče na víčku palivové nádrže a vložte klíč.

- Pro odemčení otočte klíčkem po směru hodinových ručiček.
- Pro uzamčení stiskněte uzávěr s klíčem v dané poloze.
- Vyměňte klíč z víčka a zavřete krytku klíče.



VAROVÁNÍ

- Tankujte tak, aby nádrž nebyla přeplněná.
- Palivo natankujte pouze po spodní část plechu chránícímu proti výšplchnutí.
- Při přeplnění nádrže může vniknout benzín do systému EVAP a může dojít k poškození systému odpařování emisí.

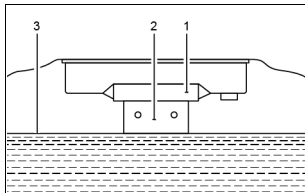
POZOR

- Benzínové páry jsou vysoce výbušné. Při doplňování paliva dbejte na to, aby se v blízkosti nenacházel otevřený oheň nebo jiskry, a palivo doplňujte pouze na dobře větraném místě.
- Dbejte na to, aby se benzín nerozlil na lakované povrchy. Pokud se palivo rozlije na lakované povrchy, okamžitě jej setřete, jinak může zanechat trvalé skvrny.
- Během tankování, nebo pokud je uzávěr palivové nádrže otevřen, nekuřte.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

ÚROVEŇ PLNĚNÍ PALIVA

1. Ústí palivové nádrže
2. Ochrana proti rozstříku
3. Maximální hladina paliva



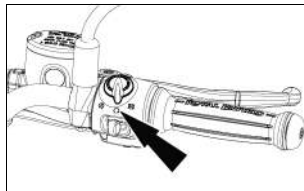
SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ/ZABÍJENÍ MOTORU



"OFF"



"ON"



POZOR

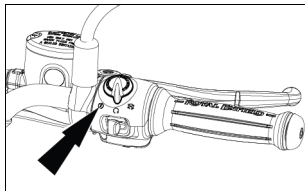
- V případě delšího zastavení vozidla vypněte klíč zapalování, aby nedošlo k vybití baterie.

PŘEPÍNAČ E-START



Zatlačte a podržte elektrický startovací spínač, dokud motor nenastartuje maximálně 5 sekund.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



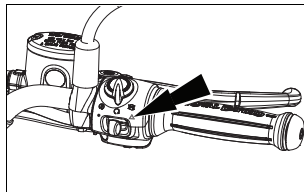
SPÍNAČ VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL

▲ "ON"

● "OFF"

POZOR

- Blikání výstražných světel vytvoří napětí na baterii. Nepoužívejte výstražné varování po delší dobu, pokud to není nutné.



Způsoby aktivace varovných světel:

- Spínač zapalování zapnutý ON, posuňte ovladač nebezpečí do polohy ON. Výstražný signál bude zapnut, dokud nedojde k ruční deaktivaci (OFF).
 - Zapněte spínač zapalování a posuňte výstražný ovladač do polohy ON-Výstražná světla se zapnou - vypněte OFF spínač zapalování
- Výstražná světla budou fungovat po dobu 30 minut.
- Pokud není ruční deaktivace (OFF).

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



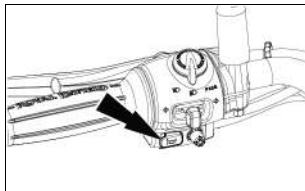
VAROVÁNÍ

- Signalizace směru nefunguje, když je zapnutý „ON“ výstražných světel.
- Všechna kontrolky dopravního provozu budou blikat současně.

KLAKSON

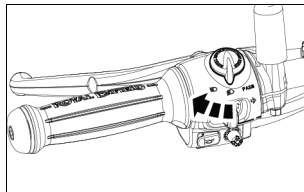


Chcete-li zatroubit, stiskněte tlačítko klaksonu.



SPÍNAČ DÁLKOVÝCH SVĚTLOMETŮ/ POTKÁVACÍCH SVĚTEL

- Když je světlomet ve stavu „ON“, přepnutím spínače se zvolí dálková/potkávací světla. Indikátor dálkových světel umístěný ve sdruženém přístrojovém panelu bude svítit, když jsou vybrána dálková světla.



Dálková světla

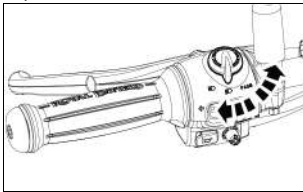


Potkávací světla

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

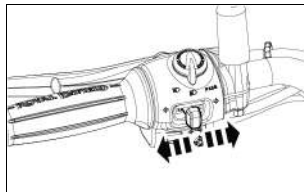
PŘEPÍNAČ BLIKÁNÍ

Stiskněte spínač pro blikání.



SPÍNAČ SMĚROVÝCH SVĚTEL

- ← Levý směrový signál „ON“
- ↑ „OFF“ (Stiskněte pro zrušení)
- Pravý směrový signál „ON“



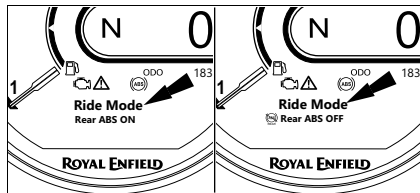
Před otočením podle potřeby přesuňte tlačítko z polohy OFF doleva nebo doprava. Chcete-li zrušit směrová světla, stiskněte přepínač poté, co se vrátí do středové pozice.

JÍZDNÍ REŽIM

- Režim jízdy lze zobrazit a změnit stisknutím tlačítka mode na spínací kostce RH.
- Ride mode se objeví na přístrojové desce a jsou dostupné následující režimy.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

- ★ Zadní ABS ON
- ★ Zadní ABS OFF



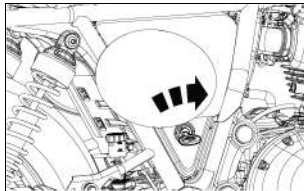
POZNÁMKY

- Chcete-li změnit režim ze zadního ABS ON na zadní ABS OFF ve statickém stavu, stiskněte dvakrát tlačítko MODE, na displeji se zobrazí Rear ABS OFF a opusťte obrazovku na několik sekund, režim jízdy se změní.
- Stejně tak můžeme změnit režim na zadní ABS ON.

- ABS ON až OFF není povoleno v dynamickém stavu s ohledem na bezpečnost podle norem, ale zároveň můžeme změnit režim ABS z ABS OFF na ABS ON.

PRAVÝ BOČNÍ PANEL

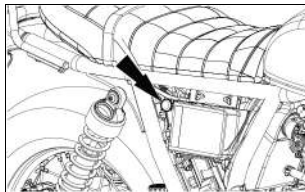
- Otočením klíče ve směru hodinových ručiček odemknete pravý boční panel.
- Posuňte kryt z rámu dolů.



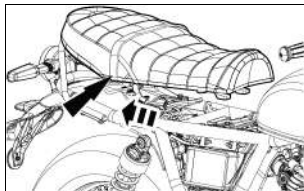
PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

DEMONTÁŽ SEDAČKY

- Odstraňte pravý boční panel podle doporučeného postupu.
- Zámek sedadla je umístěn v blízkosti úložného boxu. Zatáhněte za zámek sedadla pro sejmutí sedadla z motocyklu.



- Jemně zvedněte a vytáhněte sedadlo ze zadní strany motocyklu.



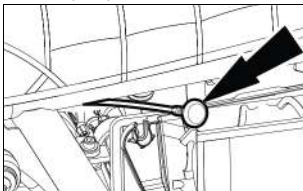
POZNÁMKY

- Umístěte odstraněné sedadlo na bezpečné místo, abyste zabránili poškrábání a nečistotám.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

PŘIPEVNĚNÍ SEDADLA

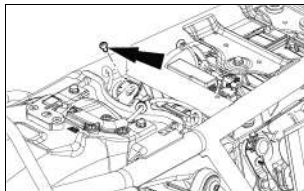
- Sestava západky sedadla je upevněna na rámu poblíž řídicí jednotky motoru (ECU).



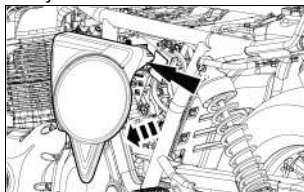
- Jemně uvolněte kabel z úložného boxu jeho opatrným vytažením.

LEVÝ BOČNÍ PANEL

- Odstraňte levý boční panel podle doporučeného postupu.
- Odstraňte šroub s imbusovou hlavou č.1 s podložkou z horního rámu levého bočního panelu pomocí 4 mm imbusového klíče, který je k dispozici v sadě nářadí.



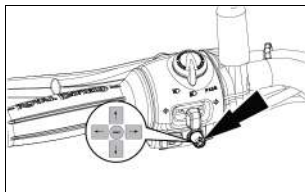
- Zatáhněte za horní konec krytu a zvedněte kryt nahoru, abyste mohli panel sejmut.



PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

JOYSTICK

- Joysticku se používá k navigování nahoru, dolů, doleva a doprava a také k výběru.



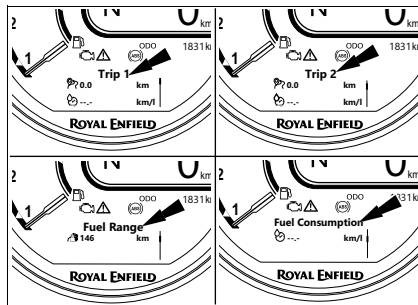
POKUD STISKNETE JOYSTICK VLEVO

- Následující údaje se zobrazí na pokročilé přístrojové desce.
 - ★ Trip 1
 - ★ Trip 2
 - ★ Fuel range

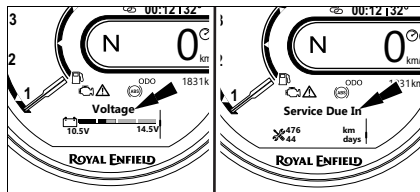
- ★ Instantaneous fuel consumption
- ★ Battery gauge
- ★ Service due in

- Výše uvedené údaje mohou být individuálně upraveny v možnostech motocyklu v nabídce nastavení.

Pro analogickou obrazovku



PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



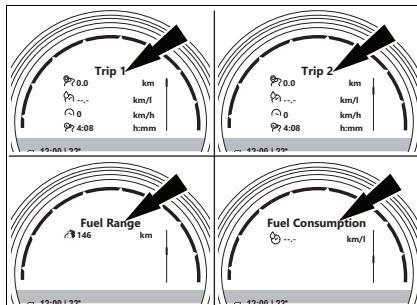
- Stiskněte joystick napravo do prvního údaje, abyste se dostali zpět na domovskou obrazovku.
- Domovskou obrazovku lze přepínat pouze z první volby v rozšířeném ovládacím panelu.

POZNÁMKY

- V indikátoru baterie máme čtyři segmenty, jak je znázorněno, a každý segment nese 1 V.
- Např.: Pokud jsou 2 segmenty zcela zaplněny, napětí baterie je 12,5 V, pokud jsou 3 segmenty zaplněny do poloviny, znamená to 13 V.

- Podobně máme čtyři segmenty v indikátoru teploty, jak je znázorněno, a každý segment nese 15 °C.
- Např.: Pokud jsou 2 segmenty zcela zaplněny, indikátor ukazuje 90 °C, pokud jsou až 3 segmenty naplněny do poloviny, ukazuje 98 °C (přibližně).

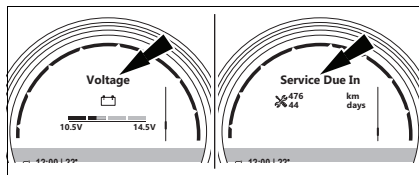
Pro digitální obrazovku



PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Dojezdová vzdálenost

- Dojezdová vzdálenost je funkce, která ukazuje, jakou vzdálenost může vozidlo ujet při zapnutém ukazateli nízkého stavu paliva/rezervy.
- To se začne zobrazovat na sdruženém přístroji, když palivoměr ukazuje indikátor nízké hladiny paliva.

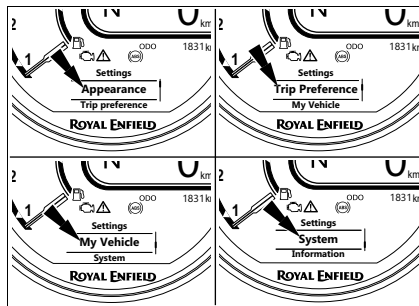


POKUD STISKNETE JOYSTICK NAHORU

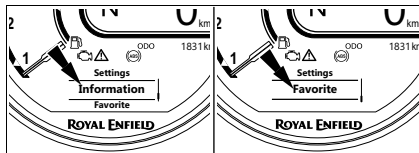
- Jsou dostupné následující možnosti.
 1. Appearance
 2. Trip preference

3. My vehicle
4. System
5. Information
6. Favorite apps

- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.



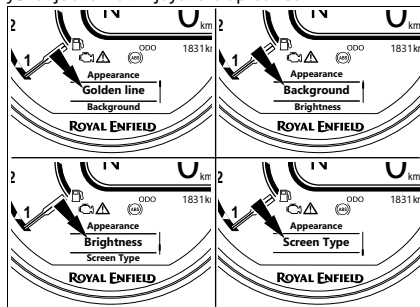
PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



1. APPEARANCE

- V prostředním menu nastavení stisknete joystick pro prozkoumání možností.
- Na obrazovce se objeví následující možnosti.
 - i. Golden line
 - ii. Background
 - iii. Brightness
 - iv. Screen type

- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.

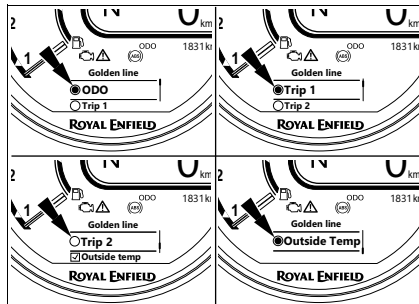


- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

i. Golden line

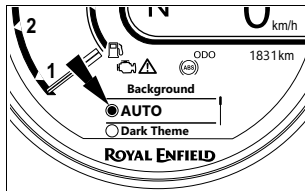
- Stiskněte střed joysticku s možností Golden Line, tato možnost otevře podrobnosti, které se zobrazí pod volbou Golden Line na obrazovce TFT.
- Na obrazovce se objeví následující možnosti.
 - ★ ODO
 - ★ Trip 1
 - ★ Trip 2
 - ★ Outside temperature
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.



ii. Background

- Stiskněte prostřední část joysticku s možností background pro změnu motivu pozadí přístrojové desky.
- Jsou dostupné dvě možnosti: Auto a tmavý režim.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

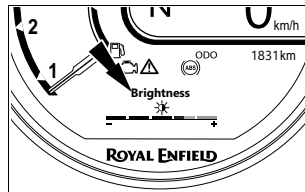
POZNÁMKY

Výchozím nastavení je v automatickém motivu (denní doba - světlý režim, noční doba - tmavý režim).

Tmavý režim bude platit pro analogový i digitální typ obrazovky.

iii. Brightness

- Stiskněte prostřední část joysticku s vybranou možností brightness pro změnu jasu sdruženého přístroje.
- Jas se zvýší stisknutím joysticku napravo a sníží stisknutím joysticku nalevo.
- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.



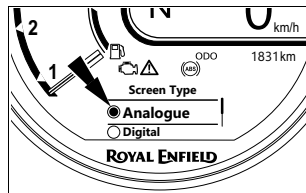
PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

POZNÁMKY

Jas lze nastavit pouze v tmavém režimu.

iv. Screen type

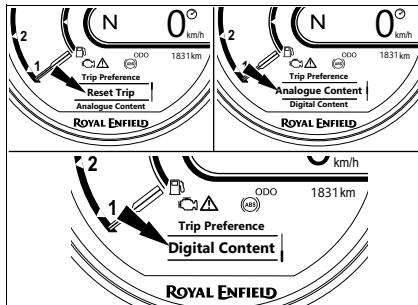
- Stiskněte prostřední části joysticku s vybranou možností screen type pro změnu typu obrazovky přístrojové desky.
- Jsou dostupné dvě možnosti: Analogue a Digital obrazovka.
- Jako výchozí je obrazovka v analogovém typu.
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.
- Obrazovku lze změnit z analogové na digitální dlouhým stisknutím tlačítka mode na kostce přepínače RH.



2. TRIP PREFERENCE

- V centru nabídky nastavení stiskněte joystick s vybraným trip preference a prozkoumejte možnosti.
- Následující možnosti jsou dostupné v nabídce trip preference.
 - i. Reset trip
 - ii. Analogue content
 - iii. Digital content

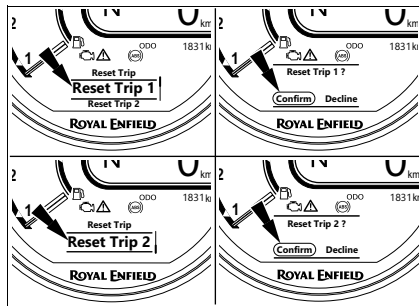
PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybrat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

i. Reset trip

- Stisknete prostřední část joysticku s vybranou možností reset trip vybrané pro resetování cesty.
- Jsou dostupné dvě možnosti: Reset trip 1 a reset trip 2.



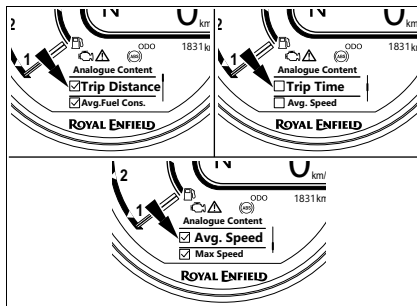
PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Výběrem možnosti reset trip 1 nebo reset trip 2 se zobrazí vyskakovací okno pro potvrzení resetu.
- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

ii. Analogue content

- Při zvolené možnosti analogue content stiskněte joystick na střed a prozkoumejte možnosti.
- Jsou dostupné následující možnosti.
 - ★ Trip distance
 - ★ Average fuel consumption
 - ★ Trip time
 - ★ Average speed
 - ★ Max speed

- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Některé dvě z výše uvedených možností se ukáží na analogové obrazovce.



- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

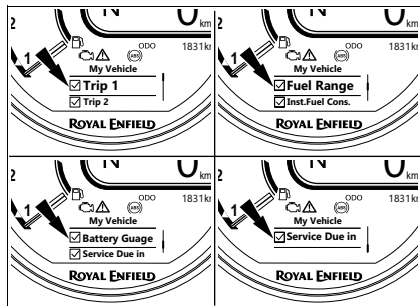
iii. Digital content

- Při vybrané možnosti digital content stiskněte joystick na střed a prozkoumejte možnosti.
- Jsou dostupné následující možnosti.
 - ★ Trip distance
 - ★ Average fuel consumption
 - ★ Trip time
 - ★ Average speed
 - ★ Max speed
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Některé ze čtyř z výše uvedených možností se ukáží na digitální obrazovce.
- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

3. MY VEHICLE

- V centru nabídky nastavení stiskněte joystick a vyberte možnost my vehicle, abyste prozkoumali možnosti.
- Následující možnosti jsou dostupné v nabídce my vehicle.
 - ★ Trip 1
 - ★ Trip 2
 - ★ Fuel range
 - ★ Instantaneous fuel consumption
 - ★ Battery gauge
 - ★ Service due in
- Obsah, který se má zobrazit na pokročilé přístrojové desce se dá uzpůsobit podle preferencí řidiče v nabídce my vehicle.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

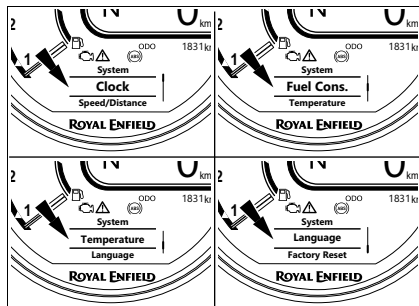


- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

4. SYSTEM

- V centru nabídky nastavení stiskněte joystick a vyberte možnost my vehicle, abyste prozkoumali možnosti.
- Následující možnosti jsou dostupné v nabídce system.
 - i. Clock
 - ii. Speed/Distance
 - iii. Fuel consumption
 - iv. Temperature
 - v. Language
 - vi. Factory reset
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

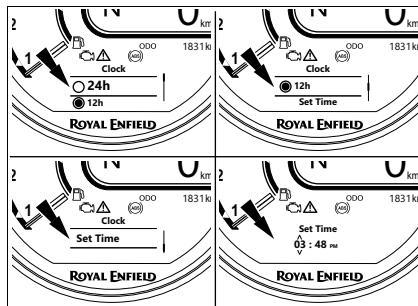
PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



i. Clock

- Při vybrané možnosti Clock stiskněte joystick na středu a prozkoumejte možnosti.
- Následující možnosti jsou dostupné v nabídce clock.
 - ★ 24H

- ★ 12H
- ★ Set time



- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

POZNÁMKY

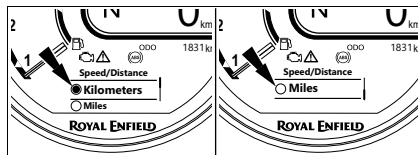
Pokud je mobilní telefon připojen k motocyklu, lze zvolit pouze hodinový formát (tj. 24H a 12H) podle preference řidiče.

Pokud není mobilní telefon připojen k vozidlu, lze vybrat všechny možnosti (tj. 24H, 12H a set time).

- V možnosti set time se dá čas nastavit joystickem stisknutím nahoru, dolů, doleva a doprava.
- Stisknutím joysticku nahoru a dolů se zvyšují nebo snižují hodnoty hodinového, minutového a časového formátu. joystick doleva a doprava slouží k přepínání mezi výběrem hodinového, minutového a časového formátu.

ii. Speed/Distance

- Při vybrané možnosti Speed/distance stisknete joystick na střed a prozkoumejte možnosti.
- Následující možnosti jsou dostupné v této nabídce.
 - ★ Kilometers
 - ★ Miles
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.



PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

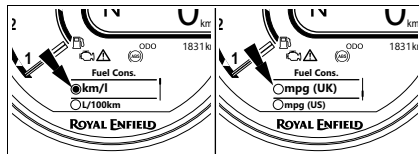
iii. Fuel consumption

- Při vybrané možnosti Fuel consumption stiskněte joystick na středě a prozkoumejte možnosti.
- Následující možnosti jsou dostupné v této nabídce.
 - ★ Km/l
 - ★ L/100 km
 - ★ mpg (UK)
 - ★ mpg (US)
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

POZNÁMKY

Pokud je rychlost/vzdálenost v km, je možné vybrat buď km/l nebo L/100 km a zbývající možnosti budou zašedlé.

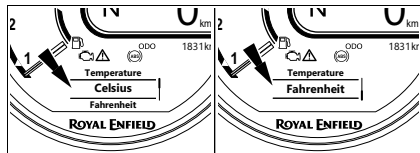
Pokud rychlost/vzdálenost není v km (v mpg), pak je možné vybrat buď mpg (UK) nebo mpg (US) a zbývající možnosti budou zašedlé.



iv. Temperature

- Při vybrané možnosti temperature stiskněte joystick na středě a prozkoumejte možnosti.
- Následující možnosti jsou dostupné v této nabídce.
 - ★ Celsius
 - ★ Fahrenheit
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



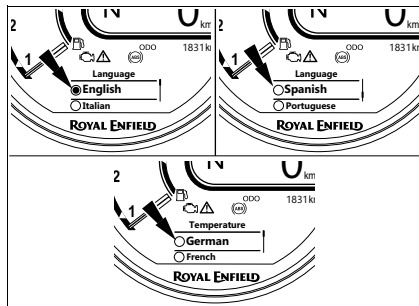
- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

v. Language

- Při vybrané možnosti Language stiskněte joystick na středu a prozkoumejte možnosti.
- Následující možnosti jsou dostupné v této nabídce:
 - ★ English
 - ★ Italian
 - ★ Spanish
 - ★ Portuguese

- ★ German
- ★ French

- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.

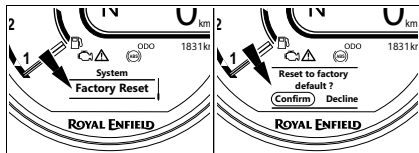


- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

vi. Factory reset

- Při vybrané možnosti Factory reset stiskněte joystick na středu a prozkoumejte možnosti.
- Na displeji se objeví vyskakovací potvrzovací okno.

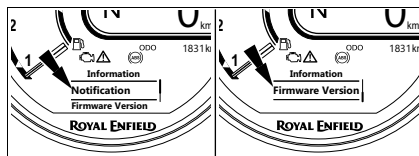


- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

5. INFORMATION

- Při vybrané možnosti Information stiskněte joystick na středu a prozkoumejte možnosti.

- Následující možnosti jsou dostupné v nabídce system.
 - i. Notification
 - ii. Firmware version
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.

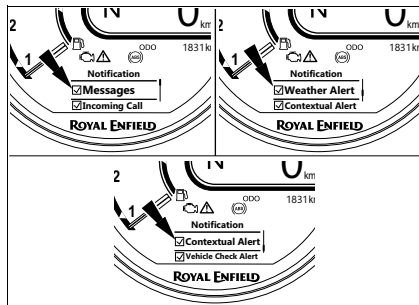


- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

i. Notification

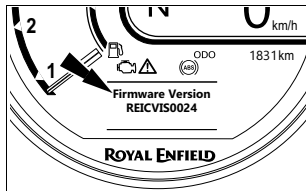
- Při vybrané možnosti Notification stiskněte joystick na středu a prozkoumejte možnosti.
- Následující možnosti jsou dostupné v této nabídce.
 - ★ Messages
 - ★ Incoming call
 - ★ Weather alerts
 - ★ Contextual alert
 - ★ Vehicle check alert
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.



ii. Firmware version

- Chcete-li zobrazit aktuální verzi firmwaru stiskněte joystick na středu a vyberte možnost verzi firmwaru
- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



6. FAVORITES

- Při vybrané možnosti Favorites stiskněte joystick na střed a prozkoumejte možnosti.
- Následující možnosti jsou dostupné v nabídce system.
 - i. Navigation
 - ii. Music
 - iii. Android call or phone

iv. Android message
v. Compass

- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Chcete-li se vrátit zpět, stiskněte tlačítko home na spínací kostce LH.
- Naskenujte QR kód, stáhněte, nainstalujte, zaregistrujte se a získáte více informací o mobilním připojení TFT clusteru.



PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Verze kompatibilní s chytrými telefony pro použití aplikace RE Mobilní aplikace:

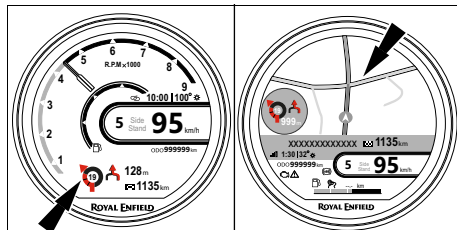
- Android: Minimální podporovaná verze naší aplikace bude o dvě verze pozadu za aktuální verzí Android OS.
- iOS: Minimální podporovaná verze iOS naší aplikace bude o jednu verzi pozadu za aktuální verzí operačního systému iOS.

POZNÁMKY

- Pokud je konektivita mobilního telefonu k motocyklu vypnuta, bude vypnuta také funkce Oblíbené.
- Telefony Huawei nejsou kompatibilní s naší aplikací, nenabízíme pro ně podporu.

i. Navigation

- Při vybrané možnosti Navigation stiskněte joystick na středu a prozkoumejte možnosti.
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.

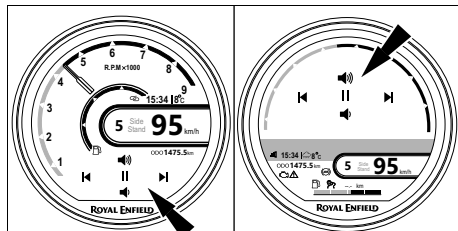


- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

ii. Music

- Při vybrané možnosti Music stiskněte joystick na střed a prozkoumejte možnosti.
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.



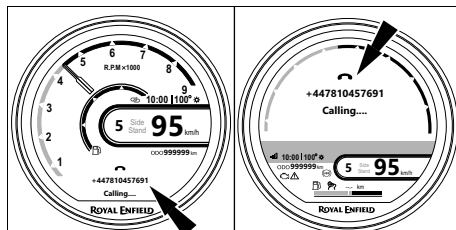
- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

POZNÁMKY

Pro iOS, Apple bude hudba fungovat.

iii. Android Call or Phone

- Při vybrané možnosti Android Call or Phone stiskněte joystick na střed a prozkoumejte možnosti.
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.

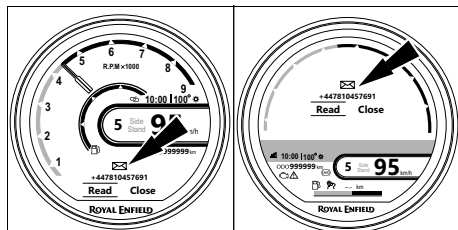


- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

iv. Android Message

- Při vybrané možnosti Android Message stiskněte joystick na středu a prozkoumejte možnosti.
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.



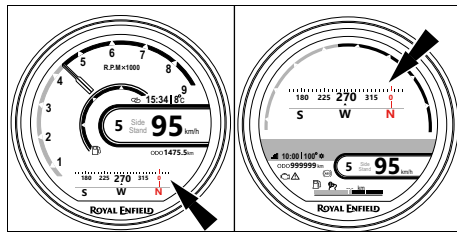
- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

POZNÁMKY

Pro iOS nebudou hovory a zprávy podporovány.

v. Compass

- Při vybrané možnosti Compass stiskněte joystick na středu a prozkoumejte možnosti.
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.



- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

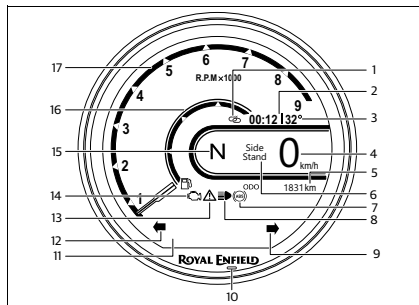
POZNÁMKY

Kompas bude fungovat pouze pokud je zapnuta navigace.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Pro analogový obrazovku

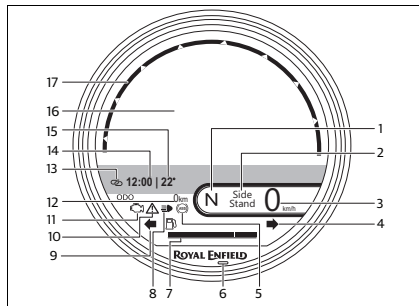


4. Indikátor rychlosti (km/míle mohou být vybrány podle země)
5. Počítač kilometrů (km/míle mohou být vybrány podle země)
6. Indikátor bočního stojanu
7. Výstražná kontrolka ABS
8. Indikátor dálkových světel
9. Pravý ukazatel směru
10. Snímač okolí
11. Výchozí obrazovka
12. Levý ukazatel směru
13. Symbol obecného varování
14. Motoru MIL
15. Ukazatel rychlostního stupně
16. Ukazatel stavu paliva
17. Ukazatel RPM motoru

1. Symbol konektivity mobilu
2. Reálný čas hodin (RTC)
3. Teplota okolního vzduchu

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Pro digitální obrazovku



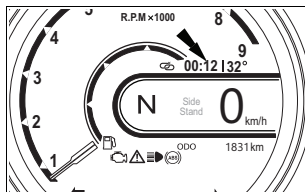
1. Ukazatel rychlostního stupně
2. Indikátor bočního stojanu
3. Indikátor rychlosti (km/míle mohou být vybrány podle země)

4. Pravý ukazatel směru
5. Výstražná kontrolka ABS
6. Snímač okolí
7. Ukazatel stavu paliva
8. Indikátor dálkových světel
9. Pravý ukazatel směru
10. Symbol obecného varování
11. Motoru MIL
12. Počítač kilometrů (km/míle mohou být vybrány podle země)
13. Symbol konektivity mobilu
14. Reálný čas hodin (RTC)
15. Teplota okolního vzduchu
16. Výchozí obrazovka
17. Ukazatel RPM motoru

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

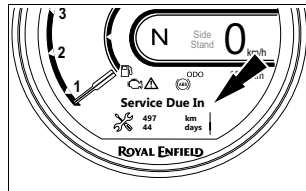
HODINY

- Displej ve 24 hodinovém formátu.
- Vyresetuje na 00:00 po odpojení baterie.



PŘIPOMENUTÍ SERVISU

- Pokud je symbol servisní upomínky zapnutý ON. Naplánujte si plánovaný servis v autorizovaném servisním středisku.
- Připomenutí servisu smí resetovat pouze autorizovaný personál servisního střediska po dokončení servisu.

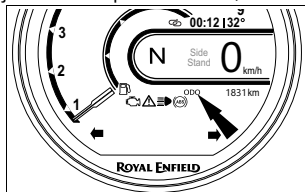


- Symbol servisní upomínky se rozsvítí podle níže uvedeného údaje o ujeté vzdálenosti z počítadla kilometrů.
 - i). 1. servis - 450 km nebo 279,6 míle
 - ii). 2. servis - 7 400 km nebo 4 598,1 míle
 - iii). Poté každých 7 500 km nebo 4 660,2 míle od předchozí hodnoty (např. 14 900 km nebo 9 258,4 míle, 22 400 km nebo 13 918,7 míle atd.)

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

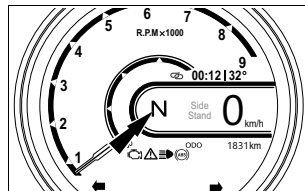
POČÍTADLO KILOMETRŮ

- Zobrazuje kumulativní počet kilometrů, které vozidlo ujelo.

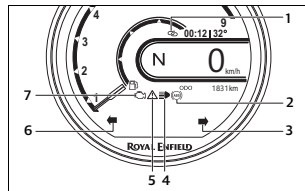


INDIKACE POLOHY RYCHLOSTNÍHO STUPNĚ

- Zobrazuje hodnotu rychlostního stupně, ve které se motocykl nachází.
- Pokud je v neutrálu, bude indikace „N“.
- Při rychlostním stupni se zobrazí příslušné číslo mezi 1 až 6.



VAROVNÉ KONTROLKY



PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

- **(1) Symbol konektivity mobilu** - Ukazuje indikaci připojení a odpojení mobilu.
- **(2) ABS** - Během počáteční kontroly bude nepřetržitě ON (dokud nebo po ujetí určité vzdálenosti/rychlosti vozidla) a zhasne, pokud je systém v pořádku OFF, znovu se rozsvítí v případě jakékoli poruchy systému ABS.
- **(3) Odbočení doprava** - Pravý směrový signál je zapnutý ON.
- **(4) Indikace dálkových světel** - Dálkový světlomet je zapnutý ON.
- **(5) symbol varování** - Tento indikátor svítí vždy, když dojde k závadě součástky motocyklu.
- **(6) Odbočení doleva** - Směrový signál je zapnutý ON.
- **(7) Motoru MIL** - Bude trvale ON v případě poruchy EMS.

POZNÁMKY

- Varovné kontrolky se po nastartování motoru vypnou „OFF“.

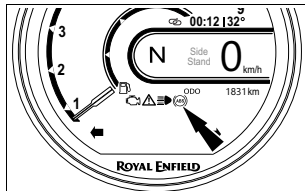
POZOR

- V případě, že porucha zůstane trvale „ON“, motocykl nepoužívejte, protože může dojít k vážnému poškození řídicí jednotky ECU a snímačů. Navštivte nejbližšího autorizovaného prodejce společnosti Royal Enfield, abyste diagnostikovali a odstranili závadu v EMS.
- Nestartujte motocykl v případě, že kontrolka ABS trvale „ON“.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

ABS KONTROLKA

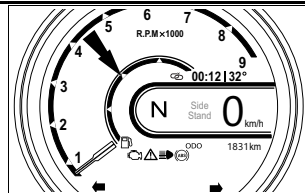
- Když je zapalování a vypínač motoru v poloze „ON“, nápis ABS se rozsvítí a zůstane zapnutý („ON“), dokud motocykl nedosáhne rychlosti 5 km/h (3,1 mph) a vypne („OFF“) se. Pokud se znovu rozsvítí, jedná se o případ poruchy systému ABS.



POZOR

- Nepoužívejte motocykl, pokud kontrolní světlo ABS svítí „ON“ nepřetržitě při rychlosti vyšší než 5 km/h (3,1 mph).

PALIVOMĚR



- Digitální se 4 segmentovým sloupcovým grafem.
- Poslední segment bliká spolu s indikátorem nedostatku paliva „ON“ pro stav nízkého paliva.



VAROVÁNÍ

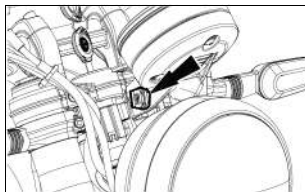
- Nepoužívejte motocykl delší dobu s blikající indikací paliva v posledním segmentu. Palivo doplňte co nejdříve.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

- Pokud tak neučiníte, dojde motocyklu palivo, uvíznete a navíc to způsobí vážné poškození palivového čerpadla.

PORT NABÍJEČKY

- Port nabíječky se nachází pod přístrojovým panelem.



VAROVÁNÍ

- Doporučuje se nepoužívat v deštivých podmínkách, aby nedošlo k poškození chytrých telefonů a nabíječky, RE nenese odpovědnost za jakékoli poškození chytrých telefonů.
- Nepoužívejte jiné zařízení než mobilní telefony, v jednom okamžiku se smí nabíjet pouze jeden mobilní telefon.
- Zajistěte správné zasunutí kabelu USB, na poškození způsobená tvrdým/nesprávným zasunutím kabelu nebude v záruce zohledněno.
- Nenechávejte krytku portu USB částečně otevřenou nebo zavřenou, aby nedošlo ke zkratu, když se nepoužívá.
- Do nabíjecího portu USB nevkládejte žádné kovové ani vodivé materiály, které by mohly vést ke zkratu.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

POZNÁMKY

- Nabíjecí port je k dispozici pouze pro účely nabíjení a není povolen žádný přenos dat.
- K dispozici je pouze režim konstantního nabíjení, režim rychlého nabíjení není k dispozici tak, aby byl kompatibilní s mobilními telefony více značek a nelze jej srovnávat s výkonem originálních nabíječek smartphonů.
- Doba nabíjení může být vyšší a bude se lišit pro různé mobilní telefony v závislosti na kapacitě baterie chytrého telefonu, SOC a nabíjecích obvodech chytrého telefonu.

POZOR

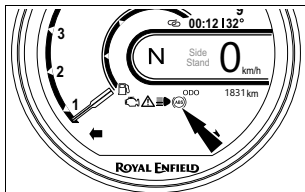
- Zákazník by se měl ujistit, že kryt portu USB je správně uzavřen a uzamčen, když se nepoužívá, záruka nebude poskytnuta, pokud je kryt portu poškozen a není řádně utěsněn.

- Pokud je pozorován vysoký odběr proudu větší než 2,5 A nabíječka USB se vypne, před použitím zkontrolujte aktuální hodnoty baterie vašeho chytrého telefonu.
- Nabíječka USB bude fungovat pouze v případě, že je motor nastartovaný.
- Pro správné fungování používejte normou schválené a vysoce kvalitní USB kabely.

VÝSTRAŽNÁ ZNAMENÍ A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM (ABS)

- Protiblokovací brzdový systém (ABS) pomáhá zabránit zablokování kol při náhlém brzdění ve vysokých rychlostech nebo na povrchu s nízkým třením. Jezdec tak získá lepší trakci a kontrolu nad motocyklem a zabrání smyku motocyklu, který může způsobit nehodu.



- V případě náhlého a prudkého stlačení brzdové páky jezdcem, dají snímače brzdového systému signál modulátoru ABS, aby krátkodobě a trvale snížil hydraulický tlak, a tím zabránil

zablokování kol a zároveň snížil rychlost vozidla. To jezdcí pomůže ovládat motocykl.

- Kontrolka ABS je umístěna na přístrojovém panelu (jak je znázorněno na vedlejším obrázku) a varuje jezdce v případě poruchy ABS.
- Když je zapalování a vypínač motoru v poloze „ON“, nápis ABS se rozsvítí a zůstane zapnutý („ON“), dokud motocykl nedosáhne rychlosti 5 kmph a vypne („OFF“) se. To znamená, že systém ABS funguje správně. Pokud kontrolní světlo ABS nesvítí („OFF“) a zůstane („ON“) trvale rozsvíceno při vyšších rychlostech, doporučuje se ABS motocykl neřídít. Nechte brzdový systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu Royal Enfield. V opačném případě může dojít k vážným zraněním a ztrátám na životech.

VÝSTRAŽNÁ ZNAMENÍ A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

POZOR

- Systém ABS je bezpečnostní prvek, který pomáhá zabránit zablokování kol při náhlém použití brzd. V žádném případě nenahrazuje správné jízdní návyky a předvídatvé brzdění.
- Jezděte opatrně a brzděte obezřetně, zejména při průjezdu zatáčkou. Systém ABS nedokáže odhadnout „přesuny hmotnosti“ a hybnost motocyklu při průjezdu zatáčkou, a zabránit tak smyku v důsledku ztráty trakce.
- Předvídejte brzdnou dráhu potřebnou pro danou rychlost jízdy a brzděte s dostatečným předstihem, abyste motocykl bezpečně zastavili.
- Přístrojová deska je nedílnou součástí systému ABS, proto vždy zkontrolujte, zda je správně funkční.

- Pro zastavení s lepší trakcí a kontrolou nad motocyklem použijte obě brzdy současně.
- Nedodržení výše uvedeného může způsobit nehodu s následkem vážných zranění nebo smrti.



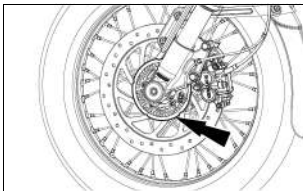
VAROVÁNÍ

- Abyste zajistili správné fungování ABS, používejte přední/zadní pneumatiky a zadní ozubené kolo schválené společností Royal Enfield.
- Neprovádějte žádné změny zdvihu odpružení.
- Na brzdový systém používejte pouze doporučené náhradní díly schválené společností Royal Enfield.
- Systém ABS nezkracuje brzdnou dráhu. Za určitých okolností může systém ABS vést k prodloužení brzdné dráhy.

VÝSTRAŽNÁ ZNAMENÍ A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

POZOR

- Vizuálně zkontrolujte, zda nejsou poškozené drážky na předních a zadních kroužcích ABS.



- Zkontrolujte, zda není poškozena a promáčknuta čelní strana kroužku.
- Hrany drážek by měly mít stejný vzhled. Pokud zjistíte, že je kroužek poškozený nebo ohnutý, doporučujeme navštívit nejbližšího prodejce, který provede potřebná opatření.

- Zkontrolujte, zda na konci snímačů - předních a zadních - nejsou nečistoty, pokud je zjistíte, doporučujeme je vhodným způsobem odstranit nebo můžete navštívit nejbližšího prodejce, který provede potřebná opatření.

SNÍMAČ PŘEVŘÁCENÍ

V případě převrácení motocyklu na některou z jeho stran s běžícím motorem a zařazenými převodovými stupni, snímač převrácení vyřadí palivové systémy a vypne OFF motor. Tím se zabrání poškození motocyklu a jezdce. Resetování snímače převrácení a opětovná aktivace palivových systémů.

- Ujistěte se, že motocykl stojí vzpřímeně.
- Zkontrolujte, zda jsou zařazeny správné převodové stupně a zda na přístrojové desce svítí kontrolka neutrálu.
- Vypněte OFF zapalování, počkejte několik sekund a znovu zapněte ON zapalování, abyste nastartovali motor.

VÝSTRAŽNÁ ZNAMENÍ A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

CO DĚLAT A NEDĚLAT: (ABS)

CO DĚLAT	CO NEDĚLAT
<ul style="list-style-type: none">■ Při startování motoru zkontrolujte, zda kontrolka ABS rozsvítí ON a vypne OFF se , když rychlost motocyklu překročí 5 km/h (3,1 mph).■ Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce přední a zadní brzy a ujistěte se, že nedochází k úniku brzdové kapaliny.■ Pro lepší brzdění použijte obě brzdy současně.■ V případě, že indikátor ABS zůstane trvale zapnutý ON, odveďte motocykl do nejbližšího autorizovaného servisu Royal Enfield, kde provedou kontrolu brzdového systému.	<ul style="list-style-type: none">■ Pokud při prudkém brzdění v nouzové situaci pocítíte pulzování, neuvolňujte brzdovou páku/pedál. Pulzování pouze signalizuje, že je aktivován systém ABS.■ Nepoužívejte v jeden okamžik pouze přední nebo pouze zadní brzdu, může to vést k neúčinnému brzdění.

KONTROLY PŘED PROVOZEM

Před každou jízdou a zvláště po dlouhém skladování je třeba provést pečlivou kontrolu, zda není nutná další údržba.

1. Dostatečné množství paliva v nádrži pro plánovanou cestu.
2. Správný tlak v pneumatikách, zda nejsou odřené nebo proříznuté.
3. Zkontrolujte správné napnutí a dostatečné promazání řetězu.
4. Zda správně reagují brzdy, spojka, řízení a plyn.
5. Bezproblémový chod a volná vůle předních a zadních brzdových páček.
6. Úroveň motorového oleje.
7. Správné fungování světlometu, zadního světla, brzdového světla a blinkrů.
8. Správné fungování všech kontrolních světel na přístrojové desce.

9. Hladina brzdové kapaliny je nad značkou „MIN“ v hlavním válci.
10. Zkontrolujte volnou vůli spojky a její správné fungování.



VAROVÁNÍ

V zájmu vašeho pohodlí a bezpečnosti by měly být všechny výše uvedené úkony prováděny pravidelně. Ignorování těchto pokynů může mít vliv na bezpečný provoz, poškodit váš motocykl a může mít za následek nehodu s vážným zraněním nebo smrtí.

ZÁBĚHOVÉ OBDOBÍ

Motocykl Royal Enfield je schopen dosahovat vysokých rychlostí. Stejně jako u každého nového motocyklu je však nezbytné provést „ZÁBĚHOVÉ OBDOBÍ“, které pomůže správnému "sednutí" různých pohyblivých částí motocyklu a následnému dosažení optimálního výkonu, jako je řazení rychlostních stupňů.

1. Nepřekračujte maximální stanovené zatížení.
2. Před jízdou na motocyklu zahřejte motor několik minut na volnoběh, aby motorový olej promazal všechny pohyblivé části motoru.
3. Vyhněte se jízdě na plný plyn a nejezděte nepřetržitě na konstantní plyn. Měňte během jízdy rychlost o 10%.
4. Jezděte správnou rychlostí a vyhněte se náhlému zrychlení a brzdění.
5. Vyhněte se nepřetržitě jízdě na motocyklu delší než hodinu, doporučuje se krátce zastavit.

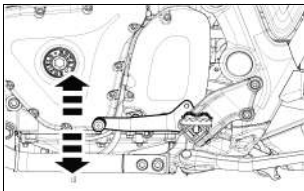
POZNÁMKY

- Během období zaběhávání nedoporučujeme překračovat následující rychlostní limity pro optimální výkon motoru.

Pokrytá vzdálenost	Max. Rychlost motoru
0 až 500 km (0 až 311 mil)	4000 RPM
501 až 2000 km (311 až 1 243 mil)	6000 RPM

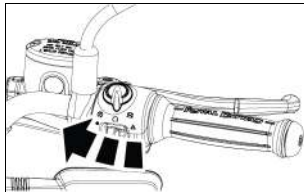
STARTOVÁNÍ

- Pro zařazení neutrálu jemně pohybujte motocyklem tam a zpět, zatímco současně měníte rychlost. Ujistěte se, že je zařazeno neutrální zařazení a kontrolka neutrálu svítí na přístrojové desce.

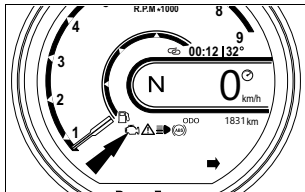


- Otočte klíčkem do polohy ON a přepínač zapalování motoru na pravé straně řídicích pák na provozní polohu.
- Když je klíček i přepínač zapalování motoru v poloze „ON“ a po nastartování vozidla bude MIL několik sekund svítit a poté se vypne „OFF“, znamená to, že veškeré funkce systému

elektronického vstřikování paliva (EFI) fungují normálně. V případě jakékoli poruchy v systému EFI bude MIL nepřetržitě svítit.



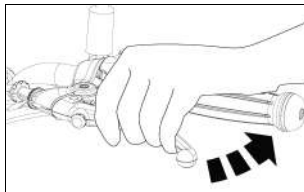
STARTOVÁNÍ



POZOR

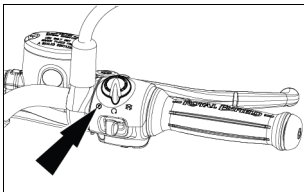
- V případě, že se indikátor poruchy nevyplne OFF nechte motocykl zkontrolovat prostřednictvím autorizovaného servisního střediska Royal Enfield.
- Zkontrolujte indikátor hladiny paliva na přístrojovém panelu, zda je v palivové nádrži dostatek paliva. V případě, že poslední čárka nepřetržitě bliká, indikuje nízkou hladinu paliva v nádrži. Okamžitě doplňte palivo.

- Deaktivujte spojku stisknutím a podržením páčky spojky ve stlačeném stavu.



- Zatlačte a podržte elektrický startovací spínač, dokud motor nenastartuje maximálně 5 sekund.

STARTOVÁNÍ



POZNÁMKY

- V případě, že motor nenastartuje do 5 sekund, uvolněte spínač startéru a počkejte asi 5 sekund, než se pokusíte znovu nastartovat motor.
- V případě, že motocykl nespustí na více nepřetržitých pokusů, vypněte (OFF) a zapněte (ON) spínač zapalování a poté znovu nastartujte.

PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ

- Vozidlo může nastartovat s bočním stojanem, ale motor se vypne, když je zařazen rychlostní stupeň, tato funkce je k dispozici pro bezpečnost jezdce, před pohybem/nastartováním vozidla zajistěte, aby byl boční stojan zasunut.

POZOR

- Pokud motor nenastartuje. Nedržte startovací spínač po dlouhou dobu ve stlačeném stavu, to způsobí vybití baterie pod prahovou úroveň 10 V. Nechte si motocykl zkontrolovat prostřednictvím autorizovaného servisního střediska Royal Enfield, abyste zjistili a opravili důvod nespustování.

STARTOVÁNÍ

- Nikdy nezrychlujte, jakmile motor nastartuje, zejména ve studeném stavu. Motor by měl běžet na volnoběh rpm po dobu alespoň 120 sekund, aby motorový olej cirkuloval a promazal všechny vnitřní pohyblivé části a aby se zvýšila teplota motoru. Nedodržení těchto důležitých informací může způsobit vážné poškození vnitřních částí motoru.
- Zrychlete až po až po ustálení volnoběžných otáček.



VAROVÁNÍ

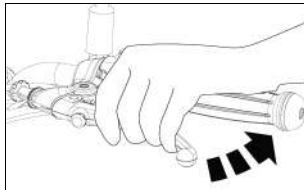
Při jízdě na motocyklu dbejte zvýšené opatrnosti. Pokud tak neučiníte, může to mít za následek nehodu, která způsobí zranění vám nebo ostatním účastníkům silničního provozu nebo kolemjdoucím.

- Zkontrolujte, zda je zařazen neutrál a zda svítí kontrolka neutrálu. Pro zařazení neutrálu jemně pohybujte motocyklem tam a zpět, zatímco současně měníte rychlost.

POZOR

Nepokoušejte se řadit rychlostní stupně bez pohybu motocyklu tam a zpět, protože by to poškodilo mechanismus převodových stupňů.

- Stiskněte a podržte páčku spojky.
- Stiskněte tlačítko startéru a podržte, dokud motor nenastartuje. Tlačítko neuvolňujte před spuštěním motoru.



- Nestlačujte tlačítko startéru déle než 5 sekund po třech po sobě jdoucích nastartováních, počkejte 15 až 20 sekund, než se akumulátor obnoví.

ŘAZENÍ, JÍZDA A ZASTAVENÍ

Před pokusem o zařazení rychlosti musí být páčka spojky plně stlačena. Neprovedení tohoto způsobí hrubý start nebo vypnutí motoru a poškodí součásti převodovky.

- Když je vozidlo v neutrální poloze, stiskněte řadicí páku dolů špičkou a zařadte 1. rychlostní stupeň.

ZPŮSOB ŘAZENÍ RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ

1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5 -- 6

Vzor použití poloviční spojky:

Pro udržení plynulého ovládání při nízké rychlosti (<10 km/h) se doporučuje při přidání plynu částečně sepnout („prokluzovat“) spojku, aby se zabránilo vypnutí motoru. Při držení spojky v této částečně sepnuté poloze by měl být na motocyklu v nízkých otáčkách motoru (RPM) zařazen 1. rychlostní stupeň, aby se zabránilo nadměrnému opotřebení nebo poškození součástí spojky.

- Držení spojky v částečně sepnuté poloze při nižších rychlostech na 2. rychlostním stupni nebo vyšší bude vyžadovat vyšší otáčky motoru RPM, aby se zabránilo zadrhávání při uvolnění spojky. To zvýší „prokluzování“ spojky a pravděpodobně to povede k předčasnému opotřebení součástí spojky.
- Po přeřazení z jednoho převodového stupně na druhý stlačujte spojku postupně (Ne pomalu).
- Kdykoli je to možné, používejte vozidlo v plně uvolněném stavu spojky pouze s vhodnými převody, které zajistí dlouhou životnost spojky.

ŘAZENÍ, JÍZDA A ZASTAVENÍ

Doporučené rychlosti pro řazení dolů

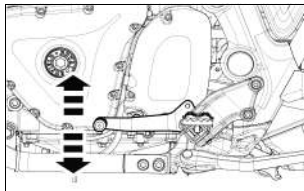
Řazení rychlostních stupňů	km/h	mph
1. - 2.	25	16
2. - 3.	35	22
3. - 4.	45	28
4. - 5.	60	38
5. - 6.	75	47

Doporučené rychlosti pro řazení nahoru

Řazení rychlostních stupňů	km/h	mph
6. - 5.	70	44
5. - 4.	55	34
4. - 3.	40	25
3. - 2.	30	19
2. - 1.	20	13

POZOR

- Pokud je páčka spojky náhle uvolněna a škrtecí klapka je otevřena nedostatečně, motocykl bude mít hrubý start a způsobí zastavení motoru.



- Pokud je zrychlení velmi vysoké a páčka spojky je náhle uvolněna, způsobí to náhlý pohyb motocyklu, což povede ke ztrátě kontroly vedoucí k nehodě, případnému zranění nebo ztrátě života jezdce nebo ostatních účastníků silničního provozu včetně poškození motocyklu.

ŘAZENÍ, JÍZDA A ZASTAVENÍ

- Při uvolňování spojky a jízdě na motocyklu vždy řadte s maximální opatrností.
- Dodržujte doporučené rychlosti při řazení směrem nahoru a dolů.

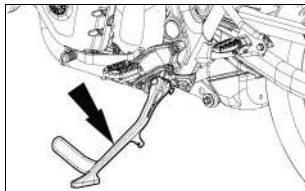
POZNÁMKY

- Vždy startujte motocykl s převodovým stupněm v neutrální poloze.
 - Vždy posunujte motocykl pouze na první převodový stupeň.
 - Když se otáčky motoru sníží nebo při stoupání do svahu nebo při jízdě se sníženou rychlostí, přeřadte na příslušný nižší rychlostní stupeň, aby se zabránilo zastavení motoru nebo namáhání při tahu.
 - Páčka spojky musí být plně stisknuta, plyn uvolněn a ihned zařazen další rychlostní stupeň podle doporučených rychlostí řazení.
 - Nedodržení výše uvedeného může kromě poškození částí převodovky způsobit hrubý start, zastavení nebo nesprávné řazení motoru.
 - Před úplným zastavením vozidla vždy přeřadte do neutrální polohy.
- Úplně uzavřete plyn a pomalu uvolněte páčku spojky, ujistěte se, že motocykl je v neutrální poloze a svítí kontrolka neutrálu.
 - Zastavte motocykl na bezpečném místě, otočte klíčkem do polohy OFF a přesuňte Kill Switch do polohy OFF.
 - Při jízdě po strmých cestách a při sjíždění dlouhých úseků se doporučuje používat brzdu přerušovaně spolu s kombinovaným brzděním motorem, aby bylo dosaženo účinného brzdění. Brzdění motorem se provádí podřazením z aktuálního rychlostního stupně, aby se vozidlo zpomalilo.

PARKOVÁNÍ

PARKOVÁNÍ MOTOCYKLU NA BOČNÍM STOJANU

- Zaparkujte motocykl ve vzpřímené poloze.
- Vysuňte boční stojánek. Nakloňte motocykl na levou stranu, dokud není pevně opřen o zem.



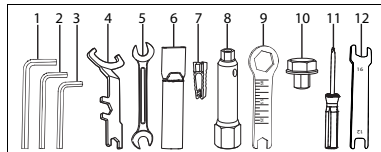
VAROVÁNÍ

- Před jízdou na motocyklu se ujistěte, že jsou oba boční stojany zcela zasunuté.
- Při parkování dbejte zvýšené opatrnosti a zajistěte, aby byl motocykl zaparkován na pevném a rovném povrchu, aby nedošlo k jeho převrácení a zranění vás nebo jiných osob a poškození částí motocyklu.
- Boční stojan je určen pouze pro hmotnost motocyklu. Nesedejte si na motocykl, který stojí na bočním stojanu. Může dojít k poškození bočního stojanu nebo rámu a motocykl se může převrátit.

SADA NÁŘADÍ

Sada nářadí je umístěna v pravém bočním panelu motocyklu.

Sériové číslo	Popis	Množství
1	Imbusový klíč 6 mm	1
2	Imbusový klíč 5 mm	1
3	Imbusový klíč 4 mm	1
4	Klíč pro nastavení zadního odpružení	1
5	Dvojitý klíč 10 x 12	1
6	Prodlužovací trubka	1
7	Vytahovač pojistek	1
8	Nástroj na zapalovací svíčky	1
9	Klíč očkový 24 x 14 kombinovaný	1
10	Adaptér předního vřetena 24 x 17	1
11	Šroubovák	1
12	Otevřený klíč 16 x 12	2

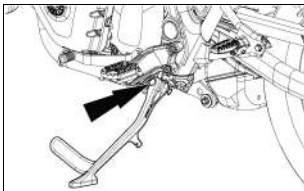


TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

Následující jednoduché úkony údržby vám pomohou při udržování vašeho motocyklu. Pokud však chcete provést náročnější servis, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného prodejce/servisní středisko Royal Enfield.

RUČNÍ PÁKY BOČNÍ OTOČNÉ STOJANY

- Očistěte místa čepů a zajistěte, aby byly bez jakékoliv špíny, zamazání, rzi apod.
- Namažte čepy.

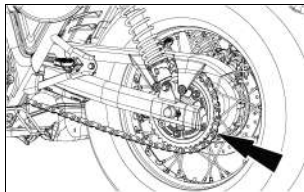


POZNÁMKY

Přebytečné mazivo otřete, aby se na něm nehromadily nečistoty a špína.

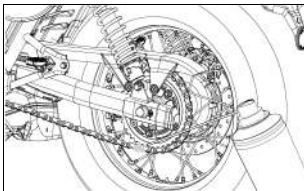
HNACÍ ŘETĚZ

- Postříkejte hnací řetěz doporučeným rozpouštědlem na čištění řetězu a současně otáčejte zadním kolem.



- Ujistěte se, že je hnací řetěz dostatečně a úplně pokryt čistícím rozpouštědlem. V případě potřeby odstraňte z řetězu tvrdé usazeniny vhodným kartáčem.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

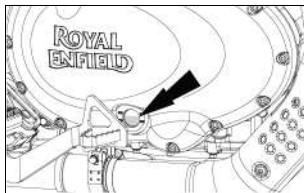


- Počkejte několik minut a důkladně řetěz očistěte od nečistot, špíny apod.
- Pomalu otáčejte zadním kolem a současně naneste na články řetězu doporučené mazivo.
- Po několika minutách otřete přebytečné mazivo čistým hadříkem.

KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

- Ujistěte se, že je motocykl v rovné poloze na zemi.
- Spusťte motocykl a opatrně zvyšte otáčky na přibližně poloviční plyn po dobu 10 sekund.

- Nechte motocykl volnoběžně běžet po dobu 15 sekund.
- Vypněte OFF motor a počkejte 10 minut, až se olej usadí.
- Hladina motorového oleje by se měla blížit stavu „MAX“.

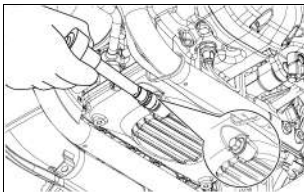


- Pokud hladina oleje není ve výše uvedeném stavu, doplňte olej na hodnotu „MAX“ a postup opakujte.
- Nepřekračujte značku „MAX“, protože by mohlo dojít k narušení funkce spojky.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

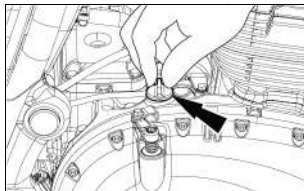
VYPUŠTĚNÍ MOTOROVÉHO OLEJE

- Ujistěte se, že je motocykl v rovné poloze na zemi.
- Motorový olej by se měl vypouštět vždy, když je motor dostatečně zahřátý, aby se olej vypustil rychleji.
- Odstraňte vypouštěcí šroub oleje pomocí 13 mm klíče a počkejte minimálně 5 minut, dokud motorový olej úplně nevyteče.
- Množství vypuštěného motorového oleje bude přibližně od 2,2 L do 3,1 L (množství vypuštěného oleje se bude lišit v závislosti na ujetých kilometrech).



PLNĚNÍ OLEJE PŘI SERVISU OLEJE

- Ujistěte se, že je motocykl v rovné poloze na zemi.
- Vyčistěte spojovací plochu olejového filtru v bloku motoru a namontujte nový olejový filtr spolu s novým gumovým těsněním.
- Vyčistěte spojovací plochu díry pro vypouštění oleje v olejové vaně a šroub pro vypouštění oleje.
- Použijte novou podložku. Namontujte šroub pro vypouštění oleje.



- Odšroubujte zátku náplňového otvoru oleje a vyčistěte spojovací plochu víčka náplňového otvoru a zátky v bloku motoru.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Doplňte předepsané množství čerstvého motorového oleje pro stav výměny olejového filtru 3,1 L a stav bez výměny olejového filtru 2,9 L.
- Použijte nové těsnění O-kroužek pro zátku náplňového otvoru a namontujte zátku náplňového otvoru zpět do bloku motoru.

ČIŠTĚNÍ ZAPALOVACÍ SVÍČKY A SEŘÍZENÍ VÍČKA SVÍČKY

- Odpojte víka zapalovacích svíček od zapalovacích svíček.
- Nasadte klíč na zapalovací svíčku, povolte svíčku a vyjměte ji z hlavy válců.
- Prověřte zapalovací svíčku na uhlíkové usazeniny a střední elektrody na nerovnoměrné opotřebení.
- Opatrně vyčistěte izolátor a elektrody svíčky.
- Zkontrolujte a nastavte mezeru mezi elektrodami na 0,7 až 0,8 mm.
- Vždy vyměňujte zapalovací svíčky pouze dle doporučených specifikací.
- Naneste tenkou vrstvu „anti seize“ (proti sevření) na montážní část a závit zapalovací svíčky a ručně dotáhněte zapalovací svíčku.



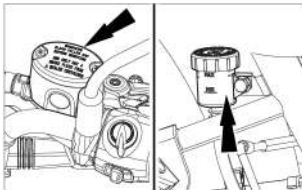
- Upevněte zapalovací svíčku momentem 10 až 15 Nm pomocí klíče na zapalovací svíčky, který je k dispozici v sadě nářadí.

KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY

Přední strana: Zkontrolujte, zda je nádržka brzdové kapaliny ve vodorovné poloze a zda je hladina kapaliny uprostřed okna.

Zadní: Zkontrolujte, zda je nádržka brzdové kapaliny ve vodorovné poloze a zda je hladina kapaliny mezi značkami „MAX“ a „MIN“.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



Umístěte váš motocykl ve vzpřímené poloze na pevný, rovný povrch.

POZOR

- Brzdová kapalina je velmi korozivní a může způsobit poškození natřených dílů. Dbejte na to, aby se brzdová kapalina nerozlila na žádnou část motocyklu. V případě rozlití okamžitě vyčistěte místo měkkým hadříkem (nejlépe mokrým), aby nedošlo k poškození.
- Nemíchejte dohromady brzdovou kapalinu DOT 4 a jinou brzdovou kapalinu.

POZNÁMKY

- Před demontáží vyčistěte víčko plnicího otvoru. Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4 z nádoby s těsněním.
- Používejte pouze předepsanou brzdovou kapalinu, jinak může dojít k poškození pryžových těsnění a úniku kapaliny.
- Doplněte stejným typem brzdové kapaliny. Přidání jiné brzdové kapaliny než DOT 4 může vést ke škodlivé chemické reakci.
- Při doplňování brzdové kapaliny dávejte pozor, aby se do nádržky nedostala voda nebo prach. Voda výrazně snižuje bod varu kapaliny a může vést k jejímu odpařování a nečistoty mohou ucpat ventily hydraulické jednotky ABS.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

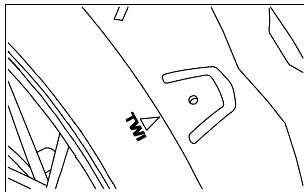


VAROVÁNÍ

- Nedostatečná hladina brzdové kapaliny způsobí selhání brzdového systému.
- Stará brzdová kapalina snižuje účinnost brzdění.
- Ujistěte se, že je brzdová kapalina pro přední a zadní brzdu měněna v souladu s harmonogramem pravidelné údržby.
- Udržujte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Nedovolte, aby se brzdová kapalina dostala do kontaktu s kůží, očima nebo oděvem.
- Brzdová kapalina je velmi korozivní a může způsobit poškození natřených dílů. Zajistěte, aby se brzdová kapalina nerozlila na žádnou část motocyklu, v případě rozlití okamžitě očistěte místo měkkým hadříkem, abyste zabránili poškození.

KONTROLA PNEUMATIK A KOL

- Pravidelně kontrolujte opotřebení, praskliny a proříznutí pneumatik.
- Zkontrolujte a odstraňte kameny, třísky, hřebíky nebo jiné částice usazené v dezénu pneumatiky.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Pravidelně kontrolujte házivost ráfku kola.
- Při každé montáži pneumatiky zkontrolujte správné usazení okrajů pneumatiky na ráfek.
- Používejte pouze doporučené pneumatiky nahuštěné na správný tlak vzduchu.

Tlak pneu	Přední	Zadní
Solo	2,2 bar/2,24 kg/cm ²	2,5 bar/2,53 kg/cm ²
Se sedačkem	2,2 bar/2,24 kg/cm ²	2,9 bar/2,95 kg/cm ²



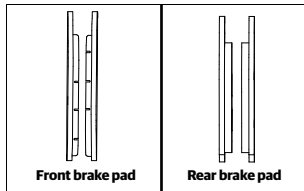
VAROVÁNÍ

- Doporučuje se provozovat motocykl se správným tlakem v pneumatikách, protože nedostatečně nahuštěné pneumatiky mohou způsobit přehřátí pneumatiky, což může vést k jejímu poškození a zranění jezdce.

- Doporučuje se použít specifikaci pneumatik Royal Enfield v případě výměny nových pneumatik, jejich nedodržení může mít za následek poškození pneumatiky a zranění jezdce.

BRZDOVÉ DESTIČKY

- Opotřebení předních a zadních brzdových destiček je třeba kontrolovat v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

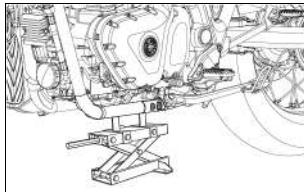
Přední/zadní: Pokud je brzdové obložení na indikátoru opotřebené je třeba destičky vyměnit.

POZNÁMKY

- Motocykly Royal Enfield vybavené kotoučovými brzdami mají optimální brzdový systém a jsou konstruovány tak, aby poskytovaly vynikající a bezpečnější brzdny výkon.
- Kotoučové brzdy mohou za určitých jízdních podmínek vydávat mírný hluk. To je naprosto normální a charakteristické pro destičky kotoučových brzd v celém motocyklovém průmyslu. To v žádném případě neovlivní výkon motocyklu nebo brzdový systém.
- Ve společnosti Royal Enfield používáme důkladné a přísné protokoly pro testování a vývoj a dodržujeme celosvětové normy pro ověřování kvality a trvanlivosti. Naším cílem je poskytnout zákazníkům co nejlepší zážitek z vlastnictví našich motocyklů.

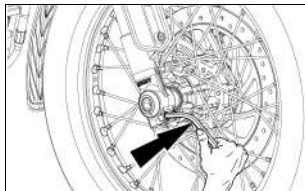
DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

- Ujistěte se, že je motocykl ve vzpřímené poloze na pevném a rovném povrchu.
- Umístěte pod motor nůžkový zvedák a zvedněte motocykl tak, aby přední kolo bylo nad zemí minimálně 15 cm.

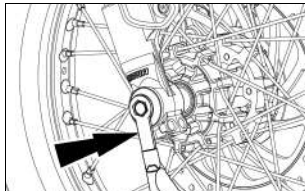


- Uvolněte upínací šroub vidlice č. 2 ze sestavy přední vidlice RHS pomocí 6 mm imbusového klíče, který je k dispozici v sadě nářadí.

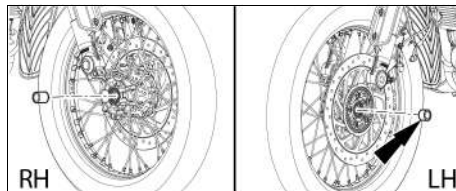
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



- Povolte a vyjměte šroub vřetena ze sestavy přední vidlice RHS pomocí předního adaptéru vřetena, očkový klíč a prodlužovací trubka jsou k dispozici v sadě nářadí.



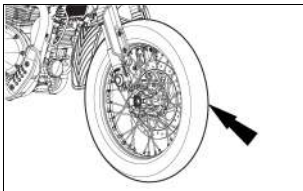
- Po úplném odšroubování opatrně ručně vytáhněte osu z RHS.
- Opatrně spusťte kolo tak, aby vyjelo z vidlic.
- Odstraňte rozpěrky z náboje předního kola na LHS i RHS.



POZOR

Při demontáži nápravy z vidlic dbejte na zajištění distančních podložek kola a snímače rychlosti.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



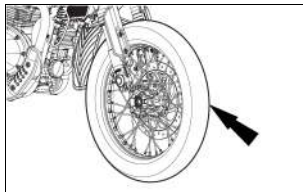
POZOR

Při demontáži předního kola nestlačujte brzdovou páčku, protože by se brzdové destičky dostaly příliš daleko z brzdového třmenu.

- Mezi brzdové destičky vložte 4 mm silný kus dřeva nebo lepenku, abyste zabránili aktivaci destiček v případě náhodného stisknutí páčky přední brzdy.
- Dávejte pozor, abyste nepoškodili přední brzdový disk nebo tonerový kroužek, protože to by ovlivnilo brzdový systém a ABS.

SESTAVA PŘEDNÍHO KOLA

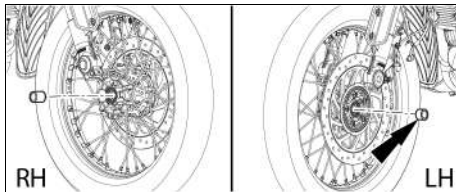
- Odstraňte dřevěnou podložku/kartónovou desku umístěnou mezi brzdovými destičkami.
- Najděte distanční vložku k náboji kola na obou LH i RH straně.



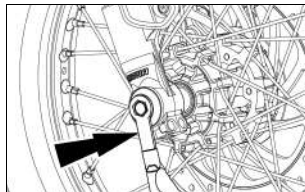
- Vložte kolo spolu s distančními podložkami mezi konce vidlice. Ujistěte se, že je brzdový kotouč umístěn mezi brzdovými destičkami.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

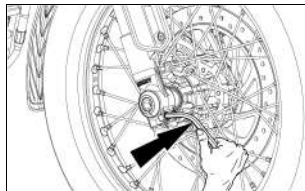
- Podpořte kolo ve výšce, do které lze vřeteno namontovat přes nohy vidlice a kolo. Zasuňte vřeteno z RHS a zatlačte, dokud se závity vřetena nezachytí se závit-y nohy vidlice LHS, poté vřeteno našroubujte, dokud zcela nesedí.



- Pečlivě utáhněte šroub hřídele na levé straně RH na moment 70 Nm.



- Pevně utáhněte šroub upínací vidlice na straně RH na 23 Nm.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

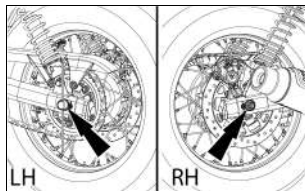
- Otočte kolečkem a zkontrolujte plynulé otáčení.
- Stiskněte brzdovou páku a zkontrolujte účinnost přední brzdy.

POZOR

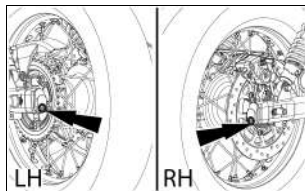
- Při montáži předního kola na motocykl dbejte zvýšené opatrnosti.
- Ujistěte se, že je kolo správně namontováno, než se pokusíte jet na motocyklu.
- Pokud tak neučiníte, může dojít k nesprávné funkci motocyklu, nehodě, při které můžete být zraněni vy nebo ostatní účastníci silničního provozu, a může dojít i ke ztrátě života.

DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

- Ujistěte se, že je motocykl ve vzpřímené poloze na pevném a rovném povrchu.
- Pevně uchopte vřeteno kola na levé straně a na pravé straně povolte šestihrannou matici. Poté odstraňte matici a podložku z hřídele kola.

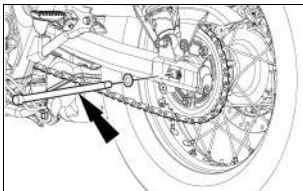


- Úplně povolte pojistné matice a seřizovací matice na levé straně a pravém bočním seřizovači řetězu.

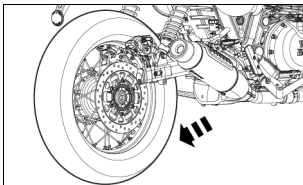


TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Podpořte zadní kolo zespodu a vytáhněte vřeteno kola z levé strany kyvného ramena.



- Podpořte zadní kolo zespodu a vytáhněte vřeteno kola z levé strany kyvného ramena.



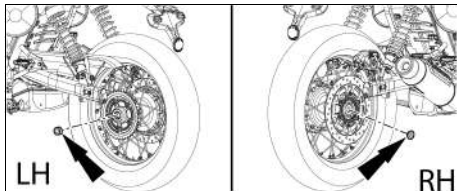
- Opatrně uvolněte brzdovou hadici a vyjměte sestavu třmenu z kyvného ramena na pravé straně.

POZOR

Dbejte na to, aby se brzdová hadice při demontáži nepoškodila nebo nepřehnula. Sestavu třmenu vhodně podepřete a odsuňte od kyvného ramene.

- Uvolněte řetěz z řetězového kola a ujistěte se, že se při demontáži zadního kola nezasekne nebo nepoškodí.
- Sejměte podpěru ze spodní části kola a opatrně vysuňte zadní kolo z kyvného ramene pomocí zadního ozubeného kola, brzdového kotouče a distančních podložek.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



POZOR

Při demontáži zadního kola nesešlapujte zadní brzdový pedál, protože by došlo k uvolnění brzdových destiček z brzdového třmenu.

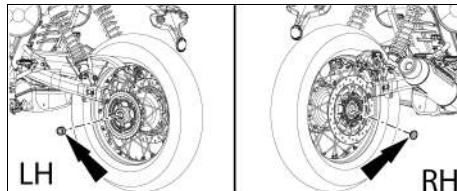
- Mezi brzdové destičky umístěte 4 mm silný dřevěný kus nebo karton, abyste zabránili aktivaci brzdových destiček při náhodném sešlápnutí zadního brzdového pedálu.

POZOR

Z jakéhokoli důvodu nezvedejte motocykl pomocí zadního brzdového pedálu.

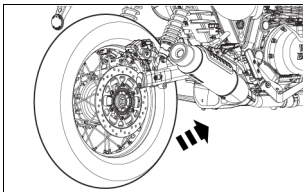
MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

- Ujistěte se, že stupňovitý distanční sloupek je umístěn na straně brzdového kotouče, okraj distanční podložky by měl být vložen přes těsnění ložiska.

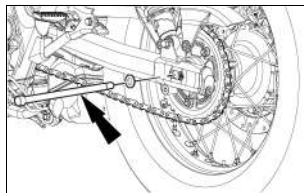


TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Ujistěte se, že je distanční vložka umístěna podél strany ozubeného kola na náboji kola.
- Ujistěte se, že seřizovač řetězu je správně umístěn uvnitř levé a pravé strany kyvného ramene.
- Umístěte sestavu třmenu na jazýček podél pravé kyvné vidlice.
- Zajistěte zadní kolo řetězovým kolem na levé straně a zajistěte brzdový kotouč mezi brzdovými destičkami na pravé straně.

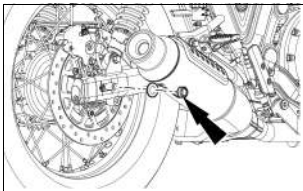


- Zvedněte zadní kolo a ujistěte se, že otvory v otvorech držáku brzdového třmenu kyvného ramene v seřizovačích řetězu a středovém otvoru v náboji jsou zarovnané.



- Vhodně podepřete zadní kolo a vložte vřeteno zadního kola podél levé strany kyvného ramena do náboje kola.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



- Vřeteno jemně zasuňte do drážky pro náboje kola, dokud nebudou závitů na pravé straně zcela viditelné.
- Namontujte hnací řetěz na řetězové kolo a ujistěte se, že je správně usazen.
- Zkontrolujte volné a hladké otáčení zadního kola.
- Namontujte podložku a šestihrannou matici na vřeteno kola na pravé straně.

POZNÁMKY

Šestihrannou matici nedotahujte úplně.

- Utáhněte matice seřizovacího zařízení řetězu na levém a pravém seřizovacím rameni tak, aby indexové značky byly správně zarovnané na obou stranách kyvného ramene.
- Zkontrolujte a zajistěte správné napnutí řetězu a seřízení kol.
- Pečlivě držte hřídel na levé straně a utáhněte šestihrannou matici na pravé straně s nastaveným kroutícím momentem 70 Nm.
- Umístěte sestavu třmenu na pravou stranu kyvného ramene.
- Zkontrolujte, zda zadní brzda pracuje správně a efektivně.

POZOR

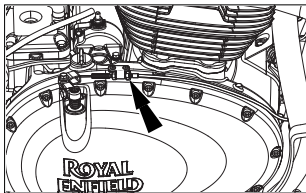
Při montáži zadního kola na motocykl dbejte maximální opatrnosti. Ujistěte se, že je kolo správně namontováno, než se pokusíte jet na motocyklu.

Nedodržení tohoto požadavku bude mít za následek špatný výkon motocyklu, což může vést k nehodě, při níž dojde ke zranění vás/ostatních účastníků silničního provozu a může dojít i ke ztrátě života.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

KONTROLA/SEŘÍZENÍ VŮLE LANKA SPOJKY

- Volná vůle spojkového lanka hraje významnou roli v životnosti spojky a pro její dobrou životnost se doporučuje seřídit ji vždy, když je to nutné.



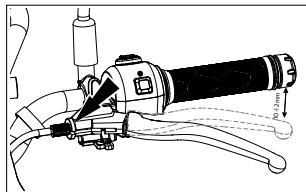
SPECIFIKACE VOLNÉ VŮLE PÁČKY SPOJKY

- Volná vůle by se měla měřit na kulovém konci páčky spojky a měla by být 10-12 mm, když jsou říditka v poloze LH. Rovná by měla být kontrolována na 10-16 mm.

- Pro seřízení postupujte podle následujícího postupu:

POZNÁMKY

Páčka spojky musí být aktivována 3 krát, než dojde k jakémukoli měření.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

MENŠÍ SEŘÍZENÍ - KONEC LANKA U PÁKY SPOJKY

- Drobné nastavení volné vůle lze provést na konci lanka u páky spojky.
- Uvolněte uzávěrovou matku vnějšího lanka.
- Otočte matkou ve směru hodinových ručiček, abyste snížili volný vůli, nebo proti směru hodinových ručiček, abyste volný vůli, zvýšili.
- Po seřízení pevně utáhněte uzávěrovou matku.
- Po seřízení zkontrolujte volný vůli a ověřte, zda odpovídá specifikaci.

VĚTŠÍ SEŘÍZENÍ - KONEC LANKA U PÁKY SPOJKY

- Větší seřízení volné vůle lze provést na konci lanka u páky spojky.
- Uvolněte uzávěrovou matku vnějšího lanka.
- Otočte matkou ve směru hodinových ručiček, abyste snížili volný vůli, nebo proti směru hodinových ručiček, abyste volný vůli, zvýšili.
- Pevně utáhněte dvě uzávěrové matice pomocí klíče velikosti 12 mm, který je k dispozici v sadě nářadí. Po dokončení seřízení.

- Po seřízení zkontrolujte volný vůli a ověřte, zda odpovídá specifikaci.

POZOR

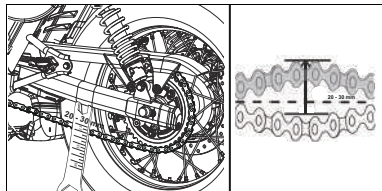
- Pokud vám seřízení volné vůle podle uvedeného postupu nevyhovuje, navštivte nejbližší servisní středisko.
- Pokud není dosaženo požadované vůle nebo existuje podezření na prokluz spojky - obraťte se na nejbližší servisní středisko.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Seřizovací matice by měla správně dosedat do oblasti závitů. Žádné převisy
- Volnou vůli spojky je třeba kontrolovat a seřizovat pouze při studeném motoru.
- Během kontroly vůle spojky zkontrolujte, zda je spojkové lanko v pořádku.
- V případě podezření jakékoli abnormality se obraťte na nejbližší servisní středisko.

NAPĚTÍ HNACÍHO ŘETĚZU (VOLNÁ VŮLE 20 - 30 mm)

- Zaparkujte motocykl na pevný a rovný povrch.
- Zkontrolujte, zda je motocykl v neutrální poloze.
- Změřte volnou vůli řetězu, jak je znázorněno. Volná vůle řetězu je 20 až 30 mm.
- Pokud je zjištěna nesprávná volná vůle hnacího řetězu, seřídte ji takto:



- Uvolněte matici nápravy zadního kola.
- Utáhněte napínače řetězu na levé (LH) a pravé (RH) straně kyvné vidlice pomocí imbusového klíče velikosti 6 mm, který je k dispozici v sadě nářadí.
- Chcete-li snížit volnou vůli, utáhněte šroub napínače rovnoměrně.
- Chcete-li zvýšit volnou vůli, uvolněte šroub napínače rovnoměrně a posuňte zadní kolo dopředu.
- Zkontrolujte řetěz, zda má správné napětí.
- Ujistěte se, že indexové značky na napínači a kyvné vidlici jsou stejné na obou stranách kyvné vidlice, jak vlevo, tak vpravo.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- (g) Pečlivě držte hřídel na levé straně a utáhněte šestihrannou matici na zadní straně s kroutícím momentem 100 Nm.
- (h) Utáhněte napínače řetězu levý (LH) a pravý (RH) v kyvné vidlici pomocí imbusového klíče velikosti 6 mm, který je k dispozici v sadě nářadí.



VAROVÁNÍ

Nadměrná volnost řetězu přes 30 mm může vést k jeho skluzu a také může způsobit zvýšenou míru opotřebení řetězu a pastorků.

Po seřízení řetězu a před utažením matice vřetena zadního kola se ujistěte, že jsou obě kola správně seřizena.

BATERIE A ÚDRŽBA

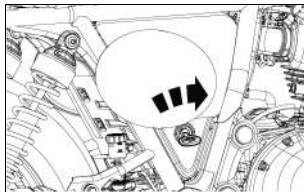
- Motocykl je vybaven baterií 12 V - 12 Ah VRLA.
- Pravidelně kontrolujte, zda je baterie čistá a zda nemá zkorodované svorky.

POZNÁMKY

Špatný kontakt nebo uvolněná montáž svorek baterie může způsobit selhání ECU.

DEMONTÁŽ

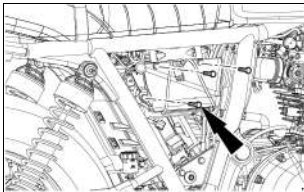
- Vypněte „OFF“ motor a vyjměte klíček ze zapalování.
- Baterie je umístěna uvnitř pravého bočního panelu.



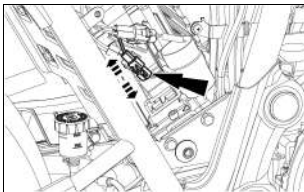
- Demontujte pravý boční panel podle postupu.
- Zatáhněte za zámek sedadla pro sejmutí sedadla z motocyklu.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

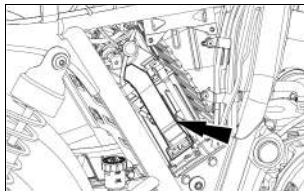
- Odstraňte levý boční panel podle postupu.
- Povolte a vyjměte šroub se šestihrannou hlavou č. 3 z držáku pomocí 10 mm klíče, který je k dispozici v sadě náradí.



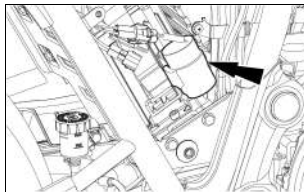
- Odpojte spojku napájení baterie.



- Odstraňte popruh baterie.

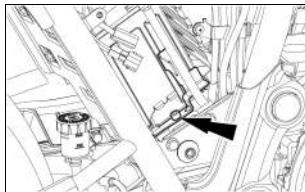


- Vysuňte solenoid s gumovou manžetou z držáku zářky baterie.

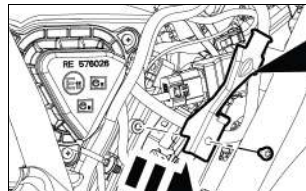


TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

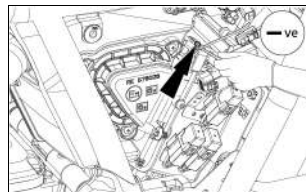
- Pomocí 4 mm imbusového klíče odstraňte z rámu RH šroub zarážky baterie č. 1 imbusový šroub.



- Odstraňte LH držák baterie č. 1 imbusový šroub z rámu pomocí 4 mm imbusového klíče.



- Odpojte černý záporný (-ve) pól baterie pomocí klíče velikosti 10 mm.



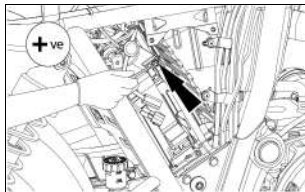
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



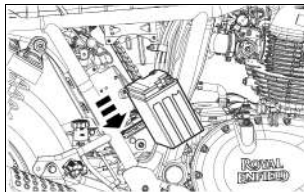
VAROVÁNÍ

Vždy nejprve odpojte černý záporný (-ve) kabel baterie a poté červený kladný (+ve) kabel při odpojování baterie.

- Pomocí klíče velikosti 10 mm odpojte červený kladný (+ve) pólový šroub baterie.



- Vyměňte baterii z držáku.



POZNÁMKY

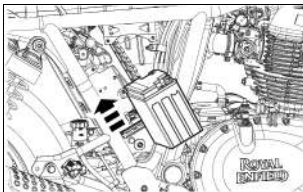
Časté používání motocyklu je velmi důležité pro dobrý výkon baterie. Pokud je motocykl používán velmi zřídka nebo málo a svorky nejsou odpojeny, baterie se určitě přestane nabíjet a dojde k jejímu vybití.

Pro kontrolu napětí baterie kontaktujte autorizované servisní středisko Royal Enfield nebo servisní středisko baterií.

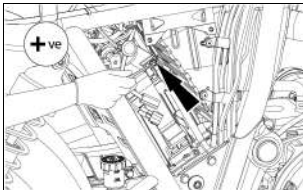
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

MONTÁŽ

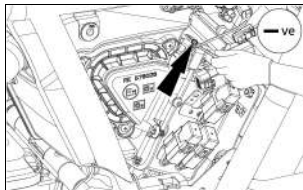
- Namontujte baterii do prostoru k tomu určenému.



- Připojte svorkovnici červené kladné (+ve) baterie.



- Připojte černý záporný (-ve) pólový šroub baterie.



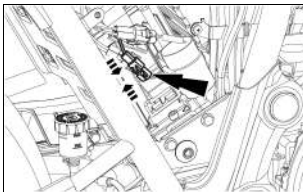
- Namontujte a utáhněte LH a RH zarážku baterie. Upevněte zámek popruhu do držáku popruhu baterie.

POZOR

Červenou (+ve) kladnou svorku připojte až po připojení černé (-ve) záporné svorky.

- Připojte spojku napájení baterie.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



- Utáhněte šroub se šestihrannou hlavou č. 3 na držáku.
- Umístěte LH a RH boční panel do rámu.
- Sedačku sestavte podle návodu.

POZNÁMKY

Očistěte drátové svorky od koroze a udržujte je natřené vazelínou.

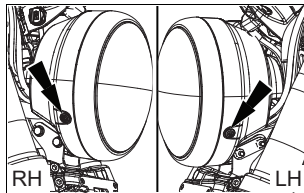
POZOR

Červené kabely kladného (+ve) a záporného (-ve) pólu nechte pevně připojené k příslušným svorkám akumulátoru. V opačném případě může dojít k poškození elektrického systému motocyklu.

VÝMENA ELEKTRICKÝCH SOUČÁSTEK

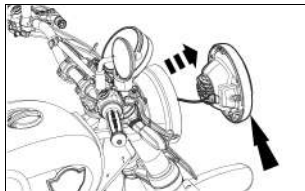
DEMONTÁŽ SVĚTLOMETŮ

- Opatrně povolte a vyjměte upevňovací šrouby světlometu na obou stranách krytu světlometu pomocí šroubováku, který je součástí sady náradí.

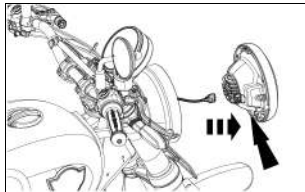


- Opatrně vytáhněte přední ráfek spolu s reflektorem z pouzdra.

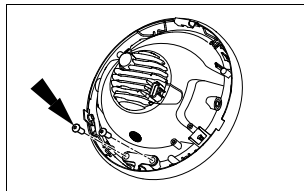
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



- Odpojte spojku světlometu.

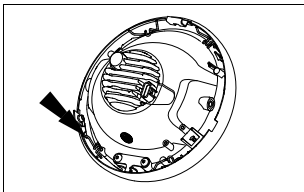


- Jemně povolte a vyšroubujte šrouby ráfku světlometu č. 2 z krytu světlometu pomocí šroubováku, který je součástí sady nářadí.

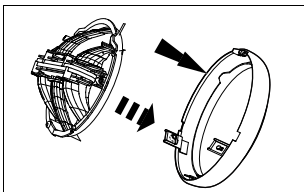


- Jemně uvolněte přichytky č. 4 pro upevnění světlometu z ráfky světlometu.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



- Sundejte ráfek ze světlometu.

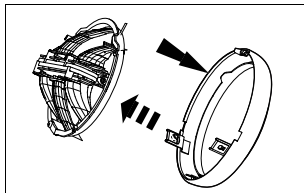


POZNÁMKY

- Světlo met má systém osvětlení LED. V případě poruchy by měla být vyměněna sestava LED světlometu.
- Obrat te se na autorizovaného prodejce nebo servisní středisko společnosti Royal Enfield a požádejte o jeho výměnu.

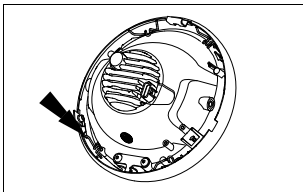
SESTAVA SVĚTLOMETŮ

- Namontujte ráfek k světlometu.

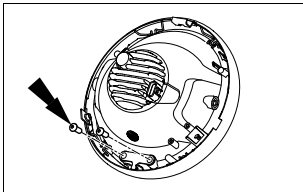


TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

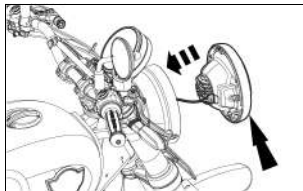
- Zamkněte příchytky světlometu č. 4 k ráfku světlometu.



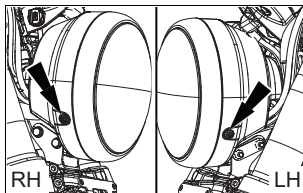
- Utáhněte a znovu namontujte šrouby ráfku světlometu č. 2 ke krytu světlometu.



- Připojte konektor předního světla.
- Namontujte zpět kroužek předního světla spolu s reflektorem.



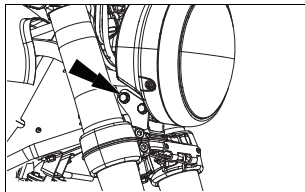
- Pomocí šroubováku utáhněte a znovu namontujte upevňovací šrouby světlometu na obou stranách krytu světlometu.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

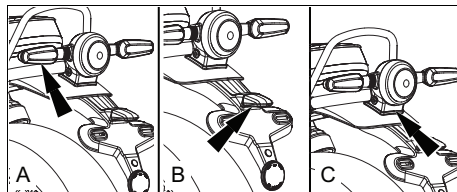
NASTAVENÍ SVĚTLOMETŮ

- Zaostření paprsku světlometu lze nastavit ve svislém směru pomocí vhodného klíče otáčením ve směru nebo proti směru hodinových ručiček.
- Seřizovací šroub se používá ke zvýšení nebo snížení výšky paprsku světlometu pouze ve vertikálním směru. Může to být nutné pro zvýšení viditelnosti a prevenci ostatních jezdců/vozidel projíždějících v blízkosti.



TRAFFICATOR, OSVĚTLOVAČ SPZ A KONCOVÉ SVĚTLO

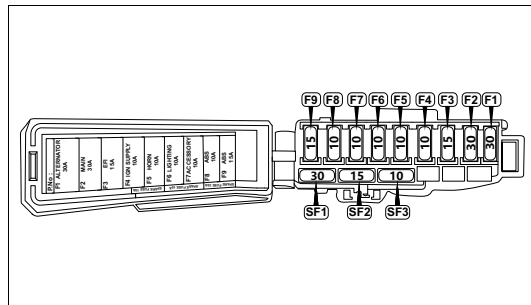
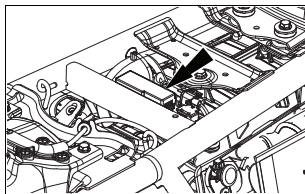
- Trafficator (A), osvětlení SPZ (B) a koncové světlo (C) má systém osvětlení LED. V případě poruchy by měla být vyměněna celá sestava ukazatele směru (A) a osvětlení SPZ (B) a zadního panelu (C).
- obraťte se na autorizovaného prodejce nebo servisní středisko společnosti Royal Enfield a požádejte o jeho výměnu.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

POJISTKY A NOSIČE POJISTEK

- Nosič pojistky je umístěn pod sedadlem.
- Otočením klíče ve směru hodinových ručiček odemknete pravý boční panel.
- Demontujte sedadlo podle postupu.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

SEZNAM POUŽITÍ MINI NOŽOVÝCH POJISTEK

ID číslo pojistky	Barva	Hodnocení	Poznámky
F1	ZELENÝ	30 A	Alternátor
F2	ZELENÝ	30 A	Hlavní
F3	MODRÝ	15 A	EFI
F4	ČERVENÝ	10 A	Dodávka IGN
F5	ČERVENÝ	10 A	Klakson
F6	ČERVENÝ	10 A	Osvětlení
F7	ČERVENÝ	10 A	Doplňky
F8	ČERVENÝ	10 A	ABS pojistka-1
F9	MODRÝ	15 A	ABS pojistka-2
Seznam náhradních položek			
SF1	ZELENÝ	30 A	Náhradní pojistka
SF2	MODRÝ	15 A	
SF3	ČERVENÝ	10 A	



VAROVÁNÍ

Po poruše pojistek nechte důkladně zkontrolovat elektrický systém motocyklu a závady neprodleně odstraňte. V opačném případě může dojít k opakovanému selhání pojistky.

Použití pojistek s jinou než uvedenou jmenovitou hodnotou nebo použití jakýchkoli jiných vodivých materiálů nebo pojistek nízké kvality povede k poškození celého elektrického systému.

Při nejbližší příležitosti zajistěte výměnu náhradní pojistky v držáku.

Jakýkoliv pokus o startování s vadnou pojistkou vede k nebezpečí kratu a požáru. Vždy vyměňte vadnou pojistku za novou o stejné hodnotě.

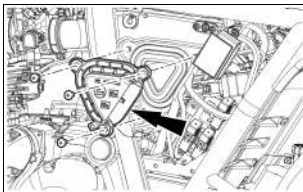
POZNÁMKY

Při výměně žárovek, pojistek a elektrických dílů se vždy ujistěte, že je spínač zapalování v poloze „OFF“.

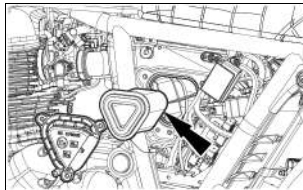
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

VZDUCHOVÉHO FILTRU

- Vzduchový filtr se nachází uvnitř levého bočního panelu.
- Pomocí šroubováku, který je k dispozici v sadě nářadí, vyšroubujte šrouby krytu vzduchového filtru.



- Sejměte kryt ze skříňky vzduchového filtru.
- Vytáhněte filtrační vložku a zkontrolujte, zda není znečištěná. Pečlivě vyčistěte filtrační vložku.



- Zkontrolujte, zda v krabici vzduchového filtru nejsou žádné částice prachu či oleje, a opatrně ji vyčistěte.

POZNÁMKY

K čištění prvku vzduchového filtru se nedoporučuje použití vysokotlakého stlačeného vzduchu. Montáž vložky vzduchového filtru probíhá v opačném pořadí než demontáž.

OPATŘENÍ PŘI DLOUHÝCH CESTÁCH

KONTROLY PŘED ZAHÁJENÍM JÍZDY

- Servisujte motocykl v autorizovaném servisu Royal Enfield.
- Dbejte na to, aby bylo v nádrži vždy dostatečné množství paliva pro plánovanou jízdu.
- V případě potřeby zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách.

ZKONTROLUJTE VŠECHNY TYTO ASPEKTY PŘED DLOUHOU JÍZDOU

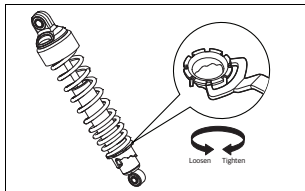
- Jakékoli uvolněné spojovací prvky.
- Stav pneumatik.
- Správná hladina oleje v motoru.
- Fungování všech světel a klaksonu.
- Správné napnutí hnacího řetězu.
- Volná vůle lanka spojky.

VHODNÉ VĚCI NA DLOUHÉ CESTY

- Sada nářadí.
- Směrové světlo a jeho pojistka.
- Lanka plynu a spojky.
- Zapalovací svíčka, víčko zapalovací svíčky a palivová hadička.

NASTAVENÍ ZADNÍHO ODPRUŽENÍ

- Postavte motocykl vzpřímeně na pevný a rovný povrch.
- Ujistěte se, že tlak v pneumatikách odpovídá doporučené specifikaci.
- Před seřízením se ujistěte, že jsou seřizovače zbaveny všech nečistot a úlomků, pokud jsou znečištěné nebo mají úlomky, před seřízením je vhodně očistěte.



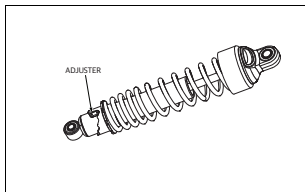
- Seřizovací prvek je 5 stupňový a je nastaven v první poloze.

- Nastavte předpětí nárazu otáčením seřizovače ve směru hodinových ručiček pomocí klíče C pro zvýšení předpětí.
- Upravte předpětí tlumiče jeho otáčením proti směru hodinových ručiček pomocí C-klíče pro snížení předpětí (pro dosažení první polohy zářezu).

POZNÁMKA

- Nastavení odpružení vyžaduje C-klíč. Doporučujeme použít C-klíč, který je součástí sady nářadí ve vozidle. Prodlužovací trubka pro účely pákového efektu.
- Nejlepšího nastavení předpětí pružiny je dosaženo, když je nastaveno na hmotnost jezdce a hmotnosti všech zavazadel a spolujezdce.

NASTAVENÍ ZADNÍHO ODPRUŽENÍ



- Doporúčujeme zvýšit předpětí a udržet jej ve finálním zářezu pro plně naložené (GVW stav), čímž je zajištěn ideální kompromis mezi ovladatelností a stabilitou.

Stav	Maximální referenční užitečné zatížení	Zářez pro nastavení odpružení	Tlak v pneumatikách (bar)	
			Přední	Zadní
Nenaložený/Jeden náklad/Pouze jezdec	Podle hmotnosti jezdce	1.	32	36
Naložený/Dva nahoru/Jezdec + Sedačky/ Jezdec + Sedačka + Příslušenství	Užitečné zatížení až 184 kg (včetně hmotnosti jezdce, hmotnos- tispolujezdce a příslušenství)	5.	32	42

* Ujistěte se, že předpětí je nastaveno rovnoměrně na zadním zavěšení LH a RH.

POSTUP ČIŠTĚNÍ

PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ

- Odstraňte klíč zapalování a utěsněte štěrbinu hlavně klíčku zapalování pomocí lepicí pásky.
- Než budete pokračovat v mytí motocyklu, odstraňte nářadí, lékárníčku a další příslušné dokumenty, které se nacházejí na pravém bočním panelu.
- Koncová trubka tlumiče, klakson a ovládací spínače by měly být vhodně zakryty, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Motocykl čistěte pouze při studeném motoru.
- Během čištění nesnímejte boční panel, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Kartáčujte oblast motoru doporučeným nekorozivním rozpouštědlem, abyste odstranili nečistoty nebo mastnotu.
- K čištění použijte nízkotlaký vodní paprsek.
- Nikdy nestříkejte vodu velkou silou na světlomet, rychloměr, spínací světlomet, blikáče, náboje předních a zadních kol, elektrické připojení a vodiče, ovládací kabely, zapalovací svíčku, baterii, ABS ECU, EMS ECU, boční zrcátka, dík řízení atd.
- Nepoužívejte vysokotlaké myčky nebo parní čističe v blízkosti těsnění ložiska vřeteníku nebo ložiska dřívku řízení, těsnění ložiska kola, brzdových třmenů, přívodů vzduchu a výfukových otvorů.
- Nepoužívejte žádná korozivní rozpouštědla na natřené povrchy nebo gumové díly.
- Na lakované součásti použijte vlažnou vodu a jemný čisticí prostředek, abyste odstranili nečistoty atd.
- Důkladně vyčistěte motocykl čistou vodou, abyste odstranili čisticí prostředek.
- Nikdy nestříkejte vodu přímo na spodní stranu přístrojové desky, abyste zabránili vniknutí vody přes odvětrávací otvory.
- Pokud je to možné, použijte stlačený vzduch a odfoukněte částice vody z oblastí motocyklu, jako například, elektrická spojení apod.

POSTUP ČIŠTĚNÍ

- Po jízdě na motocyklu ve slaných podmínkách (tj. během zimy v místech, kde se používá silniční sůl) nebo v blízkosti pobřežních oblastí, doporučuje se motocykl po jízdě umýt studenou vodou, aby se zabránilo korozi nebo tvorbě rzi. K mytí nepoužívejte teplou vodu, protože by mohla poškodit motocykl chemickou reakcí se solí. Jakmile je motocykl zcela suchý, doporučuje se aplikovat antikoroziční sprej na všechny kovové a chromované plochy, aby byly díly chráněny před korozi.
- Doporučuje se neaplikovat antikoroziční sprej na brzdové kotouče.
- K čištění nebo mytí elektronických součástí nepoužívejte benzín, brzdový olej ani jiné hořlavé kapaliny.
- Díly vybrané pomocí konfigurátoru motocyklu by se neměly umývat mýdlem nebo chemikáliemi, používat pouze čistou vodu.
- Nepoužívejte přímý vodní proud při mytí, elektrických dílů, spojovacích kloubů, koncovky výfuku tlumiče, mazacích bodů chladiče, jako je sada kormidelního kužele, brzdový pedál, ložiska kol, řetěz, brzdová vačka a pouzdra kyvné vidlice, které se myjí pouze v režimu postřiku (ne v tryskovém režimu).

PO ČIŠTĚNÍ

- Zajistěte, aby byl motocykl důkladně suchý otřením čistým měkkým savým hadříkem nebo kamzíkovou kůží.
- Odstraňte všechny lepící pásky.
- Namažte ovládací kabely, čepy pro opěrku nohou, boční stojan, spojky brzd a řadicí páky, hnací řetěz atd. mazacím olejem.
- Lakované a pokovené povrchy vyleštěte doporučeným automobilovým leštícím voskem.
- Nastartujte motor a nechte několik minut běžet při volnoběžných otáčkách, aby se motor zahřál.
- Řiďte motocykl pomalu, přerušovaně zatáhněte obě brzdy, abyste vyschla voda v brzdových destičkách.
- Před uložením sady nářadí, lékárničky a dokumentů vyčistěte vnitřní prostor RH bočního panelu a otřete veškerou rozlitou vodu.

OPATŘENÍ PRO SKLADOVÁNÍ

V případě, že motocykl nebudete měsíc nebo déle používat, je třeba přijmout následující opatření.

- Nechte motocykl opravit v autorizovaném servisu Royal Enfield.
- Z palivové nádrže a sacího systému zcela vypusťte palivo.
- Vyjměte zapalovací svíčku a otvorem pro zapalovací svíčku nalijte asi 5 ml čistého motorového oleje. Zavřete otvor, několikrát vytočte motor a znovu nasadte zapalovací svíčku.
- Důkladně očistěte hnací řetěz a použijte mazivo na řetěz doporučené společností Royal Enfield.
- Po 5 minutách aplikace setřete přebytečné mazivo.
- Vyjměte pojistku nabíjecího okruhu z pojistkové skříňky.
- Akumulátor skladujte na chladném, suchém a dobře větraném místě.
- Přikryjte tlumič vhodnými sáčky, abyste zabránili vniknutí vlhkosti.
- Na všechny pokovené díly naneste antikorozi roztoky. Dbejte na to, abyste tento roztok neaplikovali na chromované, gumové nebo lakované díly. Motocykl skladujte na čistém krytém místě bez vlhkosti a prachu.
- Pro opětovné použití po uskladnění je vhodnější nechat motocykl připravit v autorizovaném servisním středisku Royal Enfield, aby se zajistilo, že motocykl bude obnoven do nejlepších provozních podmínek.
- Pokud se motocykl měsíc nebo déle nepoužívá, doporučuje se odpojit svorky baterie a baterii vyjmout. Před opětovnou montáží baterie do motocyklu zkontrolujte, zda napětí baterie odpovídá specifikaci, pokud ne, dobijte ji v autorizovaném servisu/prodejci baterií.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Níže uvádíme několik základních kontrol pro případ, že váš motocykl nefunguje. Pokud v případě, že problém nebude po těchto kontrolách odstraněn, je nutné nechat motocykl zkontrolovat autorizovaným dealerem/servisním střediskem Royal Enfield, aby se problém vyřešil a zajistil bezproblémový výkon.

Závady	Pozorování	Zkontrolovat/Náprava
Motor nenastartuje	Pokud je spínač zapalování/vypnutí motoru v poloze OFF	Otočte zapalování do polohy ON
	Při nedostatečné hladině paliva v palivové nádrži	Doplňte palivo
	Pokud jsou světla tlumená/slabý zvuk houkačky	Slabá nebo vybitá baterie/problém v nabíjecím obvodu. Kontaktujte autorizované servisní středisko
	Pokud je pojistka vyhozena	1. Vyměňte pojistku se stejným hodnocením 2. Pokud problém přetrvává, kontaktujte autorizované servisní středisko
	Problém s připojením se zapalovací svíčkou, víčkem, kabelem s vysokým napětím	Znovu připojte zapalovací svíčku, víčko a kabel vysokého napětí

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Závady	Pozorování	Zkontrolovat/Náprava
Motor naskočí, ale okamžitě se vypne	Pokud svítí kontrolka MIL v panelu	Kontaktujte autorizované servisní středisko
Motor vynechává a běží nepravidelně/zastavuje se	Pokud se vyskytují nečistoty nebo voda v palivu	Kontaktujte autorizované servisní středisko
	Pokud je motor příliš horký	Vypněte OFF motor a nechte jej vychladnout
Špatný náběh	Pokud se RPM motoru zvyšují neúměrně k rychlosti vozidla	Seřídte vůli spojky a kontaktujte autorizované servisní středisko
ABS (protiblokovací brzdový systém)	Pokud kontrolka ABS je nepřetržitě zapnuta ON	Kontaktujte autorizované servisní středisko

PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

BÝT EKOLOGICKY UVĚDOMĚLÝM JEZDCEM

Na svém Royal Enfield jste projeli několik krásných míst. Nechtěli byste, aby to tak zůstalo? Zde je několik tipů, které vám pomohou zachovat tato místa nedotčená, aby si je mohli užívat i ostatní:

LIKVIDACE VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ - DÍLY/VOZIDLA

Kapalné odpadní látky, jako je motorový olej, chladicí kapalina a další čisticí rozpouštědla, je sice třeba pravidelně vyměňovat, ale co se s nimi děje? Ujistěte se, že nejsou vylévány do půdy nebo vodních ploch.

Měli byste je uložit do nádoby a předat autorizovanému recyklačnímu středisku, pokud existuje, nebo servisnímu středisku RE.

V případě baterií, pneumatik, plastových dílů, elektrických nebo elektronických dílů a olejové filtry odevzdávejte pouze autorizovanému nebo servisnímu středisku RE, pokud existuje.

Čisticí rozpouštědla nebo spreje použité k čištění kol musí být zlikvidovány v ekologicky šetrných zařízeních.

V případě, že chcete své vozidlo zlikvidovat jako vozidlo s ukončenou životností, odevzdejte jej pouze autorizovanému servisu, autorizovanému/registrovanému subjektu na likvidaci vozidel ve vašem okolí nebo se obraťte na místní úřady, aby dodržely řádný postup.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Podrobný plán údržby vám pomůže pečlivě udržovat váš motocykl Interceptor Bear 650, a zajistit vám tak bezproblémový provoz. Uvedený harmonogram je založen na průměrných jízdních podmínkách a udává km, na kterém mají být prováděny pravidelné kontroly, seřízení, výměny a mazání. Četnost údržby musí být zkrácena v závislosti náročnějších jízdních podmínek nebo na tom, zda je motocykl používán ve velmi prašném prostředí. obraťte se na nejbližší autorizované servisní středisko Royal Enfield, které vám poskytne odbornou radu a provede požadovanou údržbu.

Sériové číslo	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (podle toho, co nastane dříve)					
		Km (x1 000)	0,5	7,5	15	22,5	30
	Miles (x1 000)	0,3	4,66	9,32	13,98	18,64	23,3
	Měsíce	1,5	12	24	36	48	60
1	Motorový Olej (#)	R	R	R	R	R	R
		Kontrolujte úroveň každých 1 000 km nebo dříve a doplňujte podle potřeby					
2	Filtr motorového oleje (#)	R	R	R	R	R	R
3	Vůle sacích a výfukových ventilů		I	I	I	I	I

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Sériové číslo	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (podle toho, co nastane dříve)					
		Km (x 1 000)	7,5	15	22,5	30	37,5
	Miles (x 1 000)	0,3	4,66	9,32	13,98	18,64	23,3
	Měsíce	1,5	12	24	36	48	60
4	Zapalovací svíčka	I	I	R	I	R	I
5	Kabel HT	I	I	I	I	I	I
6	Pryžová hadice, vzduchový filtr k tělesu škrticí klapky	I	I	I	I	I	I
7	Pryžová hadice, sběrné sací potrubí/adaptér	I	I	I	I	I	I
8	Gumové hadice odpařovacího emisního mechanismu	I	I	I	I	I	I
9	Externí palivový filtr			R		R	
10	Vzduchový filtr	C	R	R	R	R	R
		Čištění/výměna častěji, pokud je provozována v prašném stavu					
11	Odvzdušňovací potrubí pod boxem vzduchového filtru	I	I	I	I	I	I

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Sériové číslo	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (podle toho, co nastane dříve)					
		Km (x 1 000)	0,5	7,5	15	22,5	30
	Miles (x 1 000)	0,3	4,66	9,32	13,98	18,64	23,3
	Měsíce	1,5	12	24	36	48	60
12	Volná vůle lanka akcelérátoru a plynové kladky	A	A	A	A	A	A
13	Vůle spojkového lanka/páčky	Podle potřeby upravujte každých 1 000 km (nebo dříve)					
14	Otočný bod ruční páky	Mazání každých 1 000 km (nebo dříve podle potřeby)					
15	Brzdové destičky - přední a zadní	I	I	I	I	I	I
16	Hladina kapaliny kotoučových brzd - Přední a Zadní	I	I	R	I	R	I
17	Čepy zadní brzdové pedály a pedály řazení	L	L	L	L	L	L
18	Brzdová hadice a banjo šrouby - přední a zadní	I	I	I	I	I	I

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Sériové číslo	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (podle toho, co nastane dříve)					
		Km (x 1000)	7,5	15	22,5	30	37,5
	Miles (x 1000)	0,3	4,66	9,32	13,98	18,64	23,3
	Měsíce	1,5	12	24	36	48	60
19	Ložiska hlavového složení						
20	Řetěz pohonu zadního kola	Namažte a seřídte každých 1 000 km/čištění, promažte a seřídte při každém servisu nebo dříve podle potřeby					
21	Tlumící dorazy zadního kola						
22	Těsnost paprsků/výběh ráfku kola vpředu i vzadu (platí pro model paprskových kol)						
23	Svorky baterie (aplikujte vazelínu)						
24	Těsnost očka zemního drátu						
25	Vzor opotřebení pneumatik přední a zadní						

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Sériové číslo	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (podle toho, co nastane dříve)					
		Km (x 1 000)	0,5	7,5	15	22,5	30
	Miles (x 1 000)	0,3	4,66	9,32	13,98	18,64	23,3
	Měsíce	1,5	12	24	36	48	60
26	Boční otočný stojan	L	L	L	L	L	L
27	Čepy stupaček pro řidiče a spolujezdce	L	L	L	L	L	L
28	Kontrola popř. dotažení všech upevňovacích prvků vozidla**	I	I	I	I	I	I

A: Seřízení C: Čištění I: Zkontrolujte (v případě potřeby vyčistěte, nastavte, namažte nebo vyměňte) L: Mazání R: Výměna (#) - Po prvním servisu je výměna motorového oleje a filtru motorového oleje povinná každých 12 měsíců, i když vozidlo neujelo stanovený kilometr.

(**) - Pokud je některý upevňovací prvek uvolněný, utáhněte jej předepsaným utahovacím momentem.

POZNÁMKY

Při údržbě po 37 500 km opakujte stejnou frekvenci uvedenou výše po konzultaci s autorizovaným prodejcem/servisním střediskem Royal Enfield.

VŠEOBECNÉ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Motocykly Royal Enfield („Motocykly“) jsou vyráběny podle nejlepších postupů kvality s ohledem na materiál a zpracování. Všechny motocykly (bez ohledu na zemi jejich registrace) mohou využívat služby omezené záruky od autorizovaného prodejce/servisního střediska Royal Enfield v jiné zemi, kromě země registrace; a zákazníci by se měli řídit podmínkami uvedenými v Zásadách bezhraniční záruky.

DŮLEŽITÉ: Ujistěte se, že jste si přečetli a porozuměli těmto podmínkám.

Tato záruka stanovuje podmínky a podrobnosti týkající se záruky na motocykly, včetně povinností a vyloučení. Žádné ustanovení této záruky se nevztahuje na žádného autorizovaného prodejce Royal Enfield. Nic v tomto dokumentu nelze vykládat jako vztah hlavního zástupce mezi společností Royal Enfield a kterýmkoliv z jejich autorizovaných prodejců nebo jejich zaměstnanci.

Royal Enfield zaručuje, že jeho motocykly jsou při běžném používání bez výrobních a materiálových vad, s výhradou následujících podmínek:

1. Záruka na jakýkoli motocykl bude platná po dobu 36 měsíců, nebo do uplynutí této lhůty od data prodeje motocyklu prvním majiteli, a také pro jakéhokoli dalšího majitele po zbytek zbývající záruční doby.
2. Aby bylo možné využít záruční výhody pro druhého nebo dalšího vlastníka, druhý nebo další vlastník by měl informovat nejbližší servisní středisko Royal Enfield o koupi motocyklu a vyplnit požadované údaje ve formuláři, jak to požaduje autorizované servisní středisko Royal Enfield.
3. Záruka na jakýkoli motocykl bude platná pouze v případě, že vlastník (majitelé) využívá veškerou údržbu a služby týkající se uvedeného motocyklu v rámci příslušné záruční doby/rozsahu kilometrů podle plánu v uživatelské příručce od autorizovaného prodejce/servisního střediska Royal Enfield.

VŠEOBECNÉ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

4. Během záruční doby budou záruční závazky společnosti Royal Enfield omezeny pouze na opravu nebo výměnu vadného dílu(ů) za nový díl (y), pouze pokud je takový vadný díl (y) při kontrole považován za výrobní vadu. Vadné díl(y), které byly vyměněny v rámci záruční doby, se stanou výhradním vlastnictvím společnosti Royal Enfield.
5. Tato záruka je výslovně omezena na opravu nebo výměnu originálních dílů s výrobní vadou a je jediným nárokem v rámci záruky.
6. V maximálním rozsahu povoleném platnými zákony jsou všechny ostatní záruky jakéhokoli druhu, ať už výslovné nebo předpokládané, vyloučeny. Vyloučení předpokládaných záruk uvedených v tomto dokumentu neplatí v rozsahu, který je zakázán platným právem.
7. Záruka se nevztahuje na:
 - (a) Spotřební materiál, včetně, ale bez omezení, oleje, olejového filtru, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny, paliva, maziva atd. použitý během opravy/výměny, nejsou kryty zárukou a jejich náklady budou účtovány zákazníkovi.
 - (b) Zákazník přebírá veškerá rizika a odpovědnost vyplývající z jeho oprav produktu nebo jeho náhradních dílů nebo vyplývající z jeho instalace náhradních dílů. Pokud kdykoli během záruční doby bude produkt nebo jakákoli jeho část nebo jeho části odstraněny, pozměněny-upraveny, rozebrány, opraveny nebo s nimi bude jakýmkoli způsobem zacházeno jakoukoli osobou nebo osobami neoprávněnými společností, tato záruka okamžitě přestává platit a stává se neplatnou a bez jakéhokoli účinku.

VŠEOBECNÉ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

- (c) Normální stárnutí (opotřebení), poškození nebo rezivění pokovených dílů, lakování, pryžových dílů, měkkých materiálů, skleněných předmětů, plastových dílů atd. Komponenty jako olejový filtr, papírová vložka vzduchového filtru, ovládací lanka, brzdové čelisti/brzdové destičky, lamely spojky, sada hnacího řetězu a řetězových kol, kroužky koule řízení, elektrická zařízení, kabelový svazek atd., které podléhají běžnému opotřebení. K poruchám došlo v důsledku použití nedoporučených maziv, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny, vidlicového oleje, paliva nebo nesprávné hladiny.
- (d) Poškození v důsledku použití neoriginálních dílů nebo příslušenství, nedostatečná údržba, nesprávné jízdní návyky. Poškození částí systému řízení motoru (jako je ECU, těleso škrticí klapky, snímače atd.) v důsledku manipulace, která ovlivňuje výkon motocyklu. Díly poškozené v důsledku nehod, kolize, zanedbání, špatného zacházení-požáru nebo jakéhokoli vyšší moci atd.
- (e) Nesrovnalosti, které nejsou považovány za ovlivňující kvalitu nebo funkci motocyklu, jako například mírné vibrace, únik oleje, změna barvy ohybu výfukového potrubí a oblasti katalyzátoru/tlumiče/více či méně tvrdý tlumič atd.
- (f) Změna barvy výfukového potrubí a tlumiče, protože je to přirozený proces, ke kterému dochází během provozu.
- (g) Závady nebo poškození vzniklé instalací neschváleného příslušenství nebo dílů, jako jsou postranní vozy, tažná zařízení atd., nebo přidavné elektrické zátěže.
- (h) Motocykl servisovaný nebo opravovaný v neautorizovaných servisních střediscích.
- (i) Motocykly, které se používají pro soutěže/závody/etapové rallye//stunts//skákání/akrobacii atd. nebo podobné činnosti protože motocykly nejsou navrženy ani určeny pro takové účely či použití.
- (j) Poruchy elektrických součástí, jako jsou žárovky, pojistky atd., a elektronických součástí včetně ECU v důsledku oprav prováděných obloukovým svařováním.

VŠEOBECNÉ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

- (k) Motocykl s jakýmkoli známkami úprav, vrtání nebo svařování na jakékoli části rámu.
 - (l) Běžná údržba, jako je seřízení brzd, čištění palivového systému, seřízení motoru a další podobné úpravy.
 - (m) Motocykl s jakýmkoli známkami úprav, vrtání nebo svařování na jakékoli části rámu.
 - (n) Jakékoli poškození způsobené událostí vyšší moci, včetně, ale nejen, válečných aktů, přírodních katastrof, zemětřesení, hurikánů, tornád, povodní, požárů nebo jiných podobných katastrof, nepokojů, terorismu atd.
 - (o) Jakékoli poškození, porucha nebo ztráta způsobená nesprávnou - montáží, údržbou, skladováním nebo používáním motocyklu nebo jeho částí.
8. Používejte pouze díly a příslušenství schválené společností Royal Enfield (podle potřeby). Použití výkonových dílů jiného výrobce způsobí ztrátu záruky na motocykl.
9. Záruka bude považována za neplatnou, pokud:
- (a) Motocykl je používán jiným způsobem než pro rekreaci nebo přepravu; nebo
 - (b) Motocykl je jakýmkoli způsobem upraven; nebo
 - (c) Sériové číslo/identifikační kód je smazán, znehodnocen, pozměněn, smazán nebo odstraněn.
10. Z podmínek a ustanovení této záruky jsou výslovně vyloučeny následující:
- (a) Mzdové náklady na montáž náhradních dílů v rámci této záruky, pokud původní díl nebo příslušenství, na které se vztahuje záruka, nebylo namontováno autorizovaným prodejcem Royal Enfield.
 - (b) Jakékoli příslušenství RE upravené pro použití nebo nainstalované na modelu motocyklu RE, pro které není navrženo ani doporučeno.

VŠEOBECNÉ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

11. Royal Enfield si vyhrazuje právo učinit konečná rozhodnutí o všech záručních nárocích.
12. RE si vyhrazuje právo provádět změny v konstrukci modelů motocyklů bez povinnosti instalovat tyto změny na dříve dodané motocykly.
13. Royal Enfield může v důsledku koupě motocyklu/jeho částí a předepsaného příslušenství/servisu motocyklů/nárokovat jakoukoli použitelnou záruku během Záruční doby; od vás (tj. zákazníka), získávat citlivé a/nebo osobní údaje a informace týkající se vás nebo třetích stran s vámi spojených (jako je váš manžel/manželka nebo rodinní příslušníci nebo příbuzní). Tyto údaje mohou být získány od vás nebo z jiných zdrojů a některé citlivé/osobní údaje mohou být zaznamenány přímo nebo nepřímo vnitřními bezpečnostními systémy Royal Enfield nebo jinými prostředky. Royal Enfield může zpracovávat takové údaje pro relevantní a omezené účely a v tomto ohledu výslovně souhlasíte s následujícím:
 - (a) Zpracování citlivých osobních údajů a informací týkajících se vás nebo třetích stran s vámi spojených společností Royal Enfield.
 - (b) Shromažďování a zpracování citlivých osobních údajů a informací o vás pro omezené účely;
 - (c) Celosvětový přenos citlivých osobních údajů a informací týkajících se vás nebo třetích stran s vámi spojených, které má společnost Royal Enfield v držení poskytovatelům služeb, prodejcům, dodavatelům, poradcům a kancelářím celosvětové organizace Royal Enfield a třetím stranám, pokud je takové třetí straně zpřístupní strany je vyžadováno v rámci běžného podnikání nebo ze zákona; a používání vašich osobních obrázků a hlasů v marketingových materiálech, videích atd.

VŠEOBECNÉ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

V případě, že si přejete odvolat výslovný souhlas uvedený v bodě 13 výše, souhlasíte se zasláním e-mailu na adresu support@royalfield.com s uvedením, že si přejete tento souhlas odvolat, a společnost RE v souladu s tím vymaže všechny citlivé a/nebo osobní údaje týkající se vás, jak je k dispozici v záznamech společnosti RE, v přiměřené době v souladu s platnými zákony.

14. Výhradním prostředkem nápravy při porušení této záruky bude podle uvážení společnosti Royal Enfield oprava nebo výměna jakýchkoli vadných materiálů, součástek nebo produktů. Nápravy stanovené v této záruce jsou jedinými prostředky dostupnými jakékoli osobě při porušení této záruky. Royal Enfield nenese žádnou odpovědnost vůči jakékoli osobě za nahodilé, následné nebo zvláštní škody jakéhokoli druhu, ať už vzniklé z výslovné nebo předpokládané záruky, jiné smlouvy, nedbalosti, jiného přečinu nebo jinak. Toto vyloučení následných, nahodilých a zvláštních škod je nezávislé a platí i v případě, že výhradní prostředek nápravy neplní svůj základní účel.

15. Zřeknutí se záruk: S výjimkou záruk výslovně uvedených v tomto dokumentu společnost RE neposkytuje žádné záruky ani prohlášení vyjádřené nebo předpokládané, ať už ve skutečnosti nebo na základě zákona, zákonného nebo jiného.

16. Obecná záruka se bude řídit zákony Indie a vy tímto souhlasíte s výhradní jurisdikcí a místem konání soudů v Novém Dillí v Indii.

PODMÍNKY BEZHraniČNÍ ZÁRUKY

Přeshraniční Záruka RE (nevztahuje se na motocykly vyvážené z jedné země do druhé v rámci osobního dovozu) podléhá následujícím podmínkám.



1. Jezdec by měl mít u sebe záznamy o údržbě a servisu, doklad o vlastnictví a registrační dokument motocyklu (originál/fotokopie/elektronická kopie) pro ověření autorizovaným prodejcem Royal Enfield.
2. Služby pravidelné údržby byly v příslušném období/kilometrových rozsazích využity podle plánu v uživatelské příručce z dílny/servisního střediska autorizovaného prodejce Royal Enfield.
3. Povinnosti autorizované dílny prodejce /servisního střediska Royal Enfield se omezují na bezplatnou opravu/výměnu originálního dílu(ů) motocyklu pouze v případě, že díl(y) je při kontrole považován za vadný. Vadné díly, které byly vyměněny, se po řádném ověření stanou výhradním vlastnictvím Royal Enfield.
4. Jezdec musí dopravit motocykl do/z autorizovaného prodejce/servisního střediska Royal Enfield na vlastní náklady a prostředky.

PODMÍNKY BEZHraniČNÍ ZÁRUKY

5. Autorizovaná dílna/servisní středisko Royal Enfield bude pracovat na dodání motocyklu v nejlepším možném čase. Servisní doba/období však může být delší než obvykle/prodloužit v závislosti na dostupnosti požadovaných emisních/specifických homologovaných náhradních dílů v dané zemi.
6. Autorizovaná dílna/servisní středisko společnosti Royal Enfield musí věnovat maximální péči při demontáži a opětovné montáži nebo demontáži a montáži neoriginálních náhradních dílů a příslušenství, včetně elektrických nebo elektronických položek, jako jsou mlhové světlomety, vysoce výkonné světlomety, klaksony, nabíječka mobilních telefonů, navigátor atd. Autorizovaná dílna/servisní středisko Royal Enfield však nenesou odpovědnost za jakékoli rozbití/poškození/nesprávnou funkci/nemožnost opětovné montáže z důvodu nedostupnosti speciálních nástrojů/dovedností atd. pro montáž neoriginálních náhradních dílů nebo příslušenství. servis/opravy motocyklu.
7. Společnost RE ani žádný autorizovaný prodejce Royal Enfield a/nebo její distributoři nenesou odpovědnost za jakoukoli ztrátu včetně ztráty času/peněz v důsledku prodloužení se servisem/opravou motocyklu a jezdec je odpovědný za to, že si ubytování, další cestu zajistí sám. atd. v takových případech.
8. V případě, že je vyžadováno odtažení motocyklu do jiné dílny k další opravě nebo do jezdcovy domovské země jako repatriace, bude to provedeno na vlastní náklady a riziko jezdce.
9. Zbývající podmínky budou stejné jako u Všeobecné záruky.
10. Bezhraniční záruka se bude řídit zákony Indie a vy tímto souhlasíte s výhradní jurisdikcí a místem konání soudů v Novém Dillí v Indii.

Aktualizovanou síť Autorizovaných Servisů naleznete na adrese <https://www.royalenfield.com/in/en/locate-us/service-centres>. Pokud cestujete do zahraničí a požadujete záruční asistenci nebo radu od autorizovaného prodejce Royal Enfield, obraťte se prosím na www.royalenfield.com/borderless-warranty/ pro více informací.

ODPOVĚDNOST ZÁKAZNÍKA

1. Zákazník učiní veškerá možná opatření, aby zabránil dalším škodám, jakmile se objeví jakýkoli problém a v přiměřené době od takového poškození upozorní na takové poškození autorizovaného prodejce/servisního střediska Royal Enfield.
2. Zakoupením jakéhokoli motocyklu vyrobeného společností RE přebírá zákazník odpovědnost za zjištění a dodržování všech platných zákonů a mezinárodních zákonů týkajících se vlastnictví-používání nebo přepravy jakéhokoli motocyklu. Zákazník výslovně souhlasí s tím, že odškodní a ochrání společnost RE za všechny nároky vyplývající přímo nebo nepřímo z nákupu, vlastnictví, přepravy nebo používání motocyklu v rozporu s platnými zákony. Společnost RE nenesे odpovědnost za zneužití jakéhokoli motocyklu zakoupeného od autorizovaného prodejce/distributora.

OMEZENÍ ODPOVĚDNOSTI

Bez ohledu na cokoli, co je v rozporu s těmito zásadami, je odpovědnost společnosti Royal Enfield v rámci této záruky omezena na opravu vadného motocyklu podle vlastního uvážení. Společnost Royal Enfield nebude v žádném případě odpovědná za žádné nepřímé, zvláštní nebo následné nebo náhodné škody nebo za zranění osob nebo majetku, za ztrátu času nebo za jakoukoli obchodní ztrátu nebo nepohodlí nebo jakoukoli jinou náhodnou nebo trestnou nebo následnou ztrátu, která without. z používání motocyklů.

ZÁRUKA NA EMISE

Royal Enfield potvrzuje, že následující záruka se vztahuje na ty součásti, které mohou při normálním používání ovlivnit emise plyných znečišťujících látek z řady motocyklů, kterému může být vystaven.

Tato záruka na emise platí po dobu 30 000 km/3 roky od data prvního prodeje, podle toho, co nastane dříve, prvnímu zákazníkovi a je doplňková a souběžná se záruční politikou, podmínkami a povinnostmi stanovenými v Návodu k obsluze.

Royal Enfield dále zaručuje, že pokud při kontrole v jejím autorizovaném servisním středisku Royal Enfield motocykl nesplňuje stanovené emisní normy, pak autorizované servisní středisko přijme nezbytná nápravná opatření a dle vlastního uvážení bezplatně opraví nebo vymění. Komponenty systému regulace emisí tak, aby splňovaly požadované emisní normy.

Způsob kontroly za účelem stanovení záručních podmínek komponent souvisejících se zárukou na emise bude na výhradním uvážení společnosti Royal Enfield a/nebo našeho autorizovaného servisního střediska a výsledky takové kontroly budou konečné a závazné. Pokud při kontrole nejsou stanoveny záruční podmínky dílu/dílů, bude mít společnost Royal Enfield právo účtovat zákazníkovi veškeré náklady na takové přezkoumání nebo jejich část navíc k nákladům na komponenty.

V případě přijetí součásti/součástí v rámci záruky na emise společnost Royal Enfield bezplatně vymění součást/součásti podle potřeby. Spotřební materiál jako palivo, maziva, rozpouštědla atd. Však bude účtován zákazníkovi podle skutečnosti.

ZÁRUKA NA EMISE

V případě, že některá ze součástí, na něž se vztahuje záruka na emise, nebo související části nejsou nezávisle vyměnitelné. Společnost Royal Enfield bude mít výhradní právo k výměně celé sestavy nebo částí sestavy prostřednictvím vhodných oprav.

Royal Enfield si vyhrazuje právo provést nezbytné následné opravy motocyklu nebo vyměnit jakoukoli část, navíc k opravě nebo výměně komponent, na které se vztahuje záruka na emise. Zajistit shodu s používanými emisními normami. Takové opravy/výměny budou účtovány zákazníkovi.

Všechny díly odebrané za účelem výměny v rámci záruky se stanou majetkem společnosti Royal Enfield.

Společnost Royal Enfield nenes odpovědnost za náklady na přepravu motocyklu do nejbližšího autorizovaného servisního střediska ani za jakoukoli ztrátu způsobenou nedostupností motocyklu během období posuzování a oprav ze strany společnosti Royal Enfield a/nebo jejich autorizovaného servisního střediska.

Společnost Royal Enfield nebude odpovědná za žádné sankce, které mohou být účtovány statutárními orgány z důvodu nedodržení emisních norem v provozu.

Náklady na kontrolu emisí motocyklu bude muset nést zákazník.

Záruka na emise platí bez ohledu na změnu vlastnictví motocyklu za předpokladu, že jsou splněny všechny podmínky uvedené v tomto dokumentu od data původního prodeje motocyklu.

ZÁRUKA NA EMISE

ZÁRUKA PLATÍ, POKUD ZÁKAZNÍK

- Dodržuje všechny důležité pokyny a všechna další opatření uvedená v návodu k obsluze.
- Za všech okolností používá maziva a palivo podle doporučení Royal Enfield.
- Pravidelně obstarává a provádí údržbu v souladu s pokyny Royal Enfield a zapisuje podrobnosti do deníku.
- Okamžitě se obraťte na nejbližšího autorizovaného prodejce/servisní středisko RE, pokud zjistíte nesplnění emisní normy, přestože jste motocykl udržovali a používali v souladu s pokyny v návodu k obsluze a provedli potřebné opravy a seřízení. za účelem zajištění takového souladu.
- Pro uplatnění záruky na emise je nutné předložení platného emisního certifikátu.
- Vytváří příručku majitele a deník pro ověření podrobností.
- Vystavuje účtenky na údržbu motocyklu je uveden v návodu k obsluze od data původní koupě motocyklu.
- Předkládá platný certifikát pojištění a osvědčení o registraci RTO (R.C. kniha).

ZÁRUKA NA EMISE

ZÁRUKA NA EMISE SE NEVZTAHUJE, POKUD

- Platný certifikát „Znečištění pod kontrolou“ není vystaven.
- Motocykl není servisován autorizovaným prodejcem/servisním střediskem RE podle servisního plánu popsaného v tabulce údržby.
- Motocykl byl vystaven abnormálnímu používání, špatnému zacházení, zanedbání a nesprávné údržbě nebo došlo k nehodě.
- Byly použity náhradní díly nespécifikované a schválené společností Royal Enfield.
- Motocykl nebo jeho části byly neoprávněně pozměněny, neoprávněně s nimi manipulováno nebo upraveny nebo vyměněny.
- Počítadlo ujetých kilometrů nefunguje nebo bylo počítadlo kilometrů a/nebo jeho údaj změneno, takže skutečnou ujetou vzdálenost nelze snadno určit.
- Motocykl byl používán pro soutěže, závody a rally nebo za účelem vytváření rekordů.
- Po kontrole společností Royal Enfield nebo jejím autorizovaným prodejcem/servisním střediskem, pokud motocykl prokáže, že byla porušena některá z podmínek uvedených v návodu k obsluze s ohledem na používání a údržbu.
- Motocykl byl provozován na falšované/olovnaté palivo nebo mazivo, které není specifikováno společností Royal Enfield v uživatelské příručce nebo v jakémkoli jiném dokumentu, který byl zákazníkovi předán při prodeji motocyklu.

ZÁRUKA NA EMISE

- S komponenty souvisejícími s emisemi bylo manipulováno.
- Veškeré faktury a poukázky týkající se servisu a dílů vzniklé během trvání emisní záruky se nevystavují.
- Veškeré údržbářské činnosti prováděné na motocyklu během trvání emisní záruky se nezapisují do knihy jízd.

TIPY, ABYSTE BYLI NA SPRÁVNÉ STRANĚ ZÁKONA

- Vždy si nechte svůj motocykl zkontrolovat, zda váš motocykl splňuje emisní předpisy.
- Vždy s sebou noste platný certifikát „Znečištění pod kontrolou“, pokud to zákon umožňuje.

TIPY NA SNÍŽENÍ ZNEČIŠTĚNÍ

- Zajistěte, aby pravidelná údržba byla prováděna tak, jak je uvedeno v uživatelské příručce, prostřednictvím autorizovaného servisního střediska Royal Enfield.
- Používejte pouze bezolovnatý benzín z renomovaných palivových čerpadel.
- Ujistěte se, že použité palivo není falšované.
- Používejte správnou zapalovací svíčku podle doporučení v uživatelské příručce.
- Používejte maziva podle doporučení uvedených pro třídu/značku v návodu k obsluze.

ZÁRUKA NA SYSTÉM REGULACE EMISÍ ZPŮSOBENÝCH VYPAŘOVÁNÍM

Na systém regulace emisí výparů se vztahuje následující záruka.

Společnost Royal Enfield motors zaručuje prvnímu majiteli a každému dalšímu majiteli, že tento motocykl je navržen a vyroben tak, aby v době prodeje odpovídal platným předpisům stanoveným systémem kontroly emisí výparů součástí související s tímto motocyklem jsou bez vad materiálu a zpracování, které mohou způsobit, že tento motocykl nebude splňovat platné předpisy po dobu 24 měsíců od data prvního použití motocyklu.

Záruční doba začíná běžet buď dnem dodání motocyklu prvnímu maloobchodnímu kupujícímu, nebo dnem prvního použití motocyklu jako předváděcího nebo vystaveného a/nebo zkušebního.

ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE NA NÁSLEDUJÍCÍ SYSTÉMY REGULACE EMISÍ

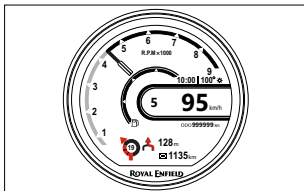
1. Poruchy, které mohou vzniknout v důsledku nesprávného používání, úprav, nehod nebo neprovedení běžné údržby, jak je uvedeno v návodu k obsluze.
2. Výměna, demontáž nebo úprava jakékoli části systému regulace odpařovacích emisí (skládající se z palivové nádrže, víčka palivové nádrže, kanystru, ventilu proplachování, škrticí klapky, hadic pro odpařování, palivových hadic a hadicových spojů) díly, které nejsou certifikovány společností Royal Enfield.
3. Ztráta času, nepříjemnosti, ztráta možnosti používat motocykl nebo jakékoli jiné následné ztráty nebo škody.
4. Jakýkoli motocykl, u něhož bylo manipulováno s přístrojem ODO nebo byl z jakéhokoli důvodu kabel rychloměru odpojen nebo je přerušen a není okamžitě vyměněn, kvůli čemuž nelze určit přesnou ujetou vzdálenost.
5. Normální stárnutí dílů, jako jsou palivové hadice, hadice na výpary, těsnění a pryžové součásti.

DOPORUČENÍ PRO POŽADOVANOU ÚDRŽBU

Doporučuje se provádět běžnou údržbu motocyklu ve stanovených intervalech a jakoukoli údržbu systémů regulace emisí výparů by mělo provádět pouze autorizované servisní středisko Royal Enfield a pouze s použitím originálních náhradních dílů Royal Enfield.

SCHVÁLENÍ TYPU RÁDIOVÉHO ZAŘÍZENÍ

TRIPPER DASH



CZECH REPUBLIC



Max. RF výkon: 7,9 dBm a provozní frekvenční rozsah: 2412 až 2472 MHz

Společnost **Visteon Corporation** tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu **REIC GEN 1** je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: www.visteondocs.com.

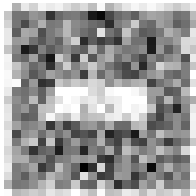
ZÁZNAM O SERVISU/ÚDRŽBĚ

Sériové číslo	Druh služby	Rozvrh	Datum	Pracovní karta č.	km	Kód prodejce	Podrobnosti

SCHÉMA ZAPOJENÍ

ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI

Doporučuje se, aby opravu elektrického obvodu a jakékoli jiné elektrické přepracování provádělo pouze autorizované servisní středisko Royal Enfield, nedodržení tohoto požadavku může způsobit poškození elektrických systémů učinit tak záruku na výrobky neplatnou.



POZNÁMKA: Zkontrolujte konfiguraci snímače výfuku ve vozidle a vyberte správné elektrické schéma.

POZNÁMKY

POZNÁMKY

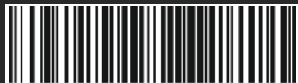
POZNÁMKY

Naskenujte níže uvedený QR kód, abyste získali softwarovou kopii uživatelské příručky podle svého výběru jazyce.



ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM



RAM00953/A

Part No. RAM00953/A

Edition: 22nd November 2024