

BATTERIE-OBERLEITUNGSBUSSE ELECTRON T19102 IN IWANO-FRANKIWSK



Die ukrainische Stadt Iwano-Frankiwsk nahm an der Wende der Jahre 2025 und 2026 insgesamt neun neue niederflurige Batterie-Oberleitungsbusse des Typs Electron T19102 in Betrieb, die vom Unternehmen Electronmash aus Lemberg (Lwiw) hergestellt wurden. Es handelt sich um die ersten Oberleitungsbusse mit der Möglichkeit zum fahrleitungsunabhängigen Betrieb, die für diese Stadt im Westen der Ukraine beschafft wurden. Lieferant der elektrischen Ausrüstung für die Oberleitungsbusse Electron T19102 ist die Firma ENIKA.

Iwano-Frankiwsk schrieb die Ausschreibung für die Lieferung neuer Oberleitungsbusse im Sommer 2023 aus. Insgesamt wurden drei Angebote eingereicht, von denen das Angebot des lokalen Herstellers Electronmash als das wirtschaftlich günstigste ausgewählt wurde. Mit diesem wurde im August 2024 ein Vertrag im Gesamtwert von 3,615 Mio. € unterzeichnet, auf dessen Grundlage neun durch die Europäische Investitionsbank kofinanzierte Oberleitungsbusse geliefert werden sollten. Das Projekt konnte auch unter den Bedingungen der andauernden Verteidigung der Ukraine erfolgreich umgesetzt werden, was für alle beteiligten Parteien eine erhebliche Herausforderung darstellte.

Die ersten vier gelieferten Fahrzeuge (Betriebsnummern 250-253) wurden am 22. 12. 2025 feierlich übergeben. Die Fahrgäste konnten den neuen Oberleitungsbusstyp erstmals am 31.12.2025 ausprobieren, der reguläre Betrieb wurde jedoch erst nach den erforderlichen Prüfungen und der Schulung der Fahrer schrittweise ab dem 12. 02. 2026 aufgenommen. Die übrigen fünf Oberleitungsbusse (Betriebsnummern 254-258) wurden bis Mitte März 2026 sukzessive geliefert und bis zum 06. 04. 2026 in Betrieb genommen.

Die Oberleitungsbusse Electron T19102 verfügen über eine rostfreie Wagenkastenkonstruktion. Ihre Länge beträgt 12 000 mm, die Breite 2 550 mm und die Höhe 3 670 mm. In der Ausführung für Iwano-Frankiwsk wurden die Fahrzeuge mit 160-kW-Fahrmotoren ausgestattet. Die Traktionsbatterien (LFP) besitzen eine Energiekapazität von 35 kWh und ermöglichen fahrleitungsunabhängige Fahrten über Distanzen von bis zu 15 km.

ENIKA wurde als Lieferant der kompletten elektrischen Ausrüstung für die Oberleitungsbusse Electron T19102 ausgewählt. Hauptbestandteil der Lieferung ist der integrierte Container ENI-ZNT200.2-600.1, der die Verteilung der elektrischen Energie zum Fahrmotor, die Versorgung des Bordnetzes (24 V DC; mit einer Leistung von 10 kW) sowie der Klimaanlage (3 × 400 V AC; mit einer Leistung von 30 kVA) gewährleistet.

Der Container wurde in konventioneller Bauweise für Oberleitungsbusse mit Luftkühlung und doppelter Isolation ausgeführt. Seine vereinheitlichte Konstruktion ermöglicht den Einsatz sowohl in Projekten mit Traktionsbatterien (wie in Iwano-Frankiwsk) als auch ohne diese (beispielsweise in Projekten für Tarnopol oder Lemberg). Die maximalen Abmessungen einschließlich Befestigungselementen und Steckverbindern betragen 2 208 mm × 1 850 mm × 475 mm, das Gewicht liegt bei etwa 645 kg.

Neben dem integrierten Container lieferte ENIKA auch eine Reihe weiterer Komponenten, darunter unter anderem ein Acht-Zoll-Display für den Fahrerarbeitsplatz zur Darstellung von Betriebsinformationen.



Der integrierte Container ENI-ZNT200.2-600.1