

MOBILE LADESTATIONEN ENI-LK400 FÜR BRESLAU (WROCLAW)



Im Rahmen des Vertrags über die Lieferung von 21 Elektrobussen der Typen Mercedes-Benz eCitaro und eCitaro G für MPK Wrocław lieferte ENIKA insgesamt 13 mobile Ladestationen des Typs ENI-LK400/1x60 kW.

MPK Wrocław erneuert seit 2023 schrittweise seine Busflotte, unter anderem durch die Beschaffung emissionsfreier Fahrzeuge. Die erste Ausschreibung wurde im Herbst 2021 veröffentlicht und im Jahr 2023 umgesetzt. Zunächst nahm der Verkehrsbetrieb 13 Elektrobusse des Typs Mercedes-Benz eCitaro in Betrieb. Im Jahr 2026 werden weitere 21 Fahrzeuge der Typen eCitaro und eCitaro G sowie sieben Busse des Typs Solaris Urbino 12 hinzukommen.

Ende 2026 wird MPK Wrocław insgesamt 41 Elektrobusse betreiben. Die derzeitige Lieferung von Mercedes-Benz umfasst 21 Fahrzeuge, darunter neun Gelenkbusse des Typs eCitaro G mit einer Kapazität von bis zu 116 Fahrgästen. Die übrigen Fahrzeuge werden als Standardbusse mit einer Länge von 12 Metern und einer Kapazität von bis zu 76 Fahrgästen geliefert. Der Kaufvertrag wurde im Juli 2024 unterzeichnet. Das Gesamtvolumen des Auftrags beträgt 87.214.018 PLN (rund 20,5 Mio. Euro). Der Großteil der Kosten wird aus Mitteln der Europäischen Union finanziert.

Zum Lieferumfang der 21 Elektrobusse eCitaro und eCitaro G gehört auch die Ladeinfrastruktur. ENIKA fertigte für Daimler

Buses Polska insgesamt 13 kompakte Ladestationen und passte diese an die von MPK Wrocław eingesetzte Software an.

Aus dem umfangreichen Produktportfolio des Herstellers wurde das Basismodell ENI-LK400 mit einem Ladeausgang von 60 kW ausgewählt. Die Ladestation wurde als mobiles Gerät mit Rollen konzipiert, wodurch sie sich innerhalb von Betriebshöfen und Werkstätten einfach bewegen lässt. Die Außenabmessungen betragen 1142 × 890 × 856 mm. Das Aluminiumgehäuse erfüllt die Anforderungen der Schutzart IP54, während das Kühlsystem nach IP23 geschützt ist. Die mechanische Widerstandsfähigkeit entspricht der Schutzklasse IK10. Die Stromversorgung erfolgt über ein Dreiphasennetz (Anschluss 125 A, Anschlussleistung 66 kVA), der maximale Ladestrom beträgt 100 A DC. Die Verbindung zum Fahrzeug erfolgt über den standardisierten CCS2-Anschluss gemäß IEC 62196-3.

Die mobilen Ladestationen ENI-LK400 ergänzen die Ladeinfrastruktur in Breslau (Wrocław) und erweitern die Möglichkeiten zum Laden von Elektrobussen direkt auf dem Betriebs- und Werkstattgelände des Verkehrsbetriebs erheblich.