



ScrewFast skruepæle på rækker blev skruet tre-fire meter ned i undergrunden, før bagageteltene blev rejst i Kastrup.

Ingeniør Arne V. Anov fra Uretek tjekker, at en af de i alt 83 ScrewFast skruepæle er kommet godt og solidt i jorden ved check-in hangaren i Kastrup. Her er det pæle med fire vinger.

Solidt i jorden før kunderne skal i luften

Lufthavnen i Kastrup har udvidet check-in faciliteterne med hjælp fra Uretek i Nørre Aaby

Af Bjarne Madsen

København har udviklet sig til at være Nordeuropas største krydstogthavn, og populariteten som krydstogtdestination vil tilsyneladende igen ende tage. En ny krydstogtkaj i Nordhavnen er så småt på vej og

ventes klar til at tage imod skibe fra maj 2013. Men når de mange tusinde passagerer har afsluttet deres søværts oplevelser, skal de flyves hjem. Og når tusindvis af krydstogtpassagerer skal i luften, skal check-in faciliteterne være godt tøjrret i jorden.

Det har det fynske firma Uretek i Nørre Aaby været en tur på Amager for at klare. Københavns Lufthavn har et stort behov for effektivt at kunne håndtere de tusindvis af passagerer og deres respektive bagage. Men lufthavnen har ikke permanente faciliteter til formålet endnu. Så en alderstegen hangar og nogle

store telte er blevet til check-in-station for krydstogtpassagerer på vej hjem fra København. Og for at sikre teltene og dermed passagerernes bagage, har Ureteks mandskab skruet dybt i jorden.

- Vi har haft behov for at opgradere i forhold til cruise-passagerne, som der bliver flere og flere af. På årsbasis drejer det sig om mellem 300.000 og 400.000 passagerer, der flyver hjem fra Kastrup efter et cruise. Omkring 100.000 af dem håndterer vi nu fra det nye anlæg, fortæller projektleder Inger Quorning fra lufthavnens Ejendomme Project Management.

- Anlægget består af den gamle hangar, som har fået en gennemgribende renovering, samt to store telte til passagerernes bagage. Når cruise-passagerne forlader skibene og bliver kørt ud i

lufthavnen, sørger et vognmandsfirma for, at deres bagage kommer med. Vi bruger så teltene til modtagelse af bagagen, hvor passagerne tager den og går til check-in i hangaren, forklarer Inger Quorning.

Enkelt og vibrationsfrit

Det var det rådgivende ingeniørfirma Strunge Jensen A/S, der blandt andet havde til opgave at finde en måde at tøjre teltene forsvarligt. Løsningen blev ScrewFast skruepæle fra Uretek i Nørre Aaby.

- ScrewFast skruepæle er en enkelt, hurtig og vibrationsfri metode til stabilisering og fundering. I de senere år har vi løst mange forskellige typer opgaver lige fra efterfundering af fundamenter, fundering af master og skilte til etablering af nye fundamenter til tilbygninger og sommer-

... og de skruer videre

ScrewFast-pælene giver travlhed

De skruer og de skruer. Den britiske opfindelse ScrewFast skruepæle har i bogstavelig forstand skruet sig selv fast som en gedigen succes hos det fynske firma Uretek.

- I den senere tid er efterspørgslen efter ScrewFast skruepæle blevet større, og det skaber travlhed. Vi har netop ansat ingeniør Rune Kaltoft Nielsen, der skal være med til at sælge, lede og udvikle vores ScrewFast skruepæle-løsninger, fortæller administrerende direktør Ivan Steffensen hos Uretek.

Rune Kaltoft Nielsen er uddannet diplomingeniør på Odense Tekniskum i 2003. Han har flere års erfaring som projektleder med større byggeprojekter blandt andet for Skanska, Hans Jørgensen & Søn Entreprenører A/S og entreprenørfirmaet Hansson & Knudsen A/S.

Her har han arbejdet som projekt- og entrepriseleder ved forskellige fagentrepriser og hovedentrepriser. Hos Uretek er Rune Kaltoft Nielsen ansat som Area Manager med ansvar for at følge ScrewFast skruepæle-projekterne fra start til slut. *bjm*

huse. Og altså også til at sikre lufthavns-telte, fortæller direktør Kent Steffensen hos Uretek.

Det er Uretek-ingeniør Arne V. Anov, der har været i front på projektet på Amager. Og det har ikke blot handlet om at skrue nogle pæle ned i jorden med en overdimensioneret skrue-trækker.

- ScrewFast er et engelsk patent, som Uretek har købt rettighederne til at anvende i Skandinavien. Umiddelbart er det enkelt. Pælene kan skrues i jorden, og de kan skrues op igen, hvis der bliver behov for det. Ved etableringen er der ingen larm i forhold til, hvis pælene skulle bankes ned. Der skal ikke køres en masse opgravet jord til Kommunekemi. Og pælene er umiddelbart klar til at anvende som ankre, når de er skruet i, fortæller Arne V. Anov.

Først skulle der bores

Men undergrunden ved lufthavnen er hård. Og før Uretek-folkene gik i gang med at skrue pæle tre-fire meter ned i jorden, blev der lavet geotekniske undersøgelser på stedet. Firmaet Geo rullede frem med en borerig på en Unimog og

forborede til samtlige pæle netop på grund af den hårde undergrund. Og så kunne pælene skrues i og monteres med de momentbeslag, som Uretek-folkene nu havde beregnet.

- Der har tidligere været opstillet et bagage-telt på stedet. Vi blev kaldt herover, da det var ved at blæse væk. Det er nu erstattet af et nyt og væsentligt større telt på cirka 750 kvadratmeter, hvortil kommer et mindre telt på omkring 90 kvadratmeter. Og jeg tør godt love, at begge telte nok skal blive stående, siger Arne V. Anov.

Uretek har boret 67 lodpæle og 16 skråpæle ned i undergrunden. Der er monteret 23 momentbeslag, hvoraf de 11 er med to og de øvrige 12 med fire vinger.

- En skruepæl er rigtig god til at trække i eller trykke på. Enten som trykpæl eller træanker. Når der også skal tages hensyn til sideværts kræfter, monterer vi momentbeslag med plader. Afhængig af belastningen, sætter vi så enten to eller fire vinger på, forklarer Arne V. Anov.