

DOKUMENTATION FOR BESPARELSE AF CO₂



VED BRUG AF SCREWFEST SKRUEPÆLE SAMMENLIGNET MED TRADITIONELLE METODER

Beregningerne i dokumentationen er udført af uvildig tredjepart (Vicath EQ)

TRADITIONELT FUNDAMENT VS. SKRUEFUNDAMENT

Med bærende jordlag 2 meter under terræn.

TRADITIONELT FUNDAMENT

Udarbejdelse af et traditionelt fundament på opbygget sandpude til et hus på 8x20 meter svarende til 160 m². Der udgraves 352 m³ fast jord svarende til 457,6 m³ løst jord, der efterfølgende køres 30 km væk af 31 læs. Til selve udgravningen bruges dieseldrevne maskiner. Det estimeres, at der bruges 30 L diesel i forbindelse med udgravningen. Herefter fragtes 352 m³ grus 30 km fordelt på 24 læs til grunden, hvor det fordeles og komprimeres.

Hertil estimeres et brændstofforbrug på 30 L diesel. I gruset udgraves fundamentsrender, og overskydende grus fordeles. Hertil estimeres et brændstofforbrug på 5 L diesel. Materialer til selve fundamentet som beton, Leca termblokke, sokkelpuds og rionet hentes 30 km væk. Alle materialer på nær betonen transporteres via et læs. Til opbygningen af fundamentet estimeres et forbrug på 5 L diesel.

Til et fundament på 160 m² anvendes følgende materialer:

- 32,38 m³ beton, svarende til 5,5 læs med lastbil
- 224 stk. Leca termblokke
- 0,25 m³ sokkelpuds
- Rionet med en maskestørrelse på 150 mm X 150 mm og en ståltykkelse på 8 mm.

SKRUEFUNDAMENT

Uretek Engineering ApS har specialiseret sig i en alternativ funderingsmetode, skruefundamenter. I denne beregning er der taget udgangspunkt i skruepæle med to helixplader af 350 mm på hver. Når det nødvendige antal pæle er skruet i jorden, monteres et topbeslag på pæl med en vægt af 3 kg. Til et hus på 8x20 meter svarende til 160 m² skal der bruges 18 pæle, hvor de 2 øverste meter af pælen er af galvaniseret stål. I dette tilfælde hvor den bærende jord er i en dybde af 2 meter under terræn, skal pælene være af en total længde på 4 meter. Ved opbygningen af fundamentet transporteres alle materialer til byggepladsen via 1 læs på 30 km. Til opbygningen af fundamentet benyttes dieseldrevne maskiner, hertil estimeres et samlet forbrug på 5 L diesel.

Skrueerne kan genanvendes ved nedrivning af huset.

I denne forbindelse skal der i anden omgang regnes med 98 L diesel mere til framontering og transport til ny lokation. Ved at genanvende skrueerne kan CO₂-udledningerne fra materialerne til skrueerne spares væk. Herved kan der spares 6.920 kg CO₂, hvorved det samlede CO₂ udslip i anden omgang vil ramme 2.230 kg.

Ved opførelsen af et skruefundament frem for et traditionelt fundament ved bærende jord 2 meter under terræn, opnås en CO₂-besparelse på 28.970 kg CO₂, svarende til 76%.

ANVENDT	MÆNGDE	ENHED	SCOPE 1	SCOPE 2	SCOPE 3
			[kg CO _{2e}]		
TRANSPORT					
Diesel	6.301	[L]	15.830	0,00	3.840
MATERIALER OG HJÆLPSTOFFER					
Stål til rionet	780,8	[kg]	NA	NA	3.300
Beton* 1m ³ = 2350 kg	76.093	[kg]	NA	NA	7.630
Sokkelpuds	376,5	[kg]	NA	NA	340
Leca Term-blokke	5.630,7	[kg]	NA	NA	7.180
TOTAL					38.120

ANVENDT	MÆNGDE	ENHED	SCOPE 1	SCOPE 2	SCOPE 3
			[kg CO _{2e}]		
TRANSPORT					
Diesel	98	[L]	250	0,00	60
MATERIALER OG HJÆLPSTOFFER					
Stålskrue	1.581,5	[kg]	NA	NA	6.690
Stål topbeslag	54	[kg]	NA	NA	230
Stålskrue og beslag til trædæk	20	[kg]	NA	NA	80
Træ til trædæk	1.224	[kg]	NA	NA	1.840
TOTAL					9.150



DOKUMENTATION FOR BESPARELSE AF CO₂

VED BRUG AF SCREWFEST SKRUEPÆLE SAMMENLIGNET MED TRADITIONELLE METODER

Beregningerne i dokumentationen er udført af uvildig tredjepart (Vicath EQ)

TRADITIONELT FUNDAMENT VS. SKRUEFUNDAMENT

Med bærende jordlag 80 cm under terræn.

TRADITIONELT FUNDAMENT

Udarbejdelse af et traditionelt fundament på opbygget sandpude til et hus på 8x20 meter svarende til 160 m². Der udgraves 144 m³ fast jord svarende til 187,2 m³ løst jord, der efterfølgende køres 30 km væk af 13 læs. Til selve udgravningen bruges dieseldrevne maskiner, det estimeres, at der bruges 15 L diesel i forbindelse med udgravningen. Der udgraves fundamentsrender og overskydende jord svarende til 20,16 m³ køres væk i 2 læs, hertil estimeres et brændstofforbrug på 5 L diesel. Materialer til selve fundamentet som; beton, Leca term blokke, sokkel puds og rionet hentes 30 km væk. Alle materialer på nær betonen transporteres via et læs. Til opbygningen af fundamentet estimeres et forbrug på 5 L diesel.

Til et fundament på 160 m² går der følgende materialer:

- 32,38 m³ beton, svarende til 5,5 læs med lastbil
- 224 stk. Leca term blokke
- 0,25 m³ sokkel puds
- Rionet med en maskestørrelse på 150 mm X 150 mm og en ståltykkelse på 8mm.

ANVENDT	MÆNGDE	ENHED	SCOPE 1	SCOPE 2	SCOPE 3
			[kg CO ₂ e]		
TRANSPORT					
Diesel	2.350	[L]	5900	0,00	1430
MATERIALER OG HJÆLPESTOFFER					
Stål til rionet	780,8	[kg]	NA	NA	3.300
Beton* 1m ³ = 2350 kg	76.093	[kg]	NA	NA	7.630
Sokkelpuds	376,5	[kg]	NA	NA	340
Leca Term-blokke	5.630,7	[kg]	NA	NA	7.180
TOTAL					25.780

SKRUEFUNDAMENT

Til et skruefundament til et hus på 160 m², hvor den bærende jord er 80 cm under terræn, benyttes 18 stk. 3 meters pæle. Her vil alle 3 meter af pælen være af galvaniseret stål.

Ved genanvendelse af skruer skal der i anden omgang regnes med 98 L diesel mere til framontering og transport til ny lokation. Herved kan der spares 5.670 kg CO₂, hvorved det samlede CO₂ udslip i anden omgang vil ramme 2.230 kg.

Ved opførelsen af et skruefundament frem for et traditionelt fundament ved bærende jord 80 cm under terræn, opnås en CO₂-besparelse på 17.880 kg CO₂, svarende til 69%.

ANVENDT	MÆNGDE	ENHED	SCOPE 1	SCOPE 2	SCOPE 3
			[kg CO ₂ e]		
TRANSPORT					
Diesel	98	[L]	250	0,00	60
MATERIALER OG HJÆLPESTOFFER					
Stålskruer	1284,7	[kg]	NA	NA	5440
Stål topbeslag	54	[kg]	NA	NA	230
Stålskruer og beslag til trædæk	20	[kg]	NA	NA	80
Træ til trædæk	1224	[kg]	NA	NA	1840
TOTAL					7900