

# DOKUMENTATION FOR BESPARELSE AF CO<sub>2</sub>

## VED BRUG AF URETEK GEOPLUS SAMMENLIGNET MED TRADITIONELLE METODER

Beregningerne i dokumentationen er udført af uvildig tredjepart (Vicath EØ)



### OPRETNING AF BETONGULV – DESTRUKTIV LØSNING VS. URETEK GEOPLUS®

#### Ved betongulv på 30 m<sup>2</sup> med en tykkelse på 20 cm. Gulvet er ustabil og vipper.

#### DESTRUKTIV LØSNING

Opbrydning af betongulv sker ved opskæring og ophugning, dette kræver ca. 1 dags arbejde med minigraver, der har et forbrug på 20 L diesel. Herefter køres den løse beton på 7 m<sup>3</sup> 30 km væk. Efter opbrydningen fragtes 0,5 m<sup>3</sup> stabil grus til byggepladsen, transporten er 30 km.

Gruset oprettes og stabiliseres. Ovenpå lægges 2 rionet af stål, der er blevet fragtet 30 km til byggepladsen. Til sidst støbes 6 m<sup>3</sup> ny beton, der er blevet fragtet 30 km til byggepladsen.

#### URETEK GEOPLUS®

Materiale transporteres til pladsen i et læs på 30 km. Der bores ø16 mm huller med elværktøj i 2 timer. Herefter injiceres Geoplus materiale.

Geoplus er et tokomponentmateriale udviklet til stabilisering af gulve og fundamenter.

Ved brugen af Uretek GeoPlus® frem for den destruktive løsning til stabilisering af et fundament, opnås en CO<sub>2</sub>-besparelse på **1.790 kg CO<sub>2</sub>, svarende til 48%.**

ANVENDT	MÆNGDE	ENHED	SCOPE 1	SCOPE 2	SCOPE 3
			[kg CO <sub>2e</sub> ]		
<b>TRANSPORT</b>					
Diesel	60	[L]	150	0,00	40
<b>MATERIALER OG HJÆLPESTOFFER</b>					
Stål til rionet	504	[kg]	NA	NA	2.130
Beton* 1m <sup>3</sup> = 2350 kg	14.100	[kg]	NA	NA	1.410
<b>TOTAL</b>					<b>3.730</b>

ANVENDT	MÆNGDE	ENHED	SCOPE 1	SCOPE 2	SCOPE 3
			[kg CO <sub>2e</sub> ]		
<b>TRANSPORT</b>					
Diesel	10	[L]	30	0,00	10
<b>MATERIALER OG HJÆLPESTOFFER</b>					
Geoplus	685,2	[kg]	NA	NA	1.900
<b>TOTAL</b>					<b>1.940</b>