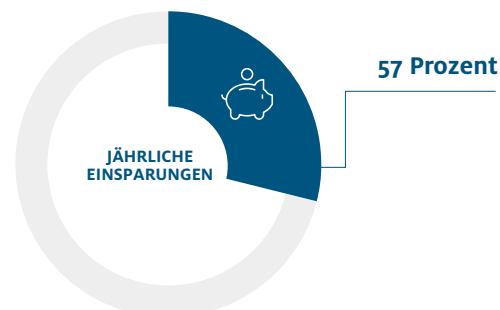


# Flughafen Köln Bonn senkt Kosten für Output Management um über 50 Prozent

<b>KUNDE</b>	Flughafen Köln/Bonn
<b>BRANCHE</b>	Dienstleister
<b>BERATUNGSBEREICH</b>	Output Management



## Expense Reduction Analysts identifiziert neuen Dienstleister und konsolidiert Gerätepark

### DAS ERGEBNIS

Der Flughafen Köln Bonn ist einer der größten und wichtigsten internationalen Flughäfen in Deutschland. 2016 flogen knapp 12 Millionen Reisende über den Flughafen. Zudem wurden 780.000 Tonnen Fracht bewegt. Jährlich setzt der Flughafen knapp 320 Millionen Euro um, wovon etwa ein Drittel aus dem Non-Aviation-Bereich kommen - und erwirtschaftet dabei einen Gewinn von etwas über 6 Millionen Euro. Um die Erfolgsgeschichte weiter schreiben zu können, sind Investitionen wie z.B. in die Digitalisierung notwendig. Um diese Investitionen auch mit eigenen Mitteln tätigen zu können, wird auch auf interne durch Kosteneinsparungen generierte Mittel zurückgegriffen werden. Daher beauftragte der Flughafen Expense Reduction Analysts, die Kosten für Output Management zu untersuchen.

Bisher hatte der Flughafen Köln Bonn jährliche Ausgaben für Drucker, Multifunktionsgeräte, Arbeitsplatzdrucker, Serviceverträge, Toner etc. von 155.000 Euro jährlich. Alle Dienstleistungen wurden dabei von einem Dienstleister abgedeckt, mit dem der Flughafen in Punkto Servicelevel und Preis zufrieden war.

Um dennoch den Markt zu sondieren, organisierte Expense Reduction Analysts eine Ausschreibung und lud dazu vier Dienstleister ein. Dabei wurden neben den Bereichen Preis und Qualität auch die Energieeffizienz der eingesetzten Geräte bewertet.

Resultat der Ausschreibung war, das ein neuer Anbieter das mit Abstand leistungsfähigste Angebot gemacht hat. Zudem wurde durch die Umstellung auf den neuen Anbieter der Gerätepark deutlich konsolidiert und auf um 38 Prozent von 294 Geräte auf 181 Geräte reduziert. Über das gesamte Projekt hinweg wurden von 57 Prozent bzw. 88.000 Euro generiert.

Martin Dall, Geschäftsbereichsleiter Controlling/Logistik beim Flughafen Köln Bonn, zeigt sich mit dem Resultat sehr zufrieden: „Mit Expense Reduction Analysts haben wir nicht nur die Kosten im Output Management mehr als halbiert, sondern auch den Gerätepark auf den aktuellen Stand der Technik gebracht und diesen optimal an unsere Verbrauchsvolumen abgestimmt.“



Mit Expense Reduction Analysts haben wir nicht nur die Kosten im Output Management mehr als halbiert, sondern auch den Gerätepark auf den aktuellen Stand der Technik gebracht.“

**MARTIN DALL, GESCHÄFTSBEREICHSLEITER CONTROLLING/LOGISTIK, FLUGHAFEN KÖLN/BONN**