OPINIA Nr: TP-2025/287 z dnia: 2026/01/12

Rzeczoznawca : certyfikowany mgr inż. Tomasz Prokopowicz RS001143

Zleceniodawca: Komornik Sądowy przy Sądzie Rejonowym w Nowym Sączu Wojciech Seń, Kancelaria Komornicza nr V w Nowym Sączu

Adres: ul. Jana III Sobieskiego 14a/6b, 33-300 Nowy Sącz

Zlec. pismo, znak: GKm 172/24 z dnia: 2025/12/09

Właściciel:

Adres:

Drugi właściciel:

Adres:

Sygnatura akt: GGKm 172/24

PODSTAWA OPINII

1. Badanie organoleptyczne pojazdu.
2. Komputerowy system Info-Ekspert wersja Info Plus.
3. Instrukcja nr 1/2024 r. Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w sprawie okreslania wartości rynkowych pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: AUDI

Model: Q7 TDI MR`09 E4 4L

Rok produkcji: 2010

Wersja: Tiptronic

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr rejestracyjny: KR 5EE46

VIN: WAUZZZ4L0AD025025

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	002-02012 / 111692
Data pierwszej rejestracji	2010/04/13
Wskazanie drogomierza	383964 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/04/13-26/01/12)	189 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk.	2950 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2967 ccm / 176kW (239KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	6 / widlasty / 24
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.01-2010.10)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
2	Dysze spryskiwaczy podgrzewane
3	Immobilizer
4	Kierownica pokryta skórą
5	Klimatyzacja automatyczna
6	Kolumna kierownicy regulowana
7	Komputer pokładowy
8	Kurtyny powietrzne boczne
9	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
11	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie
12	Napęd na cztery koła
18	Relingi dachowe
19	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
20	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
21	System kontroli ciśnienia w oponach
22	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
23	Szyby atermiczne
24	Szyby barwione zielone
25	Światła mijania włączane automatycznie
26	Światła p/mgielne przednie
27	Światła z regulacją kąta pochylenia
28	Tapicerka tekstylna
29	Tarcze kół aluminiowe 7,5Jx18 opony 235/60

13 Oparcie siedzeń tylnych dzielone
14 Podłokietnik centralny przedni
15 Podłokietniki siedzeń tylnych
16 Poduszki powietrzne boczne przednie
17 Radioodtwarzacz CD
30 Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
31 Wycieraczki z czujnikiem deszczu
32 Wyświetlacz wielofunkcyjny LCD monochromatyczny
33 Zamek centralny zdalnie sterowany
34 Zderzaki i progi w kolorze kontrastowym

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Fotele przednie z regulacją wysokości
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- Fotel pasażera z regulacją wysokości

2 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka powietrzna pasażera

3 System zarządzający zintegrowany MMI Basic
- Radioodtwarzacz
- Odtwarzacz płyt CD

4 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
- Szyby przednie regulowane elektrycznie
- Szyby tylne regulowane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - przód/tył	372
	Czujniki parkowania - przód	
	Czujniki parkowania - tył	
2	Dach panoramiczny	580
3	Drzwi tyłu nadwozia z elektrycznym wspomaganiem zamykania	162
4	Fotele przednie podgrzewane	173
	Fotel kierowcy podgrzewany	
	Fotel pasażera podgrzewany	
5	Fotele przednie regulowane elektrycznie	497
	Fotel kierowcy regulowany elektrycznie	
	Fotel pasażera regulowany elektrycznie	
6	Fotele przednie wentylowane	276
	Fotel kierowcy wentylowany	
	Fotel pasażera wentylowany	
7	Fotele przednie z regulacją elektryczną odcinka lędźwiowego	82
	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczną	
	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczną	
8	Kierownica wielofunkcyjna Tiptronic pokryta skórą (dopłata)	167
	Kierownica wielofunkcyjna Tiptronic	
9	Lakier metalizowany	612
10	Osłona części bagażowej	50
11	Podsufitka z materiału w kolorze czarnym	94
12	Relingi dachowe w kolorze srebrnym (dopłata)	78
13	Spryskiwacze reflektorów	94
14	System nawigacji MMI Navigation (DVD)	747
15	Szyby dodatkowo przyciemniane	120
16	Tarcze kół aluminiowe 8,5Jx19 opony 265/50 (dopłata)	746
17	Tempomat	83

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ			Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 265/50 R19	110Y	XL BRAVURIS 5 HM TL FR	50	
Przednie prawe:	BARUM 265/50 R19	110Y	XL BRAVURIS 5 HM TL FR	50	
Tylne lewe:	BARUM 265/50 R19	110Y	XL BRAVURIS 5 HM TL FR	50	
Tylne prawe:	BARUM 265/50 R19	110Y	XL BRAVURIS 5 HM TL FR	50	

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas badania organoleptycznego stwierdzono :
- zderzak tylny - brak lewej zaślepki haka pociągowego
- błotnik tylny prawy w części środkowej nadkola ogniska korozji podpowłokowej
- drzwi tylne prawe w tylnej części i w okolicy klamki ubytki powłoki lakierowej z ogniskami korozji

- obudowa lusterka zewnętrznego prawego uszkodzona powłoka lakierowa
- próg prawy w przedniej części wgnieciony
- drzwi tylne lewe w tylnej części ubytki powłoki lakierowej z ogniskami korozji
- pokrywa komory silnika w przedniej części obce wtrącenia na powłoce lakierowej
- poszycie tapicerskie wnętrza mocno zabrudzone
- poszycie zewnętrzne foteli przednich wygniecione, poprzecierane

Pomiar grubości powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego blach wskazuje, że pojazd był poddany naprawie blacharsko-lakierniczej.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (188 mies.) ..... **44 200 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **4 933 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **- 225 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **- 6 735 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 297 900 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 86 064 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -13,77%.

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 5 481 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 108

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-3,0	-1 265

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	-2 108

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

36700 PLN

(słownie: trzydzieści sześć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 6862,60 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

28400 PLN

(słownie: dwadzieścia osiem tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 5310,57 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,

- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Rzeczoznawca:

mgr inż. Tomasz Prokopowicz
Rzeczoznawca Certyfikowany
BIEGŁY SĄDOWY
Sądu Okręgowego w Nowym Sączu
(A 0131-1c/07)

Nowy Sącz dnia 12 styczeń 2026 r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: TP-2025/287 z dnia: 2026/01/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [T] I-2026

Marka: AUDI Rok produkcji: 2010

Model: Q7 TDI MR`09 E4 4L

Wersja: Tiptronic Nr rejestracyjny: KR 5EE46

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



Foto nr.1. Widok ogólny



Foto nr.2. Widok ogólny

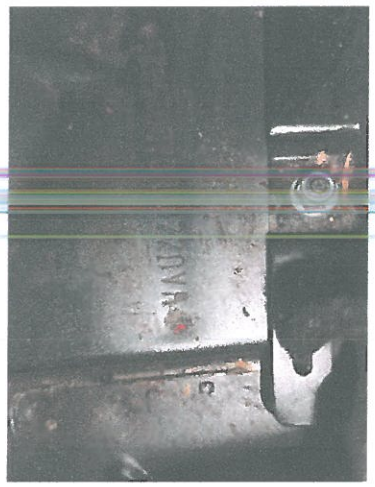


Foto nr.3. Numer identyfikacyjny VIN

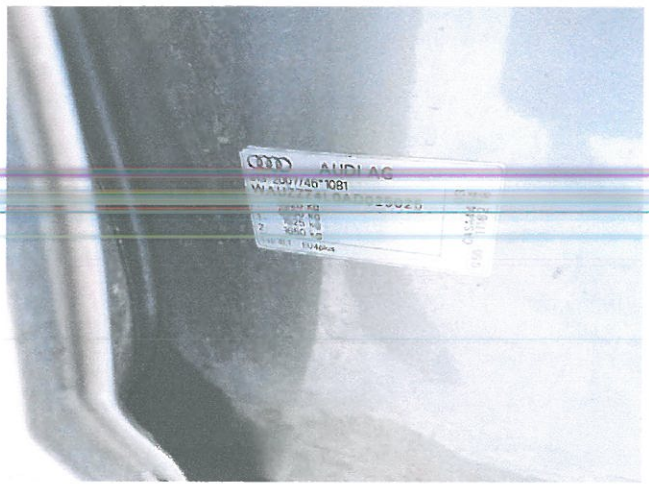


Foto nr.4. Tabliczka znamionowa



Foto nr.5. Stan licznika przebiegu



Foto nr.6. Braki w wyposażeniu zderzaka tylnego

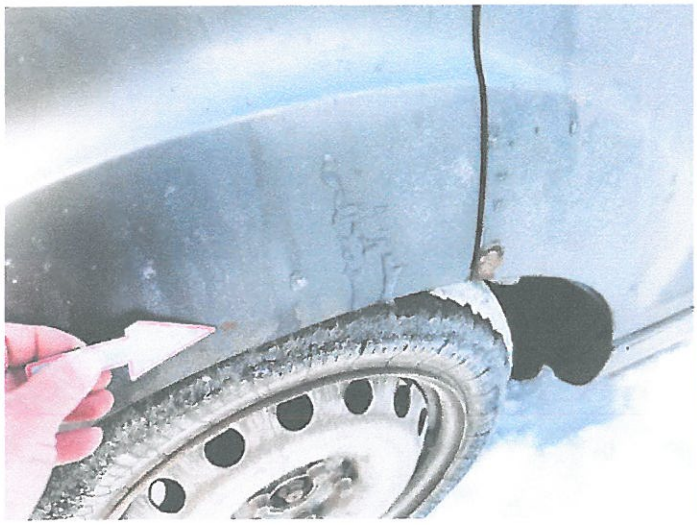


Foto nr.7. Uszkodzenia błotnika TP i drzwi TP



Foto nr.8. Uszkodzenia drzwi TP

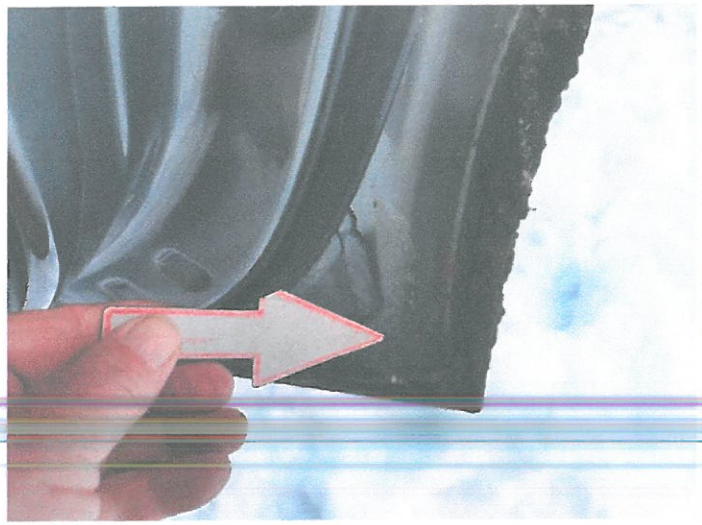


Foto nr.9. Uszkodzenia drzwi TP



Foto nr.10. Zabrudzenia poszycia tapicerskiego wnę



Foto nr.11. Uszkodzenia progu P



Foto nr.12. Pokrya przednia obce wtrącenia lakierz

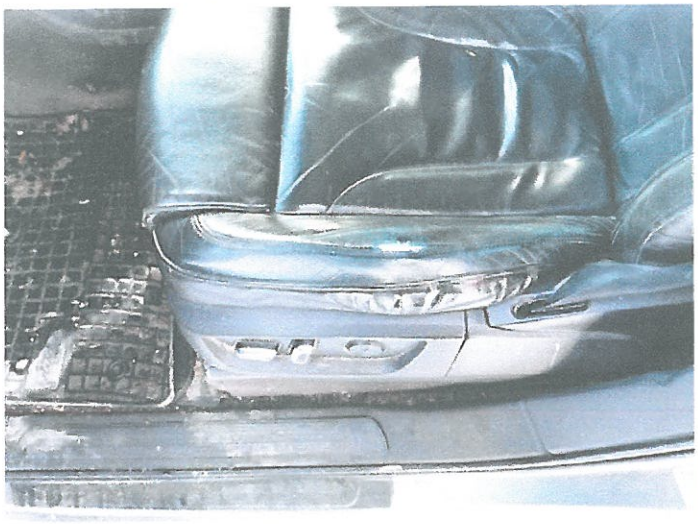


Foto nr.13. Uszkodzenia poszycia siedzeń

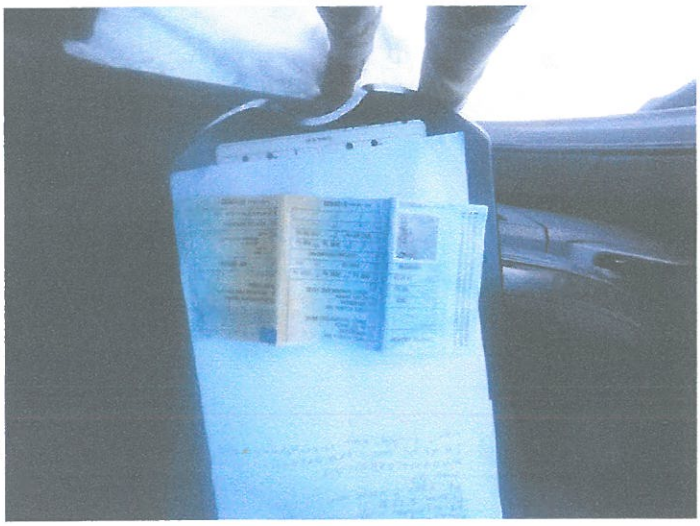


Foto nr.14. Dowód rejestracyjny

mgr inż. Tomasz Prokopowicz
Rzeczoznawca Certyfikowany
BIEGŁY SĄDOWY
Sądu Okręgowego w Nowym Sączu
(A.0131-10/07)

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: TP-2025/287 z dnia: 2026/01/12

Rzeczoznawca : certyfikowany mgr inż. Tomasz Prokopowicz RS001143

Zleceniodawca: Komornik Sądowy przy Sądzie Rejonowym w Nowym Sączu Wojciech Seń, Kancelaria Komornicza nr V w Nowym Sączu

Adres: ul. Jana III Sobieskiego 14a/6b, 33-300 Nowy Sącz

Zlec. pismo, znak: GKm 172/24 z dnia: 2025/12/09

Właściciel:

Adres:

Drugi właściciel:

Adres:

Sygnatura akt:

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

Marka: AUDI

Model: Q7 TDI MR`09 E4 4L

Rok produkcji: 2010

Wersja: Tiptronic

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr rejestracyjny: KR 5EE46

Nr IE / ID: 002-02012 / 111692

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 189 mies.) . **36 700 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,22

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie	
1	Pokrywa przednia	
2	Drzwi boczne tylne	L i P
3	Błotnik tylny	P
4	Próg kpl.	P
	2 Wyposażenie	
5	Zderzak tylny kpl.	
6	Lusterko boczne zewnętrzne	P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	16	5	5 578
2	Wyposażenie	44	1	15 987
3	Silnik z osprzętem	15	0	5 505
4	Układ napędowy	10	0	3 670
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	0	2 202
6	Zawieszenie tylne	3	0	1 101
7	Reszta	6	0	2 202

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu ..... **36 245 PLN**

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku ..... 36 700 PLN

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń ..... 12 820 PLN

Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu 0,30

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,65

Współczynnik zmiany kosztu naprawy 1,08

Zredukowany koszt naprawy	8 341 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	**28 359 PLN**

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	36 700 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0124
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,95
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,98
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,23
Wynik metody stopnia uszkodzenia	**7 761 PLN**

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	**28 359 PLN**
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	**36 700 PLN**
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	**28 400 PLN**
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	**8 300 PLN**
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,35

Rzeczoznawca:

mgr inż. Tomasz Prokopowicz
Rzeczoznawca Certyfikowany
BIEGŁY SĄDOWY
Sądu Okręgowego w Nowym Sączu
(A.G. 21-18/07)

Nowy Sącz dnia 12 styczeń 2026 r.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: TP-2025/287 z dnia: 2026/01/12

Rzeczoznawca : certyfikowany mgr inż. Tomasz Prokopowicz RS001143

Zleceniodawca: Komornik Sądowy przy Sądzie Rejonowym w Nowym Sączu Wojciech Seń, Kancelaria Komornicza nr V w Nowym Sączu

Adres: ul. Jana III Sobieskiego 14a/6b, 33-300 Nowy Sącz

Zlec. pismo, znak: GKm 172/24 z dnia: 2025/12/09

Właściciel:

Adres:

Drugi właściciel:

Adres:

Sygnatura akt: GKm 172/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] I-2026

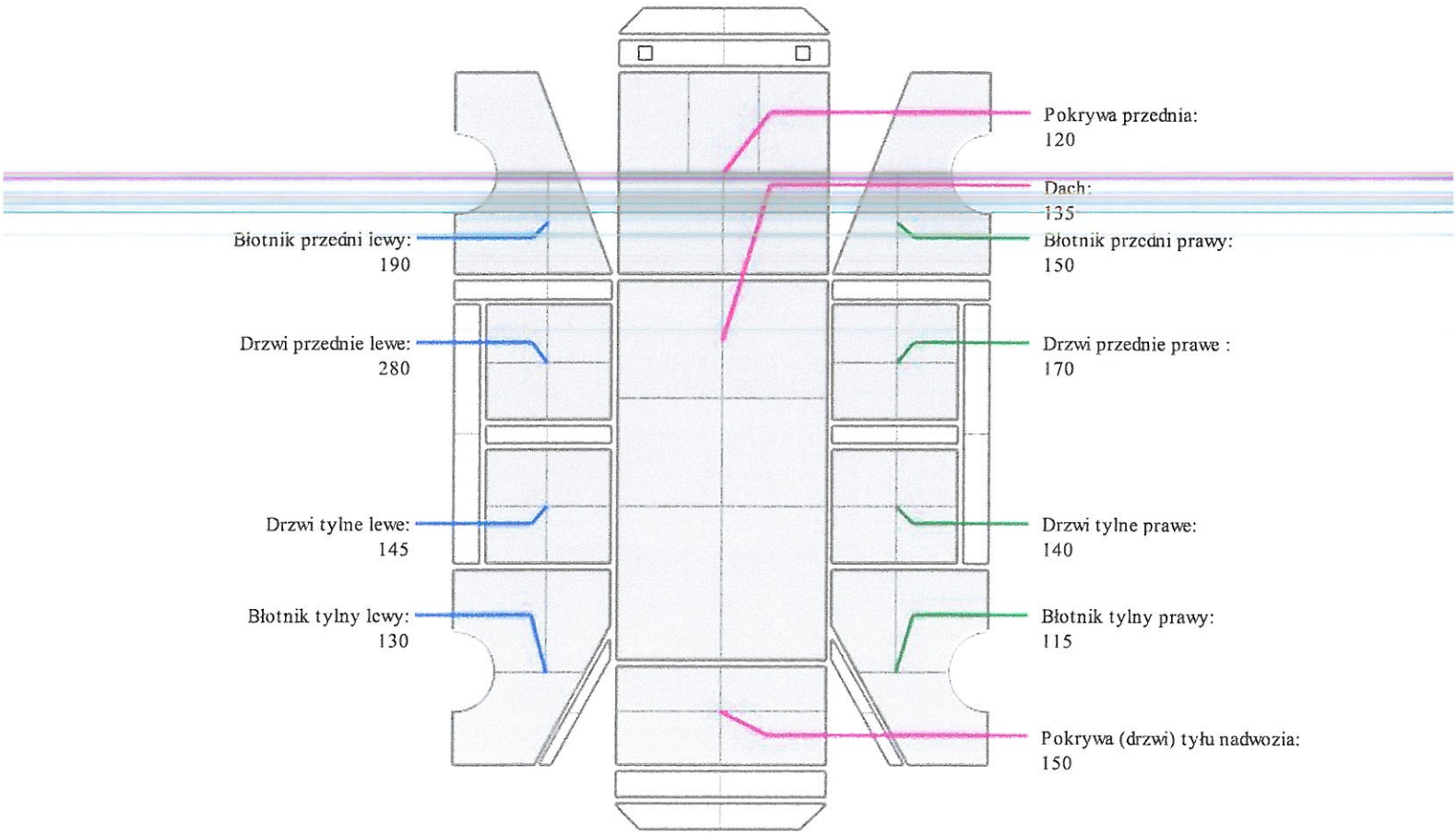
Marka: AUDI Rok produkcji: 2010

Model: Q7 TDI MR`09 E4 4L

Wersja: Tiptronic Nr rejestracyjny: KR 5EE46

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



mgr inż. Tomasz Prokopowicz
Rzeczoznawca Certyfikowany
Sądu Okręgowego w Nowym Sączu
(A 0131-1/07)