

Bilan GES 2024

theTreep — Synthèse de l'empreinte carbone • Méthode Bilan Carbone® v9.1

Éditeur de logiciel spécialisé dans le voyage d'affaires, **the Treep** est une **entreprise à mission** engagée dans la décarbonation des déplacements professionnels. Fidèle à cet engagement, nous mesurons chaque année l'ensemble de nos émissions de gaz à effet de serre — y compris celles des voyages réservés via notre plateforme — et les publions en toute transparence.

11 600 tCO₂e

Bilan total 2024, voyages inclus
(incertitude : 14 %)

87 tCO₂e

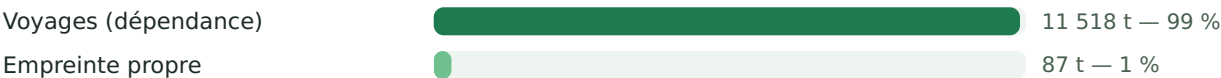
Empreinte propre de l'entreprise
(hors voyages des clients)

99 %

Part des voyages réservés via nos
outils
(« utilisation en dépendance »)

Deux périmètres, une lecture claire

Le bilan distingue l'**empreinte propre** de l'entreprise (bureaux, énergie, achats, déplacements des équipes) et les **émissions en dépendance** : celles des voyages vendus ou réservés par l'intermédiaire de nos outils. Ces dernières ne relèvent pas de notre responsabilité directe, mais nous en dépendons — et c'est précisément sur elles que notre mission de décarbonation du voyage d'affaires peut avoir le plus d'impact.



Vue d'ensemble des postes d'émission

Poste	kgCO ₂ e	Part
Voyages (utilisation en dépendance)	11 517 745	99,2 %
Achats — Services	80 593	0,7 %
Énergie — site GoodPlanet	2 244	< 0,1 %
Immobilisations (informatique + bureaux)	2 014	< 0,1 %
Déplacements domicile-travail	1 693	< 0,1 %
Achats — Biens	421	< 0,1 %
Énergie — télétravail	269	< 0,1 %
Déplacements professionnels	100	< 0,1 %
Total	11 605 079	100 %

Méthodologie

- **Outil de calcul** : tableur v9.1 de la méthode Bilan Carbone®, étude réalisée par Thierry Bonhomme (SASU Trois Bulles Conseil).
- **Facteurs d'émission** : Base Empreinte® de l'ADEME, empreinte des voyages calculée par les outils the Treep, données fournisseurs pour certains services numériques.
- **Périmètre** : locaux au sein de la fondation GoodPlanet (Paris 16^e, 76 m² alloués), télétravail inclus.

La participation de the Treep à la **Convention des Entreprises pour le Climat (CEC)** a renforcé son positionnement d'acteur de référence du business travel responsable.

Empreinte propre 87 tCO₂e

L'empreinte de fonctionnement de l'entreprise reste très contenue. Elle est dominée par les achats de services, conséquence logique d'un modèle d'éditeur de logiciel sans production physique, sans fret et sans flotte de véhicules.



Achats de services — 81 tCO₂e

Sous-poste	tCO ₂ e	Part
Data sourcing (outils tiers, ex. GDS)	42,0	52 %
Services généraux (442 k€ : honoraires, assurances...)	35,5	44 %
Google Cloud Platform	1,8	2 %
Courriers électroniques	1,3	2 %

Énergie — 2,5 tCO₂e

Sous-poste	Donnée	kgCO ₂ e
Gaz — site GoodPlanet	8 583 kWh	1 849
Électricité — site GoodPlanet	7 614 kWh	395
Électricité — appareils télétravail	2 282 kWh	118
Gaz — chauffage télétravail	400 kWh	86
Électricité — chauffage télétravail	949 kWh	49
Bois — chauffage télétravail	323 kWh	15

Immobilisations — 2 tCO₂e

Sous-poste	Donnée	kgCO ₂ e
Informatique (22 laptops, 12 écrans)	34 unités	1 060
Bureaux	73 m²	954

Politique sobre : renouvellement du matériel uniquement si nécessaire et achat de seconde main (amortissement 5 ans pour les ordinateurs, 8 ans pour les écrans).

Déplacements des équipes — 1,8 tCO₂e

Domicile-travail (1,7 t)	km/an	kgCO ₂ e
Voitures thermiques	6 673	1 202
Transports en commun	13 525	296
Voitures électriques/hybrides	996	137
Vélo à assistance électrique	5 354	59

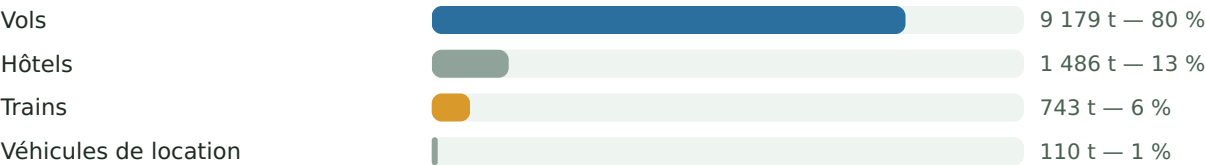
La voiture thermique ne représente que 25 % des kilomètres parcourus, mais 71 % des émissions du poste. Les déplacements professionnels (0,1 t) reposent à 46 % sur les transports en commun.

À retenir : l'empreinte propre de the Treep représente environ **8 tCO₂e par collaborateur** (11 salariés en 2024), portée essentiellement par les achats de services — un profil typique d'entreprise du numérique, sans site industriel ni flotte.

Les voyages réservés via nos outils

11 500 tCO₂e

Ce poste « utilisation en dépendance » couvre les émissions des voyages vendus ou réservés grâce à la plateforme the Treep. Elles sont calculées directement par nos propres outils pour l'avion et le train, et estimées via la Base Empreinte[®] pour l'hôtellerie et la location de véhicules.



Prestation	Émissions (tCO ₂ e)	Dépenses associées	Intensité (kgCO ₂ e / € dépensé)
Vols	9 179	9,9 M€	0,93
Hôtels	1 486	5,9 M€	0,25
Trains	743	11,9 M€	0,06
Véhicules de location (4 312 jours)	110	0,4 M€	0,28
Total voyages	11 518	28,1 M€	—

L'enseignement clé : le train est le premier poste de dépense voyage de nos clients (11,9 M€, contre 9,9 M€ pour l'avion) mais ne représente que **6 % des émissions**, quand l'avion en concentre **80 %**. À l'euro dépensé, l'avion émet environ **15 fois plus** que le train. Le report modal de l'avion vers le train, au cœur de la mission de the Treep, est de très loin le levier de décarbonation le plus puissant du voyage d'affaires.

Pistes d'amélioration pour les prochains bilans

- **Fiabiliser la collecte interne :** refonte du sondage collaborateurs (déplacements domicile-travail, déplacements professionnels, repas), dont les données 2024 étaient de qualité insuffisante.
- **Obtenir les données fournisseurs :** collecter les émissions réelles des services numériques (Google, outils de data sourcing), pour l'instant partiellement estimées à partir des données 2023.

En résumé

Le bilan 2024 confirme le profil d'émissions de the Treep : une **empreinte de fonctionnement très faible (87 tCO₂e)** et un enjeu concentré à **99 % sur les voyages réservés via la plateforme**. C'est exactement là que se situe notre mission : donner aux entreprises les outils pour mesurer, arbitrer et réduire l'empreinte de leurs déplacements — en particulier grâce au report de l'avion vers le train.

Étude réalisée par Thierry Bonhomme — SASU Trois Bulles Conseil, selon la méthode Bilan Carbone[®] (tableur v9.1). Le rapport complet est disponible sur demande.