



SOLANN

CATAMARAN ALUMINIUM / PROPULSION 100% ÉLECTRIQUE





Une vision française
de la navigation électrique.

SOLANN ne choisit pas
entre conscience
écologique, confort et
tenue en mer. Sa propulsion
électrique, son architecture
énergétique et sa
conception globale sont
pensées pour aller loin,
longtemps et en silence.



Construit à Orx, dans les Landes.

Chaque SOLANN est conçu et fabriqué par L'Atelier du métal.

La coque est en aluminium 5083 H111, référence marine pour sa résistance et sa durabilité.

Production en série limitée, suivi personnalisé de la première soudure à la mise à l'eau.

Chaque unité est réalisée sur mesure : aménagement intérieur, finitions, équipements, ambiances et couleurs extérieures.

Une construction exigeante, pensée pour résister aux conditions de mer les plus engagées tout en conservant légèreté et performance

ALUMINIUM

5083 H111

SÉRIE

Limitée

EXPÉRIENCE

20 ans

CONSTRUCTEUR

L'Atelier du Métal





SOLANN





Aller loin. En silence.

SOLANN peut naviguer en 100% électrique, en utilisant uniquement l'énergie stockée dans ses batteries et la production Solaire.

Autonomie sur batteries: 77 milles nautiques à 6 nœuds.

Pour les longues traversées, les générateurs permettent de basculer en configuration hybride et d'augmenter considérablement l'autonomie.

Autonomie hybride : jusqu'à 1 750 milles nautiques à 6 nœuds.

100% électrique au quotidien.
Hybride pour aller plus loin.

2x50 kW

PROPULSION
ÉLECTRIQUE

2x50 kWh

CAPACITÉ
BATTERIES

4 kWc

SOLAIRE
INTÉGRÉ

2x10,8 kW

Générateurs

Catégories de navigation : A 6 • B 8 • C 10 • D 12

Contrôle total. Sans effort.

Joystick pour une manœuvrabilité du bout des doigts.

Positionnement dynamique (DPS) permettant un maintien automatique sur position, sans ancre, pour plus de confort et de sécurité dans les zones les plus sensibles.

Interfaces Garmin pour une gestion intuitive de l'ensemble des équipements de bord.

Electric when you want it. Hybrid when you need it.



3 Cabines doubles et 2 salles d'eau.

Trois cabines doubles avec lits de 1,95 x 1,55 m. La cabine avant est modulable en deux lits simples selon les usages.

Chaque cabine reçoit placards et tiroirs tiroirs de rangement intégrés.

SDB bâbord : lavabo, WC et douche séparée.

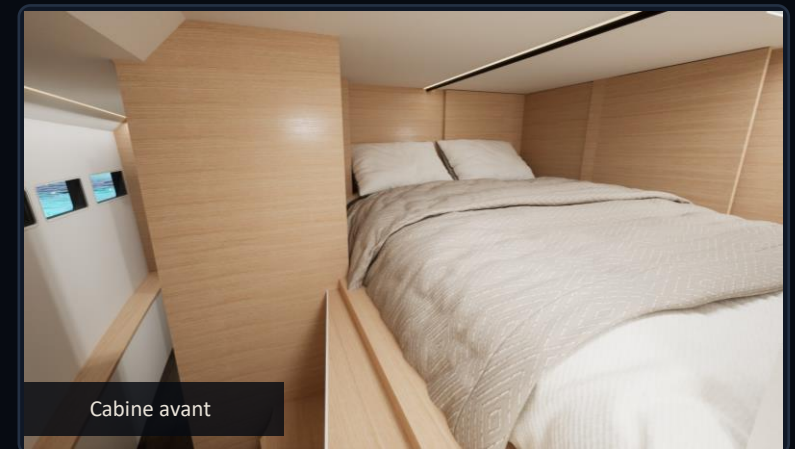
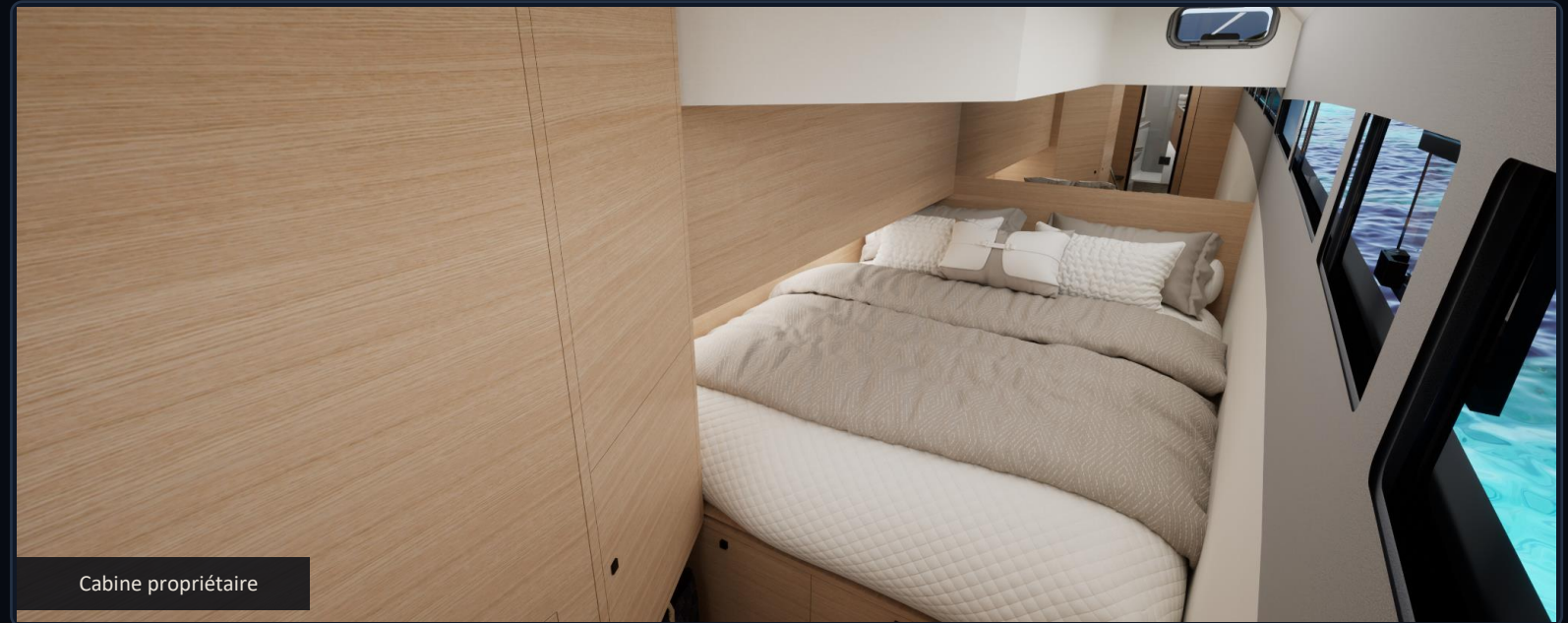
SDB tribord : lavabo, WC et douchette.

3 CABINES

Lit double

CABINE AVANT

Modulable



Des volumes simples, lumineux et apaisés, pensés pour la durée en mer.

Carré, cuisine et pilotage intégré.

Le carré accueille jusqu'à 10 personnes autour d'une table modulable.

La cuisine entièrement équipée comprend une plaque induction 3 feux, un four de 50L, un réfrigérateur 166L, un congélateur 42L et un lave-vaisselle 6 couverts.

Au flybridge, poste de pilotage, banquette, table, grands coffres de rangement et l'instrumentation complète GARMIN offre une navigation claire et confortable.



ÉCRANS GARMIN

3 x 13" au fly
2 x 17" dans le carré

CONFORT

TV escamotable 32"
Climatisation à eaux glacées

Un aménagement pensé pour vivre à bord.

HABITABILITÉ

- 3 cabines doubles doubles 1,95 x 1,55
- Cabine avant modulable en 2 simples
- Placards et tiroirs dans chaque cabine
- SDB bâbord : lavabo, WC, douche séparée
- SDB tribord : lavabo, WC, douchette

CARRÉ & CUISINE

- Table modulable pour 10 personnes
- Plaque induction 3 feux
- Four micro-ondes 50 L
- Réfrigérateur 166 L
- Congélateur 42 L
- Lave-vaisselle 6 couverts

PILOTAGE & VIE A BORD

- TV escamotable 32"
- 3 x GARMIN 13" au fly
- 2 x GARMIN 17" dans le carré
- Contrôle 12V EMPIRIBUS GARMIN
- Spots et bandeaux LED
- Flybridge avec poste, banquette-table et grands coffres
- Climatisation à eaux glacées
- Dessalinisateur 65 L/h



Fiche technique

DIMENSIONS		PROPULSION & ÉNERGIE		NAVIGATION & CONFORT	
Longueur hors tout	13,00 m	Motorisation électrique	2 x 50 kW	Écrans GARMIN fly	3 x 13"
Longueur de coque	11,90 m	Batteries	2 x 50 kWh	Écrans GARMIN carré	2 x 17"
Largeur	4,56 m	Générateurs	2 x 10,8 kW	Contrôle 12V	EMPIRIBUS
Tirant d'eau	1,10 m	Solaire	4 kWc	Cumulus	40 L
Tirant d'air sans hard-top	3,90 m	Réservoir gasoil	2 x 441 L	Dessalinisateur	65 L/h
Tirant d'air avec hard-top	4,80 m	Réservoir eau	2 x 262 L	Climatisation	Eaux glacées
		Réservoir eaux noires	2 x 68 L	Stores extérieurs	Oui
STRUCTURE & MASSES		CATÉGORIES			
Matériau	Alu 5083 H111	A : 6 personnes			
Poids lège	10 t	B : 8 personnes			
Déplacement en charge	12,5 t	C : 10 personnes			
		D : 12 personnes			



CATAMARAN ALUMINIUM / PROPULSION 100% ÉLECTRIQUE

Conçu et construit par L'Atelier du Métal

Visitez le chantier à Orx. Rencontrez l'équipe. Prenez la mer avec nous.

L'ATELIER DU MÉTAL
5 rue des artisans
40230 ORX
05 58 42 52 39

www.atelier-du-metal.com

