

S-Bahn stärken. Basel vernetzen.



JA

zu Herzstück und
Bahnknoten

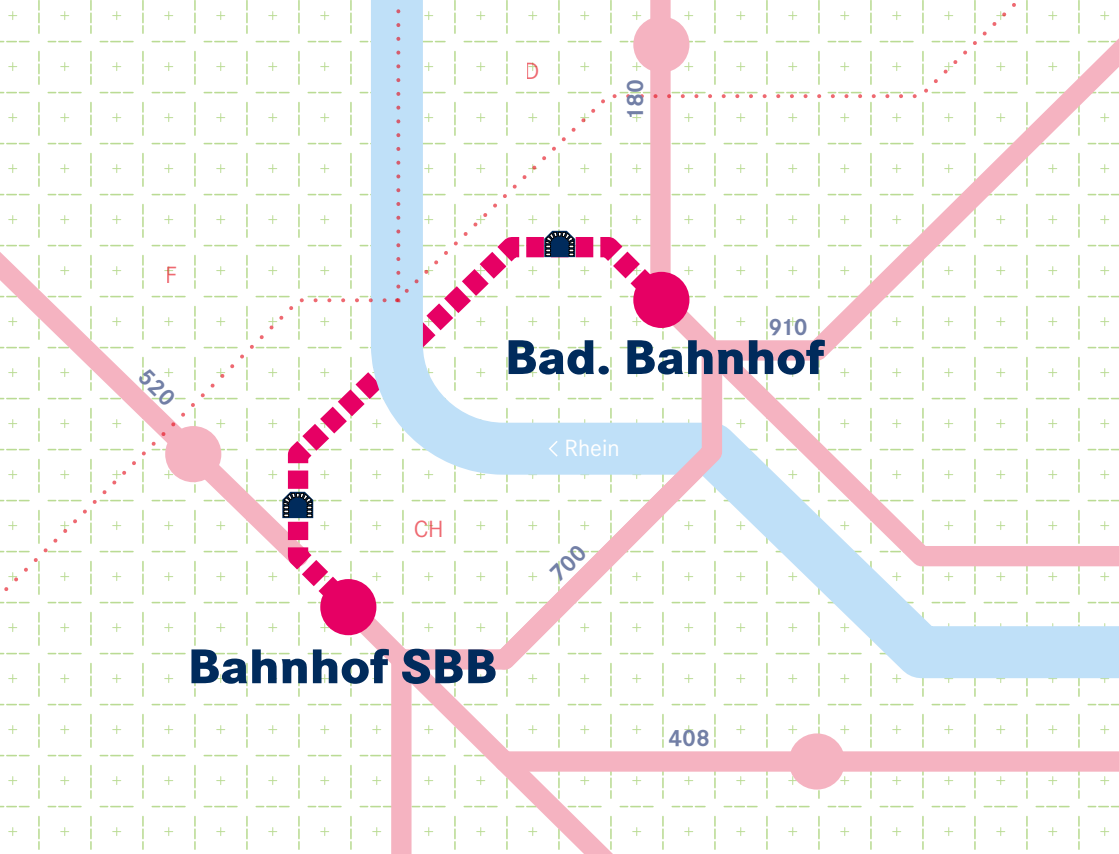
am 14. Juni



Verein Pro Herzstück



www.ja-zum-herzstueck.ch



JA zu Herzstück und Bahnknoten.

Mit dem Kredit von 3,6 Mio. CHF sollen verschiedene Vorarbeiten für den geplanten Bahnausbau finanziert werden. Dazu gehören Vorstudien sowie Planungsschritte für Anpassungen im Stadtraum.

Regierung und Grosser Rat empfehlen ein **klares JA** zum Herzstück und zum Bahnknoten (78 JA zu 13 NEIN), ebenso wie die Parteien SP, Grüne, EVP, GLP, Mitte, FDP und LDP.

S-Bahn stärken. Basel vernetzen.

Die geplante Durchmesserlinie ist der erste Schritt zum Basler Herzstück. Die Linie zwischen Bahnhof Basel SBB und dem Badischen Bahnhof verbindet die Region besser, entlastet den Bahnknoten Basel und stärkt die internationale Verkehrsanbindung der Schweiz.

Mit einer kurzen Strecke entsteht ein leistungsfähiges S-Bahn-System für die trinationale Region – mit Nutzen für Pendlerinnen und Pendler, Wirtschaft und die ganze Bevölkerung.

Das Vorhaben ist in einem überschaubaren Zeitraum realisierbar und innerhalb des nationalen Bahninfrastrukturfonds finanzierbar – das heisst: **Der Bund bezahlt die Basler Durchmesserlinie, nicht die Basler Steuerzahlenden.**