

Som svar på en önskan om tätare information från AVTECH publiceras detta informationsbrev ungefärligen månadsvis i ett format mindre formellt än pressreleaser och med fokus på information som inte är kurspåverkande.

## Kort uppdatering inför jul och nyår

Testperioder av ClearPath och i vissa fall även Aventus är nu igång på tre legacy-flygbolag som flyger både long- och short-haul. Testerna görs i dessa fall i huvudsak på bolagens long-haul flottor och pågår in i det första kvartalet 2024. Då starterna av dessa testperioder har drabbats av en hel del förseningar under året är det nu extra skönt att vara igång. Ytterligare ett antal flygbolagstester av både Aventus och ClearPath har förberetts och väntas starta under januari. Ytterligare flygbolag anmäler sig för tester hela tiden.

Parallellt med detta fortskrider även avtalsprocesserna med de bolag som avslutat sina tester. Dessa inkluderar oftast en hel del väntetid i samband med kundernas interna avtalsgransknings-, inköps- och beslutsprocesser. Vi har små möjligheter att påverka dessa ledtider men vi jobbar aktivt med att förenkla våra avtal och under det kommande året testar vi en ny avtalsmodell med kortare bindningstid som har potential att kraftigt snabba upp kundernas beslutsprocess.

I slutet av november kunde vi glädjande meddela att vi efter en lyckad testperiod tecknat ett tre-årsavtal för tjänsterna Aventus och Sigma med Wizz Air UK. Tjänsterna är nu igång på samtliga Wizz Air UK flygplan. Wizz Air är ett spännande lågkostnadsflygbolag som vuxit kraftigt under de senaste åren, och inte minst under pandemin när andra flygbolag minskade sin trafik. De har idag en flotta av knappt 200 Airbus 320/321 flygplan fördelat mellan flera dotterbolag i Ungern, Abu Dhabi, Malta och UK. Vi ser givetvis fram emot möjligheten att så småningom få utöka leveranserna till att inkludera fler av gruppens flottor.

Utvecklingen av ett nytt "Flight Speed Optimizer"-tillägg till ClearPath pågår för fullt. Vissa delar har givetvis visat sig vara lite mer omfattande än vi initieellt hoppats på och vi siktar på att ha en första version av modulen färdig under kvartal ett för att kunna testa den ute hos kund under kvartal två. Idag varierar flygplanets hastighet kontinuerligt under flygningen vilket styrs av flygdatorn. Datorn räknar i varje punkt fram en

optimal flyghastighet beroende på flygbolagets prioritering (tid/bränsle), rådande väder och flygplanets vikt. På grund av begränsad väderinput och kapacitet i flygdatorn resulterar detta i att flygningens hastighetsprofil inte alltid blir totaloptimerad. AVTECHS flight speed optimizer hittar de optimala



hastigheterna i varje segment av flygningen och ger piloterna ett enkelt verktyg för att optimera dessa. Resultatet är en besparing av bränsle och tid och varierar från flygning till flygning. Dessutom tycks optimeringen resultera i att flygplanet flyger med jämnare hastighet.

Även utvecklingen av vår nya dashboard har under hösten tagit stora kliv framåt. En prototyp av dashboarden kör nu i amazons molntjänst och under det första kvartalet skall en första version vara redo för användning hos kund. Dashboarden blir en viktig del i leveransen av våra Aventus och ClearPath tjänster då den ger varje kund möjlighet att själv följa upp övergripande statistik samt resultatet för varje flygning. Denna transparens bygger ytterligare trovärdighet och förenklar arbetet för AVTECHs team i samband med testperioder då kunden nu själv kan följa upp resultatet från dag ett.

Två nya forsknings-/utvecklingsprojekt är planerade under våren med studenter från både Linköping och KTH. Det ena handlar om horisontaloptimering av flygrutten vilket kan ge betydande bränsle/tid besparingar. Det andra handlar om modellering och studie av hur bra/dåligt flygplansdatorn klarar att optimera vertikalprofilen. Detta ger oss även möjlighet att visa och mäta besparingen mot flygplansdatorns optimeringsprofil i dashboarden.

Nästa år väntas bli ett år med ytterligare tillväxt i samband med att fler flygbolag upptäcker och väljer våra lösningar. Men 2023 är inte över än. Ännu finns möjligheten och förhoppningen att få leverera fler goda AVTECH nyheter.

Tack för ditt intresse. Jag önskar dig en riktigt god jul och ett gott nytt år!

Med vänlig hälsning,  
David Rytter  
VD AVTECH Sweden AB (publ)

