

► Soepel en solide

Navisoul 850 Pro Cabin & Honda BF350

Soms zie je een boot die direct aandacht trekt. Niet vanwege buitensporige grootte, maar omdat het totaalplaatje klopt. Dat is het gevoel dat de Navisoul 850 Pro Cabin oproept. Het is een gitzwarte RIB met een robuuste T-top. Aan de spiegel prijkt de allereerste fabrieksmatig zwart gespoten Honda BF350. Samen vormen ze een opvallende verschijning die nieuwsgierig maakt.

Hoogwaardig

Navisoul is nieuw op de Europese markt. De boten worden gebouwd in Qingdao, China. Nog niet zo lang geleden zou dat bij veel watersporters vragen oproepen. Inmiddels is de wereld veranderd. Vrijwel alle hoogwaardige elektronica komt uit China en hetzelfde geldt voor veel auto's en technische producten. De kwaliteit van de productie staat allang niet meer ter discussie. De uitdaging zit in het bouwen van een boot die aansluit bij de wensen van Europese watersporters. Dat vereist goede communicatie. Navisoul.eu slaat die brug tussen de Chinese werf en de Europese markt.

Stepped hull

Bij een RIB draait alles om twee elementen: de tubes en de romp. De zeven luchtkamers zijn gemaakt van Orca Hypalon, bekend door de hoge slijtvastheid en UV-bestendigheid. Overdrukventielen voorkomen dat de tubes tijdens warme zomerdagen te

hard worden. De romp heeft een moderne stepped hull met twee treden. Dankzij deze steps komt er lucht onder de boot, waardoor de waterweerstand afneemt. Onder de luiken wordt duidelijk dat niet is bezuinigd op de constructie. De spanten zijn dik als spoorbielzen en alles staat strak in de topcoat.

Verbeteringen

De naam Pro Cabin verraaft dat zich onder de console meer bevindt dan alleen opbergruimte. Via een zijdeur stap je een ruimte binnen met een elektrisch toilet, wastafel, ventilatieramen en 90 liter vuilwatertank. De standaarduitrusting is royaal. Voorin is een groot zonnedeck met daaronder een elektrische ankerlier is weggewerkt. De afwerking is op details voor verbetering vatbaar, maar de inbreng van de importeur is overtuigend. Zo zijn onder alle luiken gasveren geplaatst en zijn er veel verbeterde details zichtbaar.

Logisch

Achter het windscherm is een overzichtelijke stuurstand. De tweedelige flip-up seats bieden steun tijdens sportief varen en het dashboard heeft voldoende ruimte voor meerdere navigatieschermen. Alle schakelaars zijn binnen handbereik en logisch gegroepeerd. Onder de bestuurdersbank vind je een koelkast, een spoelbak en een tweepits kooktoestel. Ook ontbreken de buitendouche met 100 liter watertank niet. De Navisoul heeft een kenmerkende, robuuste T-top met vierkante profielen. Ook wanneer de boot stevig door de golven wordt gestuurd, blijft de constructie solide en stijf.

Sublieme V8

Aan de spiegel hangt de eerste Honda BF350, die af fabriek volledig zwart is gespoten. Zo past deze sublieme V8 perfect bij de uitstraling van Navisoul. De 5 liter achtcilinder is voorzien van vrijwel alle moderne technieken van Honda. ECOmo helpt om op kruissnelheid zo zuinig mogelijk te varen, BLAST levert extra trekkracht tijdens het accelereren en V-tec zorgt voor extra vermogen bij hogere toerentallen. Ook de laadcapaciteit maakt indruk. Stationair levert de dynamo al 44 ampère en tijdens het varen loopt dat op



Technische gegevens:

Merk, model:	Navisoul 850 Pro Cabin
Lengte o.a.:	8,75 m
Breedte:	2,84 m
Tube diameter:	54 cm
Aantal luchtkamers:	7
Motor van – tot:	250-350 pk
Werverplaatsing:	1600 kg
Prijs geteste uitvoering:	ca. € 129.900
Meer informatie:	www.navisoul.eu

tot 80 ampère. Daarmee kunnen zelfs zware stroomverbruikers probleemloos draaien.

Zacht karakter

Op het open water laat de gitzwarte RIB zien waartoe deze combinatie in staat is. Zodra je gas geeft klimt de Navisoul zonder moeite in plané en blijft opvallend vlak en economisch varen. De boot accelereert krachtig en biedt dat kenmerkende, soepele V8-gevoel zonder nerveus te worden. De boot heeft weinig trim nodig en blijft mooi neutraal op het water liggen. Opvallend is hoe gemakkelijk de romp met golven omgaat. De boeg snijdt er soepel doorheen en behoudt daarna stel een zacht vaarkarakter. Het stuur vraagt vrij veel omwentelingen, maar juist daardoor is de boot in snelle bochten precies te sturen. De topsnelheid van 81 kilometer per uur benadrukt het sportieve karakter.

Compleet

Na een dag varen blijft vooral één gedachte hangen. Navisoul is een nieuwe naam, maar de 850 Pro Cabin voelt zeker niet als een eerste poging. Daarnaast is de uitrusting compleet en zijn de vaareigenschappen zeer bevredigend. En dan de prijs. De compleet uitgeruste testboot, inclusief de zwarte Honda BF350, kost €129.900 inclusief btw. Dat is in de huidige markt verrassend scherp. Wie een moderne, rijk uitgeruste RIB zoekt met goede prestaties, doet er verstandig aan deze Chinese nieuwkomer niet over het hoofd te zien.

boottesten

Scan de QR code voor de uitgebreide test met video <



Nog link nodig

