

Tax Alert

Luty 2026 r. | www.skslegal.pl

Istotne zmiany w SENT w 2026 roku

Rok 2026 przyniesie wiele istotnych nowości w przepisach o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (SENT). Planowane zmiany dotyczące systemu monitorowania SENT ukierunkowane są zarówno na objęcie tym obowiązkiem większej liczby towarów, jak i rozszerzenie kategorii przewozów objętych obowiązkiem sporządzania zgłoszeń. Pierwsze duże zmiany w dotychczasowym funkcjonowaniu SENT wejdą w życie **już 17 marca bieżącego roku**.

Obowiązek zgłaszania przewozu odzieży i obuwia

Już 17 marca 2026 r. w życie wejdzie nowelizacja rozporządzenia Ministra Finansów i Gospodarki dotyczącego towarów objętych monitorowaniem SENT. Dotychczasowy wykaz towarów zostanie poszerzony o odzież i obuwie objęte:

- działami 61 oraz 62 Nomenklatury scalonej - jeżeli masa brutto przesyłki tych towarów przekracza 10 kg,
- kodem 6309 00 00 Nomenklatury scalonej - jeżeli masa brutto przesyłki tych towarów przekracza 10 kg,
- działem 64 nomenklatury scalonej (z wyłączeniem pozycji 6406) - jeżeli w przesyłce tych towarów jest więcej niż 20 sztuk,

- działem 61 lub 62 lub 64 (poza 6406) Nomenklatury scalonej - jeżeli masa brutto przesyłki, w której znajdują te towary z co najmniej dwóch z tych działów, przekracza 10 kg.

Oprócz wspomnianych progów opartych na liczbie i masie przewożonych towarów, nowe przepisy wprowadzają też szereg wyłączeń od obowiązku stosowania SENT do wyżej wymienionych kategorii produktów:

- w przypadku przewozów rozpoczynających się w Polsce, wyłączeniu podlegają przede wszystkim przewozy, którym **towarzyszą faktury VAT dokumentujące dostawę towarów, wewnątrzwspólnotową dostawę towarów albo eksport towarów**, w postaci papierowej lub elektronicznej, w formie umożliwiającej zapoznanie się z ich treścią (**faktury te musi posiadać przewoźnik**),
- z SENT wyłączone są również towary przewożone przez **operatorów pocztowych w paczkach pocztowych w rozumieniu Prawa pocztowego**,
- w przypadku przewozów rozpoczynających się w Polsce lub dokonywanych z innego kraju unijnego lub państwa trzeciego do Polski, obowiązek zgłaszania przewozów w SENT jest wyłączony, jeśli podmiot obowiązany do przesłania zgłoszenia posiada **status upoważnionego przedsiębiorcy AEO lub jest stroną umowy o współdziałanie z Szefem Krajowej Administracji Skarbowej**.

Kolejne zmiany już na horyzoncie

Poza poszerzeniem dotychczasowego katalogu towarów objętych obowiązkowym monitorowaniem o odzież i obuwie, Ministerstwo Finansów planuje również wprowadzenie kolejnych istotnych zmian w przepisach SENT. W założeniu mają one uszczelnić dotychczas obowiązujące regulacje oraz dalej rozszerzyć stosowanie tego systemu w obrocie. W pierwszej połowie lutego do Sejmu wpłynął projekt zmian w ustawie o SENT, który znacząco modyfikuje obowiązki związane z przewozem towarowym. Projektowane zmiany zakładają między innymi:

- objęcie monitorowaniem w systemie SENT przewozów betonu i mieszanek na bazie spoiw mineralnych,
- możliwość sporządzania zgłoszeń zbiorczych dla przewozów betonu i mieszanek na bazie spoiw mineralnych obejmujących realizację całej umowy, jeżeli umowa na dostawę tych towarów przewiduje dostarczenie ich w ilości przekraczającej 100 m³,
- rozszerzenie katalogu przewozów towarów podlegających obowiązkowi SENT o przypadki niestanowiące dostawy, dostawy wewnątrzwspólnotowej lub eksportu w rozumieniu przepisów VAT, takie jak zwroty towarów, przewozy towarów, na których mają być lub zostały wykonane usługi, oddawanie towarów do czasowego używania czy też przewozy międzymagazynowe,
- zmiany dotyczące odstąpienia od nałożenia kar pieniężnych wynikających z ustawy SENT.

Równolegle Ministerstwo Finansów pracuje nad kolejną zmianą rozporządzenia dotyczącego towarów objętych SENT, której celem ma być stosowanie tego systemu do towarów objętych pozycją 1518 Nomenklatury scalonej (skupiającą przede wszystkim niejadalne tłuszcze i oleje oraz ich przetwory niesklasyfikowane gdzie indziej). W planach resortu finansów są również dalsze zmiany rozporządzenia dotyczące przewozów odzieży i ubrań, mające na celu wprowadzenie możliwości sporządzania zgłoszeń zbiorczych oraz rozszerzenie katalogu wyłączeń od stosowania SENT.

Zmiany w SENT – nowa tendencja czy doraźne działanie?

Wprowadzane oraz planowane zmiany w stosowaniu monitorowania SENT wydają się potwierdzać rosnące zainteresowanie Ministerstwa Finansów wykorzystaniem tego systemu w uszczelnianiu systemu podatkowego. Nie można zatem wykluczyć, że z czasem systemem SENT zostaną objęte kolejne kategorie towarów uznawanych z różnych powodów za „krytyczne”, którymi obrót jest szczególnie podatny na występowanie różnego rodzaju nieprawidłowości.

Z uwagi na zagrożenie surowymi karami finansowymi, wprowadzane i planowane zmiany w SENT powinny zostać szczegółowo przeanalizowane przez podmioty prowadzące w Polsce obrót towarami takimi jak **odzież, obuwie, beton, kruszywa czy zużyty olej**. Konieczność stosowania SENT dla wielu przedsiębiorców może wiązać się z potrzebą dostosowania dotychczasowego modelu działalności (w szczególności w zakresie logistyki) do ciężących na nich obowiązków.

Zapraszamy do kontaktu!



Stanisław Gordziałkowski

Partner, adwokat,
doradca podatkowy

☎ +48 602 150 387

✉ stanislaw.gordzialkowski@skslegal.pl



Robert Boneczko

Prawnik, adwokat

☎ +48 538 156 767

✉ robert.boneczko@skslegal.pl



Michał Misiak

Prawnik, radca prawny

☎ +48 734 708 347

✉ michal.misiak@skslegal.pl