

Frédéric Dilé

SKIPPER | YACHTMASTER OFFSHORE VOILE (CE)



Né le: 2 July 1973

Nationalité: Française

Permis de conduire: B, AL

Téléphone: +45 31444935

E-mail: frederic.dile@gmail.com

Localisation: Copenhague (DK) & Les Sables d'Olonne (FR)

Tatouages: Non

Langues: Français (langue maternelle), Anglais (courant), Danois (courant), Suédois & Norvégien (notions)

Assurance: Responsabilité civile professionnelle - Pantaenius

Expérience:

Log 6800+Nm | Mer Baltique, Kattegat, Mer du Nord, Canal de Kiel, Manche, Golfe de Gascogne, Méditerranée
Traversées Hauturières > 40 jours | Navigations de nuit | Monocoques & Multicoques 25-54 pieds

PROFIL & OBJECTIFS

Skipper professionnel titulaire du RYA Yachtmaster Offshore Sail (certification commerciale), opérant en mer Baltique, mer du Nord, océan Atlantique & Méditerranée.

Expérience confirmée dans les convoys hauturiers et la gestion de navires.

Reconnu pour son calme dans la prise de décision et une solide compréhension technique des systèmes embarqués et la communication avec propriétaires et équipages.

Bonne connaissance des systèmes électriques marins et des moteurs diesel.

Yachtmaster Ocean Shorebased (théorie) - pratique en cours de validation.

COMPETENCES

- Convoys hauturiers & planification de navigation
- mer du Nord, Baltique, Manche, côtes françaises
- Navigation par gros temps
- Électricité marine & dépannage moteur diesel
- Gestion de la sécurité & encadrement d'équipage
- Maintenance de voiliers acier & soudage

CERTIFICATIONS & QUALIFICATIONS

- RYA Yachtmaster Ocean (Théorie)
- RYA Yachtmaster Offshore Voile CoC validation commerciale - n° 67203
- STCW 95 Formation sécurité de base expire 03.2030
- Certificat médical ENG1 expire 11.2027
- Permis danois bateau à moteur
- Certificat danois de compétence voile (Duelighedsbevis) – bateaux < 15 m, sans limite de puissance

EXPERIENCE MARITIME

Milles nautiques: > 6800 nm | Passages hauturiers: 5400 nm | Skipper: 3000 nm | Matelot: 3800 nm

Convoyage hauturier | Bali 5.2 | Co-skipper | Juillet 2026

La Rochelle (FR) → Fethiye (TR)

Traversée golfe de Gascogne & mer Méditerranée

2883 nm, 23 jours, 3 personnes à bord, navigation jour & nuit

Convoyage hauturier | Sun Odyssey 54DS | Matelot | Sept 2025

Kungshamn (SE) → The Hague (NL) → Cherbourg (FR) → Belle île - Capbreton

Traversée mer du Nord, Manche et golfe de Gascogne

1680 nm, 17 jours, 4 personnes à bord, navigation jour & nuit

S/K Lynetten | Assistant manœuvres de port | Oct 2025

Participation aux opérations portuaires et à la gestion des bateaux au Port de S/K Lynetten (Copenhague)

Manœuvres quotidiennes, assistance à l'amarrage et au grutage, activités de chantier

30 jours – équipe de 4 personnes

Convoyage | X-Yachts 44ft | Skipper & Matelot | Oct 2024

Amsterdam IJMuiden (NL) → Copenhague (DK) via le canal de Kiel (DE)

439 nm, 4 jours, 2 personnes à bord, navigation jour & nuit

Convoyage | Motiva 39ft steel ketch | Skipper & propriétaire | Sept 2023

Danemark & Suède: Korsør → Sejerø → Hundested → Råå → Copenhague

141 nm, 4 jours, 2 personnes à bord, navigation jour

Convoyage | Ohlson 36ft sloop classique bois | Skipper & Matelot | Août 2020

Copenhague (DK) → Kiel Canal (DE) → Grøningen (NL) → Amsterdam IJMuiden (NL)

Passage par la Staande Mast Route (route intérieure) en raison d'une tempête en mer du Nord

432 nm, 10 jours, 3 personnes à bord, navigation jour & nuit

Convoyage | Ohlson 36ft sloop classique bois | Matelot | Juillet 2018

Kungsviken (SE) → Smögen → Gullholmen → Mollösund → Vrangö → Mölle → Margretholms havn (DK)

183 nm, 18 jours, 3 personnes à bord, navigation jour

Loisir | International Folkeboat 25ft | Skipper & propriétaire | Juillet 2018

Multiples navigations en solitaire et en équipage réduit en Øresund, Kattegat et mer Baltique

> 300 nm, solo & avec des amis, navigations multiples jour & nuit

EDUCATION

BTS Architecte d'intérieur

Baccalauréat E - Math & Technique

Directeur Artistique Web (25 ans)

Creative Technologist & Creative Developer (15 ans)

Danois FVU niveau 4 (équivalent PD3)

CENTRES D'INTERET

Rénovation de mon ketch acier de 39 pieds, soudage MMA, TIG.

Art interactif (conception et fabrication, électronique et capteurs). Expérience en électronique et programmation

Disponible pour des missions de convoyage (skipper ou équipier), en Europe et International.