



Das Hubwalter- System für effiziente Mehrstopp-Logistik



Effizientere Abläufe. Weniger Belastung.
Weniger Zeitverlust. **Das Hubwaller-System**
mit innenliegenden Liften und mehrseitigem
ebenerdigem Zugang.



DAS PROBLEM

Die urbane Logistik steht unter Druck

Zentrale Herausforderungen im urbanen Verteilerverkehr

Produktivität

Mehr Stopps, engere Zeitfenster und volle Innenstädte schränken die Produktivität ein.

Fahrermangel

Weniger verfügbare Fahrer treffen auf körperlich belastende Abläufe und steigende Anforderungen im Alltag.

Zeitdruck

Jede Minute am Stopp entscheidet, ob Touren planbar bleiben und Zeitfenster eingehalten werden.

Wirtschaftlichkeit

Standzeiten, Umwege und manuelle Zusatzaufwände summieren sich über jede Tour zu erheblichen Kosten.

Ineffiziente Prozesse

Unnötige Handgriffe und Wege bremsen den täglichen Betrieb für Fahrer und Flotte.

Flottenverfügbarkeit

Fahrzeuge müssen laufen. Ausfälle, Standzeiten und schwer planbarer Service belasten Touren und Kapazitäten.



Wo klassische Kofferaufbauten an Grenzen stoßen

Klassische Aufbauten sind für viele Transportaufgaben bewährt. In urbanen Mehrstopp-Prozessen erschweren sie jedoch häufig den schnellen, strukturierten Zugriff auf die richtige Ware. Das kostet an jedem Stopp Zeit, Kraft und Geld.



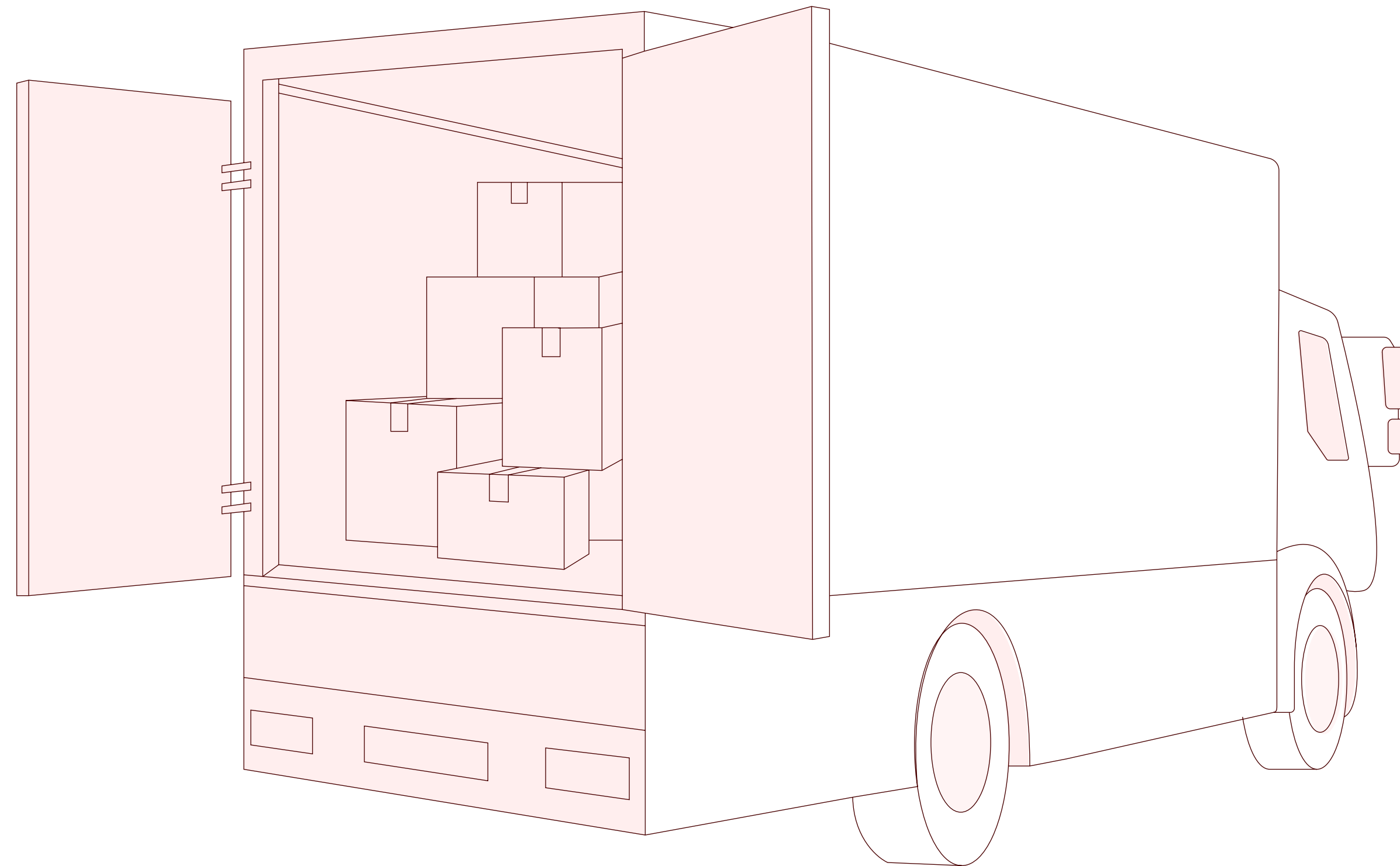
Suchen

Ware muss im Laderaum lokalisiert werden – oft mehrfach pro Stopp.



Umschichten

Transportgüter blockieren den Zugriff auf die benötigte Ware.



Heben

Ware wird ergonomisch ungünstig entnommen und bewegt.



Laufen

Wege durch und um das Fahrzeug summieren sich über die Tour.



HUBWALTER



DIE LÖSUNG

Das Hubwalter System

Das System



Schnelle Instandsetzung
durch System statt
Individualkomponenten



Weniger Belastung
für Fahrer und Umwelt



Bessere Planbarkeit und
weniger Zeitverlust pro Stopp



Höhere Sicherheit
auf engem Raum

Hubwalter denkt Aufbau und Prozesse als System.
Statt einzelner, individueller Komponenten entsteht eine
integrierte Lösung, die Abläufe vereinfacht, Stopps beschleunigt,
Belastung reduziert und Wartung planbar macht.

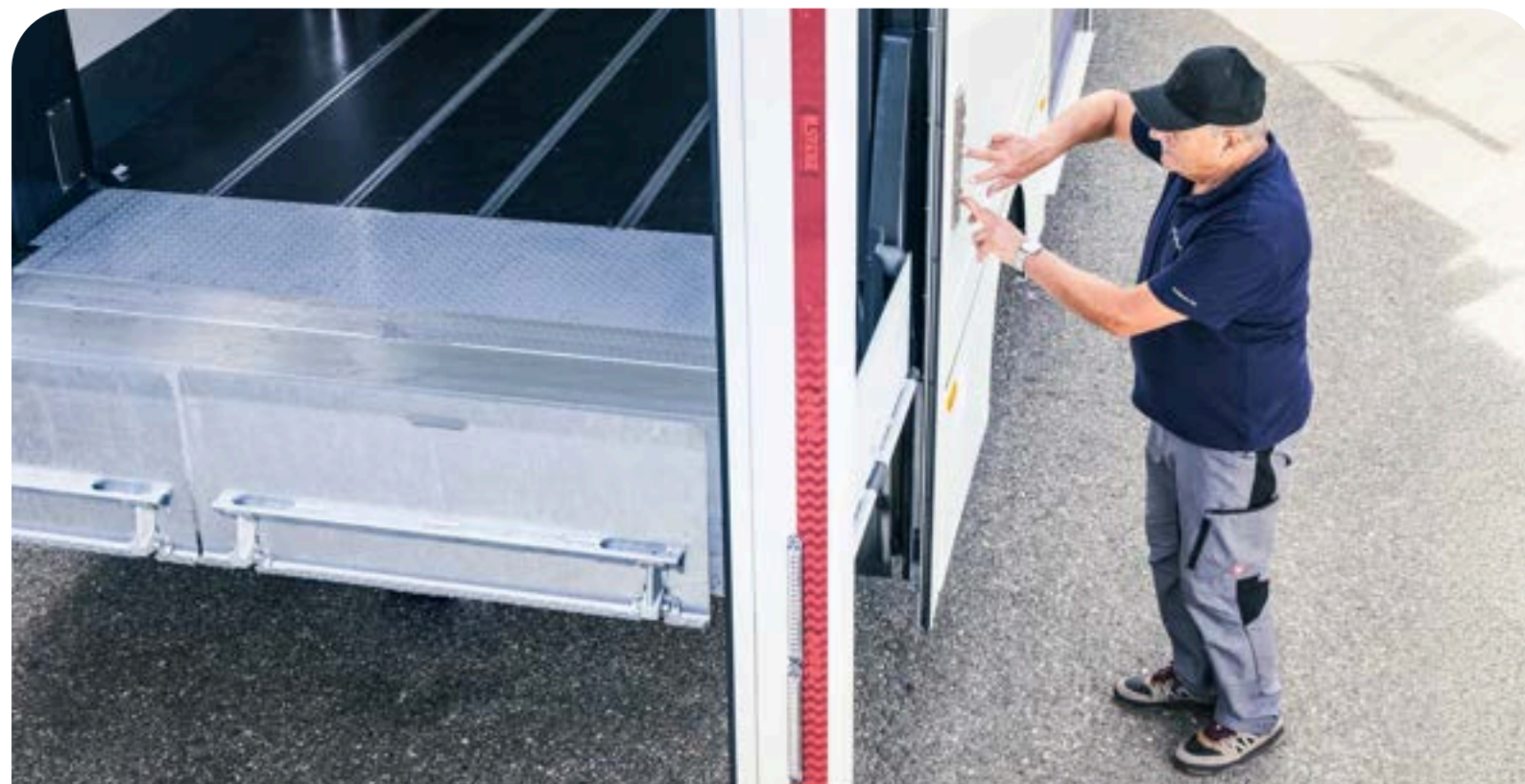
Das System



Innenliegender Lift
mit stufenloser Höhenverstellung



Zugang von Heck und Seite



Schnelleres Entladen an engen Rampen



Weniger Rangieren



Ergonomisches Arbeiten

Weniger Reibung am Fahrzeug. Mehr Produktivität in der Flotte.

Der Hubwalter Effekt zeigt sich auf zwei Ebenen –
im täglichen Tour-Alltag und in der wirtschaftlichen Steuerung der Flotte.

TOUR ALLTAG



Kürzere Standzeit

Schnellerer Zugriff auf die richtige Ware - weniger Zeitverlust pro Stopp.



Weniger Suchen und Umräumen

Ware, Leergut und Rückläufer blockieren seltener den Zugriff auf die nächste Lieferung.



Bessere Ergonomie

Ebenerdiges Arbeiten reduziert körperlich belastende Abläufe.



Mehr Sicherheit im Ladeprozess

Kontrollierter Zugriff auch bei engen Zufahrten, Rampen und Ladezonen.

FLOTTE



Effizientere Touren

Weniger Zeitverlust pro Stopp verbessert Planbarkeit und Tagesleistung.



Strukturierter nutzbarer Laderaum

Strukturierter Zugriff macht vorhandenen Laderaum produktiver.



Attraktiverer Arbeitsplatz

Weniger körperliche Belastung unterstützt Fahrerbindung und Recruiting.



Mehr Prozesssicherheit

Strukturierte Abläufe unterstützen sichere und planbare Be- und Entladeprozesse.

Unsere Produkte



Urban Single Access

Für standardisierte Filial- und Verteilerlogistik

Ideal für Touren mit mittlerer Stoppfrequenz und klar strukturierten Lieferprozessen.

NEU



Urban Multi Access

Für urbane Mehrstopp-Logistik mit hoher Zugriffsdynamik

Optimiert für viele wiederkehrende Stopps mit schnellen Zugriffs- und Entladeprozessen.

NEU



Urban Flex

Für komplexe Touren und flexible Ladeprozesse

Für variable Gebinde, unterschiedliche Zugriffssituationen und hohe operative Flexibilität.

NEU



1 Hecklift



1 Seitenlift



2 Seitenzugänge



1 Hecklift



2 Seitenlifte



rundum Seitenzugänge



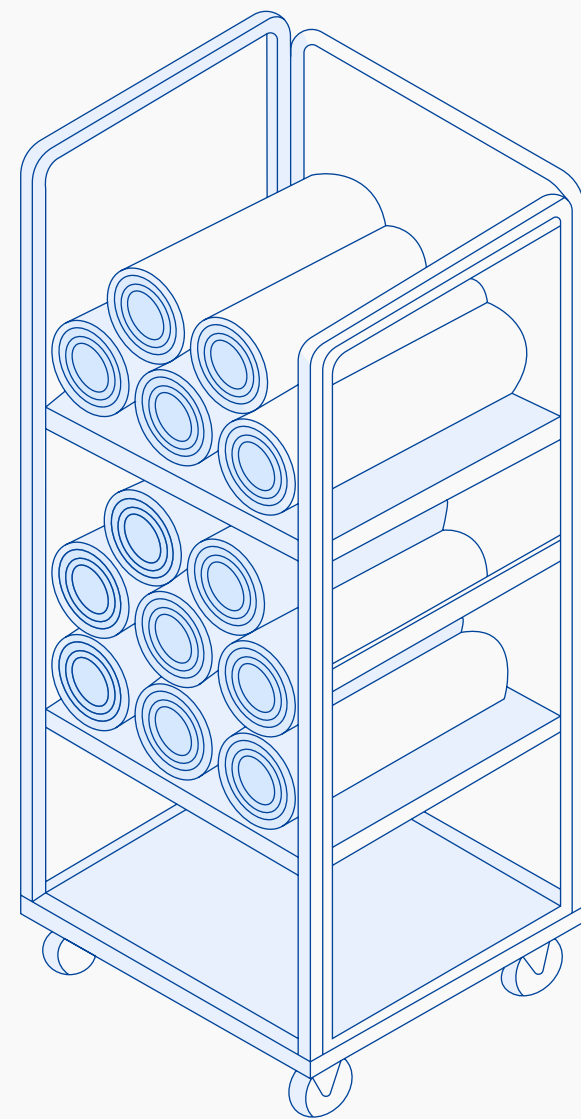
variable Lift- und Zugangskonfiguration



modulare Ladezonen

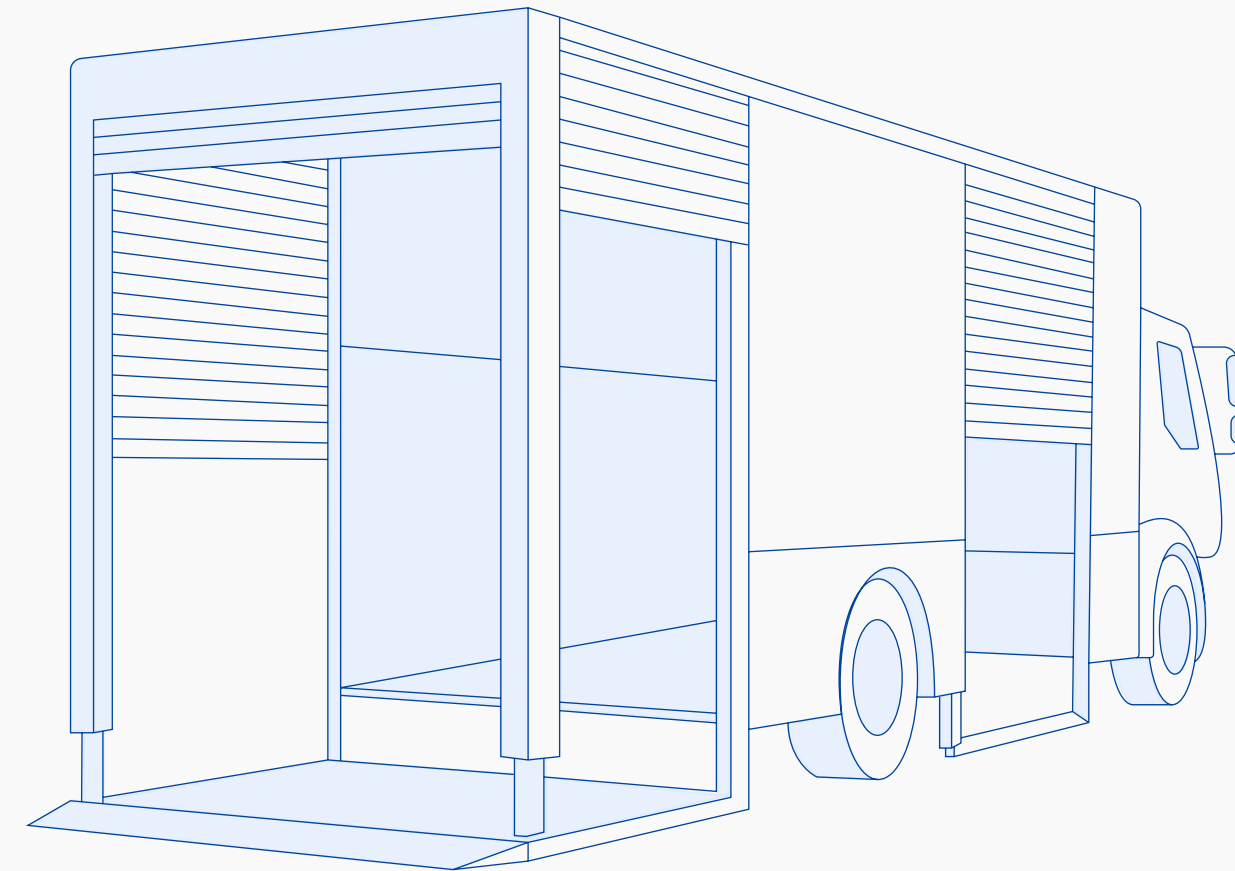
Anwendungsbereiche

Überall dort, wo Waren im urbanen Mehrstopp-Verkehr schnell, sicher und ergonomisch zugänglich sein müssen.



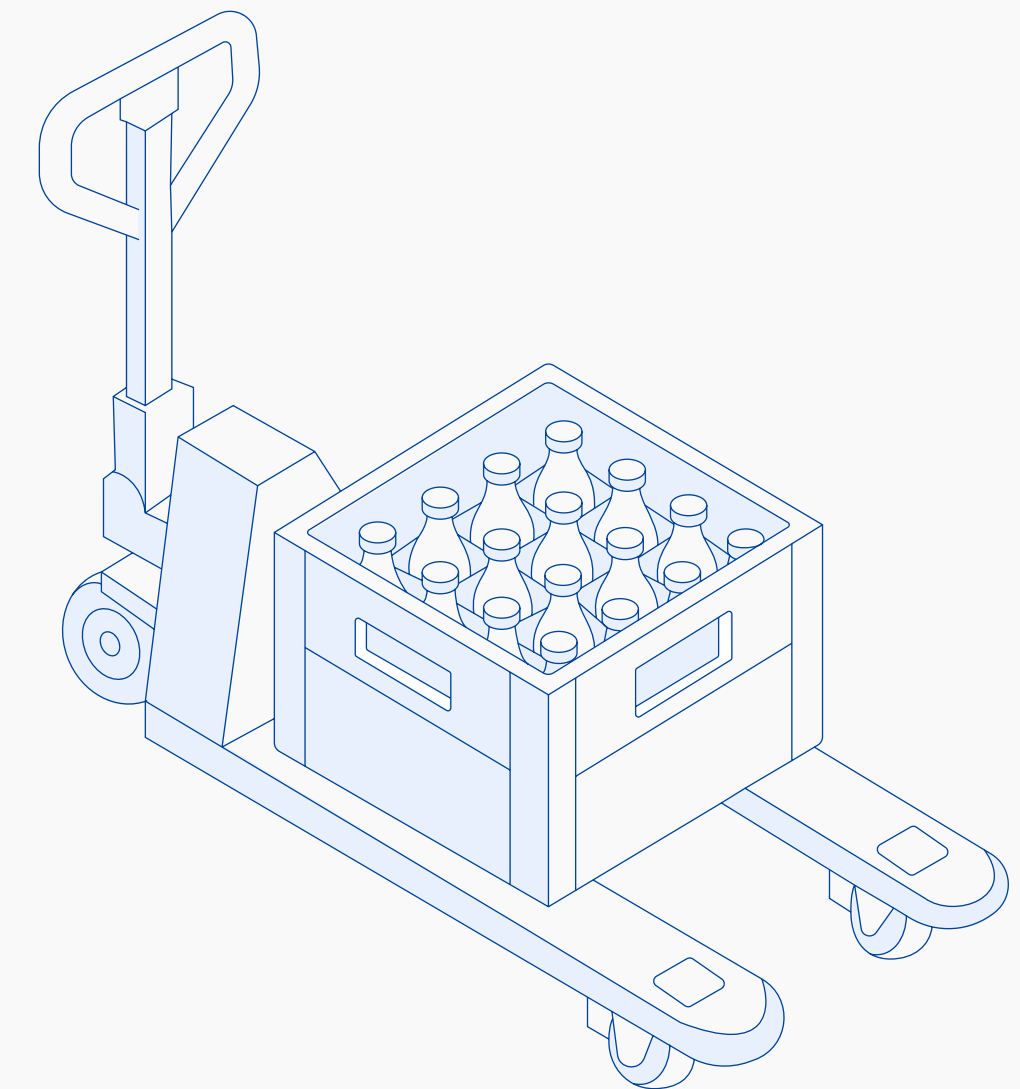
Textile Logistik

Hohe Packungsdichte, Roll- und Sicherheitscontainer sowie Rückläufer erfordern häufigen Zugriff und Umsetzen im laufenden Tourbetrieb.



Filial-/Innenstadtlogistik

Viele Stopps, enge Ladezonen und kurze Haltezeiten erfordern schnellen Zugriff auf die richtige Ware direkt an Filiale oder Innenstadtstandort.



Lebensmittel-/Getränkelogistik

Rollcontainer, Paletten, Kästen und Leergutbehälter, sowie schwere Lasten treffen auf enge Entladebereiche, Laufwege und hohe Stoppfrequenz.

Industriell gedacht. Modular realisiert.

Hubwalter entwickelt den Systemkern, definiert Schnittstellen, Qualitätsstandards und Servicefähigkeit. Die Umsetzung erfolgt gemeinsam mit qualifizierten Aufbau-, Komponenten- und Servicepartnern.



HUBWALTER



Systemarchitektur

Zugriffslogik, innenliegende Hubtechnik und konstruktive Grundlogik.



Qualitätsstandards

Einheitliche Schnittstellen, Qualitätsvorgaben und Dokumentation über alle Varianten hinweg.



Qualifizierte Partner & Servicefähigkeit

Direkter Zugang zu Flottenbetreibern, Branchen und Partnern.

PARTNERNETZWERK



Aufbauhersteller

Fertigung, Montage und Integration der Fahrzeugaufbauten.



Komponentenlieferanten

Chassis, Lift-, Antriebs- und Systemkomponenten etablierter Anbieter.



Industrie- & Servicepartner

Regionale Skalierung, Wartung und Servicefähigkeit im Betrieb.

Effiziente Logistik darf nicht zulasten der Fahrer gehen.

Unsere Erfahrung aus Industrie, Fahrzeugbau und Systementwicklung zeigt: Effizienz entsteht, wenn Technik und Prozess zusammengedacht werden. Mit Hubwalter übertragen wir diesen Systemgedanken auf den urbanen Verteilerverkehr.



Das Team



Tankred Vogt

CEO Operations

Unternehmer & Diplom-Physiker Systemstrategie, IP, Produktpositionierung und operativer Markthochlauf

STRATEGIE & OPERATIONS



Andreas Böhm

CEO Finance

Langjährige internationale C-Level-Erfahrung in Maschinen- und Fahrzeugbau, Supply Chain und Finanzierung

STRATEGIE & FINANCE, SUPPLY-CHAIN



Wolfgang Thomas

Technische Leitung

CAD- und Entwicklungsspezialist mit langjähriger Erfahrung in Konstruktion und Systementwicklung

KONSTRUKTION & INTEGRATION

Das System hinter effizienter Logistik

Wir freuen uns auf eine
erfolgreiche Zusammenarbeit!

Ihr Ansprechpartner

Andreas Böhm

CEO Finance

andreas.boehm@hubwalter.com

+49 821 4557870

IAA Transportation 2026

Halle 25 / Stand C81

www.hubwalter.com

HUBWALTER