HUBWALTER

# HUBWALTER HW.3A-19t

Integriertes Systemfahrzeug für urbane und regionale Mehrstopp-Logistik




Systemdarstellung des Hubwalter-Konzepts mit mehrseitigem Warenzugriff.

**3** Lifte

**5** Zugänge

**25** Rollcontainer

**8,0 t** Nutzlast

## SYSTEMFAHRZEUG

| | |
|---|---|
| **Produktbezeichnung** | **HW.3A-19t** |
| **Fahrzeugklasse** | 19 t |
| **Zul. Gesamtgewicht** | 18,0 t (19 t) |
| **Nutzlast** | **8,0 t** |
| **Gesamtlänge** | 10,30 m |
| **Ladekapazität** | **bis zu 25 Rollcontainer** |
| **Aufbau** | geschlossener Kofferaufbau |

## HUBWALTER-SYSTEMKONFIGURATION

| | |
|---|---|
| **Vertikallifte** | **3 innenliegende Lifte** |
| **Liftanordnung** | 1 Hecklift \| 1 Seitenlift links \| 1 Seitenlift rechts |
| **Warenzugänge** | 5 Rollladenzugänge (2 links \| 2 rechts \| 1 Heck) |
| **Seitenlifte** | Tragfähigkeit bis 1,5 t |
| **Hecklift** | Tragfähigkeit bis 3,0 t |
| **Absenkung** | bis Bodenniveau |
| **Ladungssicherung** | integrierte Systemlösung |

### FAHRZEUGBASIS

**DAF XB | 310 FA**

### GESAMTFAHRZEUG

Die Fahrzeugbasis ist Bestandteil des Hubwalter-Gesamtsystems. Hubwalter bietet das Fahrzeug als integrierte Einheit aus Fahrzeugbasis, Kofferaufbau, Warenzugängen, Liftsystemen und Ladungssicherung an.

### KONFIGURIERBARES HUBWALTER-SYSTEM

Je nach Einsatzprofil sind Hubwalter-Systemfahrzeuge mit 1-3 innenliegenden Vertikalliften und 1-5 Rollladenzugängen konfigurierbar. Die aktuellen Fahrzeuge basieren auf DAF-Fahrzeugplattformen; geeignete Plattformen weiterer Nutzfahrzeug-OEMs sind projektbezogen möglich.

**Hinweis:** Die technischen Angaben beziehen sich auf die dargestellte Fahrzeugkonfiguration. Kühl- und batterieelektrische Varianten sind derzeit nicht Bestandteil der Hubwalter-Musterflotte. Technische Änderungen und abweichende Konfigurationen vorbehalten.