

# Impact-ID Aska Bikes



[artikel](#)

[website](#)

circulaire oplossing

talentontplooiing

samenwerking sociale economie:  
**Vlotter**

## probleem

De auto zit heel diep geworteld in onze (bedrijfs)cultuur en wordt nog steeds gepercipieerd als het meest efficiënte transportmiddel. Zeker voor woon-werkverkeer, mede door fiscale stimuli.

De nodige aanpassingen in ruimtelijke ordening en infrastructuur om het autoverkeer te ontmoedigen en duurzamere transportmodi te stimuleren gaan te traag.

De alternatieven voor iets langere afstanden zijn onaantrekkelijk: te ver voor e-bike, moeilijk bereikbaar met openbaar vervoer, ... ook omwille van gepercipieerde drempels zoals het weer, de aankoopprijs fiets, ...

## oplossing

Mobiliteit is identiteit. ASKA wil de beste rijervaring op de markt aanbieden. Het ontwikkelde daarvoor een comfortabele alle-terrein speedpedelec met ongeëvenaarde rijervaring.

ASKA richt zich vnl. op woon-werkverkeer, waarvan 40% te lang is e-bikes (max 25km), maar binnen het bereik van speedpedelecs.

De duurzame speedpedelecs bieden een top rijervaring voor fervente autogebruikers

ASKA wil zich ook positioneren als het Patagonia van de fietsindustrie, met aandacht voor korte keten en lokale productie en sociale tewerkstelling, lange levensduur en goede herstelbaarheid.

B2B2C

## impact-doelen

Top speedpedelecs worden een statussymbool en deel van een duurzame mobiliteitscultuur. Want fietsen voor woon-werkverkeer wordt het nieuwe normaal.

De samenleving en de infrastructuur zijn aangepast aan het gebruik van speedpedelecs.

## impact-indicatoren 2025

**1,67 VTE**

Sociale tewerkstelling bij Vlotter

**1.721 ton**

CO<sub>2</sub> reductie uitstoot in ton (tov standaard alternatief)

**14.052**

nieuw speedpedelecs ingeschreven in België

**3,2 %**

speedpedelecs in verhouding tot aantal auto's

trividend 

/ converteerbare lening

trividend verschafft een converteerbare lening van in een grotere kapitaalronde samen met bestaande en nieuwe investeerders, waaronder Oya Seed en Human Capital en PMV.