

INFORMACJA PRASOWA

Nawet 123 praskie tramwaje Škoda 15T otrzymają klimatyzację od firmy Enika

Enika Sp. z o.o. z Łodzi wygrała postępowanie przetargowe na dostawę jednostek klimatyzacyjnych dla 123 tramwajów typu Škoda 15T ForCity, eksploatowanych w Pradze. Umowa ramowa została zawarta na okres 6 lat a jej łączna wartość wynosi blisko 70 mln zł (netto). Dla firmy, która w przyszłym roku będzie obchodzić 35-lecie działalności, jest to jedno z największych zamówień eksportowych w historii.

Tramwaje Škoda 15T ForCity były dostarczane do Pragi w latach 2010–2019 w dwóch seriach produkcyjnych. W swoim czasie stanowiły konstrukcję przełomową w rozwoju tramwajów niskopodłogowych, oferując 100-procentowy udział niskiej podłogi bez jakichkolwiek stopni we wnętrzu, a jednocześnie wykorzystując specyficzną konstrukcję wózków imitującą tzw. wózki skrętne. Mają one pozytywny wpływ na zużycie torowiska, szczególnie podczas przejazdu przez łuki o małych promieniach, którymi gęsto poprzecinane jest historyczne centrum stolicy Czech.

Łącznie Praga odebrała 250 takich pojazdów (nr tab. 9201–9250), z czego młodsza połowa została wyposażona w klimatyzację już na etapie produkcji. W przypadku wcześniej dostarczonych 125 tramwajów montaż klimatyzacji był przedmiotem długotrwałych dyskusji. Rozwiązanie to zastosowano testowo jedynie w dwóch wagonach – nr 9243 (wyposażonym w klimatyzację już na etapie produkcji w 2012 roku) oraz 9285 (doposażonym w 2019 roku).

Ostatecznie operator pojazdów (*Dopravní podnik hl. m. Prahy*) ogłosił w październiku 2025 r. przetarg na dostawę jednostek klimatyzacyjnych dla pozostałych 123 pojazdów. O zamówienie ubiegało się trzech oferentów. Najkorzystniejszą ofertę złożyła spółka Enika, znana przede wszystkim jako dostawca układów napędowych i przetwornic dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz stacji ładowania. Od 2016 r. firma oferuje także własne rozwiązania klimatyzacyjne dla tramwajów, które w różnych wariantach trafiły m.in. do klientów w Krakowie, Łodzi, Wrocławiu czy Gdańsku.

Klimatyzatory dla praskich tramwajów Škoda 15T będą urządzeniami przygotowanymi specjalnie pod ten kontrakt. Enika bazuje przy ich opracowaniu na rodzinie produktów o nazwie handlowej iGlaćio, a czeska modyfikacja będzie oznaczona jako typ iGlaćio 17AC/6AC. Jak sugeruje nazwa, każda jednostka zapewni moc chłodniczą 17 kW oraz moc grzewczą 6 kW (wymogiem zamawiającego było, aby oprócz trybu chłodzenia i wentylacji możliwe było wykorzystanie klimatyzacji także jako dodatkowego źródła ogrzewania wnętrza). Konieczne było również uwzględnienie ograniczeń dotyczących gabarytów urządzenia, rozmieszczenia punktów mocowania na dachu itp. Każdy klimatyzator zostanie wyposażony we własną, zintegrowaną przetwornicę,

ENIKA Sp. z o.o.

ul. Morgowa 11

91-223 Łódź | Polska



podłączoną bezpośrednio do napięcia sieci trakcyjnej. Na jednym tramwaju znajdują się trzy jednostki klimatyzacyjne (po jednej na każdy człon pojazdu o łącznej długości 31,4 m). Łącznie Enika może więc wyprodukować dla Pragi nawet 369 klimatyzatorów iGlacio.

Partnerem przy realizacji zamówienia będzie spółka MPK Łódź Sp. z o.o., która udostępni zaplecze warsztatowe oraz część pracowników do specjalistycznych prac związanych z ingerencją w charakterystyczną dachową konstrukcję typu sandwich. Po rozpoczęciu prac, mniej więcej co dwa tygodnie, jeden praski tramwaj będzie transportowany z Pragi do Łodzi, a w przeciwnym kierunku będzie wracał pojazd już po modernizacji.

„Praga bez wątpienia należy do najpiękniejszych miast świata. Jednocześnie może pochwalić się bardzo wysokim udziałem transportu publicznego – w codziennych podróżach wybiera go niemal 50% mieszkańców. Dlatego niezwykle cieszy nas możliwość przyczynienia się do znaczącego zwiększenia komfortu dla mieszkańców Pragi i jej gości poprzez dostawę naszych przetwornic i klimatyzatorów” – powiedział Bartosz Szyller, Prezes Zarządu spółki Enika.

„Projekt realizowany dla czeskiego partnera z Pragi daje możliwość wykorzystania naszego szerokiego know-how w zakresie utrzymania i modernizacji tramwajów. Pojazdy Škoda 15T charakteryzują się m.in. zastosowaniem tzw. dachu typu sandwich, co nie jest typowym rozwiązaniem w konstrukcji tramwajów. Właśnie tutaj będzie można wykorzystać specjalistyczną wiedzę naszych pracowników” – powiedział Dariusz Domański, Kierownik Zakładu Techniki MPK Łódź.



Zdjęcia ilustracyjne do wykorzystania redakcyjnego:

Zamek Praski z gotycką katedrą oraz tramwaj Škoda 15T pierwszej serii produkcyjnej. Nawet 123 tramwaje mogą zostać wyposażone w jednostki klimatyzacyjne produkcji Enika. (fot. Łukasz Papitowski)

(2x) Tramwaj Škoda 15T pierwszej serii produkcyjnej w Pradze. Nawet 123 tramwaje mogą zostać wyposażone w jednostki klimatyzacyjne produkcji Enika. (fot. Janusz Okularczyk)

Model 3D klimatyzatora zintegrowanego z przetwornicą iGlacio 17AC/6AC dla Pragi. Wymiary zostaną dokładnie dostosowane do przestrzeni montażowych pojazdów. Na każdym tramwaju znajdują się trzy takie jednostki. (źródło: Enika)

O firmie ENIKA

Firma ENIKA została założona w Łodzi w 1992 roku. Od tego czasu zrealizowała dostawy elektrycznych układów napędowych do ponad 600 tramwajów, nowych oraz modernizowanych. Oprócz tego dostarcza swoje urządzenia do autobusów elektrycznych, trolejbusów, autobusów wodorowych oraz pojazdów kolejowych a także produkuje stacje ładowania autobusów dla przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Od początku 2024 roku ENIKA połączyła siły z jednym z największych globalnych dostawców zaawansowanych systemów dla taboru szynowego oraz elektromobilności – firmą MEDHA.

ENIKA Sp. z o.o.

ul. Morgowa 11
91-223 Łódź | Polska





Kontakt dla mediów

press@enika.pl

ENIKA Sp. z o.o.

ul. Morgowa 11

91-223 Łódź | Polska

