

INFORMACJA PRASOWA

Wrocławskie tramwaje Protram 204WrAs z klimatyzacją dla pasażerów

MPK Wrocław w ramach modernizacji swojego taboru wyposażyło wszystkie tramwaje typu Protram 204WrAs w klimatyzację przedziału pasażerskiego.

W celu poprawy komfortu podróżnych przewoźnik wybrał jednostki klimatyzacyjne marki handlowej iGORRA, produkowane przez firmę ENIKA – znaczącego europejskiego producenta urządzeń elektrycznych dla pojazdów komunikacji miejskiej z Łodzi.

Tramwaje Protram 204WrAs były produkowane w latach 2004–2008 przez nieistniejącą już dziś firmę Protram z Wrocławia. Pomimo koncepcyjnego podobieństwa do legendarnych wagonów Konstal 105Na była to całkowicie nowa konstrukcja, która po ponad sześciu dekadach przywróciła tradycję produkcji tramwajów w stolicy Dolnego Śląska. Pod względem komercyjnym model ten nie odniósł jednak sukcesu – jedynym odbiorcą zostało MPK Wrocław, które z pierwotnie planowanych 20 wagonów ostatecznie zakupiło jedynie 12 sztuk. Pozwoliło to na zestawienie sześciu dwuwagonowych składów. Tramwaje te pozostają do dziś w eksploatacji i stanowią niezwykle interesujący rozdział w historii rozwoju polskich tramwajów oraz wrocławskiego transportu miejskiego.

W ramach planowych cykli utrzymaniowych MPK Wrocław zdecydowało się na częściową modernizację tych tramwajów, której celem jest odświeżenie wnętrza oraz poprawa komfortu pasażerów w okresie letnim. W ubiegłym roku MPK zamówiło cztery jednostki klimatyzacyjne dla pierwszego składu o numerach taborowych 2604+2605, który został ponownie przekazany do eksploatacji we wrześniu 2025 roku. W bieżącym roku, po pomyślnym zakończeniu testów, złożono zamówienie na kolejne 20 jednostek klimatyzacyjnych dla pozostałych dziesięciu wagonów.

Ze względu na konstrukcję pojazdu, ograniczoną nośność dachu oraz brak kanałów dachowych wybór padł na kompaktowe jednostki klimatyzacyjne iGORRA, opracowane specjalnie z myślą o modernizacji starszych typów tramwajów.

Każda jednostka klimatyzacyjna jest zasilana z pokładowej sieci 24 V DC i dysponuje mocą chłodniczą 6 kW. W tramwajach Protram 204WrAs we Wrocławiu na dachu zamontowano dwie jednostki – jedną w rejonie drugich drzwi, a drugą w tylnej części wagonu. Jedna z nich wyposażona jest we własny przetwornik statyczny zasilany bezpośrednio z sieci trakcyjnej 600 V DC, natomiast druga zawiera elementy systemu sterowania. Obie jednostki są połączone ze sobą elektrycznie oraz komunikacyjnie.

ENIKA Sp. z o.o.

ul. Morgowa 11
91-223 Łódź | Polska



„System działa całkowicie automatycznie. Klimatyzacja uruchamia się samoczynnie po osiągnięciu określonych parametrów pracy i nie wymaga jakiegokolwiek ingerencji motorniczego. Dzięki temu utrzymywanie komfortowych warunków we wnętrzu pojazdu odbywa się w sposób automatyczny przez cały okres eksploatacji systemu. Dziękujemy firmie ENIKA za współpracę przy tym projekcie oraz dostarczenie rozwiązania, które umożliwiło skuteczne doposażenie w klimatyzację tramwajów będących ważną częścią historii wrocławskiej komunikacji miejskiej. Dzięki takim modernizacjom możemy podnosić komfort podróży nie tylko w nowych pojazdach, ale również w tych, które od wielu lat wożą mieszkańców naszego miasta” – powiedział Witold Woźny, Prezes MPK Wrocław

„Jednostki klimatyzacyjne GORRA sprawdzają się u naszych dotychczasowych użytkowników jako wyjątkowo niezawodne i wierzymy, że we Wrocławiu będzie podobnie. Stanowią idealny kompromis dla przewoźników, którzy chcą poprawić komfort pasażerów również w pojazdach, które pierwotnie nie były przystosowane do montażu klimatyzacji” – powiedział Bartosz Szyller, dyrektor firmy ENIKA.



Zdjęcia ilustracyjne do wykorzystania redakcyjnego:

Zestaw tramwajów Protram 204WrAs we Wrocławiu. (fot. Petr Bystroň)

Jednostka klimatyzacyjna iGORRA. (fot. ENIKA)

O firmie ENIKA

Firma ENIKA została założona w Łodzi w 1992 roku. Od tego czasu zrealizowała dostawy elektrycznych układów napędowych do ponad 600 tramwajów, nowych oraz modernizowanych. Oprócz tego dostarcza swoje urządzenia do autobusów elektrycznych, trolejbusów, autobusów wodorowych oraz pojazdów kolejowych a także produkuje stacje ładowania autobusów dla przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Od początku 2024 roku ENIKA połączyła siły z jednym z największych globalnych dostawców zaawansowanych systemów dla taboru szynowego oraz elektromobilności – firmą MEDHA.

Kontakt dla mediów

press@enika.pl

ENIKA Sp. z o.o.

ul. Morgowa 11
91-223 Łódź | Polska

