

PRESSEMITTEILUNG

Breslauer Straßenbahnen des Typs Protram 204WrAs mit Fahrgastraumklimatisierung

Im Rahmen der Modernisierung seines Fahrzeugparks hat MPK Wrocław (Breslau) alle Straßenbahnen des Typs Protram 204WrAs mit einer Klimatisierung des Fahrgastraums ausgestattet.

Zur Verbesserung des Fahrgastkomforts entschied sich das Verkehrsunternehmen für Klimageräte der Marke iGORRA, die von ENIKA hergestellt werden. Das in Łódź ansässige Unternehmen zählt zu den bedeutenden europäischen Herstellern elektrischer Ausrüstungen für Fahrzeuge des öffentlichen Personennahverkehrs.

Die Straßenbahnen des Typs Protram 204WrAs wurden zwischen 2004 und 2008 vom inzwischen nicht mehr bestehenden Breslauer Unternehmen Protram hergestellt. Trotz ihrer konzeptionellen Ähnlichkeit mit den legendären Straßenbahnwagen des Typs Konstal 105Na handelte es sich um eine vollständige Neukonstruktion, mit der nach mehr als sechs Jahrzehnten die Tradition des Straßenbahnbaus in der niederschlesischen Hauptstadt wiederbelebt wurde. In kommerzieller Hinsicht blieb dem Modell jedoch der Erfolg versagt: Einziger Abnehmer war MPK Wrocław, das von den ursprünglich geplanten 20 Wagen letztlich lediglich zwölf beschaffte. Damit konnten sechs Zweiwagenzüge gebildet werden. Die Fahrzeuge stehen bis heute im regulären Linienbetrieb und stellen ein besonders interessantes Kapitel in der Entwicklungsgeschichte polnischer Straßenbahnen sowie des Breslauer Nahverkehrs dar.

Im Rahmen der planmäßigen Instandhaltungszyklen entschied sich MPK Wrocław für eine Teilmodernisierung dieser Straßenbahnen. Ziel ist es, die Innenräume aufzufrischen und den Fahrgastkomfort während der Sommermonate zu verbessern.

Im vergangenen Jahr bestellte MPK vier Klimageräte für den ersten Zweiwagenzug mit den Wagennummern 2604+2605, der im September 2025 wieder in den Linienbetrieb zurückkehrte. Nach erfolgreichem Abschluss der Erprobung wurden in diesem Jahr weitere 20 Klimageräte für die verbleibenden zehn Wagen bestellt.

Aufgrund der Fahrzeugkonstruktion, der begrenzten Tragfähigkeit des Daches und der fehlenden Luftkanäle im Dachbereich fiel die Wahl auf kompakte iGORRA-Klimageräte, die speziell für die Nachrüstung älterer Straßenbahntypen entwickelt wurden.

Jedes Klimagerät wird mit 24 V Gleichspannung aus dem Bordnetz des Fahrzeugs versorgt und verfügt über eine Kälteleistung von 6 kW.

ENIKA Sp. z o.o.

ul. Morgowa 11

91-223 Łódź | Polska





Bei den Breslauer Protram 204WrAs sind auf dem Dach jedes Wagens zwei Klimageräte installiert: eines im Bereich der zweiten Tür und eines im hinteren Bereich des Wagens. Eines der Geräte verfügt über einen eigenen Bordnetzumrichter, der direkt aus dem 600 V DC Fahrleitungsnetz gespeist wird, während das zweite Komponenten des Steuerungssystems enthält. Beide Geräte sind elektrisch sowie über eine Kommunikationsverbindung miteinander verbunden.

„Das System arbeitet vollautomatisch. Die Klimaanlage schaltet sich selbsttätig ein, sobald die festgelegten Betriebsparameter erreicht sind, und erfordert keinerlei Eingriff durch den Fahrer. Auf diese Weise werden während des gesamten Betriebs der Anlage automatisch angenehme Bedingungen im Fahrzeuginnenraum gewährleistet. Wir danken ENIKA für die Zusammenarbeit bei diesem Projekt und für die Bereitstellung einer Lösung, mit der die Nachrüstung dieser Straßenbahnen mit einer Klimaanlage erfolgreich umgesetzt werden konnte. Diese Fahrzeuge sind ein wichtiger Bestandteil der Geschichte des Breslauer Nahverkehrs. Durch solche Modernisierungen können wir den Fahrgastkomfort nicht nur in neuen Fahrzeugen verbessern, sondern auch in jenen, die die Einwohner unserer Stadt bereits seit vielen Jahren befördern“, sagte Witold Woźny, Vorstandsvorsitzender von MPK Wrocław.

„Die iGORRA-Klimageräte haben sich bei unseren bisherigen Kunden als außerordentlich zuverlässig erwiesen, und wir sind überzeugt, dass dies auch in Breslau der Fall sein wird. Sie stellen eine ideale Lösung für Verkehrsunternehmen dar, die den Fahrgastkomfort auch in Fahrzeugen verbessern möchten, die ursprünglich nicht für den Einbau einer Klimaanlage ausgelegt waren“, sagte Bartosz Szyller, Direktor von ENIKA.

Pressebilder:

Protram 204WrAs in Doppeltraktion in Breslau. (Foto: Petr Bystron)

iGORRA-Klimagerät. (Foto: ENIKA)

Über ENIKA

ENIKA wurde 1992 in Łódź gegründet. Seitdem hat das Unternehmen elektrische Antriebssysteme für mehr als 600 neue und modernisierte Straßenbahnen geliefert. Darüber hinaus liefert ENIKA seine Systeme für Batteriebusse, Oberleitungsbusse, Wasserstoffbusse und Schienenfahrzeuge sowie Ladestationen für Verkehrsunternehmen. Seit Anfang 2024 gehört ENIKA zur MEDHA Group, einem der weltweit führenden Anbieter fortschrittlicher Systeme für Schienenfahrzeuge und Elektromobilität.

Pressekontakt

press@enika.pl

ENIKA Sp. z o.o.

ul. Morgowa 11

91-223 Łódź | Polska

