

# Total Cost of Ownership (TCO) checklist

De nombreuses entreprises mélangent deux univers dans leur exercice de TCO : les coûts et la politique.

Il en résulte des calculs de TCO souvent incomplets et une EV policy qui, dans la pratique, ne fonctionne pas comme prévu.

C'est pourquoi nous faisons, dans cette checklist, une distinction claire : ce qui relève du calcul de la TCO et ce qui doit être organisé et communiqué afin de maintenir les coûts à un niveau maîtrisé.

Ce n'est que lorsque ces deux axes sont correctement alignés que l'on parvient à de meilleures décisions stratégiques, à des coûts prévisibles, à des conducteurs satisfaits et à une politique de flotte prête pour la période 2026-2031.

---

# 1. Paramètres du véhicule et du contrat

Ce sont des données de base indispensables à toute analyse de TCO.

- ☐ Marque, modèle, motorisation (EV / PHEV / ICE)
- ☐ Durée du contrat de leasing et kilométrage(s)

---

## 2. Coûts de leasing opérationnel

Des éléments généralement inclus de manière standard dans un contrat de leasing.

- ☐ Financement
- ☐ Taxes
- ☐ Forfait kilométrique et kilomètres supplémentaires
- ☐ Entretien, pneus et véhicule de remplacement
- ☐ Assurance et assistance dépannage

---

## 3. Coûts énergétiques

Ces coûts représentent en réalité 20 à 50 % du TCO total. Ils sont donc indispensables dans une approche TCO2.

### EV

- ☐ Consommation WLTP (pour le véhicule concerné)
- ☐ Tarif de recharge à domicile (chez le collaborateur)
- ☐ Tarif de recharge sur site / au bureau
- ☐ Tarif de recharge publique AC
- ☐ Tarif de recharge rapide DC  
(souvent 3 à 8 fois plus élevé)

### ICE

- ☐ Consommation WLTP  
(pour le véhicule concerné)
- ☐ Prix des carburants par fournisseur de  
carte carburant

### PHEV

- ☐ Tous les éléments liés aux EV
- ☐ Tous les éléments liés aux ICE
- ☐ Ratio carburant / kWh

---

## 4. Paramètres fiscaux (2026–2031)

- ☐ Déductibilité selon la date de commande
  - EV : 100 % → 67,5 % en 2031
  - ICE : 0 % à partir du 1/01/2026
- ☐ Contribution CO<sub>2</sub> (multipliée par un facteur 4 à partir de 2026)
- ☐ Dépenses non admises (sur les coûts de leasing et sur l'avantage de toute nature)
- ☐ TVA non récupérable
- ☐ Avantage de toute nature (ATN) pour le conducteur
- ☐ TVA non récupérable sur le leasing
- ☐ Durée du contrat de leasing et kilométrages

---

## 5. Coûts d'infrastructure de recharge

- ☐ Achat / location de la borne de recharge
- ☐ Frais d'installation à domicile ou au bureau
- ☐ Charging-as-a-Service (le cas échéant)
- ☐ Contrats de service / maintenance de la borne de recharge
- ☐ Frais de gestion pour le remboursement des coûts de recharge à domicile au conducteur

---

## 6. Coûts opérationnels supplémentaires

- ☐ Frais de stationnement public lors de la recharge
- ☐ Coûts d'assurance supplémentaires

## Éléments qui ne font pas partie de la TCO, mais qui doivent être organisés et communiqués afin de maintenir une TCO maîtrisée.

Il ne s'agit pas ici de coûts intégrés au calcul, mais de facteurs qui : orientent les comportements, permettent d'éviter des coûts, préviennent les erreurs et apportent de la clarté aux collaborateurs. Ces éléments n'influencent pas la formule de TCO en tant que telle, mais bien le résultat réel de la TCO dans la pratique.



### COMMUNICATION & POLICY (PILOTAGE DES COMPORTEMENTS ET DES COÛTS)

Ces éléments doivent être expliqués aux collaborateurs et gérés, et non intégrés dans le calcul.

- ☐ Le collaborateur reçoit sa carte de recharge avant la prise en charge du véhicule
- ☐ Explication de la différence entre la recharge AC et DC (impact sur les coûts)
- ☐ Explication du roaming et des bornes publiques coûteuses
- ☐ Vue d'ensemble des options de recharge les plus économiques (domicile / bureau)
- ☐ Politique en cas de perte de la carte de recharge et de fraude
- ☐ Onboarding des conducteurs EV débutants

**Saviez-vous que le comportement de recharge peut influencer la composante énergétique de la TCO de 10 à 25 % ?**

**Vous calculez ce qui devrait se passer, puis vous orientez les comportements afin que cela se produise réellement dans la pratique.**

## MONITORING & OUTILS

Il s'agit d'instruments de pilotage, et non de facteurs de coût.

- ☐ Tableau de bord des sessions de recharge
- ☐ Tarifs visibles via l'application
- ☐ Alertes en cas de bornes de recharge extrêmement coûteuses
- ☐ Reporting par collaborateur
- ☐ Base de données centrale regroupant les données de consommation et de recharge



**Le monitoring assure l'alignement entre la TCO calculée et la réalité opérationnelle. Cependant, les outils en eux-mêmes ne constituent pas un coût de TCO par véhicule.**

## STRATÉGIE INTERNE & ACCORDS DE PROCESSUS

- ☐ Choix clair pour une politique EV-only à partir d'une date définie
- ☐ Lignes directrices pour la gestion des véhicules de pool
- ☐ Règles en cas de fin de contrat ou de changement de véhicule
- ☐ Accords internes avec les départements Finance / RH / Sustainability

**Contactez-nous**  
**info@traxall.be**



# Prêt(e) à faire passer votre stratégie de flotte au niveau supérieur ?

Découvrez notre série de vidéos avec quatre de nos experts. Ils partagent des conseils pratiques et apportent plus de clarté sur des défis tels qu'une stratégie multi-fournisseurs, la maîtrise des coûts, les solutions de recharge ainsi que la conduite en toute sécurité d'un véhicule électrique.



## Contactez-nous



info@traxall.be



plus d'infos sur notre site  
traxall.be