

Total Cost of Ownership (TCO) checklist

Veel bedrijven halen in hun TCO-oefening twee werelden door elkaar: kosten en beleid. Daardoor worden TCO-berekeningen vaak onvolledig gemaakt en werkt een EV-policy in de praktijk niet zoals bedoeld.

Daarom maken we in deze checklist een helder onderscheid: wat hoort in de TCO-berekening en wat moet je organiseren en communiceren om die kost laag te houden?

Pas wanneer beide sporen juist zitten, krijg je betere strategische beslissingen, voorspelbare kosten, tevreden bestuurders en een vlootbeleid dat klaar is voor 2026–2031.

1. Voertuig- & contractparameters

Dit zijn basisgegevens die elke TCO nodig heeft.

- ☐ Merk, model, aandrijving (EV / PHEV / ICE)
- ☐ Leasecontractduur & kilometrages

2. Operationele leasekosten

Elementen die veelal standaard in een leasecontract opgenomen zijn.

- ☐ Financiering
- ☐ Taxen
- ☐ Kilometerbundel & meerkilometers
- ☐ Onderhoud, banden, vervangend vervoer
- ☐ Verzekering en pechverhelping

3. Energiekosten

Deze kosten bepalen in realiteit 20–50% van de totale TCO. Daarom zijn ze onmisbaar in TCO 2.

EV

- ☐ WLTP verbruik (voor het specifieke voertuig)
- ☐ Tarief thuisladen (bij medewerker)
- ☐ Tarief kantoorladen
- ☐ Tarief AC publiek laden
- ☐ Tarief DC snelladen (vaak 3–8× duurder)

ICE

- ☐ WLTP verbruik (voor het specifieke voertuig)
- ☐ Brandstofprijzen per kaartprovider

PHEV

- ☐ Alles van EV
- ☐ Alles van ICE
- ☐ Ratio brandstof / kWh

4. Fiscale parameters (2026 - 2031)

- ☐ Aftrekbaarheid volgens besteldatum
EV: 100% → 67,5% in 2031
ICE: 0% vanaf 01/01/2026
- ☐ CO₂-bijdrage (wordt vermenigvuldigd met factor 4 vanaf 2026)
- ☐ Verworpen uitgaven (op leasekosten en op voordeel alle aard)
- ☐ Niet-recupereerbare btw
- ☐ VAA voor bestuurder
- ☐ Niet-recupereerbare btw op lease
- ☐ Leasecontractduur & kilometrages

5. Laadinfrastructuurkosten

- ☐ Aankoop/huur laadpaal
- ☐ Installatiekosten thuis of kantoor
- ☐ Charging-as-a-Service (indien van toepassing)
- ☐ Servicecontracten / onderhoud laadpaal
- ☐ Beheerskosten voor terugbetaling laadkosten aan de bestuurder thuis

6. Extra operationele kosten

- ☐ Public parking fees when charging
- ☐ Additional insurance costs

Items die niet in de TCO zitten, maar die je moet organiseren en communiceren om je TCO laag te houden

Hier gaat het niet over kosten in de berekening, maar factoren die: gedrag sturen, kosten vermijden, fouten voorkomen en duidelijkheid geven aan medewerkers. Deze elementen beïnvloeden niet de TCO-formule, maar wel de TCO-uitkomst in de praktijk.



COMMUNICATIE & POLICY (GEDRAGS- EN KOSTENSTURING)

Deze zaken moet je uitleggen aan je medewerkers en beheren, niet incalculeren.

- ☐ Medewerker krijgt laadpas vóór afhaling wagen
- ☐ Uitleg over AC vs DC laden (kostimpact)
- ☐ Uitleg over roaming & dure publieke laadpunten
- ☐ Overzicht van goedkoopste laadopties (thuis/kantoor)
- ☐ Policy voor verloren laadpas & fraude
- ☐ First-time EV bestuurder onboarding

Wist je dat laadgedrag de TCO energiegcomponent 10 à 25% kan beïnvloeden. Je berekent wat zou moeten gebeuren, en stuurt gedrag zodat het daadwerkelijk gebeurt.

MONITORING & TOOLING

Dit zijn stuurinstrumenten, geen kostenfactoren.

- ☐ Dashboard laadsessies
- ☐ Tarieven zichtbaar via app
- ☐ Alerts bij extreem dure laadpunten
- ☐ Rapportering per medewerker
- ☐ Centrale databank met verbruiks- en laaddata



Monitoring zorgt voor alignering tussen berekende TCO en de realiteit. Maar de tools zelf zijn geen TCO-kost per voertuig.

INTERNE STRATEGIE & PROCESAFSPRAKEN

- ☐ Heldere keuze voor EV-only vanaf bepaalde datum
- ☐ Richtlijnen voor poolwagenbeheer
- ☐ Richtlijnen bij einde contract of overstap
- ☐ Interne afspraken met Finance/HR/Sustainability

**Neem contact met ons op
info@traxall.be**



Klaar om jouw fleetstrategie naar een hoger niveau te tillen?

Bekijk onze videoreeks met vier van onze experts. Zij geven praktische tips en meer duidelijkheid over uitdagingen zoals een strategie met meerdere leveranciers, kostenbesparingen, oplaadoplossingen maar ook veilig rijden met een EV.



Contacteer ons



mail naar info@traxall.be



meer info op onze website
traxall.be