

Informacja prasowa

Kraków, 26 czerwca 2026 r.

Liftero osiągnął kamień milowy w projekcie napędu satelitarnego dla ESA

Liftero, polski producent technologii napędowych do misji kosmicznych, ukończył etap TRR (ang. Test Readiness Review) w projekcie HIPSTER realizowanym na zlecenie Europejskiej Agencji Kosmicznej w ramach programu ARTES (ang. Advanced Research in Telecommunications Systems). Zatwierdzenie przez ESA kamienia milowego oznaczało opracowanie i wyprodukowanie modelu inżynierskiego elektrotermicznego silnika zapasowego dla średnich i dużych platform satelitarnych, dzięki czemu Spółka rozpoczyna 3-miesięczną kampanię testową. Projekt ma charakter badawczo-rozwojowy i może w przyszłości stanowić podstawę do dalszego rozwoju nowego rozwiązania dla producentów dużych platform satelitarnych jak np. Airbus czy OHB. Łączne przychody Liftero z realizacji projektu w 2026 roku wyniosą ok. 480 tys. EUR i zostaną pomniejszone o dotychczasowe zaliczki. Flagowym produktem komercyjnym Spółki pozostaje system napędowy BOOSTER.

- Celem projektu HIPSTER jest opracowanie modelu inżynierskiego elektrotermicznego silnika zapasowego dla średnich i dużych platform satelitarnych korzystających wyłącznie z napędów elektrycznych, na poziomie gotowości technologicznej TRL 5
- Celem prac badawczych jest osiągnięcie ok. 10-krotnie wyższego ciągu oraz ok. 2-krotnie wyższego impulsu właściwego niż obecnie stosowane rozwiązania typu cold-gas, co może znacząco zwiększyć efektywność manewrów wykonywanych przez zapasowe układy napędowe
- Zakończony i zatwierdzony przez ESA etap TRR pozwala rozpocząć 3-miesięczną kampanię testową na stanowisku badawczym Liftero w Krakowie, której wynik będzie ostatnim kamieniem milowym na drodze do planowanego zakończenia projektu w III kwartale br.
- Realizacja projektu, który generuje na obecnym etapie istotne przychody i buduje zaufanie ESA, jest możliwa dzięki kompetencjom inżynierskim i doświadczeniu zespołu Liftero

– Zakończenie etapu TRR (ang. Test Readiness Review) w projekcie HIPSTER to dla nas ważny kamień milowy w pracach badawczo-rozwojowych prowadzonych na zlecenie Europejskiej Agencji Kosmicznej. Opracowaliśmy i wyprodukowaliśmy model inżynierski silnika elektrotermicznego, a zatwierdzenie przeglądu przez ESA, pozwala nam rozpocząć kampanię testową w naszym krakowskim zapleczu badawczym. Projekt realizujemy od 2024 roku, a jego pozyskanie było możliwe dzięki wcześniejszym doświadczeniom Liftero w pracach nad szerokim wachlarzem technologii napędowych. Stanowi on dla nas nie tylko istotny komponent finansowy w kwocie 480 tys. EUR w 2026 roku, ale również pokazuje nasze wysokie kompetencje w obszarze systemów napędowych oraz buduje zaufanie ESA – komentuje Tomasz Palacz, CEO Liftero.

Projekt HIPSTER realizowany jest od 2024 roku w ramach programu ESA ARTES, skoncentrowanego na rozwoju technologii dla sektora telekomunikacji satelitarnej. Jego celem jest opracowanie modelu inżynierskiego silnika zapasowego dla średnich i dużych platform satelitarnych korzystających wyłącznie z napędów elektrycznych. Projekt zakłada osiągnięcie poziomu gotowości technologicznej TRL 5, czyli weryfikację rozwiązania w środowisku zbliżonym

do docelowego zastosowania. Platformy tego rodzaju są najczęściej wyposażone w główny napęd elektryczny oraz pomocnicze układy napędowe, których zadaniem jest m.in. stabilizacja satelity po uwolnieniu, wykonywanie manewrów w trybach awaryjnych lub praca w warunkach ograniczonego poboru mocy. Korzystają one zazwyczaj z tego samego materiału pędnego co główny napęd platformy, najczęściej ksenonu.

W średnich i dużych platformach satelitarnych funkcję takich silników pełnią dziś najczęściej rozwiązania cold-gas, charakteryzujące się relatywnie niskim ciągiem oraz niskim impulsem właściwym. W praktyce oznacza to ograniczoną efektywność i długi czas wykonywania manewrów. Rozwiązanie rozwijane przez Liftero w projekcie HIPSTER wykorzystuje technologię elektrotermiczną, odmienną od zastosowanej w systemie BOOSTER. Dzięki wysokiemu ciśnieniu wlotowemu opracowywany silnik ma docelowo generować ok. 10-krotnie wyższy ciąg niż obecnie stosowane rozwiązania zapasowe, przy ok. 2-krotnie wyższym impulsie właściwym.

– Średnie i duże platformy satelitarne wykorzystujące napędy elektryczne jako główne źródło manewrowania, nadal potrzebują efektywnych silników pomocniczych do zadań realizowanych w specyficznych warunkach operacyjnych. Obecne rozwiązania zapasowe są proste, ale mało wydajne, przez co wybrane manewry mogą trwać bardzo długo. ESA widzi zapotrzebowanie na bardziej efektywne rozwiązania w tym obszarze. W projekcie HIPSTER rozwijamy technologię, która może istotnie poprawić parametry takich układów i zwiększyć atrakcyjność przyszłych systemów napędowych dla producentów platform oraz operatorów misji. Wyniki kampanii testowej będą dla nas i ESA ważnym etapem oceny perspektyw tej technologii oraz możliwości jej potencjalnego, dalszego rozwoju – mówi Przemysław Drożdż, COO Liftero.

Po zatwierdzeniu przez ESA przeglądu gotowości do testów 14 maja br., Liftero jest gotowe do rozpoczęcia ok. 3-miesięcznej kampanii testowej modelu inżynierskiego silnika elektrotermicznego. Testy zostaną przeprowadzone na odpowiednio przystosowanym stanowisku badawczym Spółki w Krakowie i będą ostatnim istotnym etapem na drodze do ukończenia projektu HIPSTER. Zgodnie z obecnym harmonogramem projekt ma zostać zakończony w III kwartale 2026 roku.

Projekt HIPSTER, stanowiący część backlogu Spółki, będzie wspierał wyniki finansowe Liftero w 2026 roku. Spółka szacuje, że łączne przychody z jego realizacji wyniosą w tym roku ok. 480 tys. EUR, a faktyczne wpływy gotówkowe sięgną ok. 270 tys. EUR, ponieważ część środków została wypłacona Liftero w formie zaliczek w poprzednich latach.

O Liftero:

Liftero S.A. to polski producent napędów kosmicznych dopasowanych do zróżnicowanych misji – od szybkiego rozmieszczania konstelacji po precyzyjne manewry na orbicie. Planem rozwojowym Spółki jest tworzenie rozwiązań napędowych, które dzięki wiodącym parametrom, łatwemu dopasowaniu do misji oraz skalowalności produkcji odpowiadają na zapotrzebowanie generowane przez tysiące satelitów wynoszonych rocznie na orbitę.

Sprawdzony w warunkach kosmicznych system BOOSTER to chemiczny napęd nowej generacji wykorzystujący nietoksyczne paliwo. Stanowi autorskie rozwiązanie napędowe Liftero, które zostało zaprojektowane z myślą o zastosowaniach krytycznych dla misji, gdzie wydajność, niezawodność i szybkość dostawy nie podlegają kompromisom. Pierwszy napęd satelitarny BOOSTER znalazł się w przestrzeni kosmicznej w marcu 2025 roku w ramach misji RED5. Spółka uzyskała kluczowy w sektorze kosmicznym flight heritage i kontynuuje dalsze testy napędu.

Liftero zadebiutuje 30 czerwca 2026 roku na rynku NewConnect, Alternatywnym Systemie Obrotu prowadzonym przez Giełdę Papierów Wartościowych w Warszawie. Więcej informacji: <https://liftero.com/>

Kontakt dla inwestorów, analityków i mediów:

Mardoniusz Maćkowiak

+48 605 959 539

mardoniusz.mackowiak@ccgroup.pl

Franciszek Szukała

+48 664 920 048

franciszek.szukala@ccgroup.pl