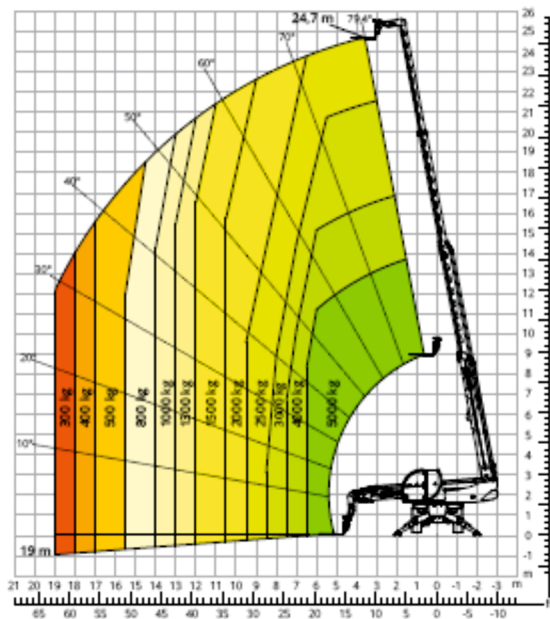


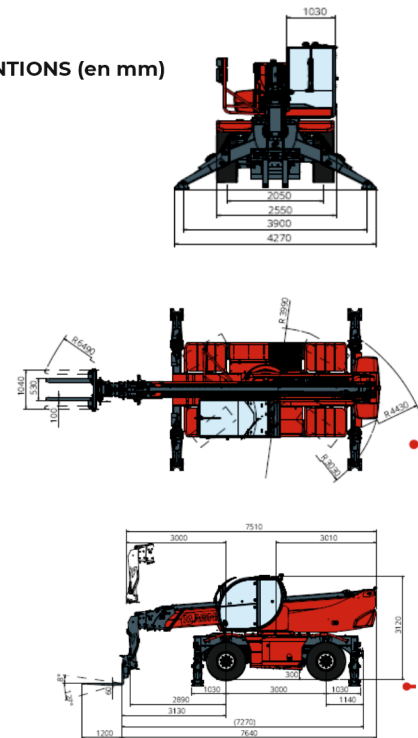
CHARIOT TÉLESCOPIQUE À TOURELLE 25M

ABAQUE

stabilisateurs déployés 360°



DIMENSIONS (en mm)



DONNÉES TECHNIQUES

Chariot élévateur télescopique rotatif
Capacité max. de levage
Hauteur max. de levage
Portée max. de la flèche
Rotation
Poids
Vitesse maximale de déplacement
Pente accessible (sans charge)
Rayon de braquage (aux fourches)
Stabilisateurs

RTH 5.25
5 000 kg
24,70 m
19,00 m
360° (continue)
16 600 kg
40 km/h
42%
6 490 mm
Pivotants

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Q-Fit standard
Préconfiguration pour panier nacelle
Système avancé CAN-BUS à trois lignes
Système de nivellement automatique pour stabilisateurs
Alignement automatique des roues avant et arrière
Moteur rotation de la tourelle standard
Frein de stationnement automatique
Coupe-batterie mécanique du compartiment moteur
Circuit électrique : 24 V -IP67

MOTEUR

Modèle	Deutz TCD 3,6 L4 EDG Stage IIIA	Deutz TCD 3,6 L4 Stage V
Puissance nominale	100 kW (136 ch) à 2 200 t/min	100 kW (136 ch) à 2 200 t/min
Couple maximal	500 Nm à 1 600 t/min	500 Nm à 1 600 t/min
Cylindrée	3,6 l	3,6 l
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne
Configuration moteur	Diesel à injection directe turbocompressé	Diesel à injection directe turbocompressé
Circuit de refroidissement	Eau – intercooler	Eau – intercooler
Transmission	Hydrostatique	Hydrostatique
Pression maximale	480 bar	480 bar
Boîte de vitesses	Boîte transfert à 2 rapports avant et arrière	Boîte transfert à 2 rapports avant et arrière

CAPACITÉ RÉSERVOIRS ET CIRCUITS

Modèle	Deutz TCD 3,6 L4 EDG Stage IIIA	Deutz TCD 3,6 L4 Stage V
Gazole	175 L	175 L
AdBlue		10 L
Huile hydraulique	107 L	107 L
Huile moteur	9 L	9 L
Liquide de refroidissement	20 L	20 L

CIRCUIT HYDRAULIQUE MOUVEMENT

Type circuits	Load sensing
Pompe services	Variable displacement
Capacité hydraulique maximale	105 L/min
Capacité hydraulique maximale tête de flèche	75 L/min
Pression maximale de travail	350 bar
Distributeur pour mouvements flèche et tourelle	Distributeur électro-proportionnel SIL 2
Commande mouvements	Double joystick avec consentement manœuvre intégré

ESSIEUX ET FEINS

Essieu avant	Essieux avec réducteurs épicycloïdaux
Essieu arrière	Oscillant, directionnel avec nivellement +/- 8°
Nbre roues motrices/directrices	Oscillant, directionnel avec blocage hydraulique
Modes de braquage	4 roues motrices/directrices
Frein de service	Frontal/A quatre roues/En crabe
Frein de stationnement	Multidisque à bain d'huile sur essieux avant et arrière
Dimensions des pneus	Hydraulique à action négative sur essieu avant
	445/65 R22,5

LA CONFIGURATION STANDARD DE LA MACHINE INCLUT

CABINE

Système « easy access »
Siège Comfort
Colonne de direction réglable
Joypad analogique
Pare-soleil réglable
Chauffage
Climatisation
Autoradio FM/AM avec USB et connexion Bluetooth
Éclairage d'ambiance LED
Entrées USB Type-A et Type-C (5 V)

SERVICE

Système de connectivité MyMagni by Trackunit (Gratuit sur demande)
Garantie 24 mois ou 2 000 heures

INFORMATIONS EN TEMPS RÉEL

Écran tactile 7 pouces
MCTS - Logiciel embarqué Magni Combi Touch System
Système de reconnaissance automatique des outils RFID
LMI - Système de contrôle de charge
LLD - Abaques de charge en temps réel
Diagnostic intégré à bord et à distance
Caméra de recul avec vue intégrée sur le MCTS

NORMES APPLIQUÉES

2006/42/CE: Directive Machines UE
2016/1628: Règlement UE relatif aux émissions des moteurs Stage V
EN 1459-X : Normes relatives à la sécurité des chariots automoteurs à portée variable
EN 280-1/EN 280-2 : normes relatives aux plates-formes élévatrices mobiles de personnel (si disponibles)
ROPS/FOPS niveau 2 : normes pour la structure de protection