

## Newsletter des Vereins Pro Dampfer – Dezember 2023



### Technik: Der letzte Schliff in dieser Projektphase

Derzeit werden in Berlin bei der Firma ERK Eckrohrkessel GmbH die Berechnungen durchgeführt, um den Kessel zu verkleinern und vollständig unter Deck zu bringen. Sobald die Betreibersituation geklärt ist, sollen dann auch die Schaukelräder durch ein dafür spezialisiertes Institut optimiert werden. Wir legen diesem Newsletter das neu überarbeitete Fact-Sheet bei. Ein grosser Dank geht an unseren Leiter Technik, Chris van Rekum, der all diese Kontakte aufbaut, die Arbeiten vorantreibt und das Fact-Sheet immer auf dem neuesten Stand hält.

### Wer soll unser Schiff betreiben?

Die URh wäre zwar immer noch unser Wunschpartner, aber sie ist derzeit nicht am Betrieb unseres Dampfschiffes interessiert, da es nicht in ihr Flottenkonzept passe. Ein «Plan B» ist damit nötig. Andere Schifffahrtsgesellschaften kämen für den Betrieb zwar auch in Frage (z. B. die SBS) sind aber wohl ähnlich kritisch eingestellt wie die URh. Wir haben nun Schritte in eine andere Richtung unternommen. Die Abklärungen sind am Laufen, eine erste Sitzung mit einem externen Berater hat stattgefunden. Ziel ist bis zur JV im Frühjahr abzuklären, wie unser «Plan B» aussieht.

### Finanzierung

Im Juni 2023 stimmte die Thurgauer Bevölkerung für den Projektkorb der Partizipationsscheinerlöse, in dem das Dampfschiffprojekt des Vereins Pro Dampfer mit CHF 3.13 Millionen enthalten war. Dies ist eine wertvolle Grundlage! In der Zwischenzeit hat der Stadtschaffhauser Kantonsrat Matthias Freivogel ein Postulat beim Schaffhauser Kantonsrat eingereicht mit der Aufforderung, «in Schaffhausen gleichzuziehen und mitzuhelfen, den Bau des modernen, ökologisch sinnvoll betriebenen Dampfschiffes zu finanzieren». Zudem soll der Kanton Schaffhausen in Absprache mit dem Kanton Thurgau politisch aktiv werden und auch – sollte die URh nicht an dem Schiff interessiert sein – mit echt daran interessierten Kreisen auch andere Möglichkeiten des Betriebes zu besprechen und vorausschauend zu planen. Wir danken Kantonsrat Matthias Freivogel für sein Engagement und bitten unsere Mitglieder und Freunde, bei ihnen bekannten Schaffhauser Kantonsräten für das Postulat zu werben.

### Ausblick 2024: Jahresversammlung in Schaffhausen am 20. April

Bis zum 14. April steht unser Dampfschiffmodell noch im Seemuseum Kreuzlingen und kann dort im Rahmen der Ausstellung «Wellen – Tauch ein!» besichtigt werden. Am 20. April 2024 findet die nächste Jahresversammlung statt. Diesmal in Schaffhausen, in der Rathauslaube. Wir bitten Sie, das Datum zu reservieren. Ob unser Dampfschiffmodell dort ausgestellt werden kann, wird derzeit noch abgeklärt.

### Vielen Dank für Ihre Spende!

Diesem Newsletter liegt ein Zahlschein bei. Nutzen Sie ihn, wenn Sie unser Projekt mit einer Spende unterstützen möchten. Jeder Betrag ist willkommen und in der Schweiz von der Steuer absetzbar! Bitte verwenden Sie NICHT diesen Zahlschein für die Begleichung des Mitgliederbeitrages 2024 – dafür kommt mit der Einladung zur Jahresversammlung ein QR-Zahlschein, um die Zahlung automatisch einzulesen.

Nun wünschen wir allen Dampferfreunden eine schöne Adventszeit und frohe Festtage!

Steckborn im Dezember 2023, Raimund Hipp, Präsident Verein Pro Dampfer

**Der neue Raddampfer für Untersee und Rhein,  
eine Bereicherung für diese Kulturlandschaft.**

**WWW.PRODAMPFER.CH**

