

Newsletter des Vereins Pro Dampfer – November 2025



Dampferromantik – total klimaneutral!

Klassische Raddampfer sind technisches Kulturgut, sie repräsentieren den Fortschritt und Wohlstand der «Belle Epoque» und verbinden Dynamik mit Ästhetik. Das nautische Flair, die erlebbare Antriebstechnik sowie die elegante Bordarchitektur machen diese stolzen Schiffe zeitlos beliebt.

Es ist das Ziel des Projekts «Pro Dampfer», dass die wunderschöne Landschaft zwischen Schaffhausen und Kreuzlingen wieder mit einem Raddampfer erlebt werden kann. Es soll ein elegantes Dampfschiff mit modernster Bautechnik sein, bei dem – wie bei den alten Dampfschiffen – der Antrieb des Schiffs in seiner Funktion beobachtet werden kann. Der Antrieb der Maschine soll klimaneutral mit einheimischem, nachwachsendem Brennstoff erfolgen: Einer Holzpellets-Feuerung mit Rauchgasreinigung.



Unser Dampfer soll auch bei knappen Wasserständen Untersee und Rhein befahren können.

**Der neue Raddampfer für Untersee und Rhein,
eine Bereicherung für diese Kulturlandschaft.**

WWW.PRODAMPFER.CH



Diesem Ziel kommen wir immer näher. Während viele Schifffahrtsgesellschaften in der Schweiz Wege suchen, um ihre Flotte wenigstens etwas klimafreundlicher zu gestalten, ist unser Antriebskonzept von Grund auf klimaneutral geplant. Der Betrieb wird zusammen mit unserem zukünftigen Pelletslieferanten, der Konrad Keller AG, regional und problemlos funktionieren.

Erfolgreiche Ausstellung in Stammheim an den Tagen des Schweizer Holzes

Am 2. September-Wochenende fanden schweizweit die Tage des Schweizer Holzes statt. Eingeladen von der Konrad Keller AG wurde das sieben Meter lange Dampfschiffmodell in einer ihrer grossen Lagerhallen in Unterstammheim ausgestellt. Während zwei Tagen hatte die Bevölkerung die Möglichkeit, das Dampfschiffmodell anzuschauen, einen Vortrag zum Projekt zu hören, Fragen zu stellen und sich vorzustellen, was ein solches Schiff bieten kann. Das Interesse und auch die Freude am Projekt waren sehr gross, und es konnte eine schöne Anzahl an neuen Mitgliedern im Verein Pro Dampfer begrüsst werden.



Unser Dampfschiffmodell an den Tagen des Schweizer Holzes in Stammheim.

Projektorganisation

Für das weitere Vorgehen im Projekt sowohl in technischer als auch in finanzieller Hinsicht und speziell für die Eingabe des Antrags auf Fördervereinbarung beim Verein pro Thurgau (TKB-Millionen) wurde ein Projektteam zusammengestellt, das diesen Teil der Arbeit voranbringt.

Angebot von drei Gemeinden für den Liegeplatz

Drei Gemeinden sind daran interessiert, dem Dampfschiff einen Liegeplatz zu bieten: Diessenhofen, Kreuzlingen und Stein am Rhein. Die Würfel sind noch nicht gefallen, jedes Platzangebot hat seine Vor- und Nachteile. Die Angebote bieten uns aber Sicherheit, unser Projekt weiter voranzubringen.

Nutzen für die Bevölkerung

Es ist geplant, dass das Dampfschiff mit Themen- und Sonderfahrten für jedermann und jedefrau erreichbar sein wird. Was den zukünftigen Betrieb des Dampfschiffs angeht, wird das Projekt bereits jetzt professionell beraten. In diesem Punkt soll Klarheit herrschen, bevor der Bauauftrag an eine Werft erteilt wird.

Finanzielle Absicherung des Projekts

Der nächste Schritt im Projekt ist die finanzielle Absicherung. Auch hier gilt: Bevor ein Auftrag an eine Werft erteilt wird, muss genügend Geld für die Finanzierung zugesichert sein. Ein erster Schritt hierfür ist die oben erwähnte Eingabe bei pro Thurgau, die zu einer Leistungsvereinbarung führt. Weitere Schritte zur Finanzierung des Projektes müssen folgen.

In unserer täglichen ehrenamtlichen Arbeit und in allen kleinen Planungsschritten sind wir auch weiterhin auf Ihre direkte Unterstützung angewiesen. Darum liegt auch diesem Newsletter wieder ein Einzahlungsschein bei. Jeder Beitrag, und sei er noch so klein, bringt unser Projekt weiter und sorgt für genügend Wasser unter dem Kiel – in diesem Sinne wünsche ich Ihnen allen einen schönen Spätherbst und hoffe mit Ihnen, dass unser Schiff, wenn es in Betrieb ist, auch im Winterhalbjahr für Ausfahrten in unserer wunderschönen Landschaft zur Verfügung stehen wird.

Mit den besten Grüßen vom Untersee.

Raimund Hipp

Beilagen: Aktualisierter Flyer von August 2025; Einzahlungsschein